

Propositions formulées par l'étude de Transitec au Tessin

1. Un réseau de stations plus dense et plus efficace

Indicateur

Densité et taux d'utilisation des stations



- Ajouter des stations dans les zones à fort potentiel de demande
- Supprimer ou relocaliser les stations peu utilisées

2. Un nombre plus élevé de vélos par station

Nombre et densité de vélos



- Augmenter le nombre de vélos disponibles
- Mieux répartir les vélos en fonction des besoins et des usages observés

3. Optimisation de l'offre de vélos électriques et de la qualité des vélos

Part de vélos électriques et qualité du parc de vélos



- Proposer des vélos de haute qualité
- Augmenter la proportion de vélos électriques disponibles

4. Tarifs / prix plus bas

Tarifs



- Réduire les tarifs d'utilisation
- Examiner l'opportunité de lancer un programme de bike-sharing similaire à celui de Lucerne

5. Mesures de promotion de la mobilité cyclable par des infrastructures directes et sécurisées



Développer des infrastructures cyclables denses, directes, continues et attractives