

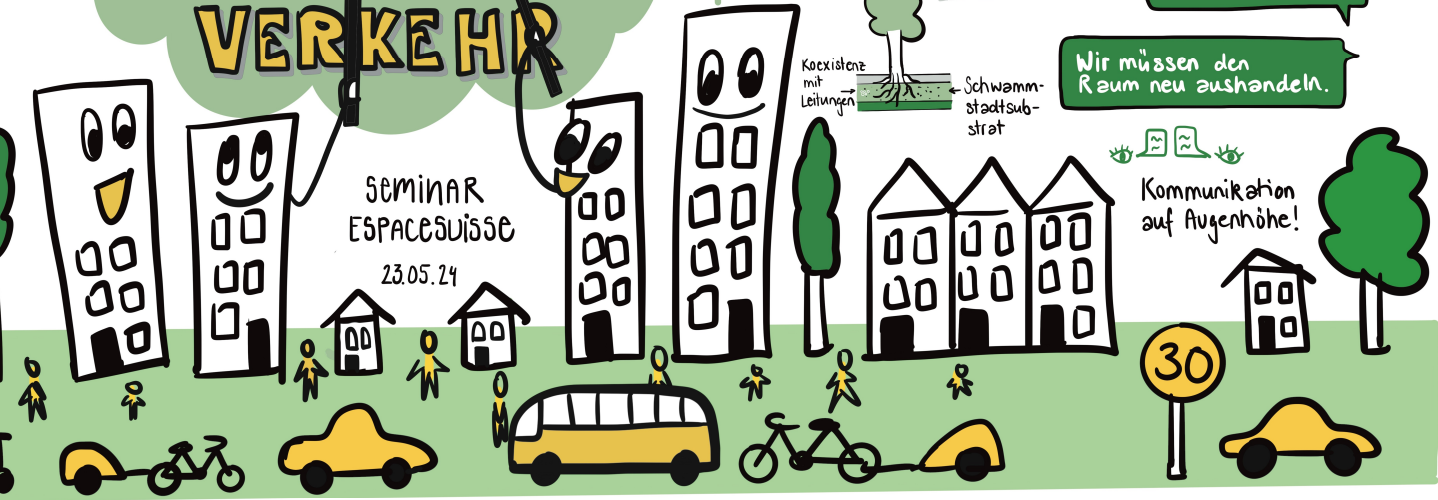


ORTSPLANUNG ALS GANZHEITLICHER ANSATZ



LEBENDIGER ORTSKERN

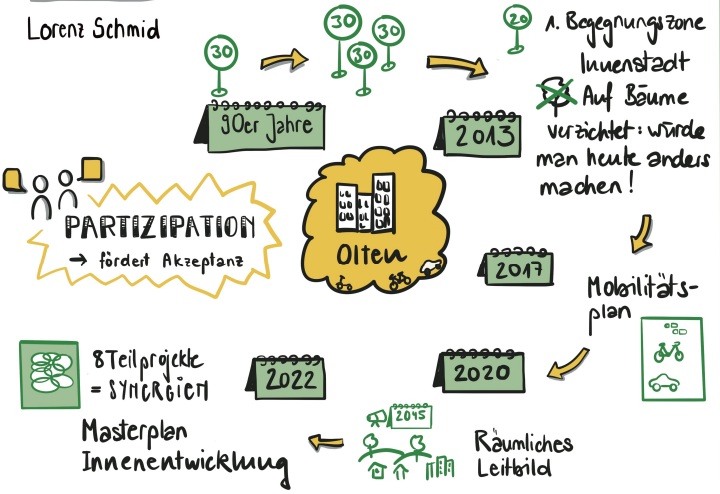
TROTZ DANK VERKEHR



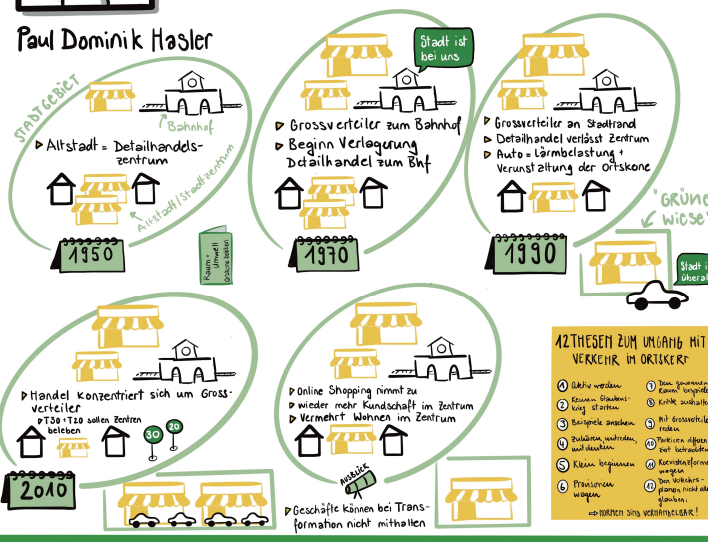
LEBENDIGER ORTSKERN TROTZ ODER DANK VERKEHR?



ORTSPLANUNG ALS MASTERPLAN INNENENTWICKLUNG: OLTEN



VERKEHR UND NUTZUNGEN: WO DRÜCKT DER SCHUH?



TEMPO 30: DIE FAKTEN

