



Webinar

**Daten als Entscheidungsgrundlage im
Freizeitlangsamverkehr**

Dienstag, 14. Januar 2025

10.30 – 12.00 Uhr

Webinaire

**Les données comme base de décision
pour la mobilité douce de loisirs**

Mardi 14 janvier 2025

10h30 – 12h00



Accueil & infos pratiques

Michael Bur (SuisseMobile)

Pourquoi avons-nous besoin de comptages / de données ?

Daniel Sauter (Urban Mobility Research)

Techniques de monitoring et applications

Adrian Hochreuter (ZHAW)

Test pratique de compteurs pour le recensement combiné des VTT et des randonneurs

Daniel Sauter (Urban Mobility Research)

Géodonnées basées sur la communauté

Adrian Stäubli (Bikernetzwerk)

Mesures hybrides de la fréquentation

Benjamin Trotter (ALLEGRA)

Centrale des comptages vélo

Daniel Rüttimann (analyGIS)

Questions-réponses et conclusion

Michael Bur (SuisseMobile)

Pourquoi avons-nous besoin de comptages / de données ?

Daniel Sauter, Urban Mobility Research, Zurich



Webinaire « Les données comme base de décision pour la mobilité douce de loisirs », 14 janvier 2025

Deux raisons fondamentales d'effectuer des comptages



Améliorer une situation

Résoudre un problème

(p. ex. conflit randonneurs·euses - VTT)



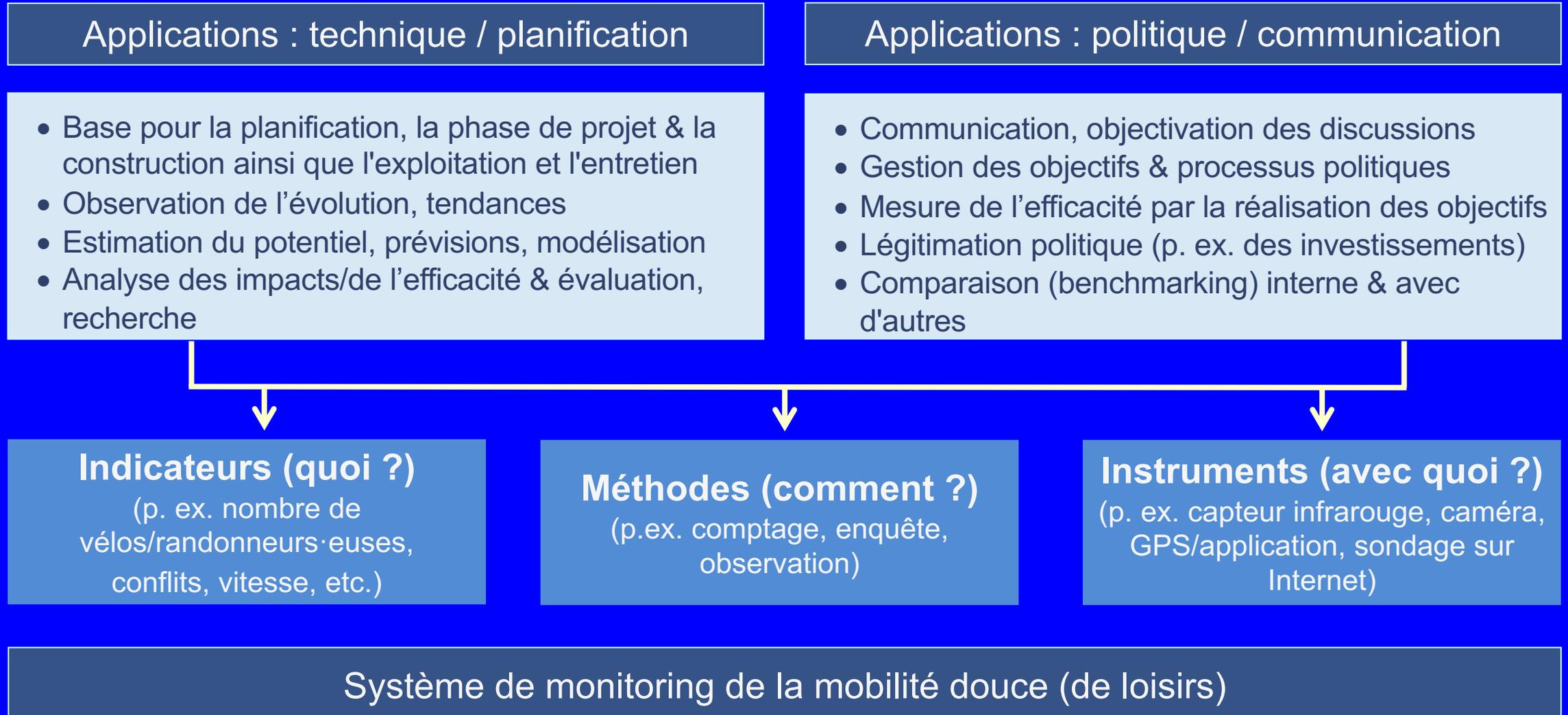
Idéal ou intérêt commercial :

Observation de la situation / Évolution

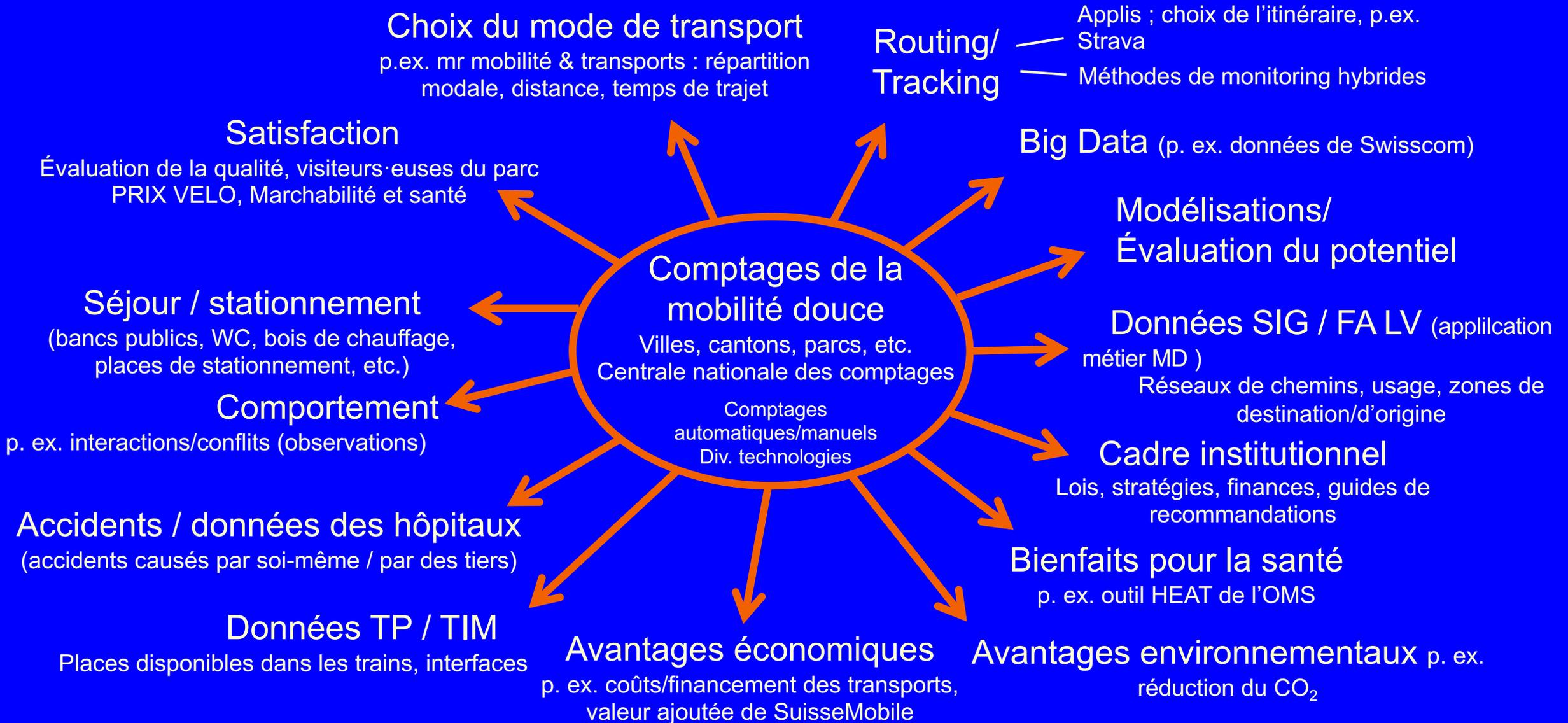
(p. ex. nos investissements ont-ils porté leurs fruits ?)

=> Les données comme (une) base

Objectifs et applications des données pour la mobilité douce (de loisirs)



Extrait de l'univers du monitoring



Questions et défis ... (1)

Question de fond : quelles données collecter, en quelle quantité, avec quelle qualité et à quelle fréquence ?

Quelles données ?

- Les « bonnes » données dépendent de l'objectif, des ressources, des exigences, etc. ;
- Devrait-il y avoir des indicateurs standardisés à l'échelle nationale pour la mobilité douce de loisirs ?

Quelle quantité de données ?

- Plus différenciées pour la planification, si possible un seul indicateur pour la communication/la politique
- Exemple du microrecensement mobilité & transports : moyen de transport principal, étapes, distance, temps de trajet ?



Questions et défis ... (2)

Quelle qualité pour les données ?

- Quelle précision suffit ? Ex. des comptages : 90 %, c'est bien, sauf si cela concerne la sécurité.
- Important : indiquer la méthode de collecte des données, et si ces dernières ont été corrigées ou non (et si oui, comment).

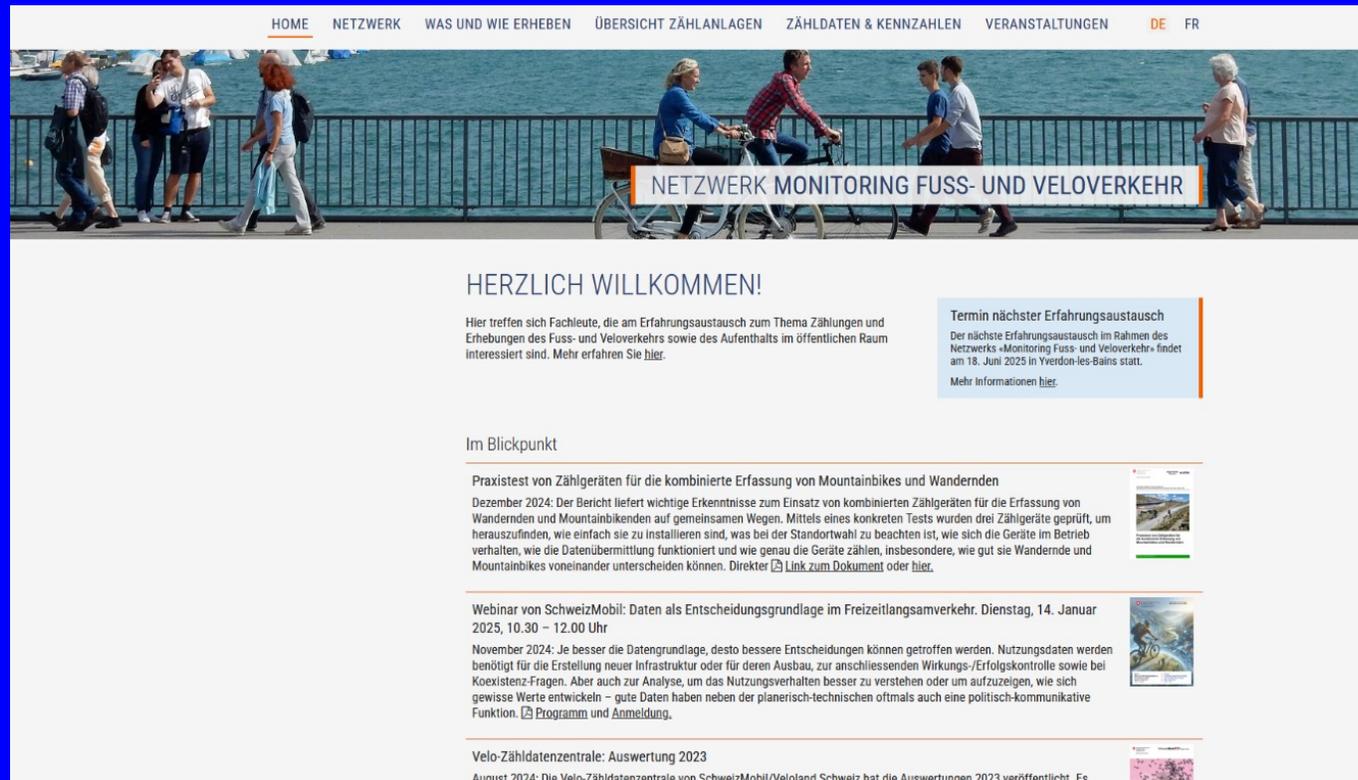
Quelle fréquence pour la collecte des données ?

- « Peser le cochon souvent ne le fait pas grossir plus vite » : déterminer la fréquence optimale de manière itérative.
- Des typologies et des facteurs d'extrapolation peuvent éventuellement servir.



Potentiels

- Exploiter davantage les données existantes. Souvent, on ne se rappelle plus que....
- Outils pratiques concernant les indicateurs, les méthodes et les instruments possibles.
- Echange d'expériences : découvrir de bonnes pratiques & partager ses propres connaissances.



HOME NETZWERK WAS UND WIE ERHEBEN ÜBERSICHT ZÄHLANLAGEN ZÄHLDATEN & KENNZAHLEN VERANSTALTUNGEN DE FR

NETZWERK MONITORING FUSS- UND VELOVERKEHR

HERZLICH WILLKOMMEN!

Hier treffen sich Fachleute, die am Erfahrungsaustausch zum Thema Zählungen und Erhebungen des Fuss- und Veloverkehrs sowie des Aufenthalts im öffentlichen Raum interessiert sind. Mehr erfahren Sie [hier](#).

Termin nächster Erfahrungsaustausch
Der nächste Erfahrungsaustausch im Rahmen des Netzwerks «Monitoring Fuss- und Veloverkehr» findet am 18. Juni 2025 in Yverdon-les-Bains statt.
Mehr Informationen [hier](#).

Im Blickpunkt

Praxistest von Zählgeräten für die kombinierte Erfassung von Mountainbikes und Wandernden
Dezember 2024: Der Bericht liefert wichtige Erkenntnisse zum Einsatz von kombinierten Zählgeräten für die Erfassung von Wandernden und Mountainbikenden auf gemeinsamen Wegen. Mittels eines konkreten Tests wurden drei Zählgeräte geprüft, um herauszufinden, wie einfach sie zu installieren sind, was bei der Standortwahl zu beachten ist, wie sich die Geräte im Betrieb verhalten, wie die Datenübermittlung funktioniert und wie genau die Geräte zählen, insbesondere, wie gut sie Wandernde und Mountainbikes voneinander unterscheiden können. Direkter [Link zum Dokument](#) oder [hier](#).

Webinar von SchweizMobil: Daten als Entscheidungsgrundlage im Freizeitlangsamverkehr. Dienstag, 14. Januar 2025, 10.30 - 12.00 Uhr
November 2024: Je besser die Datengrundlage, desto bessere Entscheidungen können getroffen werden. Nutzungsdaten werden benötigt für die Erstellung neuer Infrastruktur oder für deren Ausbau, zur anschließenden Wirkungs-/Erfolgskontrolle sowie bei Koexistenz-Fragen. Aber auch zur Analyse, um das Nutzungsverhalten besser zu verstehen oder um aufzuzeigen, wie sich gewisse Werte entwickeln – gute Daten haben neben der planerisch-technischen oftmals auch eine politisch-kommunikative Funktion. [Programm](#) und [Anmeldung](#).

Velo-Zählzentrale: Auswertung 2023
August 2024: Die Velo-Zählzentrale von SchweizMobil/Veloland Schweiz hat die Auswertungen 2023 veröffentlicht. Es

p. ex. ce webinaire ou l'échange d'expériences au sein du réseau « Monitoring mobilité douce ».

<https://monitoring-fussvelo.ch>
<https://monitoring-pietonvelo.ch>

A photograph of three cyclists riding on a paved road in a mountainous region. In the foreground, two cyclists are riding towards the left; one is on a blue road bike and the other is on a yellow mountain bike. A third cyclist, a woman on a purple bicycle with a basket, is riding away from the camera on the right. The background features a concrete bridge, a red-roofed house, and large, rocky mountains under a blue sky with scattered clouds. Utility poles and power lines are visible across the scene.

Merci !

Contact :
Daniel Sauter, Urban Mobility Research
daniel.sauter@urban-mobility.ch



Life Sciences und
Facility Management

IUNR Institut für Umwelt und
Natürliche Ressourcen

Techniques de monitoring et applications

*EXPÉRIENCES TIRÉES DE LA
RECHERCHE APPLIQUÉE*

Adrian Hochreutener
Groupe de recherche Umweltplanung
ZHAW Wädenswil

Webinaire SuisseMobile, 14 janvier 2025



Des données robustes permettent de prendre des décisions éclairées & d'objectiver les discussions émotionnelles

Utilité du monitoring

- Documentation de la situation de départ
- Base pour la prise de décision et l'argumentation
- Impact des mesures

ZHAW:

Recherche et développement

- Développement de différentes méthodes
- Test des nouvelles technologies en situation réelle
- Contrôle de l'efficacité
- Adaptations fondées sur des données probantes
- Échanges internationaux
- Recommandations d'application



UN « BON » MONITORING

Concept de départ

- Objectif → opérationnaliser
- Méthodes conformes aux objectifs (combinaison de méthodes)
- Prioriser & définir les sites
- Décrire les résultats escomptés

Systematique

- Assurer la maintenance
- Documenter les métadonnées & l'exploitation
- Évaluer en fonction des objectifs

Répétitif

- Stockage des données (archivage)
- Montre l'évolution

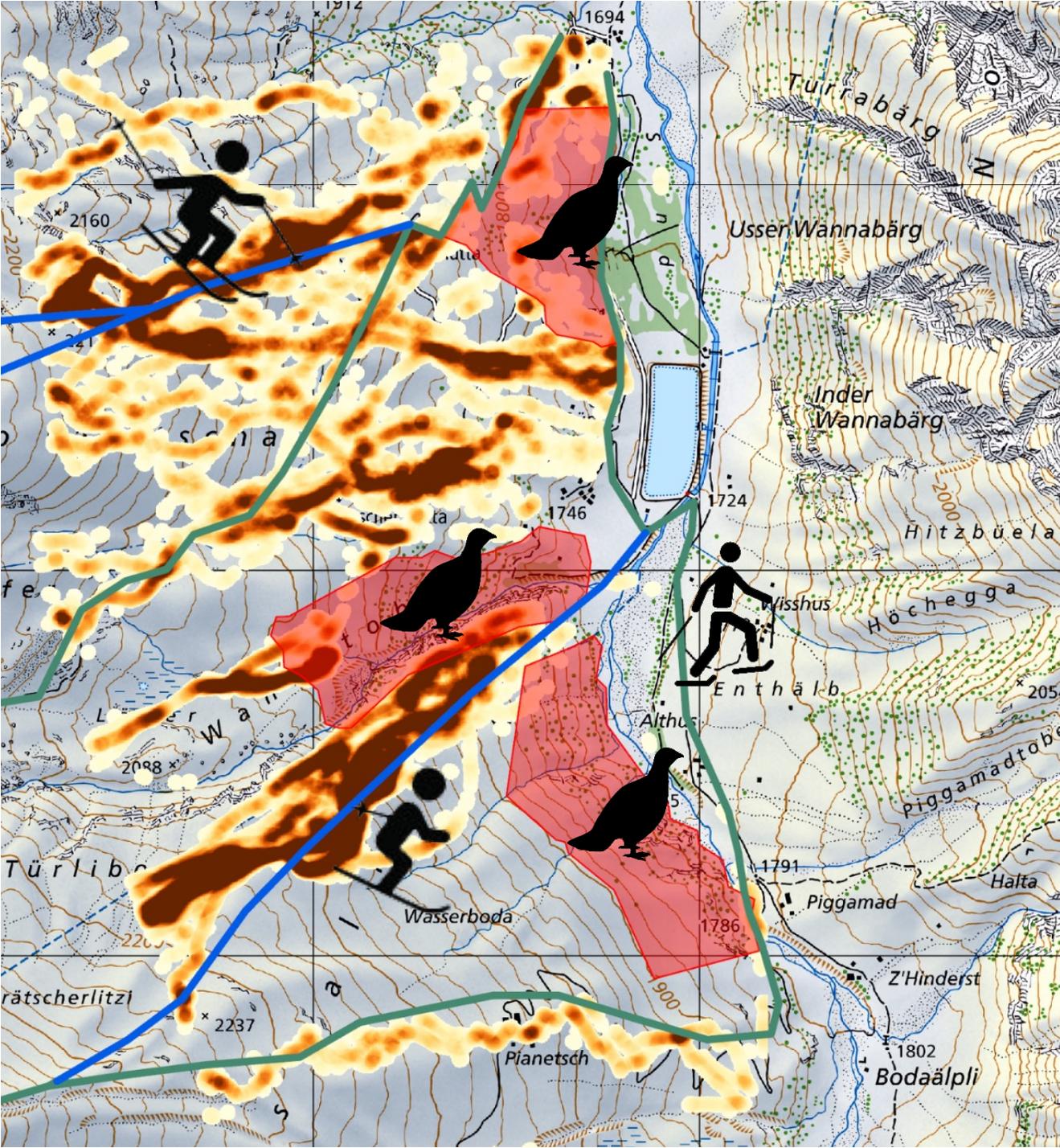


Méthode	domaine d'application	Avantages	Inconvénients
Téledétection	<ul style="list-style-type: none"> Étendu Répartition spatiale des activités, des dégâts dus au piétinement, des pistes, de la végétation, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Relevé sur un vaste périmètre Diff. attributs selon les besoins (orthophoto, NDVI, etc.) Les algorithmes facilitent l'évaluation 	<ul style="list-style-type: none"> Ne montre qu'une partie d'un jour donné Bonnes connaissances des drones et des SIG nécessaires pour l'automatisation
Comptages automatiques	<ul style="list-style-type: none"> Ponctuels Comptage des randonneurs·euses, des vététistes, des skieurs·euses et des randonneurs·euses en raquettes. 	<ul style="list-style-type: none"> Détection directionnelle et précise Caractéristiques suppl. des personnes recensées (en fonction de l'appareil) 	<ul style="list-style-type: none"> Compteurs visibles Risque de vandalisme
Enquête	<ul style="list-style-type: none"> Collecte de données par les visiteurs·euses Entre autres, pour les caractéristiques démographiques 	<ul style="list-style-type: none"> Permet de communiquer avec les visiteurs·euses Extension d'informations supplémentaires, notamment concernant l'avenir 	<ul style="list-style-type: none"> Nécessite beaucoup de personnel, chronophage Échantillon plutôt réduit
Traçage par smartphone (Appli GPS)	<ul style="list-style-type: none"> Étendu Comportement dans l'espace et le temps Suivi des mouvements (y compris la vitesse) 	<ul style="list-style-type: none"> Précision élevée Peu coûteux (selon le fournisseur) 	<ul style="list-style-type: none"> « Boîte noire » Biais de l'échantillon Évolution rapide (popularité)
Entretien avec des experts	<ul style="list-style-type: none"> Informations de fond fournies par des spécialistes Effets sur l'environnement 	<ul style="list-style-type: none"> Relativement peu coûteux Implication des personnes sur place Vaste expertise disponible 	<ul style="list-style-type: none"> Réponses « hautes en couleur » (point de vue pers.) N'est pas accepté par tous les acteurs
...			

Combinaison de méthodes

1ÈRE ÉTUDE DE CAS
PARC NATUREL DE
BEVERIN :
TÉLÉDÉTECTION





?

Où les sportifs·ves font-ils de l'exercice ?

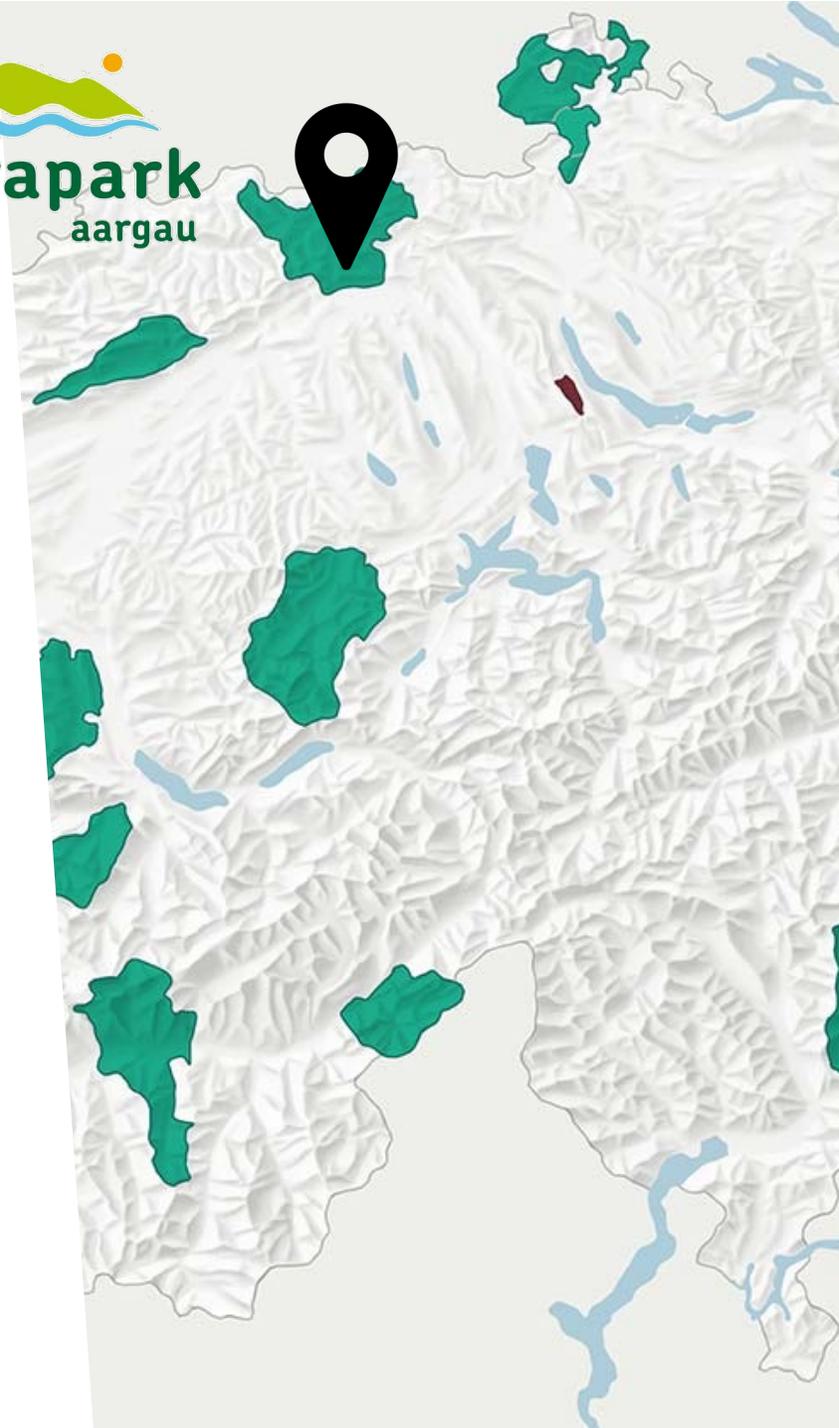
- Périmètre étendu
- Informations à grande échelle
- Toutes les activités de sport de neige
- Instantané

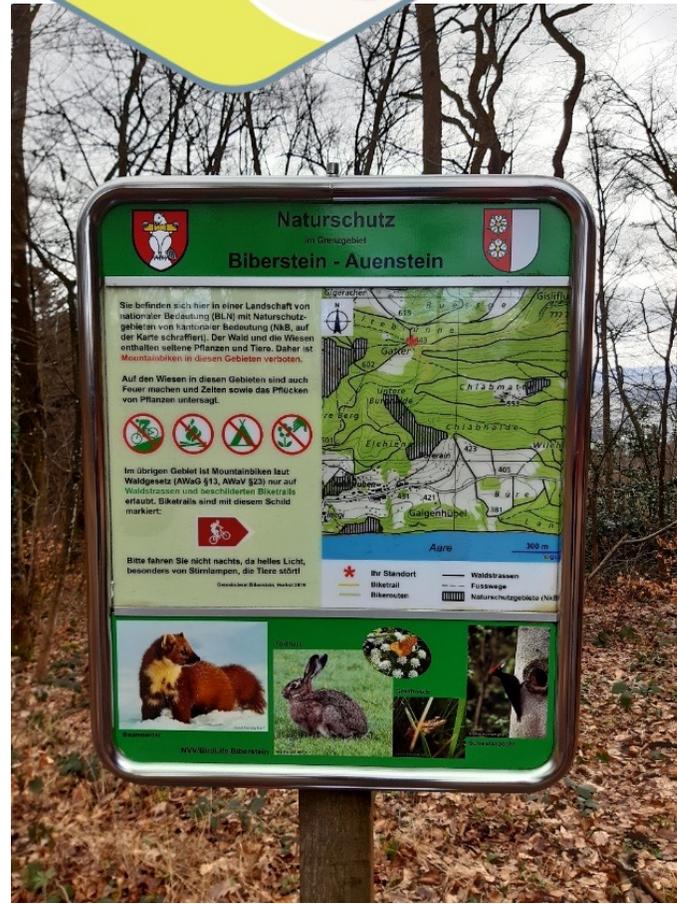
2ÈME ÉTUDE DE CAS

ACTIVITÉS DE LOISIRS
NOCTURNES DANS UNE FORÊT
DE PROXIMITÉ :

COMPTAGES AUTOMATIQUES


jurapark
aargau

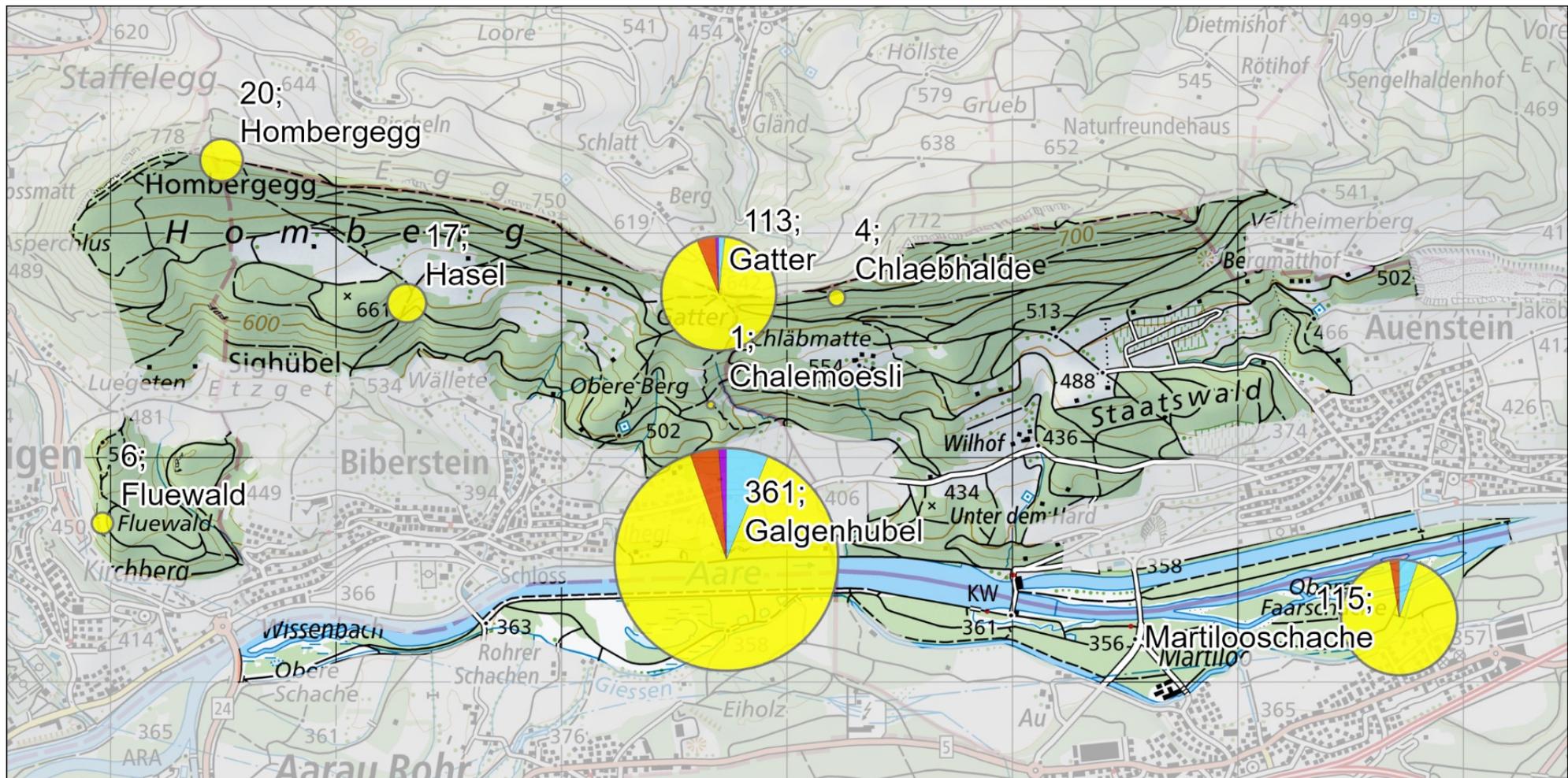




Quel est le nombre de vélos ?
Quelle part de l'usage récréatif
représentent-ils ?

- Y a-t-il des passages durant la nuit ?

- Périmètre étendu
- Chemins sélectionnés
- Toutes les activités
- Longues séries chronologiques

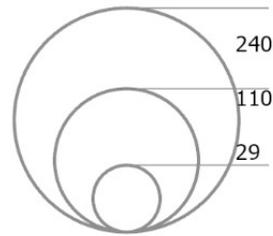


Jurapark AG

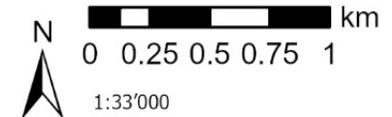
Tageszeit



- Morgen
- Tag
- Abend
- Nacht

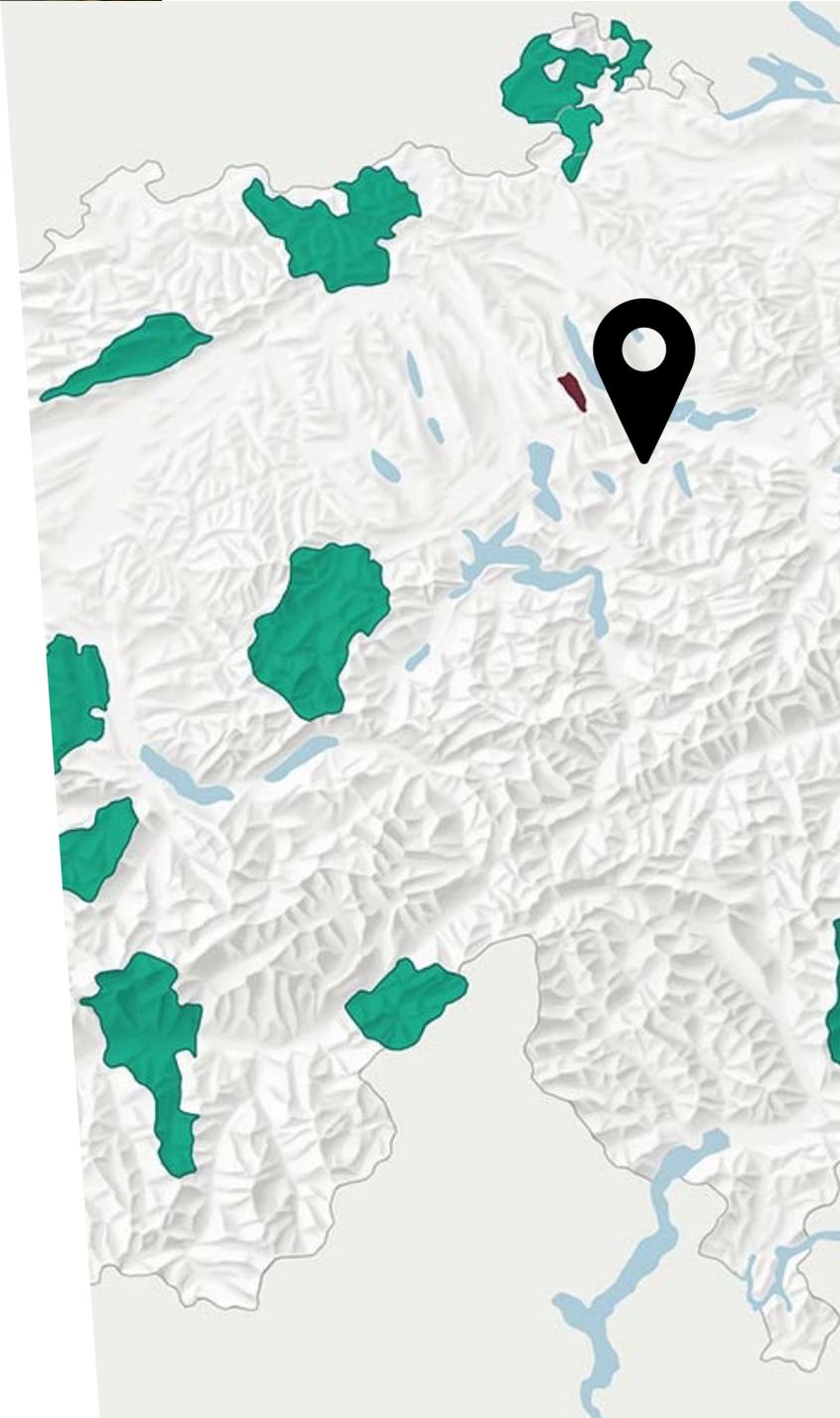


Durchschnittliche Anzahl
Personen pro Tag



Karten © swisstopo
 Daten © ZHAW
 FG Umweltplanung | hoce | 12.03.2024

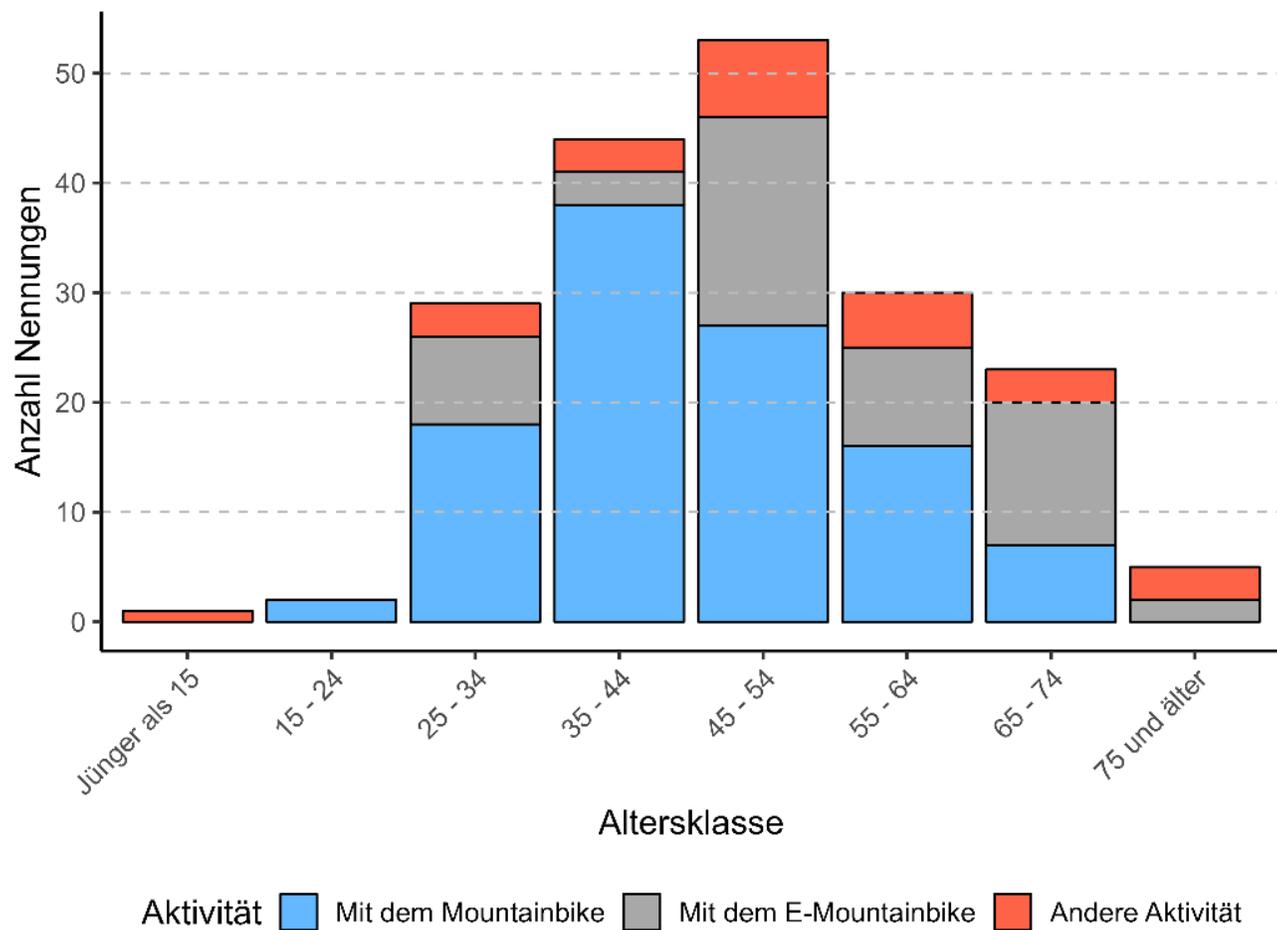
3ÈME ÉTUDE DE CAS
VTT AU HÖHRONEN :
ENQUÊTE SUR LE TERRAIN





Comment les vététistes se déplacent-ils ?

- Périmètre réduit
- Informations sur le réseau de sentiers
- Usagers·ères sur place
- Une période estivale





Life Sciences and
Facility Management

Institute of
Natural Resource Sciences

**Forschungsgruppe
Umweltplanung**

adrian.hochreutener@zhaw.ch



Test pratique de compteurs pour le recensement combiné des VTT et des randonneurs·euses

Daniel Sauter, Urban Mobility Research
Benjamin Trotter, Giani Spinatsch, Allegra Trails GmbH



Mandant : Office fédéral des routes, OFROU, domaine Mobilité douce

Technologies et appareils comparés



Appareils : manipulation flexible & installation relativement facile.

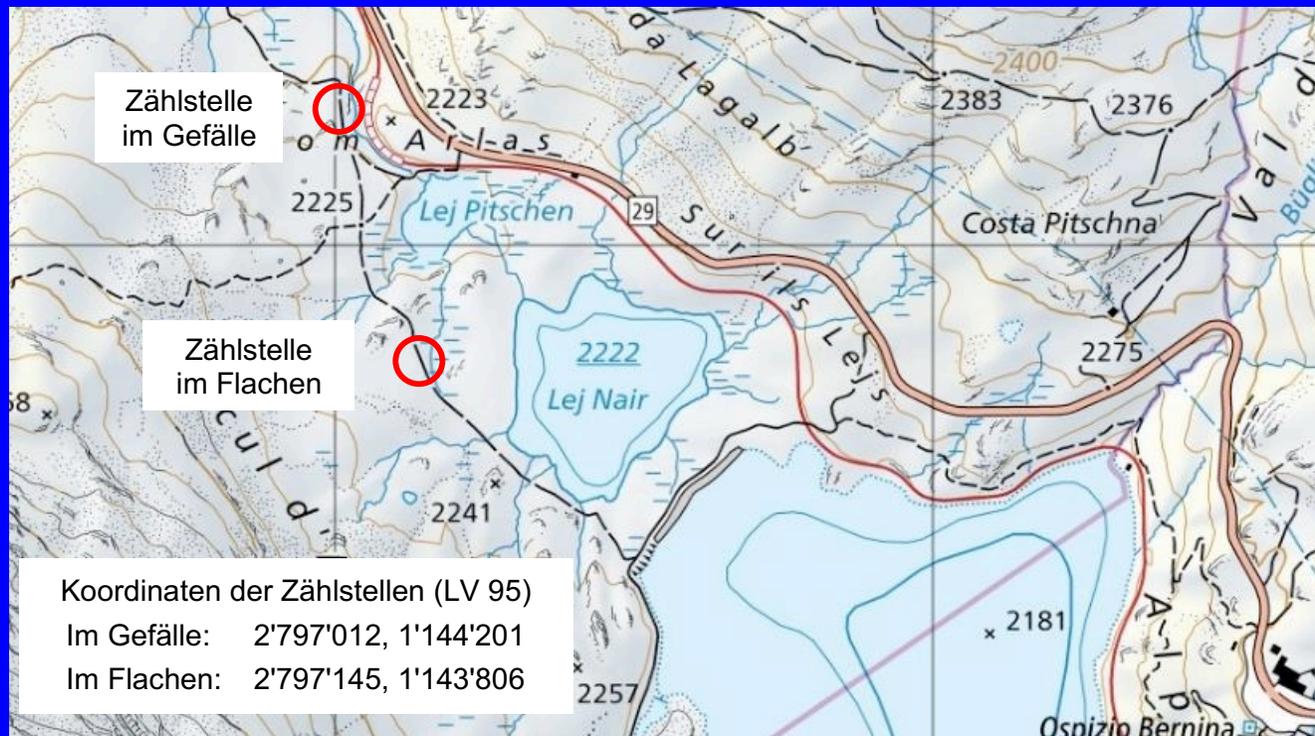
- Capteur infrarouge & boucle à induction : Eco-MULTI de Eco-Counter
- Radar : PolIR & XCR (panneau solaire) de Parametric*
- Capteur infrarouge : Swiss BIKE+PED light de Swisstraffic

Non pris en compte : scanners laser & caméras (mât, permis de construire nécessaire) ; caméras pour la faune sauvage

* Dès le 1^{er} janvier 2024, nouvelle entreprise : PMX Systems AG

Sites de test et procédure

- Sentier d'environ 3 m de large : deux itinéraires SuisseMobile de chaque (VTT et randonnée pédestre).
- Emplacement peu complexe au col de la Bernina
- 3 appareils de test sur le plat et 3 en pente
- 14 heures de comptage au total, réparties sur toute la journée/saison



Résultats des comptages comparatifs

Précision globale

- Recensement du volume total « bon » à « très bon » ; seulement quelques valeurs isolées inférieures.

Distinction entre randonneurs·euses et vététistes

- Les VTT sont mieux reconnus que les randonneurs·euses – et plutôt mieux dans les descentes que sur le plat.
- Eco-Multi : « bon » pour les VTT ; BIKE+PED light : beaucoup plus de VTT que de randonneurs·euses ; PolIR & XCR : écart $> \pm 15\%$.

Détection directionnelle

- Randonneurs·euses et VTT ensemble : « acceptable » à « bon ».
- Randonneurs·euses seul·e·s : tous les appareils « insuffisants » ; VTT : Eco-MULTI « bon » ; autres appareils : écart $> \pm 15\%$.

Évaluation des écarts :

$< \pm 5\%$ = très bon

$\pm 15\%$ = acceptable

$\pm 10\%$ = bon

$> \pm 15\%$ = insuffisant

Conclusions

- Prévoir assez de temps pour le réglage des appareils. Officiellement « plug & play », mais...
- Défis : camouflage, surtout en terrain alpin (au-dessus de la limite des arbres) ; bétail au pâturage.
- Le surcoût lié à l'installation peut valoir la peine => moins de vandalisme.
- Identification / information sur le comptage sur place : oui / non ?
- Les types d'appareils changent rapidement, mais les technologies lentement (points forts & points faibles).



Merci !

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Urban Mobility Research ALLEGRA

Bundesamt für Strassen ASTRA

Daniel Sauter, Benjamin Trotter, Giani Spinatsch
Arbeitsgemeinschaft, Urban Mobility Research und Allegra Trails GmbH, Oktober 2024



Praxistest von Zählgeräten für die kombinierte Erfassung von Mountainbikes und Wandernden

Materialien Langsamverkehr Nr. 168

[Lien direct vers le document](#)

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Schweizer Wanderwege
Suisse Rando
Sentien Svizzeri
Sendas Svizras



ANWENDUNGSORIENTIERTE ÜBERSICHT ZU AUTOMATISCHEN ZÄHLUNGEN AUF WANDERWEGEN
EINE PRAXISHILFE

VERFASSTER DANIEL SAUTER, URBAN MOBILITY RESEARCH
SUSANNE FRAUENFELDER, SCHWEIZER WANDERWEGE

DATUM 8. AUGUST 2022

[Lien vers le site web pour téléchargement \(seulement en allemand\)](#)

Un grand merci au groupe d'accompagnement :

Silvio Zala, OFROU (Présidence)

Lorenz Schweizer, SuisseMobile

Susanne Frauenfelder, Suisse Rando

Martin Wyttenbach, ZHAW

Andreas Boldt, Pro Natura

Contacts:

Silvio Zala, Office fédéral des routes (OFROU)
silvio.zala@astra.admin.ch

Daniel Sauter, Urban Mobility Research
daniel.sauter@urban-mobility.ch

Benni Trotter, Allegra Trails GmbH
benjamin@helloallegra.com



BIKER
NETZWERK

Géodonnées communautaires

Comme base pour la planification de
l'offre

Webinaire | 14.01.2025

Définition

Que sont les géodonnées communautaires ?

- Des informations collectées sous forme **numérique** par un groupe d'intérêt spécifique et pouvant être représentées sous forme **cartographique**.

Par exemple :

- > Communauté VTT
- > Associations de chasseurs
- > Responsable des chemins de randonnée
- > Personnel forestier
- > ...

Concept

- Dans les communes, nous pouvons organiser des ateliers avec toutes les parties prenantes, dans l'optique de cartographier les informations.
- La mise à l'échelle sur des cantons entiers est coûteuse en termes d'organisation, et plusieurs ateliers doivent être organisés.



Schritt 2: Karte vervollständigen

A) Ergänze die angelegte Karte einzeln mit MTB Wegen, welche von dir und anderen Mountainbikern **regelmässig** befahren werden (**Ergänze MTB Wege, Highlight**).

B) Ergänze **maximal 5** MTB Wege und Trails, die von **hoher Bedeutung für die lokale MTB Community** sind. Zeichne den Weg ein und setze unten bei Highlight Trail einen Haken (**Highlight-Trail**).

Falls dein Trail Highlight bereits als MTB Weg erfasst wurde (Befahrtskategorie), erfasse diesen einfach erneut als Highlight Trail.

Von der Bilanzwerk AG recherchierte MTB Wege auf den Plattformen Oudboreactive, Trailforks, Ride Magazin und Schweiz Mobil (**Befahrenes MTB Wegnetz, darkblue**).

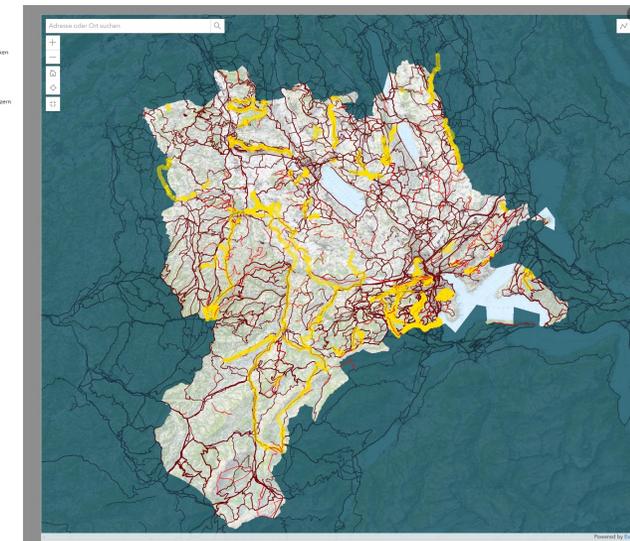
Das **erfasste MTB Wegnetz** entspricht **gültigen offiziellen MTB Wegnetz**. Die gesammelten Daten werden zum Zweck von Analysen zur Ist-Situation im Kanton Luzern verwendet.

Anleitung: Wie erfasse ich Wegschritte?
Gibt es technische Probleme oder Unklarheiten?
Dann kontaktieren die Bilanzwerk AG info@bilanzwerk.ch.

Hast du deine Ergänzungen und deine Highlight-Tracks eingetragen?

Zurück zu Schritt 1

Weiter zu Schritt 3



Exemples d'application

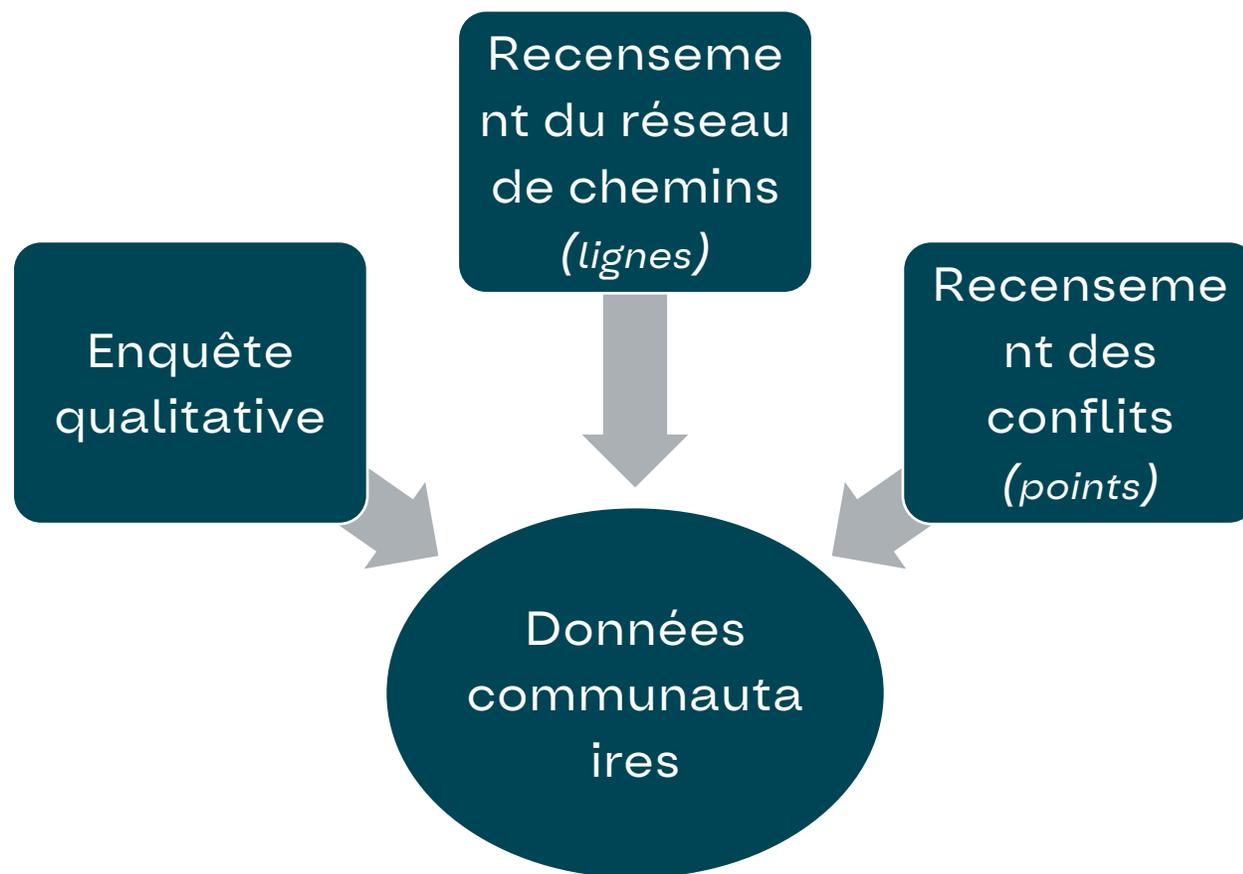
- **Analyse spatiale du VTT dans le canton de Lucerne** (en cours)
 - Où les vététistes se déplacent-ils réellement ?
 - Quels sentiers revêtent une importance particulière pour les vététistes ?
 - Où se trouvent les endroits problématiques pour les vététistes, les chasseurs·euses, les forestiers·ières et les personnes à pied ?
- **Planification du réseau de sentiers VTT dans le canton de Schwyz** (en cours)
 - Où les vététistes se déplacent-ils réellement ?
 - Quels sentiers revêtent une importance particulière pour les vététistes ?

Dans les deux cas, cette méthode a été utilisée pour collecter des données de base pour la planification.

Méthode

Méthode

En principe, une enquête interactive en plusieurs parties



Étape 1

Enquête qualitative

Wie ist deine E-Mail Adresse?*

Welches Geschlecht hast du?*

Anderes

Frau

Mann

Wie alt bist du?*

Wie ist die PLZ deines Wohnortes?*

Zu welcher MTB-Zielgruppe zählst du dich?*

Cross-Country

Tour

All-Mountain

Enduro

Downhill

Welche Art von MTB-Infrastruktur ist dir am wichtigsten?*

(Sortiere nach Wichtigkeit, 1 = sehr wichtig, 6 = wenig wichtig)

Schritt 1: Fragebogen ausfüllen



Fragebogen ausgefüllt und abgeschickt?

[Zurück zur Anleitung](#)

[Weiter zu Schritt 2](#)

Les chemins viennent compléter notre fond de carte...

Étape 2

Compléter le réseau de chemins

Schritt 2: Karte vervollständigen

A) Ergänze die eingeblendete Karte einzeln mit MTB-Wege, welche von dir und anderen Mountainbikenden **regelmässig befahren** werden (**Ergänzte MTB-Wege, hellrot**).

B) Ergänze **maximum 5** MTB-Wege und Trails, die von **hoher Bedeutung für die lokale MTB-Community** sind. Zeichne den Weg ein und setze unten bei Highlight-Trail einen Haken (**Highlight-Trails, gelb**).
Falls dein Trail-Highlight bereits als MTB-Weg erfasst wurde (hellrot/dunkelrot), erfasse diesen einfach erneut als Highlight-Trail.

Von der BikerNetzwerk AG recherchierte MTB-Wege auf den Plattformen Outdooractive, Trailforks, Ride Magazin und Schweiz Mobil (**Recherchiertes MTB-Wegnetz, dunkelrot**).

Das **erfasste MTB-Wegnetz entspricht nicht dem zukünftigen offiziellen MTB-Wegnetz**. Die gesammelten Daten werden zum Zweck von Analysen zur Ist-Situation im Kanton Luzern verwendet.

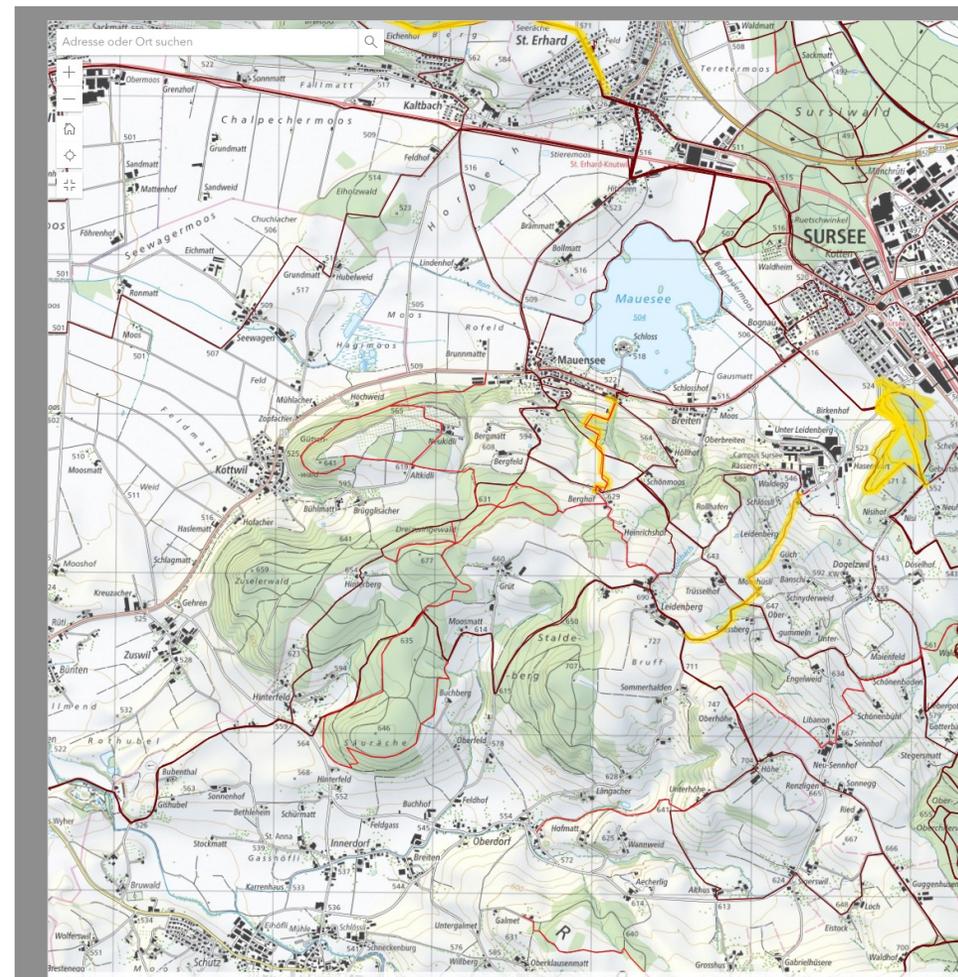
Anleitung: **Wie erfasse ich Wegabschnitte?**

Gibt es technische Probleme oder Unklarheiten?
Dann kontaktiere die BikerNetzwerk AG info@bikernetzwerk.ch.

Hast du deine Ergänzungen und deine Highlight-Trails eingetragen?

Zurück zu Schritt 1

Weiter zu Schritt 3



Étape 3

Recenser les conflits

Les conflits sont ajoutés à notre fond de carte

Schritt 3: Konfliktpunkte eintragen

Klicke in die Karte und erfasse **maximum 5** Konfliktpunkte.

Erfasse den Punkt **nur**, falls es an der gegebenen Stelle **regelmässig** zu Konflikten kommt.

Anleitung - **Wie** erfasse ich Konfliktpunkte?

Gibt es technische Probleme oder Unklarheiten?
Dann kontaktiere die BikerNetzwerk AG info@bikernetzwerk.ch.

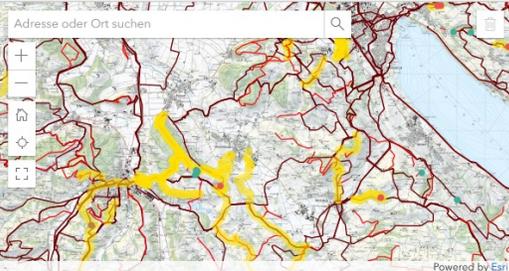
Hast du keine Ergänzungen mehr? - Dann Schliesse deinen Beitrag ab.

Zurück zu Schritt 2

Raumanalyse abschliessen.

Erfasse Konflikte in der Karte*

Adresse oder Ort suchen



Powered by Esri

📍 Noch keine Geometrie erfasst.

Von welcher Art ist der erfasste Konflikt?*

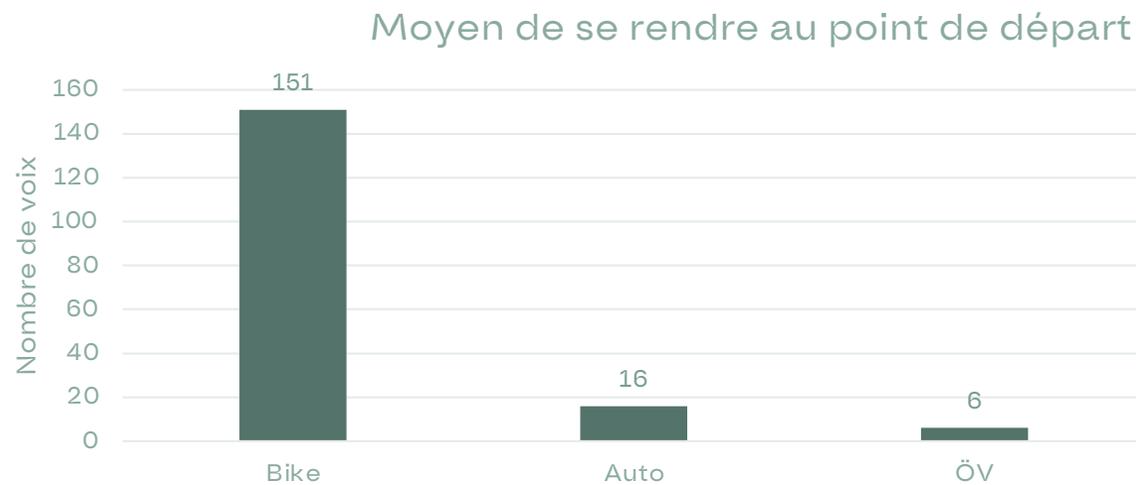
- Wegmanipulationen (Schnüre, Äste,...)
- Konflikte Wanderer
- Konflikte Jäger
- Konflikte Grundeigentümer / Landwirt
- Konflikte anderer Art

Senden

Résultats

Graphiques...

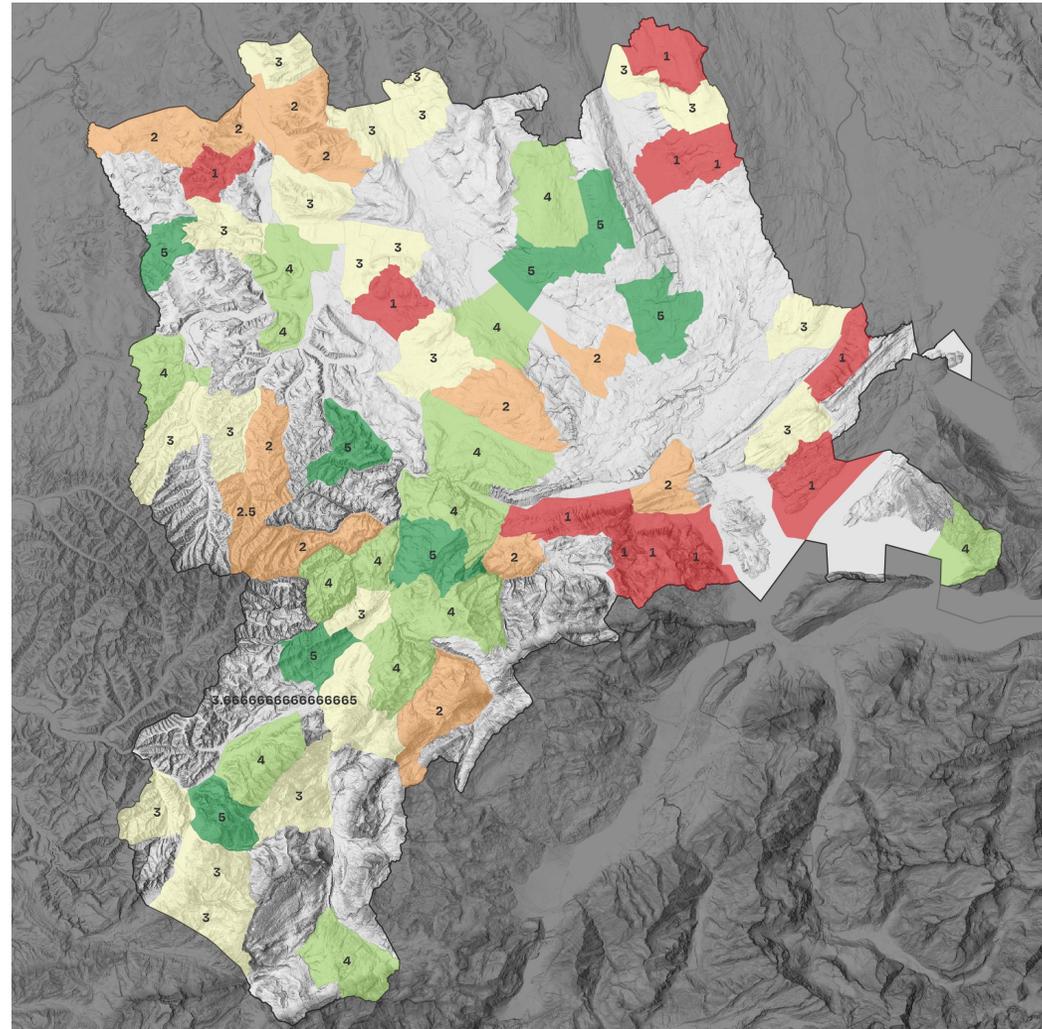
Par quel moyen les vététistes lucernois se rendent-ils au point de départ de leur sortie ?



Comment les mesures à prendre concernant le VTT sont-elles évaluées dans les zones de chasse ?

Cartes...

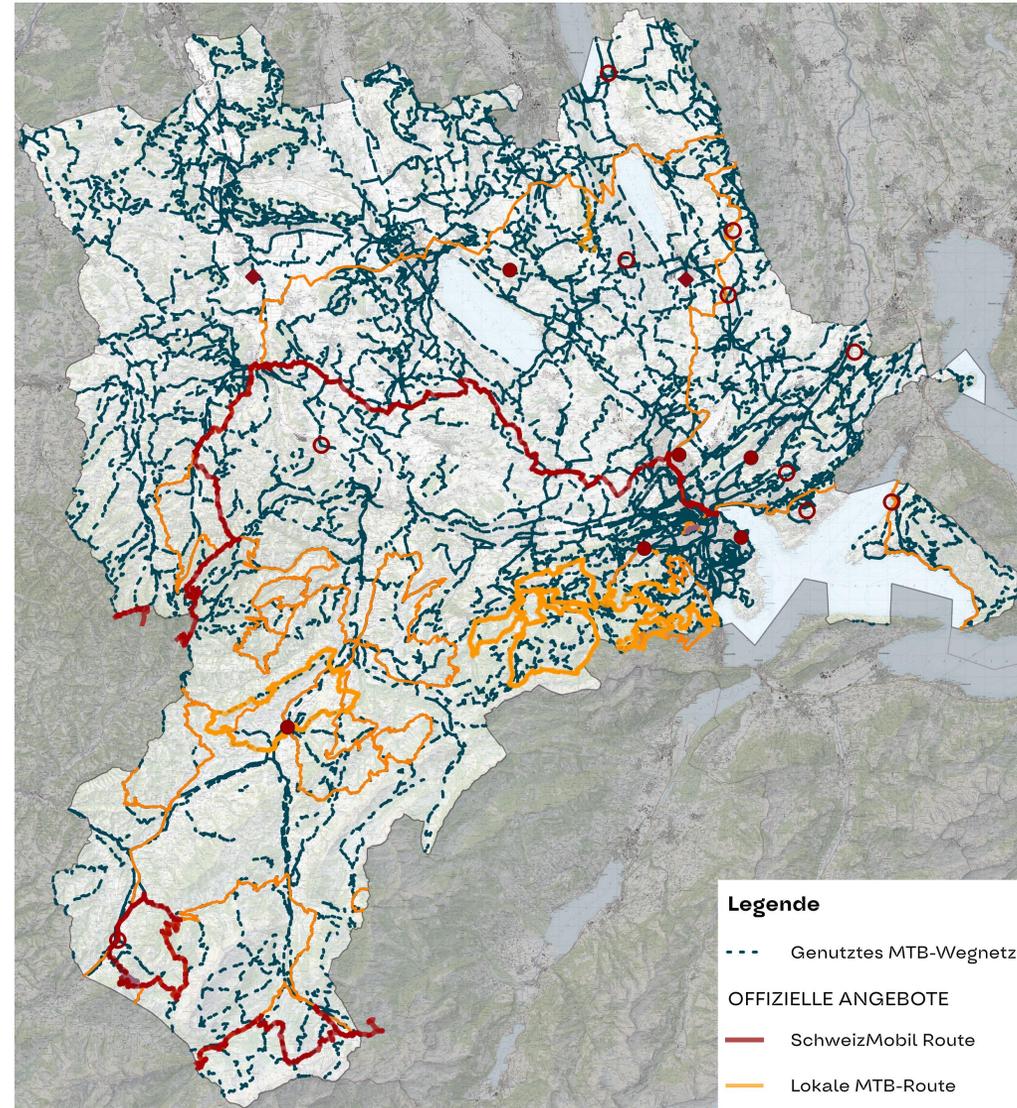
Mesures à prendre



Comparaison entre le réseau de sentiers utilisé et l'offre officielle.

Cartes...

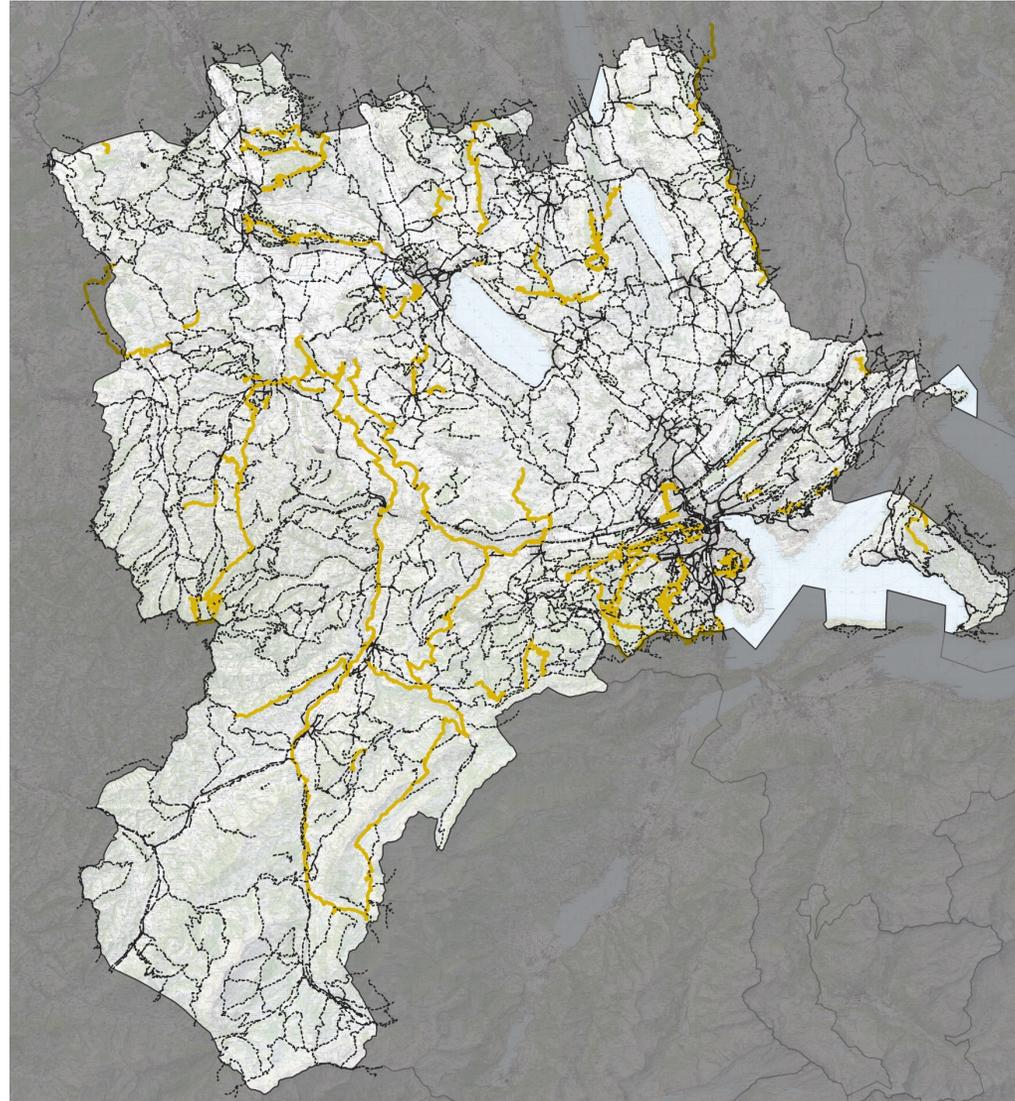
Réseau de sentiers VTT



Quels sentiers revêtent une importance particulière pour les vététistes ?

Cartes...

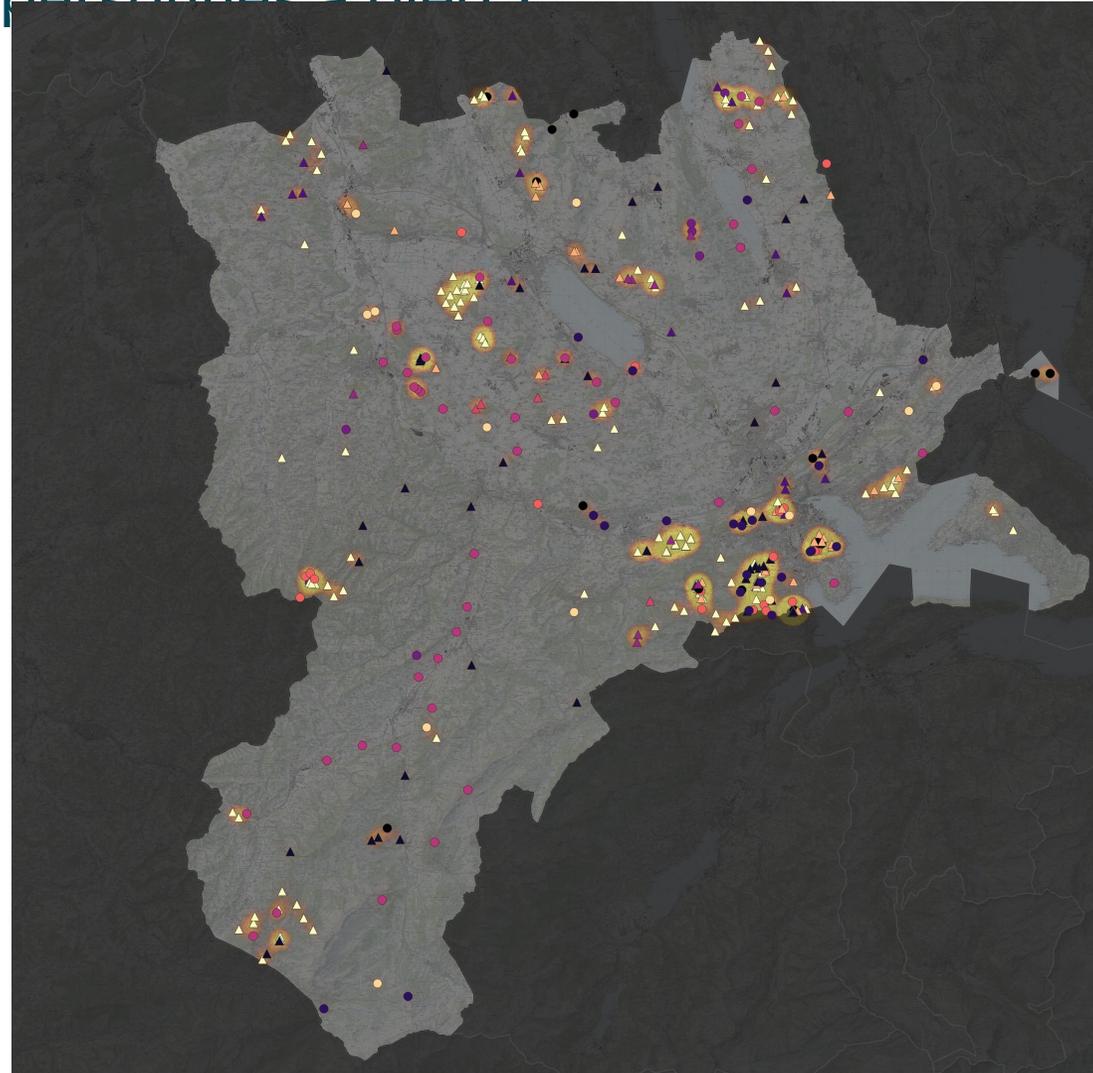
« Lieux phares »



Où se trouvent les endroits problématiques pour les vétérinaires, les chasseurs-euses, les forestiers-ières et les personnes à pied ?

Cartes...

Conflits



Conclusion

Avantages et inconvénients

- **Avantages**

- Large participation car pas de rendez-vous imposé (le soir)
- Pas de « guerre de tranchées » lors des ateliers
- Réduction du nombre d'événements physiques
- Les données des ateliers ne doivent plus être numérisées (gain de temps)
- Combinaison avec des enquêtes « classiques »
- Applicable aux petits comme aux vastes périmètres
- Adaptable à des besoins spécifiques

- **Inconvénients**

- Les personnes qui ont peu d'affinités avec le numérique sont plutôt perdues
- Impersonnel. Que se passe-t-il entre les lignes ?
- Nettoyage des données
- Assistance technique en partie nécessaire

La collecte des données numériques ne remplace pas la gestion active des parties prenantes. Les échanges interpersonnels restent importants.

Autres applications possibles

La collecte de données spatiales se prête à un certain nombre d'autres applications. Par exemple :

- Participation publique
- Gestion des réclamations (de manière permanente ou périodique)
- Contrôle périodique des résultats (p. ex. analyse des conflits)

Merci



BIKER
NETZWERK

Contact :

Roger Walser
Directeur

roger@bikernetzwerk.ch
+41 (0)79 300 03 29

Adrian Stäuble
Chef de projet

adrian@bikernetzwerk.ch
+41 (0)77 491 26 52

Hello ALLEGRA

Benjamin Trotter

Senior-Projektleitung



helloallegra.com



benjamin@helloallegra.com



[@helloallegra](https://www.instagram.com/helloallegra)

ALLEGRA

Mesure hybride de la fréquentation

**Webinaire « Les données comme base de décision
pour la mobilité douce de loisirs »**

14.01.2025

ALLEGRA

-
1. Situation de départ
 2. Méthodologie
 3. Résultats
 4. Conditions-cadres
 5. Points forts et points faibles de la méthodologie

1. Situation de départ

ALLEGRA

1. Situation de départ

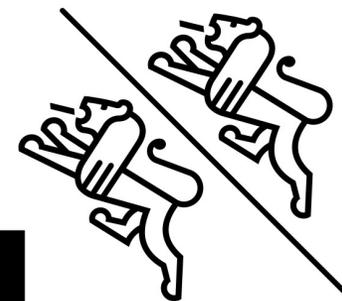


Kanton Zürich

**Inventaire de l'infrastructure VTT
et identification des besoins en la
matière**

Élaboration d'un concept VTT

Thurgau

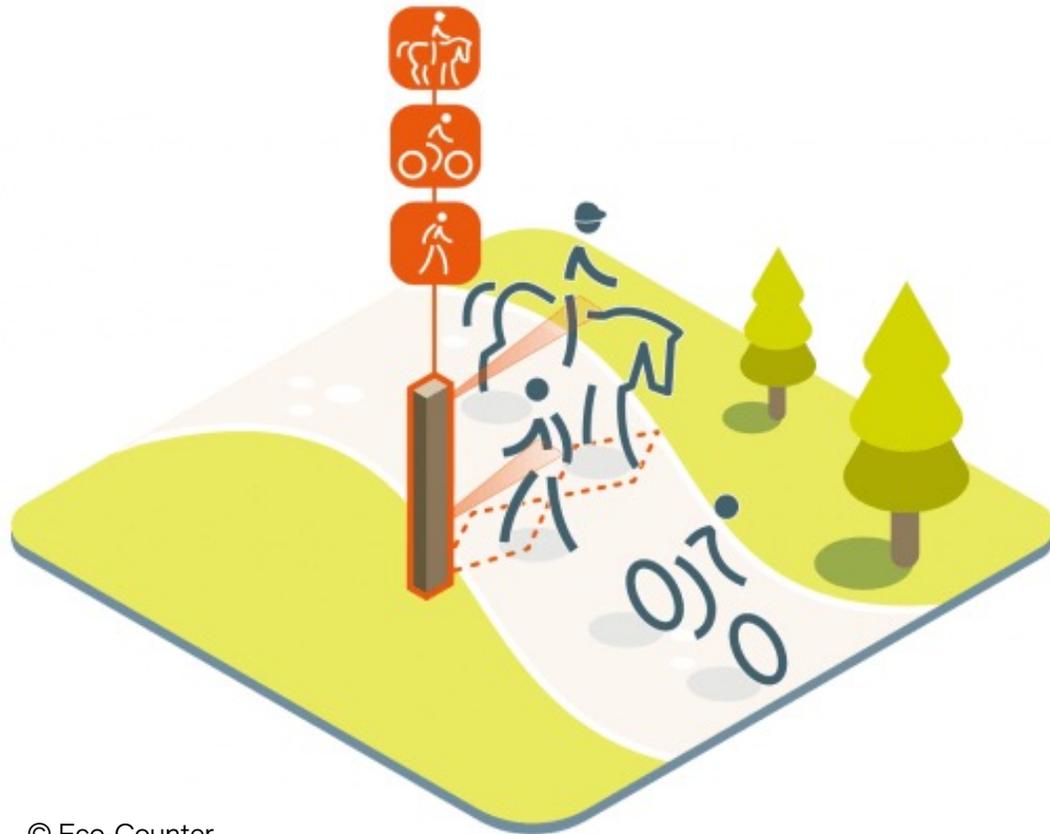


1. Situation de départ

- Où se pratique le VTT ?
- Où se déplacent les vététistes ?
- Existe-t-il des spécificités régionales ?
- Identification du comportement des usagères et des usagers

2. Méthodologie

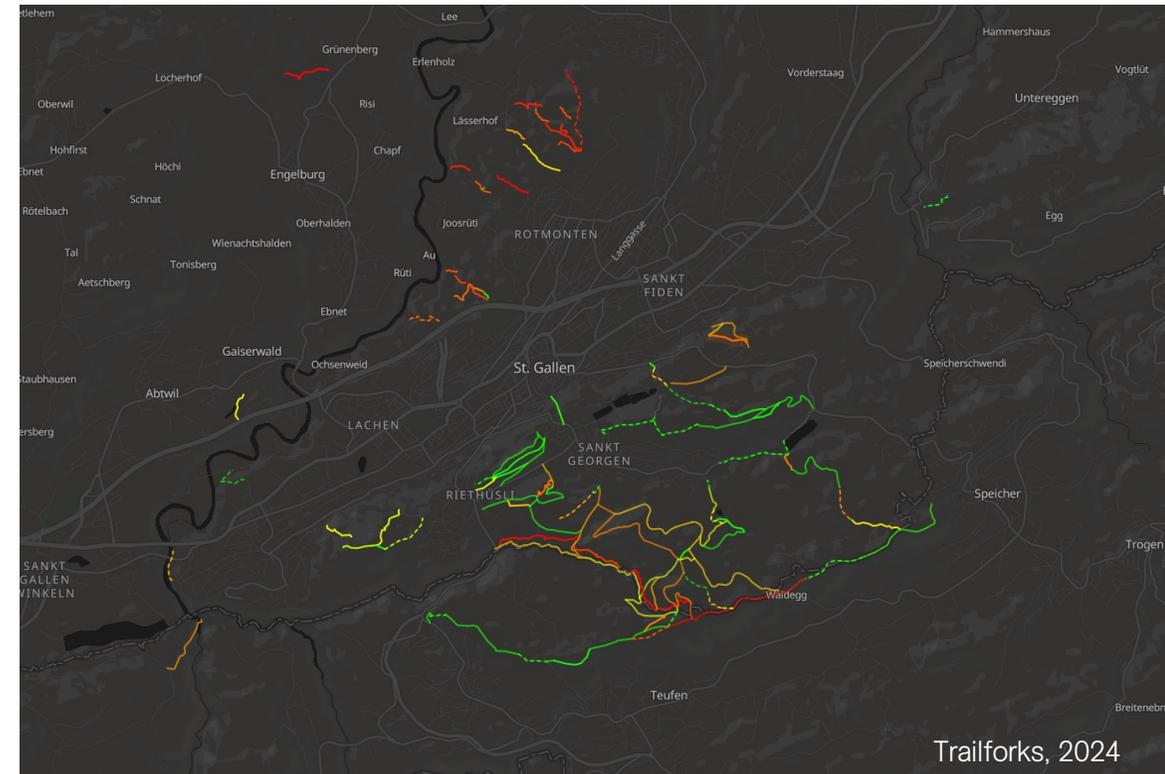
2. Méthodologie



© Eco-Counter

Stations de comptage
locales

ALLEGRA

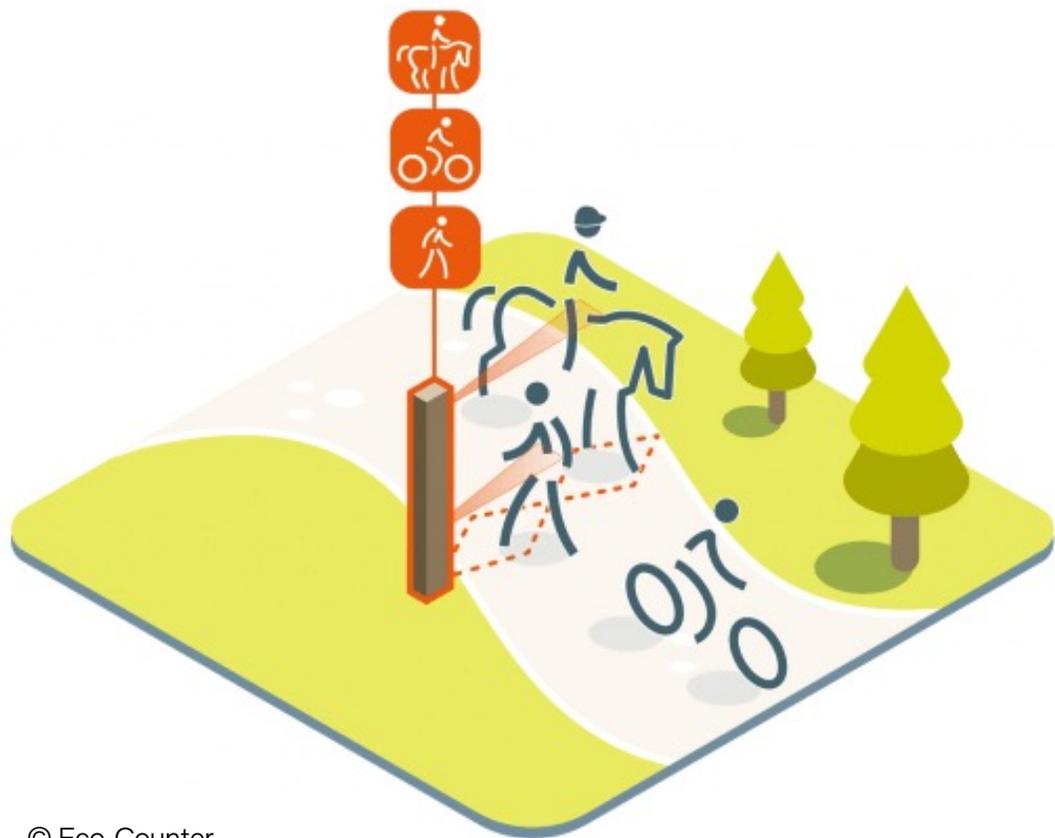


Données de l'appli
« données

Monitoring hybride de la fréquentation

ALLEGRA

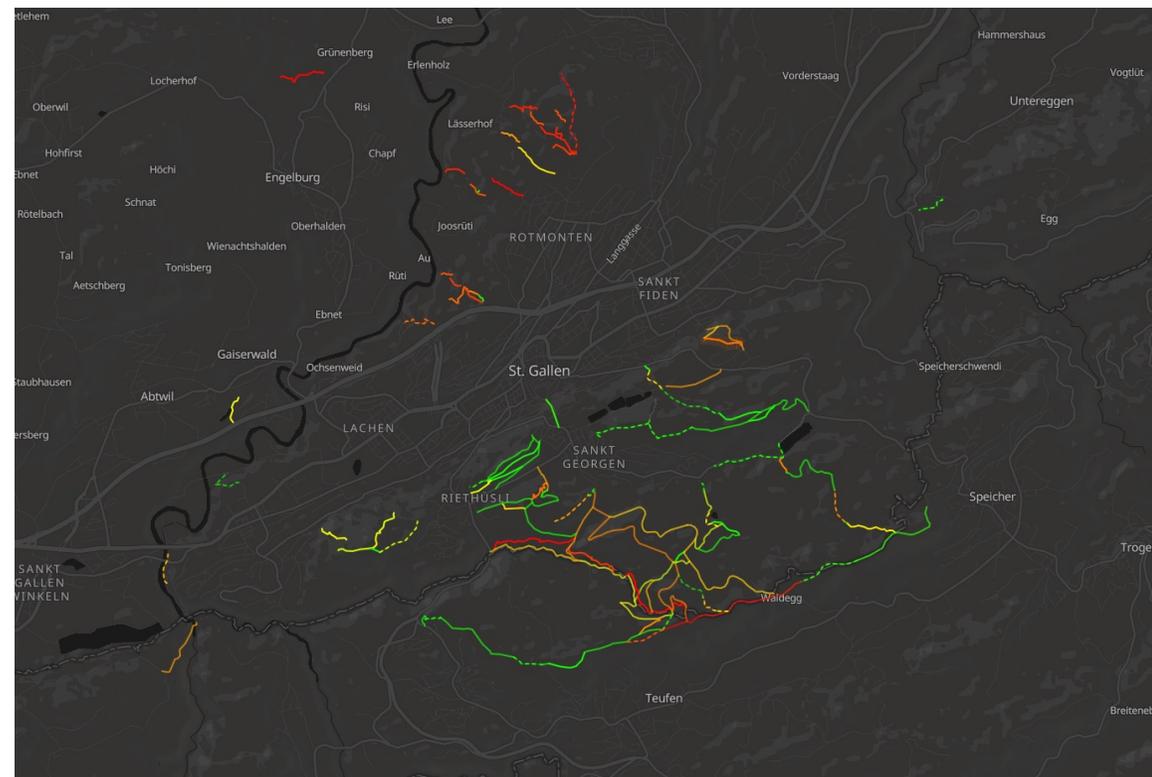
Monitoring hybride de la fréquentation



© Eco-Counter

Stations de comptage
locales

+



ALLEGRA

Données de
l'appli

Monitoring hybride de la fréquentation



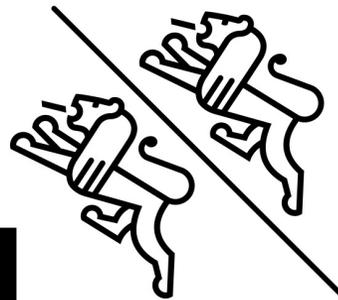
- Données couvrant un vaste périmètre
- Interaction du réseau de chemins
- Précision
- Informations sur l'usage (personnes à pied / cyclistes)
- Profondeur des données



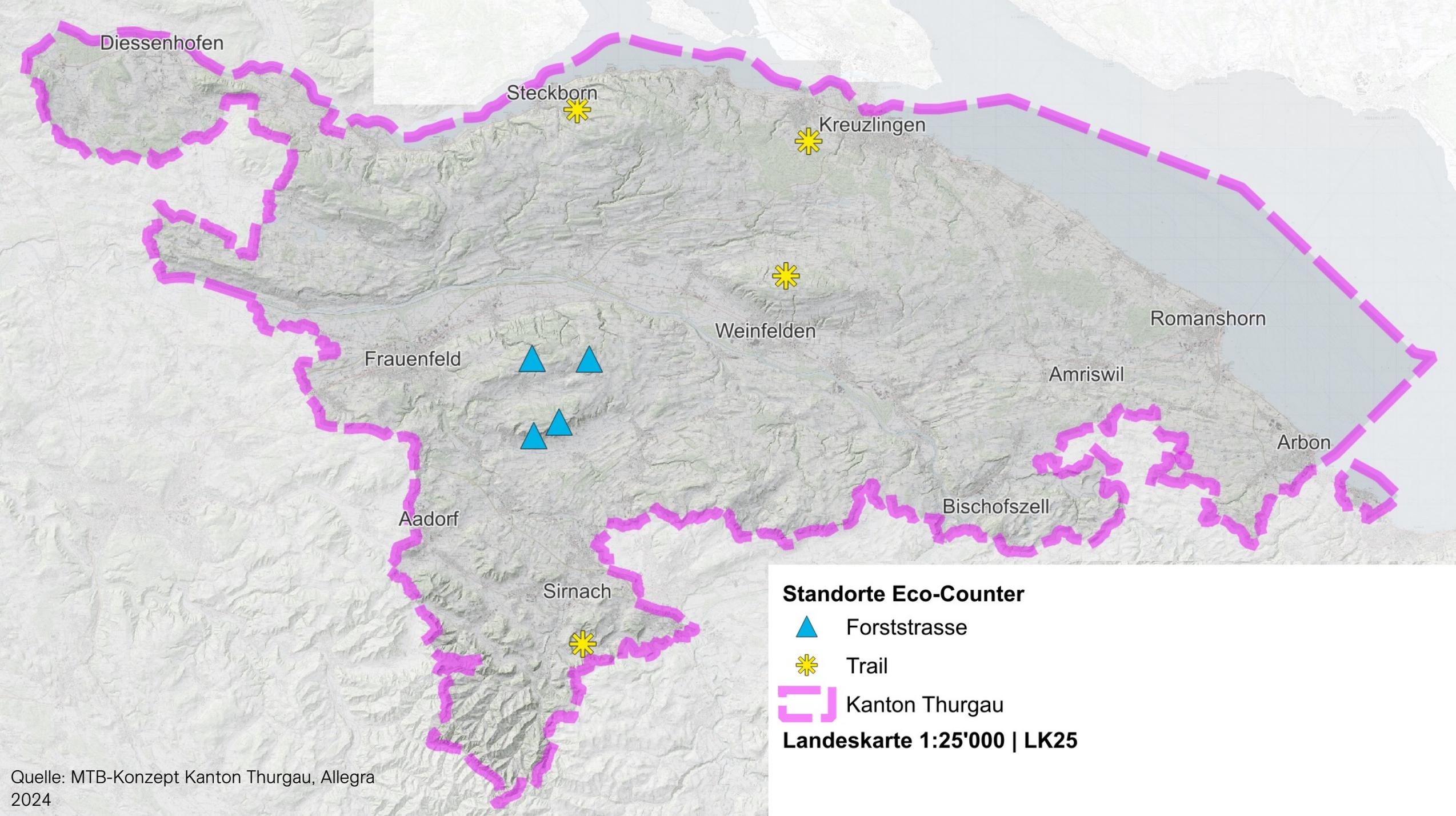
- Analyse plus intensive des données

3. Résultats

Thurgau



ALLEGRA



Diessenhofen

Steckborn

Kreuzlingen

Weinfelden

Frauenfeld

Amriswil

Romanshorn

Aadorf

Sirnach

Bischofszell

Arbon

Standorte Eco-Counter

 Forststrasse

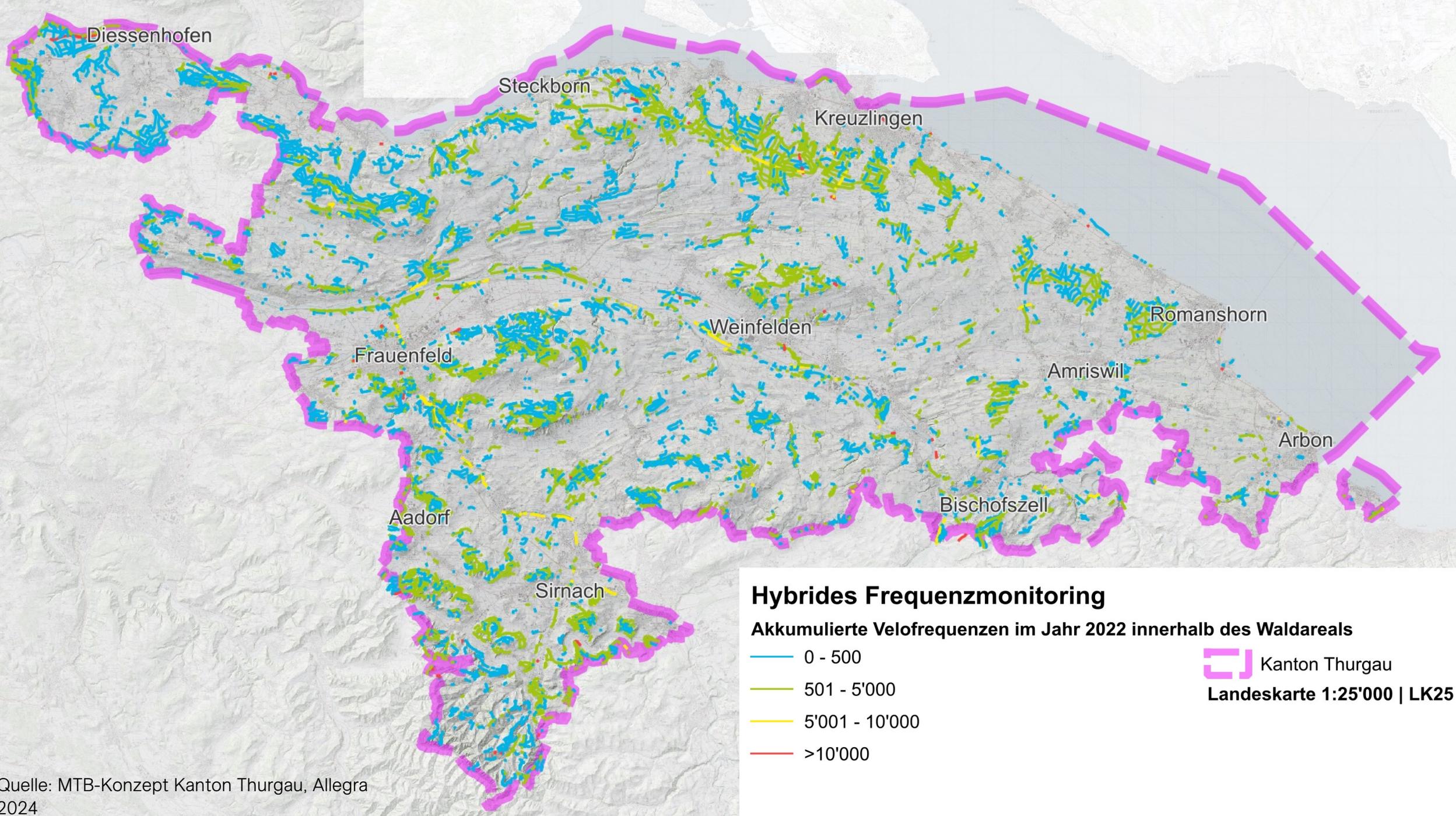
 Trail

 Kanton Thurgau

Landeskarte 1:25'000 | LK25

Canton de Thurgovie

- Mesure à 8 emplacements
- Période : depuis novembre 2022



Diessenhofen

Steckborn

Kreuzlingen

Weinfelden

Frauenfeld

Romanshorn

Amriswil

Arbon

Aadorf

Sirnach

Bischofszell

Hybrides Frequenzmonitoring

Akkumulierte Velofrequenzen im Jahr 2022 innerhalb des Waldareals

- 0 - 500
- 501 - 5'000
- 5'001 - 10'000
- >10'000

 Kanton Thurgau

Landeskarte 1:25'000 | LK25

Canton de Thurgovie

Conclusions/Avantages

- Identification du comportement des usagers·ères thurgovien·ne·s
- Pression liée à l'usage du VTT faible/moyenne
- Identification des périmètres VTT populaires
- Base de données objective pour la conception de l'offre



Kanton Zürich

ALLEGRA

Canton de Zurich

- Mesure à 6 emplacements
- Période de mesure : au moins 8 mois

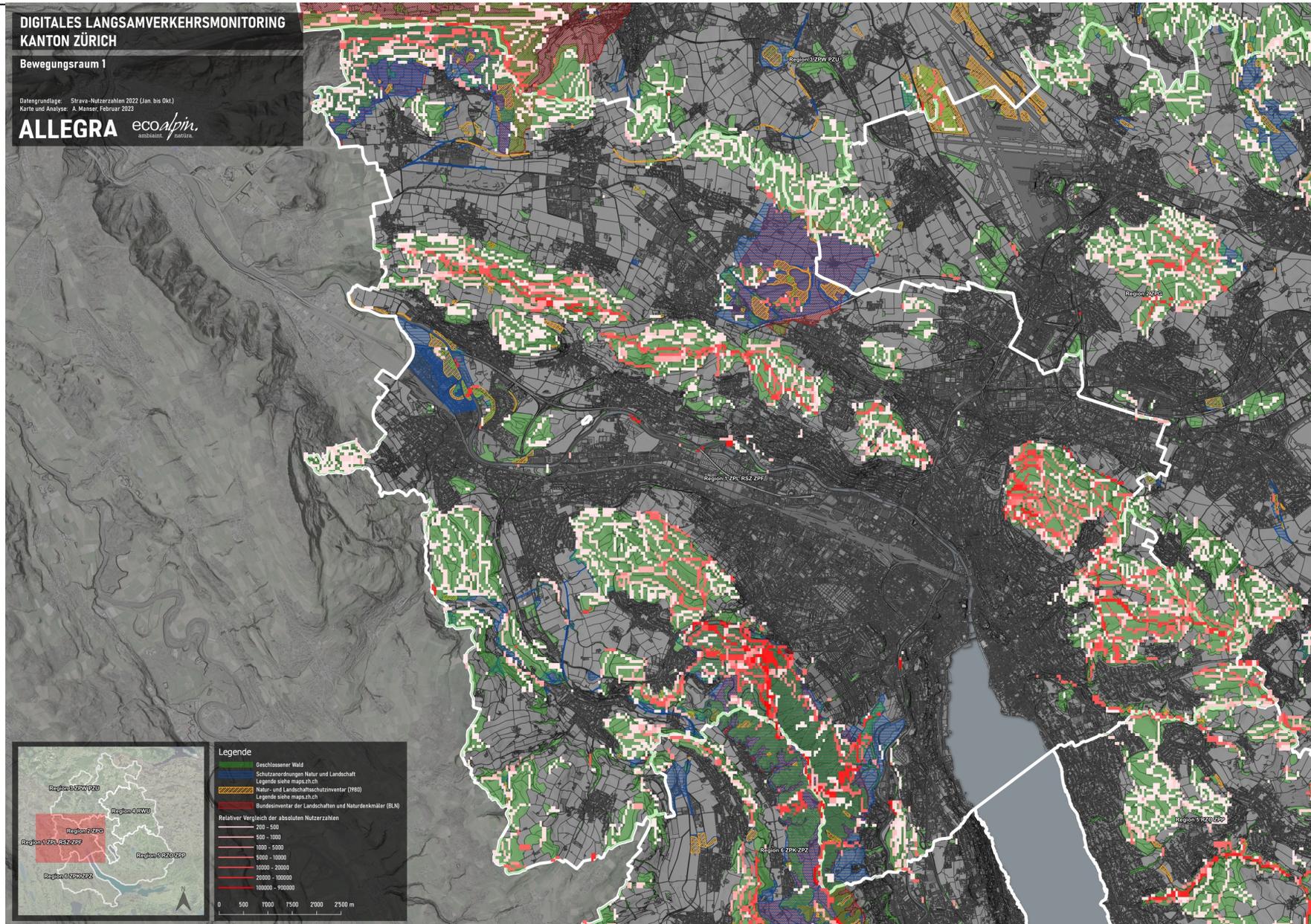
Canton de Zurich

DIGITALES LANGSAMVERKEHRSMONITORING KANTON ZÜRICH

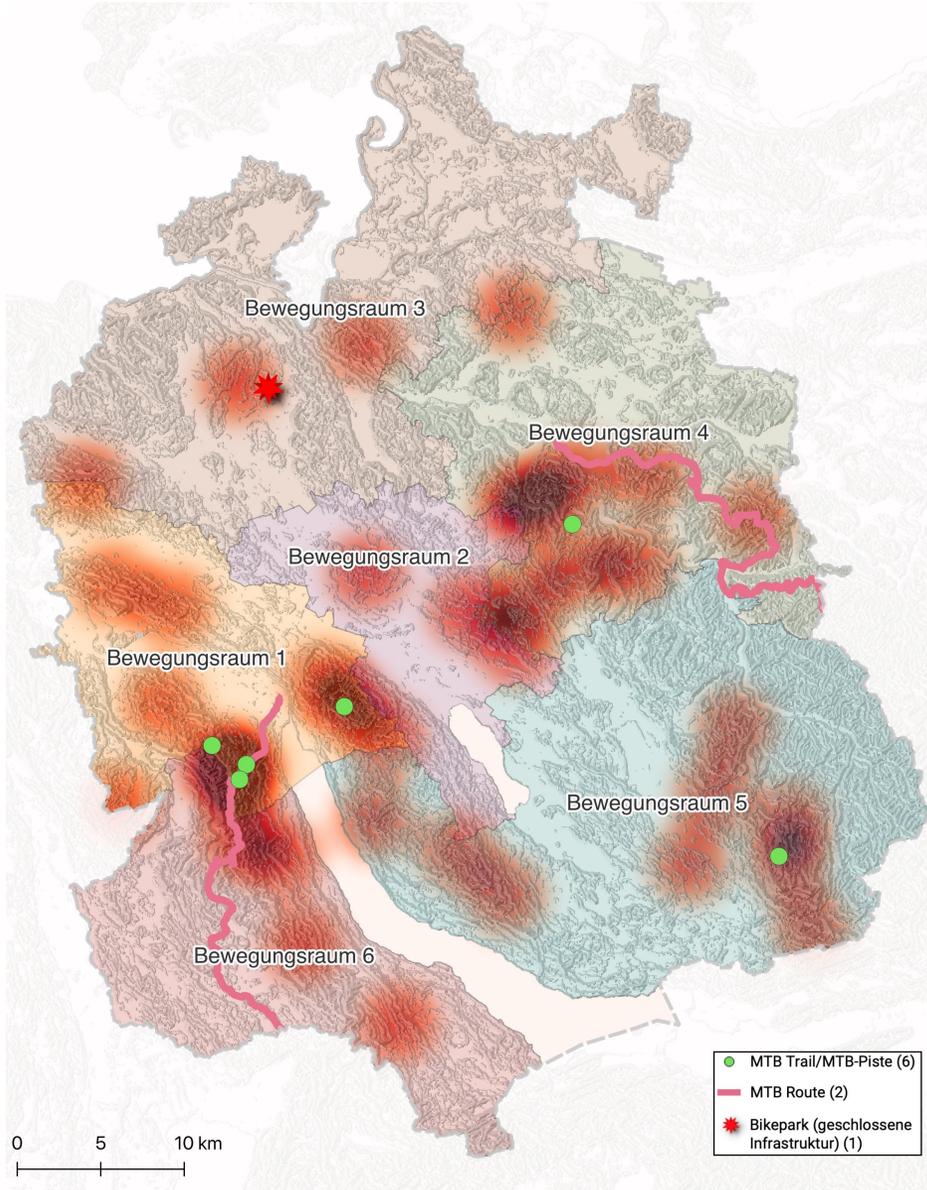
Bewegungsraum 1

Datengrundlage: Strava-Nutzerzahlen 2022 (Jan. bis Okt.)
Karte und Analyse: A. Mosser, Februar 2023

ALLEGRA *eco alpin*
ambiant natura



Canton de Zurich



Conclusion/Avantages

- Identification des hot spots (> 5'000 trajets à vélo par an)
- 36 hot spots
- Base de décision pour les planifications futures (élaboration d'un concept VTT cantonal)

ALLEGRA

4. Conditions-cadres

4. conditions-cadres

- Période de mesure suffisante
- Quantité et qualité des données « analogiques » de l'instrument de mesure
- Quantité et qualité des données numériques

5. Points forts et points faibles

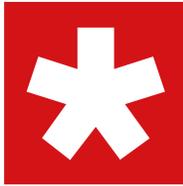
5. Points forts et points faibles

- Approximation de la réalité
- Allégations valables uniquement pour une période et un périmètre donnés
- Représentation des conditions d'usage réelles la plus efficace en termes de coûts

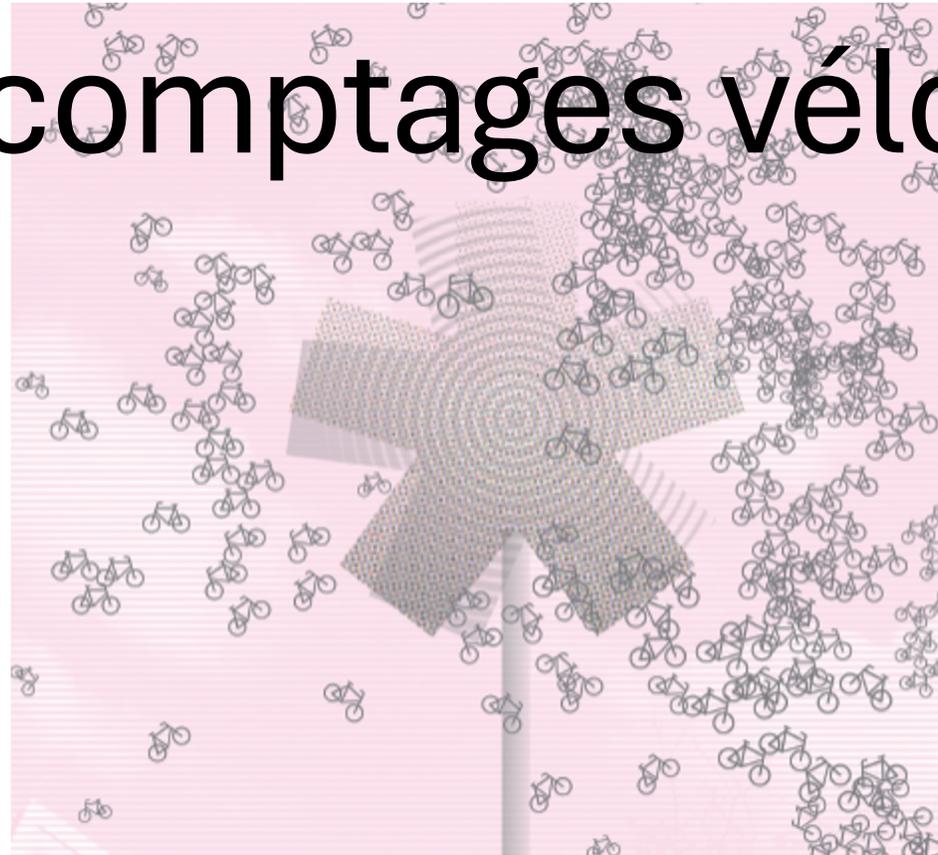
That's it

that's all

ALLEGRA



Centrale suisse des comptages vélo

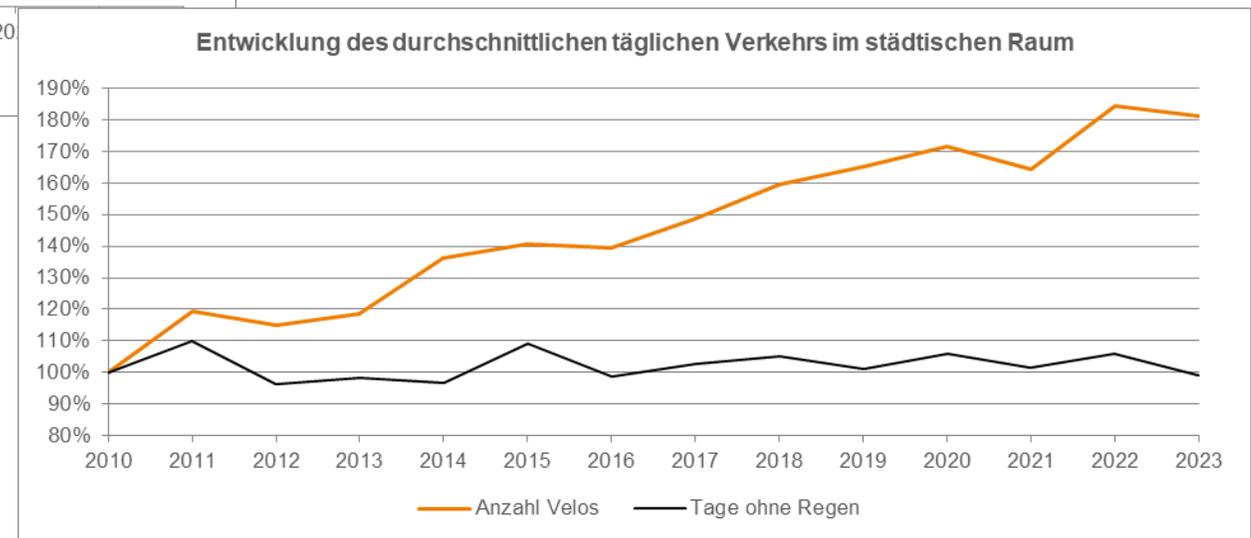
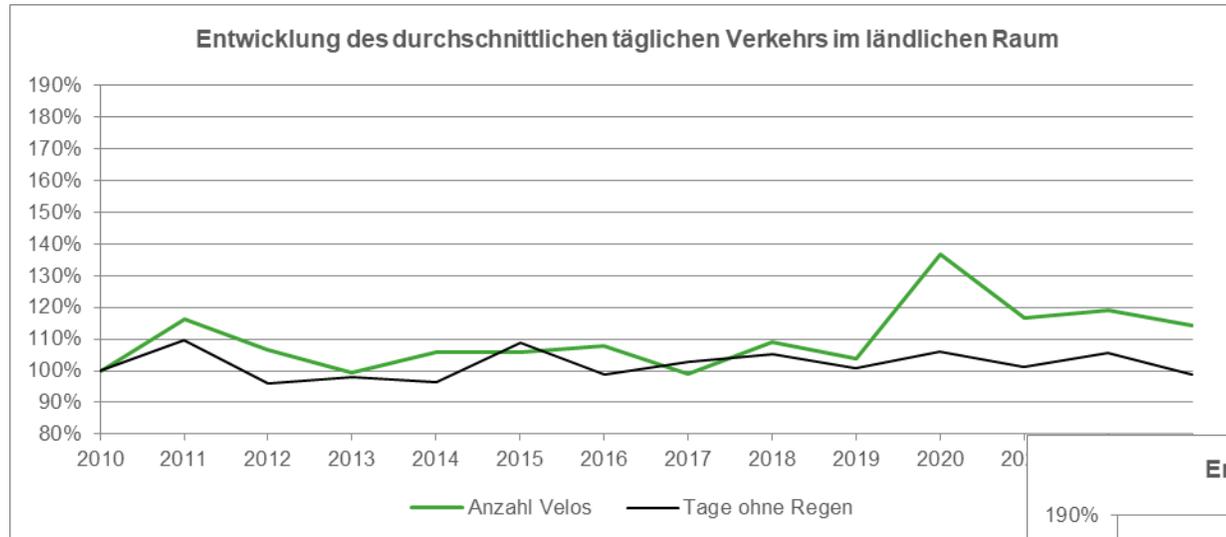


Sommaire

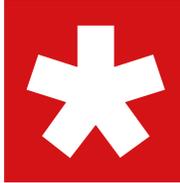
- Centrale des comptages
- Conception / Publication
- Perspectives



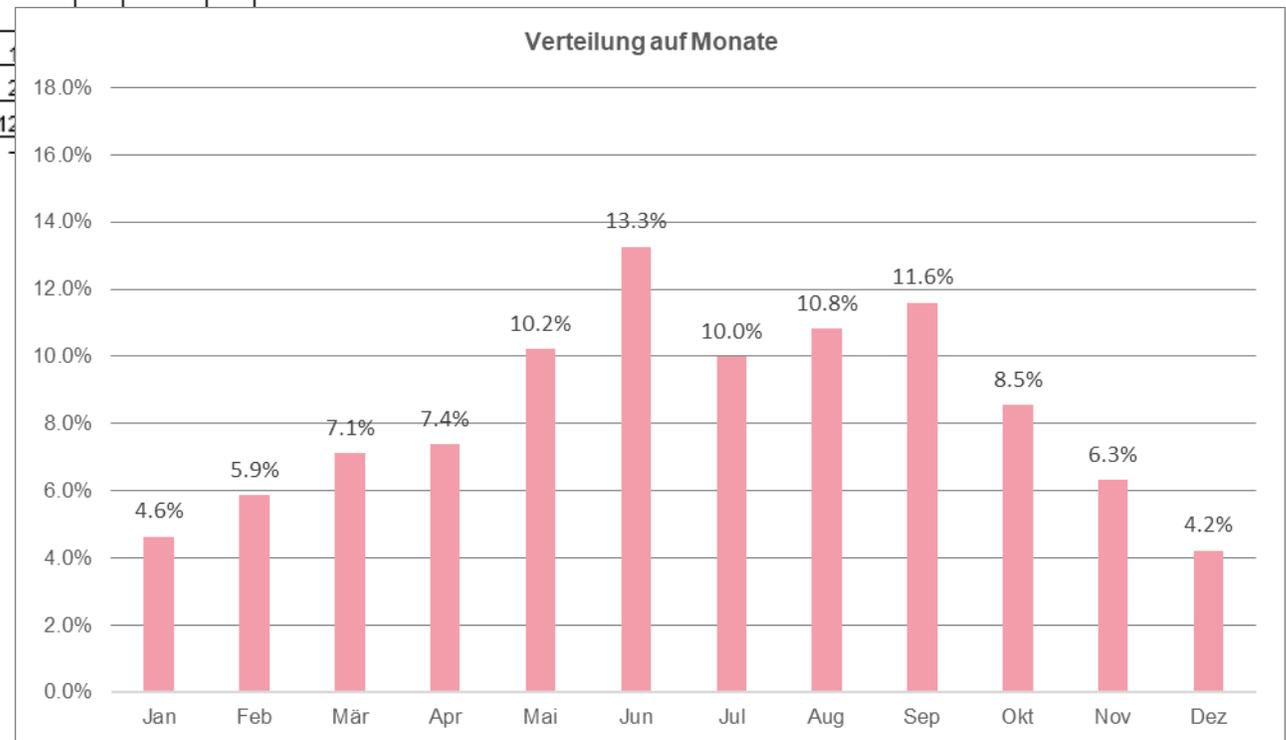
Dépouillements

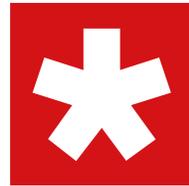


Dépouillements



		Jährliche-Anzahl-Velos	Jährliche-Anzahl-Velos-Vorjahr	Veränderung-in-%-gegenüber-Vorjahr	Jährliche-Anzahl-Velos-vor-5-Jahren	Veränderung-in-%-über-letzte-5-Jahre	Anzahl-Velos-am-meistfrequentierten-Tag-des-Jahres	Anzahl-Velos-im-meistfrequentierten-Monat	Anzahl-Velos-im-schwächsten-Monat
AG-00001	Rheinfelden	36'390	37'600	-3.2			587	29.05	
BE-00001	Büren a. A.	73'329	86'174	-14.9	108'239	-32.3	1'142	21.05	
BE-00002	Münsingen	149'971	159'627	-6.0	191'743	-21.8	1'531	28.05	
BE-01001	Bern-Falkenplatz	1'097'143	1'104'674	-0.7	982'729	11.6	5'291	06.06	12





Fiches d'information

Rheinfelden AG-0001

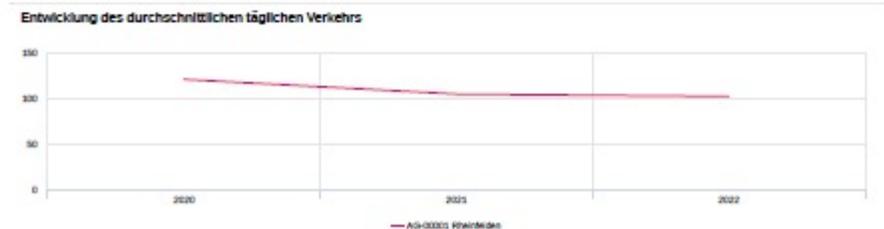
Betreiber: Eurodistric Trinaonal Bâle Gerätetyp: Induktionsschleife
 Route: 2 Rhein-Route, 97 Dreiland-Radweg



Standort:
 Die Velo-Zählstation Güren s.A. befindet sich an der Kieselstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Güren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Dätl. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verläuft der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

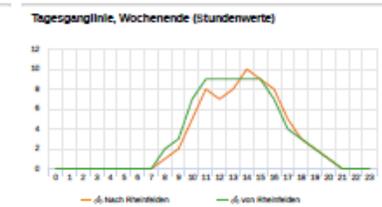
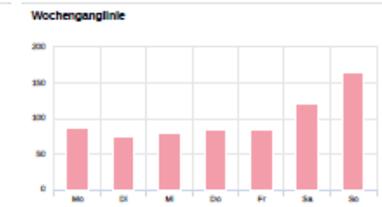
Bemerkungen:

Kennzahlen	2023	2022	2018
Jährliche Anzahl Velos	36390	37600	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	100	103	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	82	88	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	144	145	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	587 29.05	521 26.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	6016 Juni	6340 Juli	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	645 Dez.	606 Dez.	



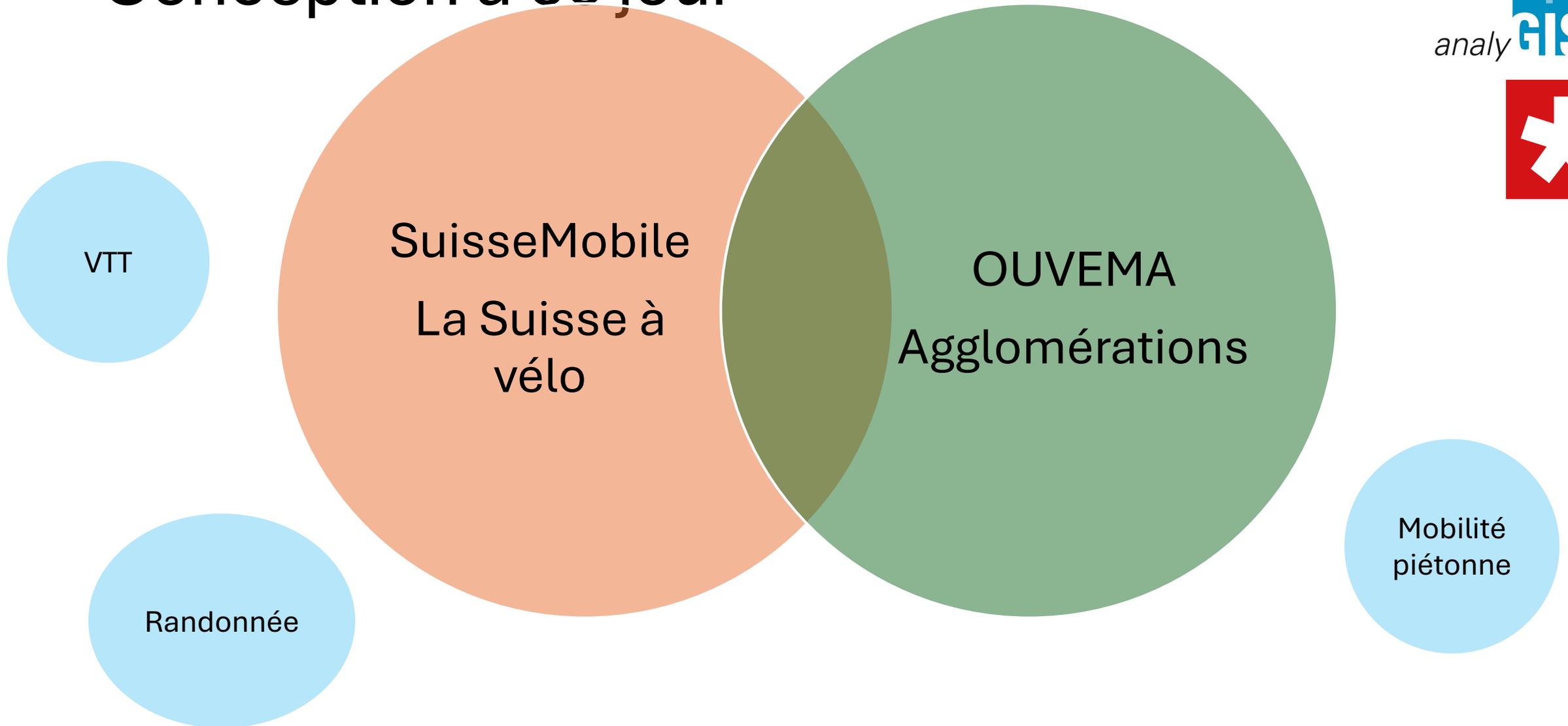
Rheinfelden AG-0001

Betreiber: Eurodistric Trinaonal Bâle Gerätetyp: Induktionsschleife
 Route: 2 Rhein-Route, 97 Dreiland-Radweg



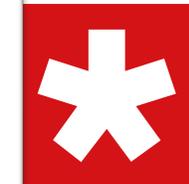


Conception à ce jour



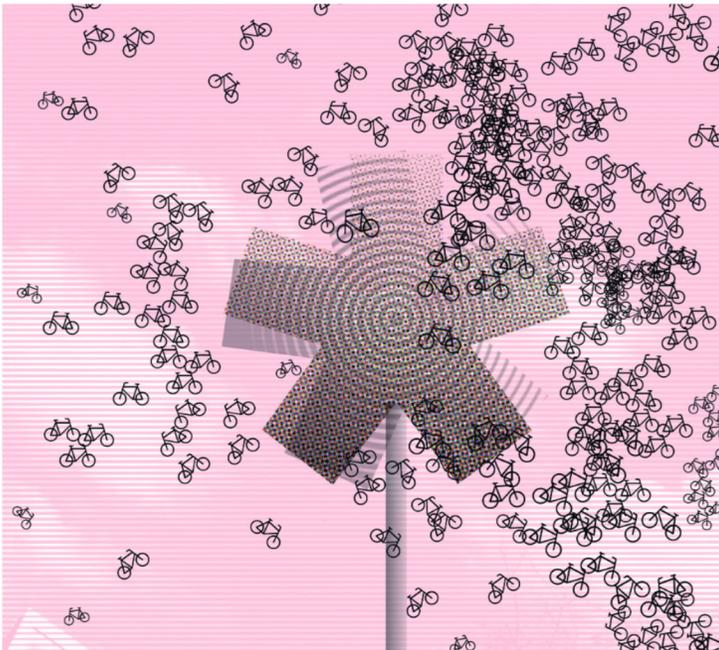


Publications à ce jour



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Strassen ASTRA

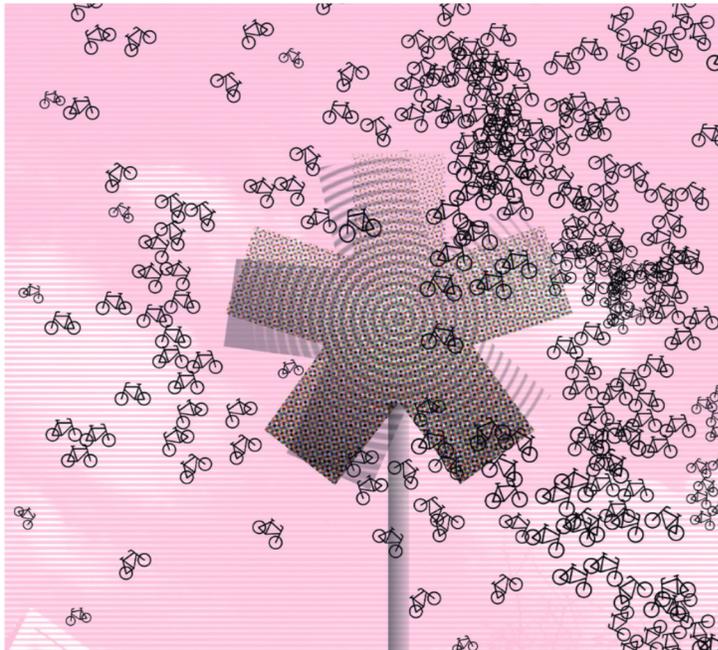
 



Velo-Zählstatistik
Auswertung 2023
 Teil 1: Zusammenfassung

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Strassen ASTRA



Velo-Zählstatistik
Auswertung 2023
 Teil 2: Berichte pro Zählstelle

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Office fédéral des routes OFROU

 *Unil*
 UNIL | Université de Lausanne
 Observatoire universitaire du
 vélo et des mobilités actives

Aurélie Schmassmann et Patrick Rérat, Université de Lausanne, 2022



**Les comptages de vélos dans les
 agglomérations suisses – 2021**

Materialien Langsamverkehr Nr. 161 Documentation sur la mobilité douce n° 161



Nouvelle conception

Centrale des comptages vélo

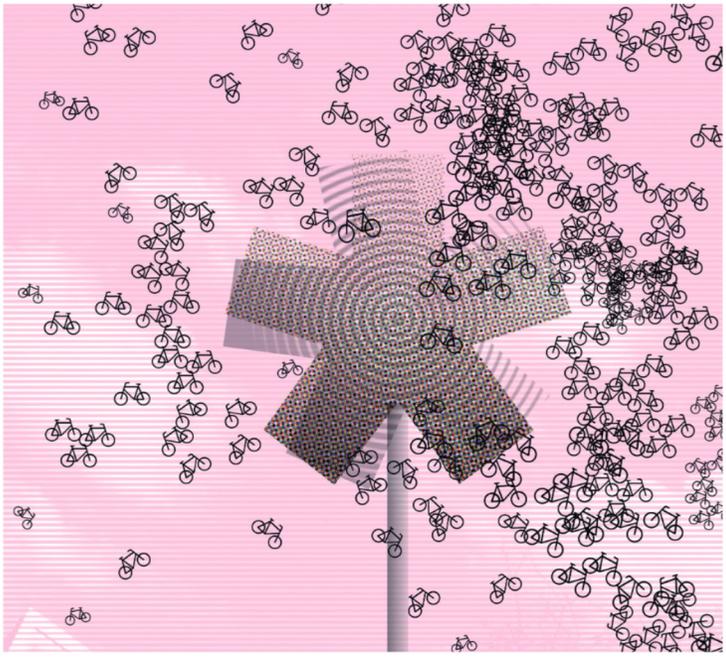
Tous les postes de
comptage vélo

VTT
(Randonnée)
(Mobilité piétonne)

Nouvelles publications


 Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederazione Svizzera
 Confederaziun svizra
 Bundesamt für Strassen ASTRA

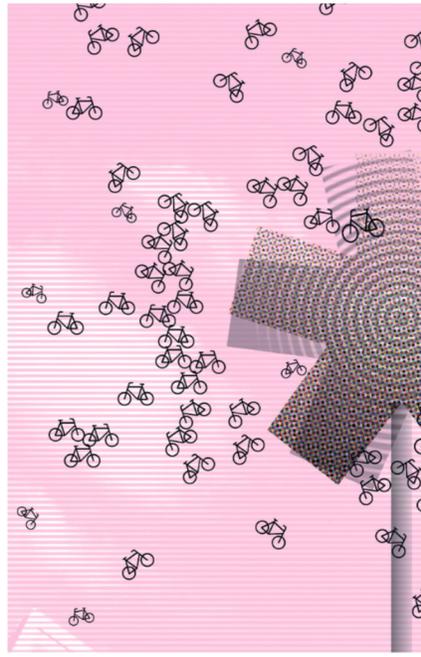
Schweiz**Mobil**   Veloland Schweiz



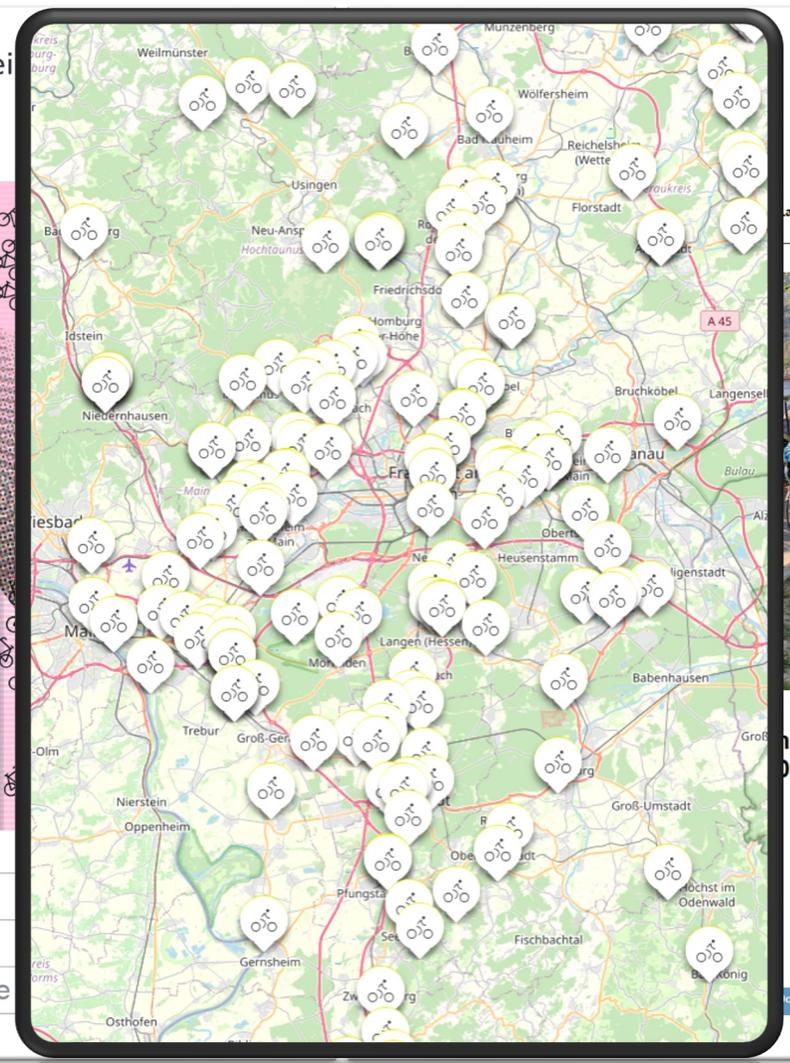
Velo-Zählstatistik
Auswertung 2023
 Teil 1: Zusammenfassung


 Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederazione Svizzera
 Confederaziun svizra
 Bundesamt für Strassen ASTRA

Schweiz



Velo-Zählstatistik
Auswertung 2023
 Teil 2: Berichte pro Zählstelle




 UNIL | Université de Lausanne
 Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives

Lausanne, 2022

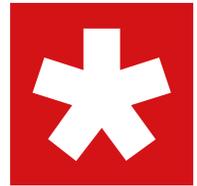


Les
 2021

Documentation sur la mobilité douce n° 161




Perspectives



- Choix du système, fonctions du portail
- Intégration de tous les postes de comptage vélo (publication en 2025)
- Intégration du VTT (publication probable en 2026).
- Téléchargement des données (clarifications des exploitants des postes de comptage)
- Intégration de la mobilité piétonne et des chemins de randonnée pédestre (date à définir)

- Rédaction de fiches d'information et de recommandations (p. ex. validation)

Appel



- Les exploitants de postes de comptage qui n'ont pas fourni de données jusqu'à présent sont priés de s'annoncer à ruettimann@analygis.ch



