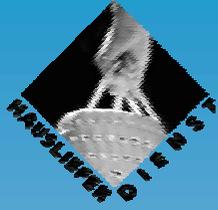




Einkaufen ohne Kofferraum

Beispiel Burgdorf

beco Berner Wirtschaft – Karin Magnollay

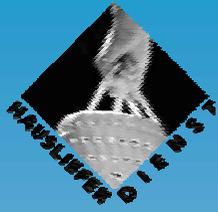


Inhalt

➤ Velo-Hauslieferdienst

- Filmbeitrag
- Burgdorf
- Nutzen und Chancen

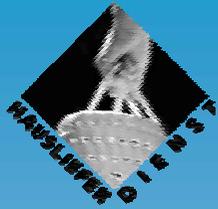
➤ Weitere Praxis-Beispiele



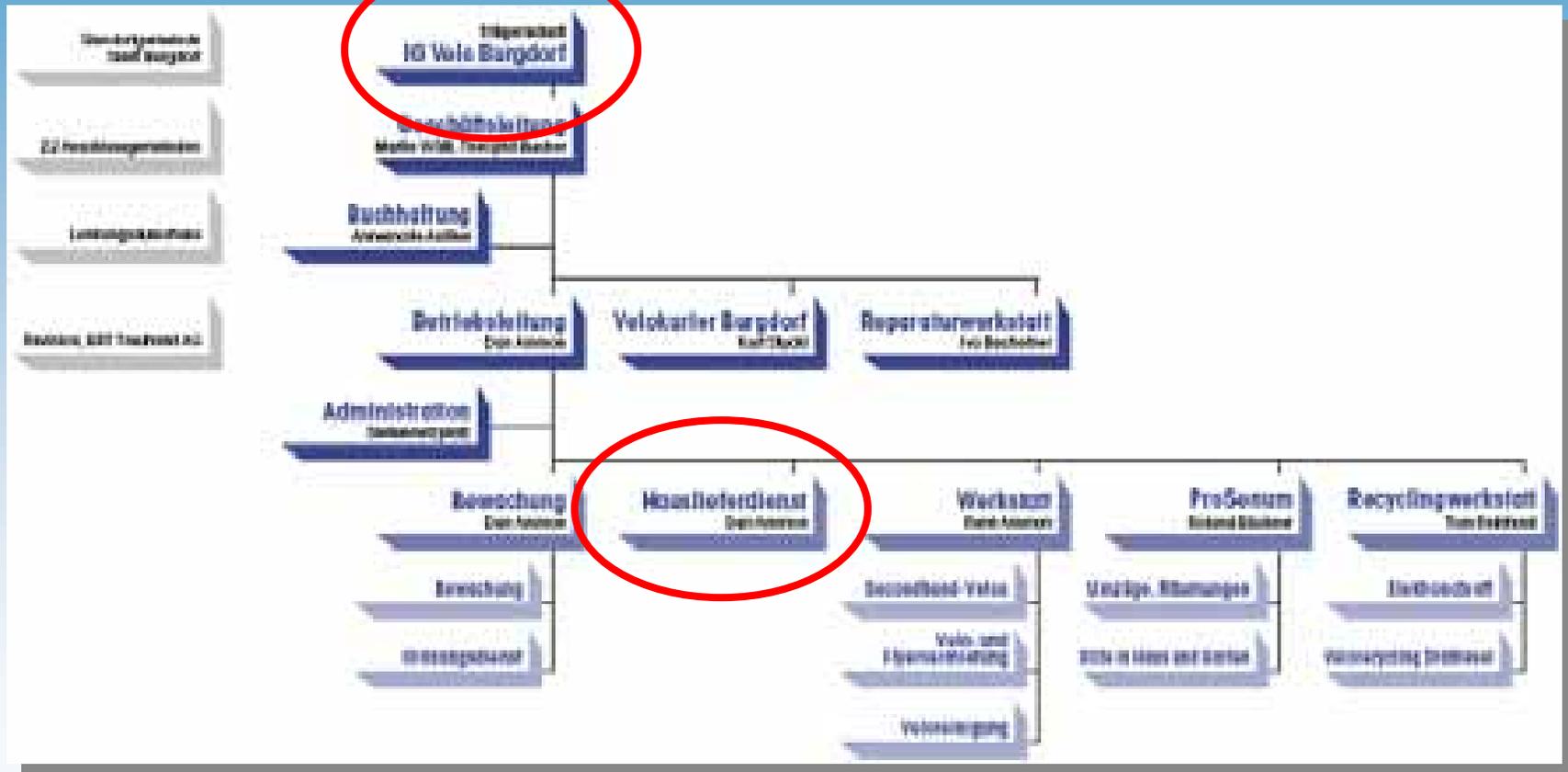
Kurzbeitrag Regionalfernsehen M2

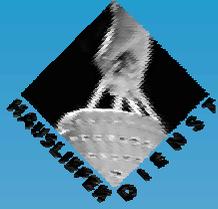


© Valérie Chételat



Organisation



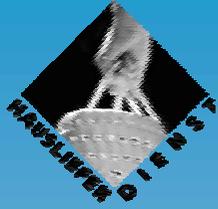


Kennzahlen Nutzung

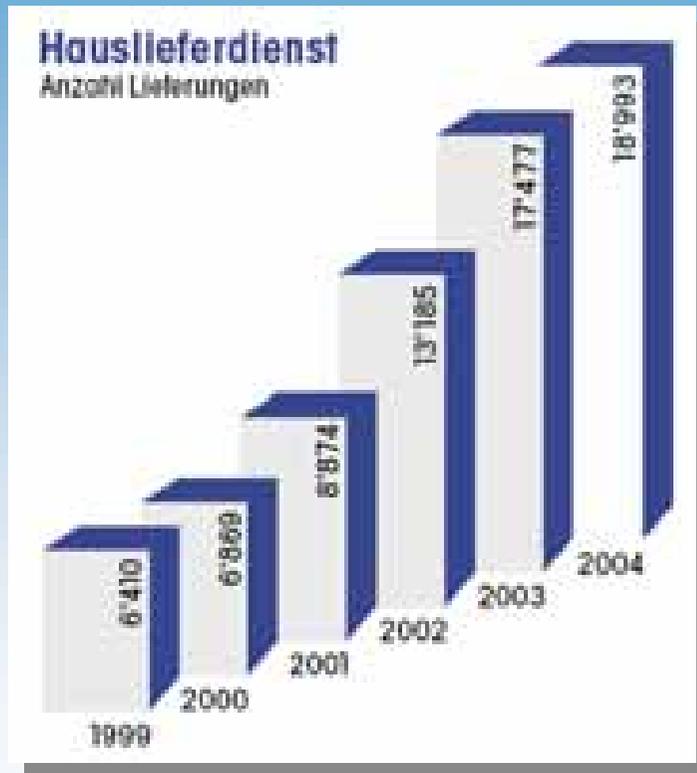


© Valérie Chételat

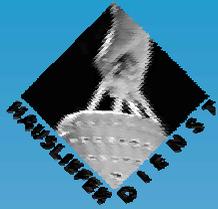
- 100% der NutzerInnen sind sehr zufrieden
- 20% der Haushalte nutzen HLD
- 90% der Waren sind Lebensmittel
- Ø Gewicht je Lieferung: 15 kg



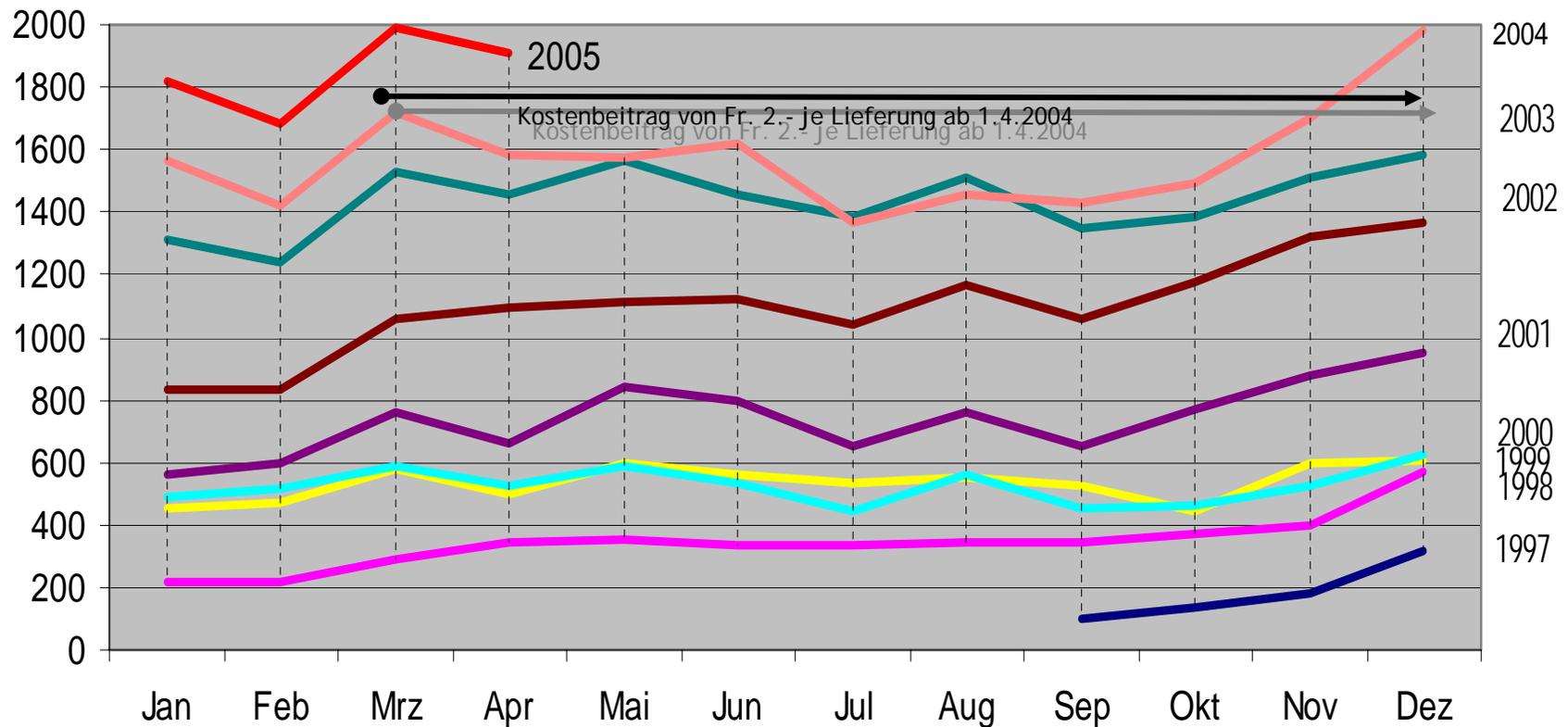
Lieferungen

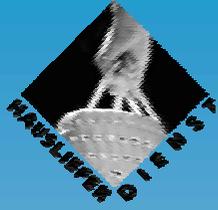


- Momentane Jahresleistung: 22'000 Lieferungen
- Transportierter Warenwert: Fr. 5 Mio
- Kostendeckungsgrad: 50%



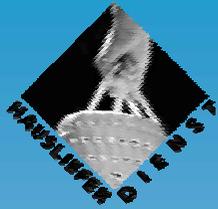
Einführung Kostenpflicht



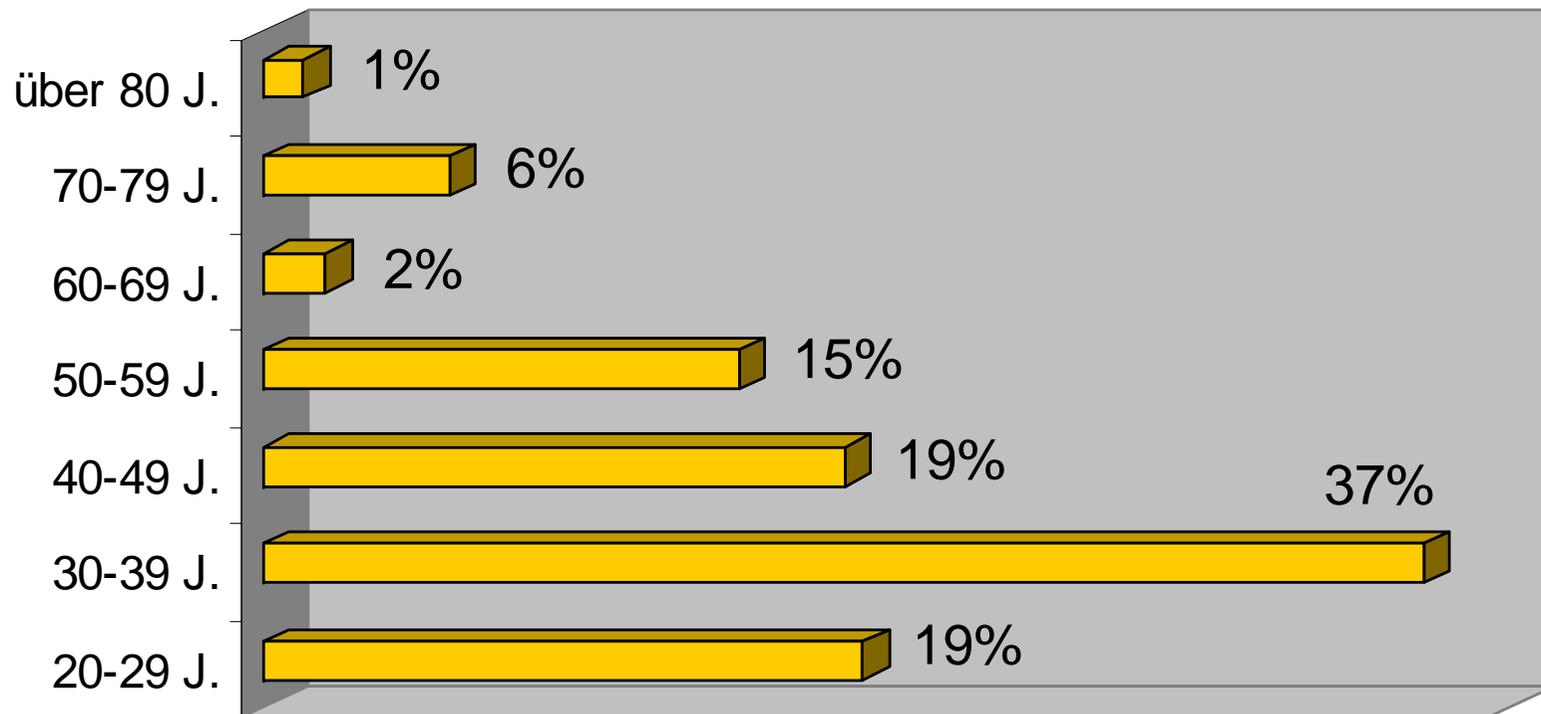


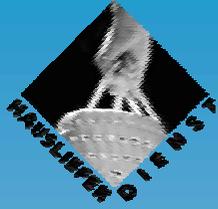
Perspektiven HLD Burgdorf

- Ausweitung auf Oberburg und Lyssach seit Mai 2005
- Verbessertes Material
- Festanstellungen Personal
- Ausweitung auf Kirchberg
- Ausbau Velostation Nord

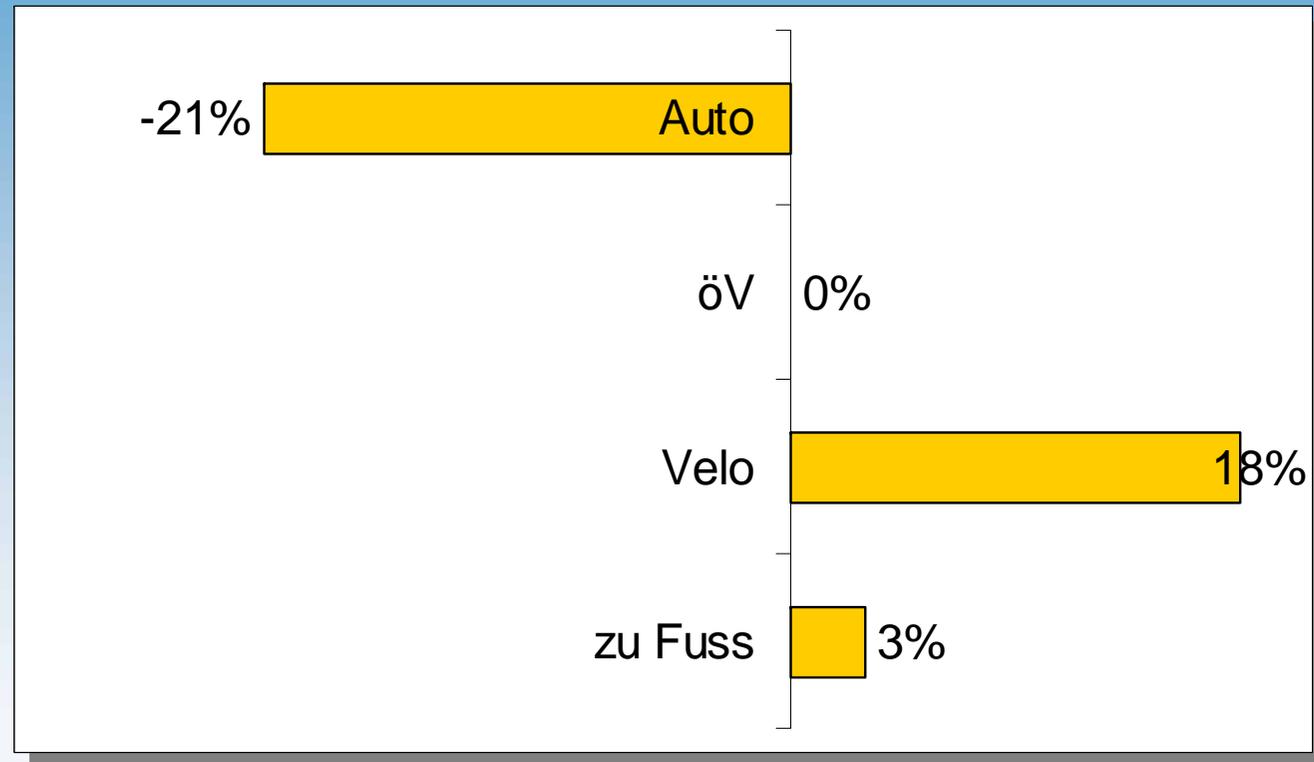


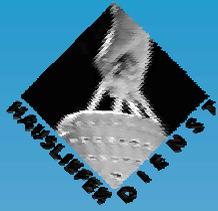
KundInnen





Transportmittelwahl





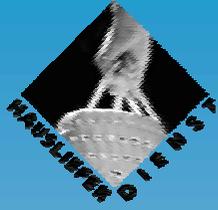
Nutzungsgründe KundInnen



© Valérie Chételat

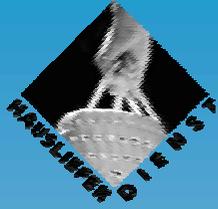
- ☛ Zu viel/schwere Ware
- ☛ Komfortabler einkaufen
- ☛ Verbindung mit anderen Tätigkeiten

- ☛ Kein Auto zur Verfügung
- ☛ Einkaufen ohne fremde Hilfe
- ☛ Gesundheitliche Probleme

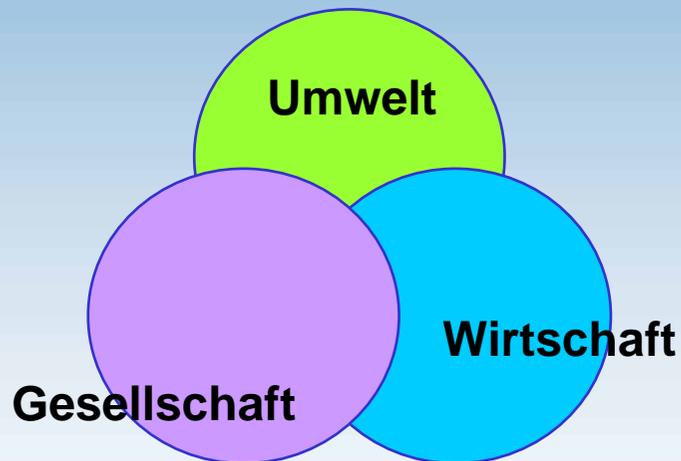


Nutzen für Geschäfte

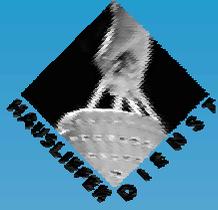
- Standortvorteil / Mehrwert
- Hohe Kundenzufriedenheit
- Entschärfung Parkplatzproblem
- Gerechtere Lösung für Kundschaft
- Kleine Betriebe profitieren von Grossverteilern
- Unterstützung eines nachhaltigen Produktes



Chancen Gemeinde



- Wiedereingliedern, nicht «nur» beschäftigen
- Staat wird weniger belastet
- Umweltfreundliche Mobilität
- Höhere Aufenthaltsqualität im Zentrum
- Stadtmarketing
- Stärkung lokales Gewerbe vs. «grüne Wiese»



Rahmenbedingungen (+/-)

- Angliederung an
 - Erwerbslosenprogramm
 - bestehenden Betrieb
- Mindestens 1 Grossverteiler macht mit
- Einzugsgebiet mind. 10'000 Einwohner
- Kompakte Siedlungsstrukturen

BESTEN DANK AN DIE VELOSTATION BURGSDORF

Mobilitäts-Set für NeuzuzügerInnen

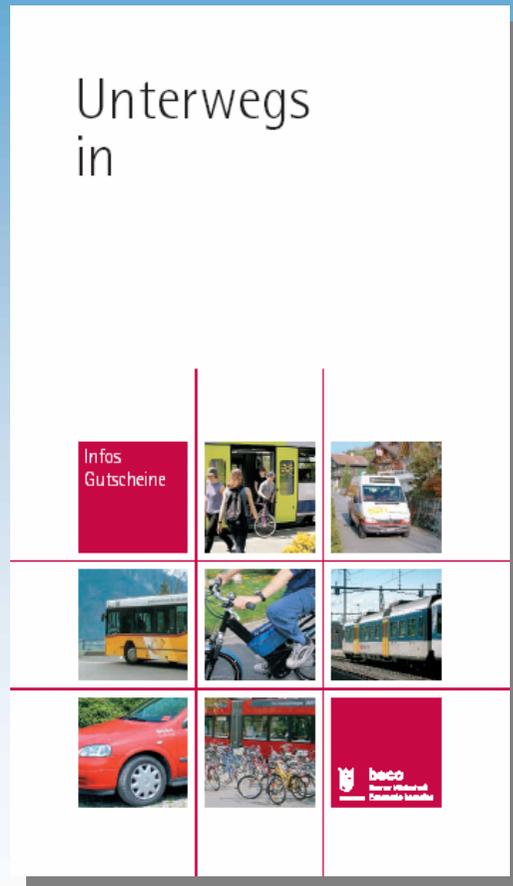


Wohnort- oder
Arbeitswechsel



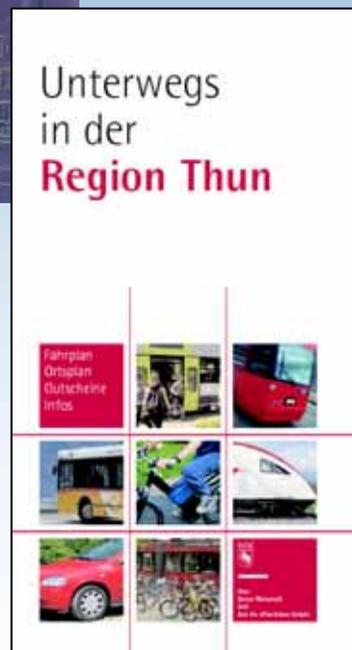
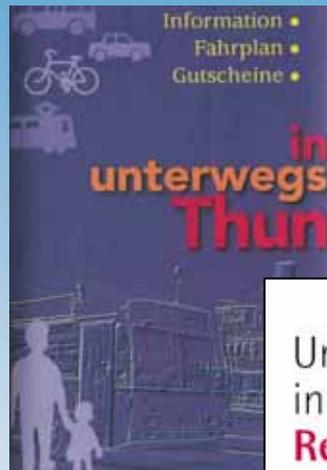
Gewohnheiten
werden hinterfragt

Mobilitäts-Set für NeuzuzügerInnen



- Mobilitäts-Set mit Informationen und Gutscheinen
- Kanton Bern:
 - Vorlagen
 - Checklisten
 - finanzielle Unterstützung

Mobilitäts-Set für NeuzuzügerInnen



☛ Mobilitäts-Set Thun

- Abgabe seit Mai 2002
- Verbesserte Neuauflage seit Dezember 2004

Netz widerstandskataster LV



Qualität des Wegnetzes:

- Sicherheit
- Direktheit
- Attraktivität
- Komfort
- Zusammenhang

Netzwideerstandskataster LV



- Flächendeckendes Inventar aller Problemstellen
- Gezielte Verbesserungen: kostengünstige Sofortmassnahmen / langfristige Realisierungsvorhaben
- Umsetzung möglichst im Rahmen von laufenden Planungen und Bauvorhaben

Netzwideerstandskataster LV



- Pilotprojekt in Langenthal 2002
- Unterstützt vom ASTRA
- Aufschaltung MSP Oktober 2005

BESTEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!