



# NETZWERK VERKEHRSDREHSCHLEIBEN

*Réseau interfaces multimodales  
Rete piattaforme dei trasporti*

## 2. Fachtagung des Netzwerks Verkehrsdrehscheiben

### Verkehrsdrehscheiben: Motor für eine qualitätsvolle Stadtentwicklung?

Am Dienstag, 29. Oktober 2024 fand in Genf die zweite Tagung des «Netzwerk Verkehrsdrehscheiben» statt. Im Fokus stand die Frage, welche Rolle Verkehrsdrehscheiben für eine qualitätsvolle und nachhaltige Stadtentwicklung spielen. Dabei bot die Metropolregion Genf mit den neuen Bahnhöfen des Léman Express den rund 75 Tagungsteilnehmenden hervorragende Anschauungsbeispiele für eine gelungene Umsetzung.

Das Konzept der Verkehrsdrehscheiben – also die Verknüpfung des ÖV als Rückgrat der Mobilität mit anderen Verkehrsmitteln sowie mit der umliegenden Raum- und Siedlungsstruktur – sind ein unverzichtbares Element einer nachhaltigen Verkehrs- und Stadtentwicklung. Um das Wissen und die gute Praxis zu dieser Drehscheiben auch nach Abschluss des förmlichen Programmes des Bundes in der Schweiz zu fördern, wurde 2023 das Netzwerk Verkehrsdrehscheiben durch ARE, Städteverband, SBB sowie zahlreiche weitere Partner gemeinsam mit dem IRAP Institut für Raumentwicklung gegründet.

Am Dienstag, dem 29. Oktober 2024, fand im Genfer «Centre de l'Espérance» die zweite Fachtagung des Netzwerks statt. Der Tagungsstandort war nicht zufällig gewählt. In der Metropolre-



Lebhafte Inputs und Diskussionen im Centre de l'Espérance.

gion Genf wurde in den letzten Jahren das neue grenzüberschreitende S-Bahn-System «Léman Express» eng vernetzt mit der regionalen Raumentwicklung und der Planung neuer Stadtquartiere geplant und umgesetzt. Zahlreiche dieser zentralen Orte mit hoher Nutzungsdichte und -mischung sowie guten Umsteigemöglichkeiten auf alle Verkehrsmittel wurden fertiggestellt.

Der Erfolg des «Léman Express» stand daher auch im Fokus des ersten Referats am Vormittag, das die rund 75 Teilnehmenden von CEO Mathieu Fleury zu hören bekamen. Sara Diaz von der Stadt Genf stellte anschliessend – stellvertretend für alle Bauherr:innen – den Ausbau des Genfer Hauptbahnhofs Cornavin vor. Diese Infrastrukturerweiterung ist in ein umfassendes Entwicklungskonzept für das gesamte zentrale Stadtquartier eingebettet. Alle öffentlichen Räume, das ÖV-Netz sowie die Flächen für Fuss-, Velo- und Individualverkehrs werden umfassend neu geordnet. Die Stadt Genf nimmt dabei neben der Umsetzung eigener Projekte die Koordinationsrolle zwischen allen Teilprojekten wahr. Eingebettet in den langfristigen und strategischen Kontext wurden diese Einblicke in die aktuelle Praxis durch den gemeinsamen Vortrag der Kantonsplanerin des Kantons Genf gemeinsam mit dem Leiter des Amtes für Verkehr und dem Leiter für Agglomerationsprogramme. Sie stellten die Vision und geplante strategische Entwicklung der grenzüberschreitenden Agglomeration Genf bis ins Jahr 2050 vor. Das grenzüberschreitende Raumbild mit klaren Prioritäten ordnet das rasante Wachstum der Region und soll die Ungleichheiten der Räume verträglich steuern.

Der Nachmittag bot den Teilnehmenden den Blick in die gebaute Realität. Die Bahnhöfe «Eaux-Vives», «Chêne-Bourg» und «Annemasse» wurden von lokalen Expert:innen vorgestellt und als Teil der Regional-, Stadt- und Quartiersentwicklung erläutert. Fragen der Teilnehmenden drehten sich um zahlreiche Themen: von der Finanzierung und politischen Abstimmung bis zum architektonischen Detail.



*Besichtigung am Bahnhof Annemasse (F), referiert durch Camille COUVREUR und Esther SASSO BERGER-BY.*

Eine Podiumsdiskussion mit Fragerunde ins Publikum reflektierte die konzeptionell und praktisch vorgestellte Genfer Situation und den beleuchtete die erfolgskritischen Aspekte, damit Verkehrsdrehscheiben als raumplanerische Kategorie und als gebaute urbane Verdichtung und Knotenpunkte einen Beitrag zur klimafreundlichen Verkehrsentwicklung beitragen können. Genf ist hierbei rasch weit gekommen, darin waren sich alle Anwesenden sehr anerkennend einig.

Das Thema „Parkierung“ als Steuerungsgrösse für das Verkehrsverhalten an Verkehrsdrehscheiben ist schliesslich prominent diskutiert worden. Und auch hier nimmt Genf eine Vorreiterrolle in der Schweiz ein: Mit der kantonalen Stiftung «Fondation des Parkings» ist der Kanton in der Lage, das Thema Parkierung von Autos und Velos aus einer Hand zu steuern.

Organisator Gunnar Heipp vom IRAP zog beim Abschluss der Veranstaltung eine positive Bilanz und kündigte die nächste Fachtagung an. Diese wird am 16. April 2025 in Zürich stattfinden und widmet sich den Themen Prozesse, Finanzierung und Qualitätssicherung bei der Umsetzung von Verkehrsdrehscheiben.

### **Nachberichterstattung**

Auf der [Website des «Netzwerks Verkehrsdrehscheiben»](#) finden Sie alle Informationen zur Fachtagung in Genf sowie eine Fotogalerie mit Impressionen des Tages, Publikationshinweise und Infos zu kommenden Events des Netzwerks Verkehrsdrehscheiben.

**Save the Date:** Die nächste Tagung findet am 16. April 2025 in Zürich statt.

### **Kontakt für Medienanfragen**

#### **Für Auskünfte wenden sie sich an:**

Prof. Gunnar Heipp, Koordinator für das «Netzwerk Verkehrsdrehscheiben»  
IRAP Institut für Raumentwicklung, OST Ostschweizer Fachhochschule  
+41 58 257 48 79 / [gunnar.heipp@ost.ch](mailto:gunnar.heipp@ost.ch) / [www.verkehrsdrehscheiben.ch](http://www.verkehrsdrehscheiben.ch)

# NETZWERKPARTNER



**NETZWERK  
VERKEHRSDREHSCHLEIBEN**  
*Réseau interfaces multimodales  
Rete piattaforme dei trasporti*



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Raumentwicklung ARE**  
Office fédéral du développement territorial ARE  
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE  
Uffizi federal da svilup dal territori ARE



**SBB CFF FFS**

**IRAP** | Institut für  
Raumentwicklung



Schweizerischer Städteverband  
Union des villes suisses  
Unione delle città svizzere



Schweizerischer Gemeindeverband  
Association des Communes Suisses  
Associazione dei Comuni Svizzeri  
Associazioni da las Vischnancas Svizras



Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici



SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER VERKEHRINGENIEURE UND VERKEHRSEXPERTEN  
ASSOCIATION SUISSE DES INGENIEURS ET EXPERTS EN TRANSPORTS  
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI INGEGNERI ED ESPERTI DEL TRAFFICO  
SWISS ASSOCIATION OF TRANSPORTATION ENGINEERS AND EXPERTS

Fédération suisse des urbanistes  
Fachverband Schweizer Raumplaner  
Federazione svizzera degli urbanisti

**FSU**

Département du territoire



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

**Kanton St.Gallen**  
**Amt für öffentlichen Verkehr**



Regionalkonferenz  
**BernMittelland**



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

**mobility**



**mobil  
service**  
Plattform  
für Mobilität