

Mobilità intelligente in Svizzera: progetti pilota conclusi

- Aggiornato al 22.10.2024

Ente	Luogo	Tipologia di mezzo	Durata	Osservazioni
Swisscom SA	Zurigo	Autovettura	24.04.2015 – 31.12.2015	Periodo sperimentato: ca. 14 giorni.
La Posta Svizzera SA	BE / SO	Robot per le consegne	17.08.2016 – 31.12.2016	Primo robot per consegne in Svizzera.
La Posta Svizzera SA	Svizzera	Robot per le consegne	12.05.2017 – 31.12.2018	Autorizzazione per sperimentazioni in tutta la Svizzera.
AutoPostale SA	Sion	Autobus-navetta	20.06.2016 – 31.12.2017	Sion 1.0: due mezzi su strade pubbliche nella città di Sion.
Verkehrsbetriebe Schaffhausen (VBSH)	Neuhausen am Rheinfall	Autobus-navetta	02.02.2018 – 31.01.2020	Due mezzi su strade pubbliche a Neuhausen am Rheinfall. Da febbraio 2019: un mezzo su tracciato con pendenza del 15% e circolazione bidirezionale.
Ferrovie federali svizzere (FFS)	Zugo	Autobus-navetta	14.12.2018 – 31.12.2020	Un mezzo su strade pubbliche nella città di Zugo, prevalentemente in zone con limite di 50 km/h.
transports publics fribourgeois (tpf)	Marly	Autobus-navetta	21.09.2017 – 31.03.2020	Due mezzi su strade pubbliche a Marly (Friburgo).
AutoPostale SA	Sion	Autobus-navetta	03.10.2017 – 31.12.2020	Sion 2.0: due mezzi su strade pubbliche nella città di Sion. Collegamento con la stazione di Sion.
transports publics genevois (tpg)	Meyrin	Autobus-navetta	01.06.2018 – 31.01.2021	Due mezzi su strade pubbliche a Meyrin (Ginevra).
BERNMOBIL	Berna	Autobus-navetta	19.06.2019 – 31.12.2021	Due mezzi attivi a richiesta su strade pubbliche nella città di Berna, su tracciato selciato con pendenza del 15%.
AutoPostale SA	Sion-Uvrier	Autobus-navetta	15.01.2021 – 29.10.2021	Due mezzi attivi a richiesta su strade pubbliche nel quartiere residenziale periurbano di Uvrier (Comune di Sion) / Collegamento area residenziale – stazione – scuola – hotel congressi – centro commerciale
transports publics fribourgeois (tpf)	Marly	Autobus-navetta	24.04.2020 – 31.12.2021	Marly 2.0: due mezzi su strade pubbliche a Marly (Friburgo). Servizio potenziato in orari di punta, integrato con simulazioni e studi di analogie con treni automatizzati.
AutoPostale SA	Saas Fee	Robot per trasporto bagagli	01.12.2021 – 31.10.2022	Veicolo robotizzato che trasporta le valigie (max. 100 kg) dei turisti dalla fermata del bus all'albergo e viceversa; circola in modalità «follow me» su strade pubbliche di zone a traffico moderato (accessibili solo a veicoli elettrici; max. 20 km/h). Fase 1: «scortato» da un supervisore a bordo / Fase 2: telecomandato da un operatore sul tragitto di ritorno / Fase 3: ritorno alla base «automatizzato», telemonitoraggio.

transports publics genevois (tpg)	Thônex	Autobus-navetta	03.06.2020 – 30.11.2023	Tre mezzi attivi a richiesta su strade semiprivatizzate di un'area ospedaliera / Orari variabili e tragitti stabiliti secondo le esigenze dell'utenza / Fermate non contrassegnate.
LOXO AG	Ebikon	Furgone	21.12.2022 – 30.09.2023	Furgone LOXO ALPHA (prodotto in Svizzera) progettato per trasportare merci dal fornitore al cliente (hub-to-hub) circolando su strade pubbliche di zone a traffico moderato (max. 50 km/h). Fase 1: teleguidato e scortato da un supervisore. Fase 2: non scortato (assenza di supervisore a bordo), primi tratti automatizzati con telesorveglianza. Fase 3: automatizzato lungo l'intero tragitto, con telesorveglianza / Veicolo immatricolato per max. 30 km/h.

Mobilità intelligente in Svizzera: progetti pilota in corso

- Aggiornato al 22.10.2024

Ente	Luogo	Tipologia di mezzo	Durata	Osservazioni
Swiss Transit Lab (STL) Schaffhausen	Sciaffusa	Pulmino dual mode	03.02.2023 - 28.02.2025	Pulmino Toyota Proace EV classe M1, convertito in dual mode e omologato UE per il trasporto di persone su una linea TP percorrendo strade pubbliche (max. 50 km/h) / Circolazione automatizzata (max. 30 km/h), con conducente fallback pronto a intervenire in qualunque momento / Funziona anche in modalità convenzionale / Sperimentabilità autorizzata 24/7/365. Nessuna limitazione, ad es. in presenza di neve o forte pioggia.
LOXO AG	Berna	Furgone dual mode	02.09.2024 - 31.10.2026	«LOXO BUZZ Cargo», un VW ID.BUZZ Cargo convertito, omologato UE, dual mode, a guida automatizzata, che trasporta merci dall'hub dell'impresa di trasporti PLANZER in 14 punti di trasbordo dislocati nella città di Berna; successivo smistamento su microveicoli elettrici per la consegna capillare al cliente finale. Circola lungo 67 km di strade pubbliche, a tratti con traffico misto complesso e intenso (max. 50 km/h) / Fase 1a: sorvegliato da un conducente fallback al posto di guida. Fase 1b: telesorveglianza da parte di un operatore, supportato dal conducente-supervisore sul sedile di guida per intervenire in caso di necessità. Fase 2: sorveglianza totale da parte dell'operatore, supervisore sul lato passeggero. Fase 3: guida autonoma driverless sull'intero tragitto, senza conducente-supervisore a bordo, sorveglianza interamente garantita

				dall'operatore. / Velocità massima di immatricolazione del veicolo: 60 km/h.
--	--	--	--	---