



Étude exploratoire sur l'utilisation de l'espace routier urbain en Suisse

Julie Barbey Horvath, Sven Eggimann

Colloque d'automne de la Conférence des villes pour la mobilité
Fribourg, le 3 novembre 2023

HE ^{VD}
IG HAUTE ÉCOLE
D'INGÉNIERIE
ET DE GESTION
DU CANTON
DE VAUD

Zürcher Hochschule
für Angewandte Wissenschaften

zh
aw Architektur, Gestaltung
und Bauingenieurwesen
Zentrum Bautechnologie und Prozesse

Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità



Sommaire

1. L'étude et son contexte
2. Les instruments de la mobilité
3. Le superîlot
4. Enquête auprès des villes
5. Considérations pratiques
6. Synthèse



Source: © Ajuntament de Barcelona



Source: © Stadt Wien Christian Fürthner

1. L'étude et son contexte

Objectif global

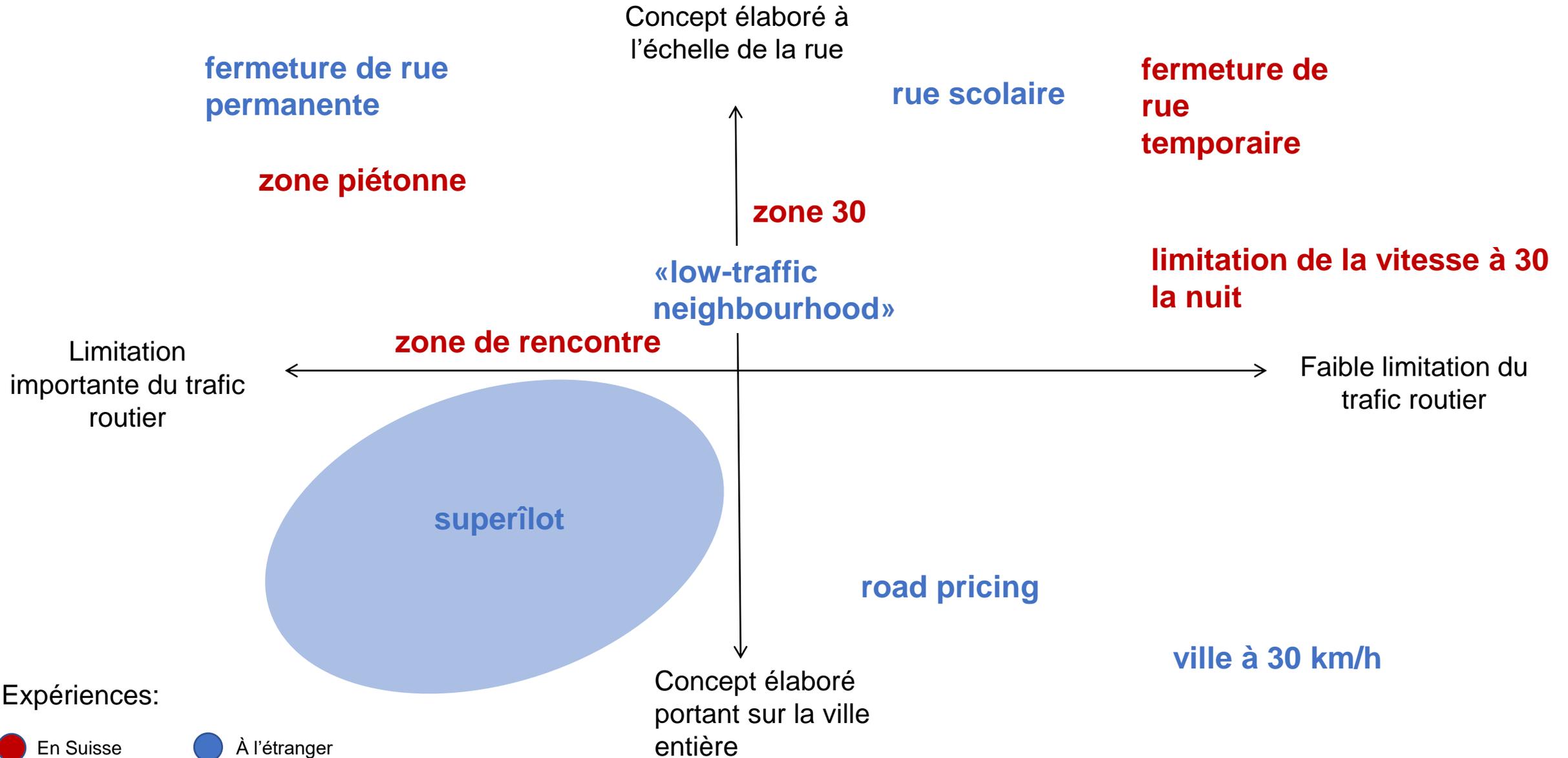
Créer une vue d'ensemble des **instruments innovants** d'aménagement de l'espace urbain dans le domaine de la mobilité, évaluer leur faisabilité pour la Suisse et formuler des recommandations.

→ Le superîlot, un thème à approfondir

Méthode

Analyse de la littérature spécialisée, interviews avec des expertes et experts de différentes villes

2. Les instruments de la mobilité



2. Les instruments de la mobilité

Les zones 30

- Assouplissement des conditions d'instauration de la limitation de vitesse à 30 (nouvelle ordonnance de 2002)
- *Uniquement* dans les rues secondaires
 - Priorité à droite à tous les carrefours
 - Délimitation claire
 - Suppression des passages piétons



2. Les instruments de la mobilité

Zone de rencontre

- Pour les zones résidentielles, mais aussi pour les centres-villes ou les zones commerciales
- Priorité aux piétons
- *Priorité à droite aux carrefours*
- Réaménagement
 - Pour aller partout à pied («à niveau»)
 - Mesures de sécurité
 - Intégrer le trafic des bus
 - Limiter le nombre de places de stationnement
 - Permettre le séjour

Études SVI sur les zones de rencontre (2013, 2022)



2. Les instruments de la mobilité

Limitation de la vitesse à 20 ou 30 km/h

- Réduction ponctuelle de la vitesse sur les grands axes de circulation
- Panneaux aux carrefours
- Conservation des passages piétons
- Limitation à la période nocturne



2. Les instruments de la mobilité

Les zones piétonnes

- Degré maximum de sécurité et de qualité
- Présence de véhicules exceptionnelle
- Mise en œuvre complexe
 - Réglementer l'accès des livraisons et des riverains
 - Barrage physique
 - Services
 - Vélos?
- Idéal ou étape finale pour les villes:
zone de rencontre → mise en œuvre de la zone piétonne



2. Les instruments de la mobilité

La rue scolaire

- Fermeture brève au TIM (début & fin des cours)
- Mise en œuvre par des barrières temporaires, des bénévoles, des caméras
- Haute participation locale nécessaire
- Exemples en Italie, Belgique, Angleterre
- Cf. «rues de jeu temporaires» en Allemagne



2. Les instruments de la mobilité

Zona a traffico limitato, low traffic neighbourhood

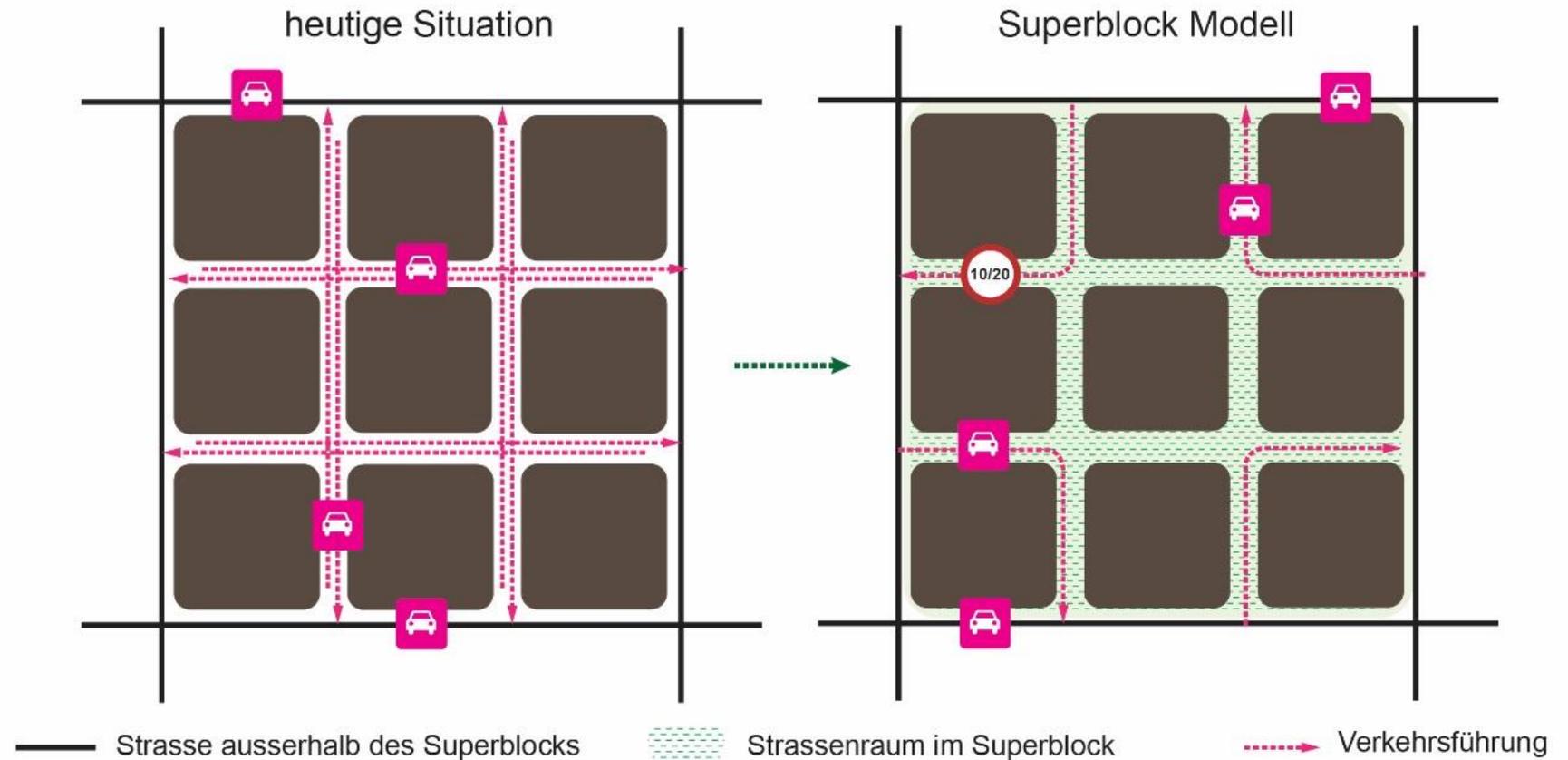
- Filtres modaux
- Accès garanti pour les riverains
- Signalétique verticale, éventuellement électronique
- En option: redevance d'accès, écotaxe, péage urbain
- Grande variété de règlementations horaires



3. Le superîlot

Éléments principaux d'un superîlot (superbloc, superilla...)

- Modification du plan de circulation et de la hiérarchie des rues à l'échelle du quartier
- Reconversion de l'espace routier public
- Mesures d'accompagnement



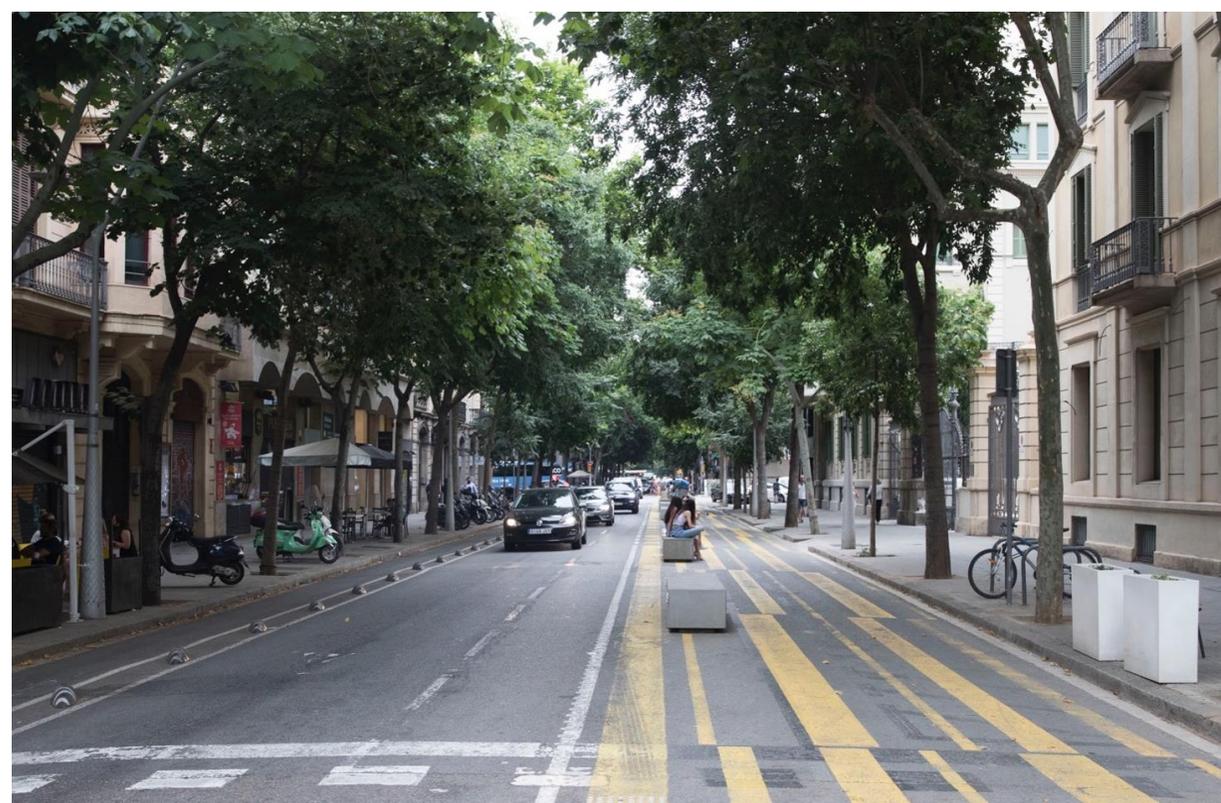












Source: © Ajuntament de Barcelona

3. Le superîlot

Exemple du Supergrätzel, Vienne



Source: © Stadt Wien (Ville de Vienne) Christian Fürthner.



Source: Viktor Schwabl

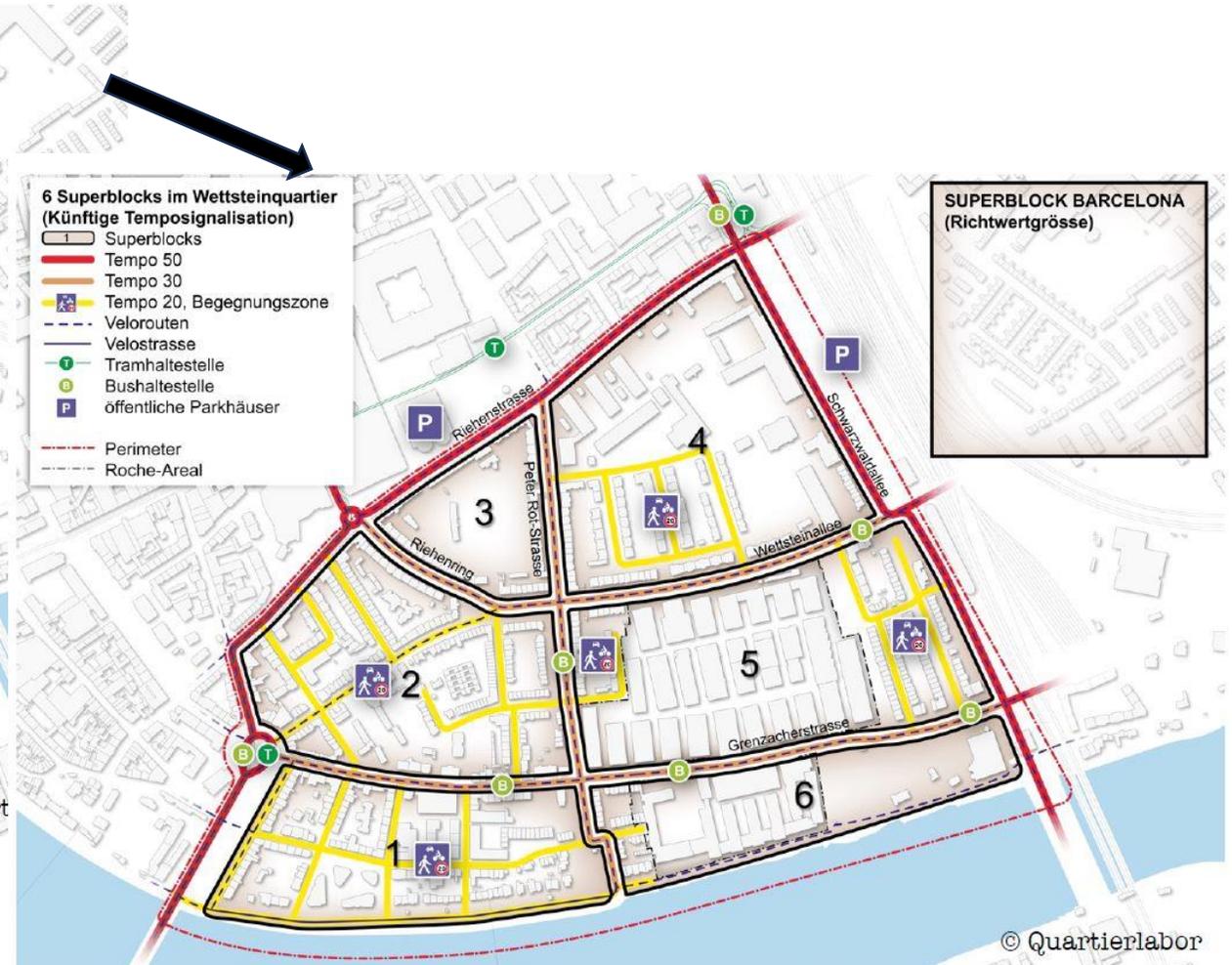
Critique:

- Les barrages en diagonale ne sont pas suffisants pour dévier la circulation
- Peu de verdure et réaménagement non attrayant

3. Le superîlot

Exemple du quartier Wettstein, ville de Bâle

non encore mis en œuvre



III. 6 Superîlots dans le quartier Wettstein (future signalisation de la vitesse)

Abb. 6 Superblocks im Wettsteinquartier (künftige Temposignalisation)

3. Le superîlot

Exemple de la Röntgenplatz, ville de Zurich



Source: Baugeschichtliches Archiv (Archives de l'histoire de l'architecture), Linck Ernst



Source: Wikimedia Commons (Micha L. Rieser)

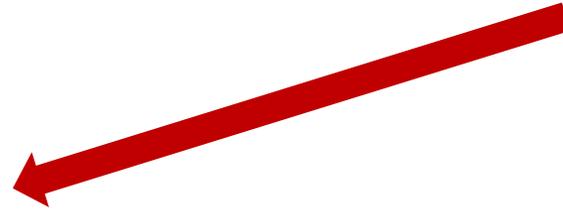
- 1980: Fermeture d'une rue pour une fête
- 1983: Nouveau plan de circulation permanent

3. Le superîlot

Exemple de la Place des Grottes, ville de Genève

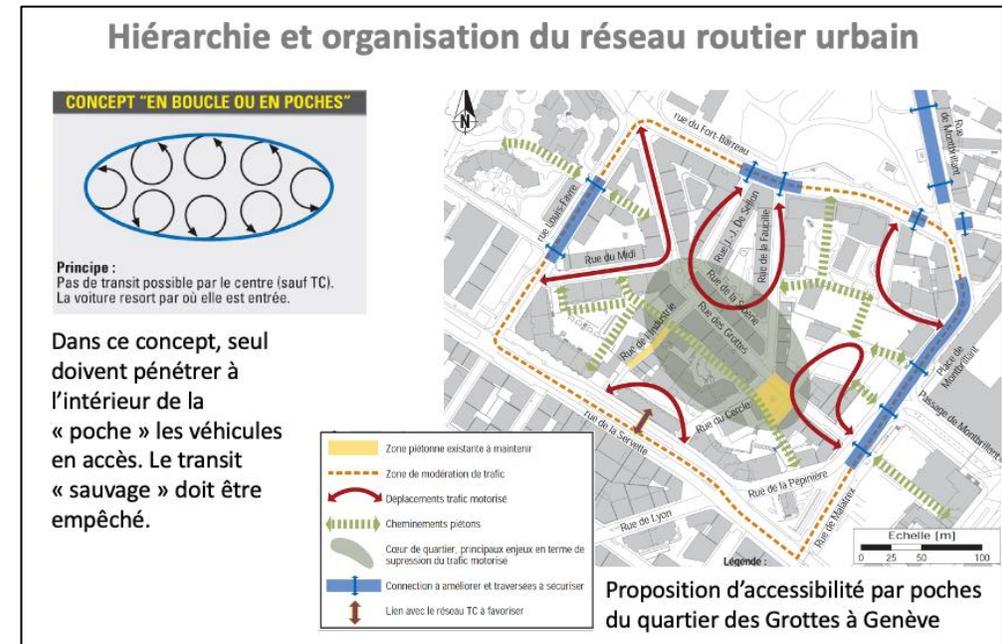


Source: Ville de Genève, Didier Jordan



Source: <https://notrehistoire.ch/entries/vo8vQrrMBdZ>, Claude-André Fradel

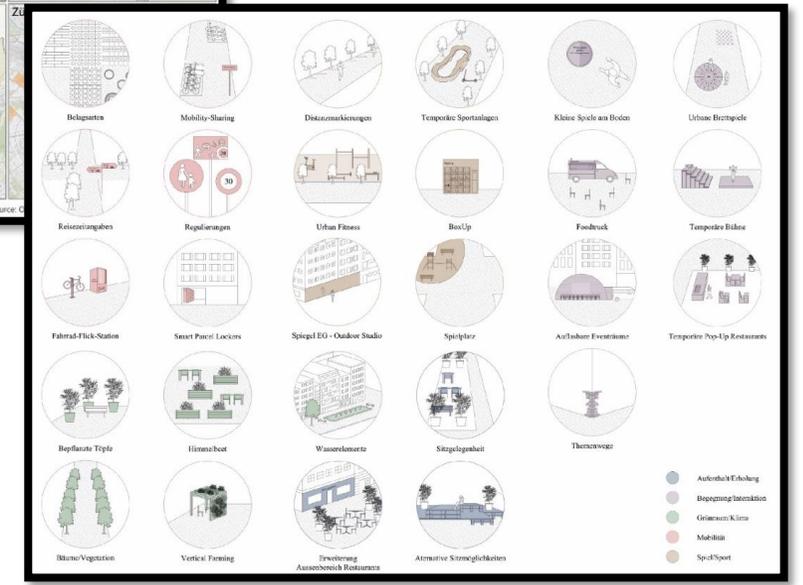
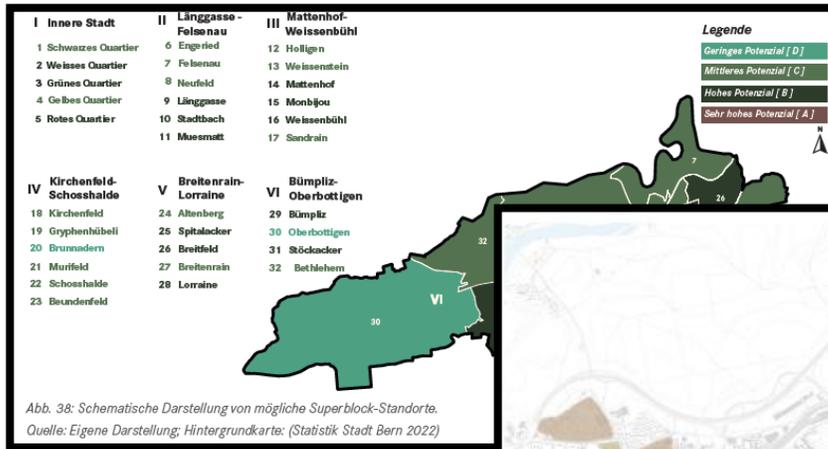
- 2009: Processus de participation
- 2018: Inauguration du nouvel aménagement



Source: Transitec

3. Le superîlot

Études de potentiel



- **Frei, J., 2023.** Nachhaltiges und klimagerechtes Wettsein-Quartier: Handlungsempfehlungen für den Superblock-Pilotversuch. OST
- **Hutter, S., 2023.** Welchen Beitrag kann die Umsetzung von Superblocks zur Klimaadaptation der Stadt Luzern leisten? ETH Zürich.
- **Khajamian, S., 2023.** Superblocks für Bern. Potenziale, Konzepte, Umsetzungsempfehlungen. OST Ostschweizer Fachhochschule.
- **Kleb, P., 2023.** Superblocks für Bern Potenziale, Konzepte, Umsetzungsempfehlungen. OST Ostschweizer Fachhochschule
- **Pires, A. do C., 2023.** Superblocks für Bern. Potenziale, Konzepte, Umsetzungsempfehlungen. OST Ostschweizer Fachhochschul
- **Marion, R., Zaugg, M., 2022.** Machbarkeitsprüfung von Superblocks in Luzern und Basel Inhaltsverzeichnis. Fachhochschule Nordwestschweiz.
- **Schön, S.J., 2023.** Potenzialanalyse einer Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch die Implementierung von Superblocks in Luzern. ETH Zürich.
- **Eggimann S. (2022):** Expanding urban green space with superblocks, Land use Policy.

3. Le superîlot

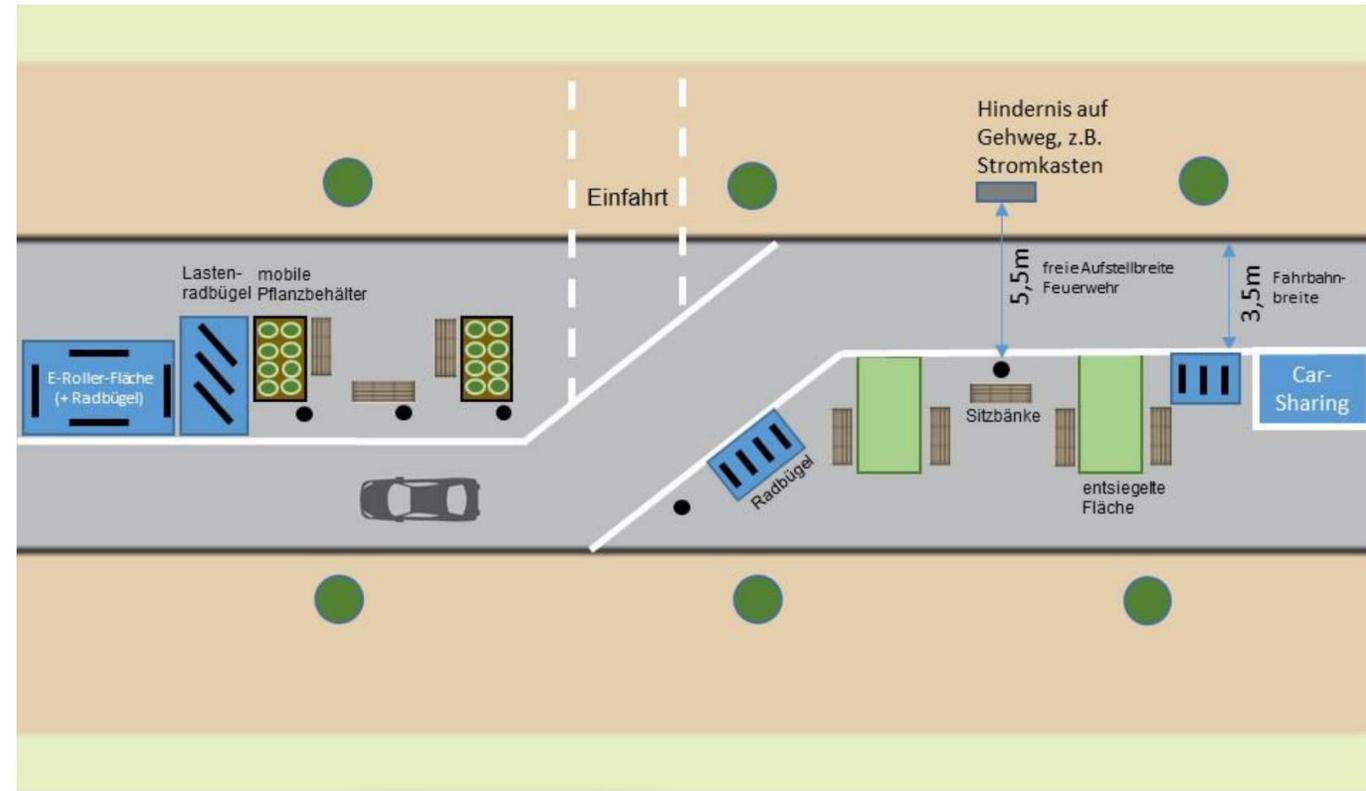
Guide



LEITFADEN ZUR VERKEHRSBERUHIGUNG
IN KIEZEN

MÖGLICHE KIEZBLOCKMAßNAHMEN

Version 1.1



Source: SenMVKU (Dpt du Land de Berlin pour la mobilité, la circulation, la protection du climat et l'environnement), 2023

Schéma du principe d'un réaménagement de rue

SenMVKU, 2023a. Leitfaden zur Verkehrsberuhigung in Kiezen (Guide de la modération du trafic dans les quartiers). Steckbrief Nr. 2 (Fiche descriptive n° 2). Version 1.1 Berlin, Allemagne.

3. Le superîlot

Conclusions des interviews

- Thème partagé par de nombreuses villes suisses
- Pas de définition précise de la notion. Risque de prêter à confusion.
- Le renvoi aux expériences faites à Barcelone n'est pas toujours pertinent.
- Le terme est évité dans certaines villes.

3. Le superîlot

Conclusions des interviews

- Thème partagé par de nombreuses villes suisses
- Pas de définition précise de la notion. Risque de prêter à confusion.
- Le renvoi aux expériences faites à Barcelone n'est pas toujours pertinent.
- Le terme est évité dans certaines villes.

Mais:

- L'idée générale qui sous-tend ce concept est intéressante (à savoir le réaménagement d'un quartier / d'une rue / d'une ville pour créer «plus de biodiversité, plus d'adaptation au climat et plus de qualité de séjour» et des «cœurs de quartiers intéressants»).
- La sécurité routière (notamment celle des enfants) est un moteur du processus.

4. Enquête auprès des villes

31 participant-e-s, entre le 12 juillet et le 31 août 2023



Aujourd'hui et en projet

- Réaménagement des espaces routiers (parcs pop-up, parklets...)
- Diverses mesures pour le climat
- Davantage de zones de rencontre
- Vitesse limitée à 30 (sur toute la surface, la nuit)
- Itinéraires cyclables, rues cyclables
- Habitat à circulation automobile réduite
- Projets de désimperméabilisation

4. Enquête auprès des villes

31 participant-e-s, entre le 12 juillet et le 31 août 2023



Aujourd'hui et en projet

- Réaménagement des espaces de rues (parcs pop-up, parklets...)
- Diverses mesures pour le climat
- Davantage de zones de rencontre
- Vitesse limitée à 30 (sur toute la surface, la nuit)
- Itinéraires cyclables, rues cyclables
- Habitat à circulation automobile réduite
- Projets de désimperméabilisation

Obstacles

- Juridiquement
 - pour la désimperméabilisation (p. ex. usure des pneus)
 - pour les marquages
 - Sécurisation des bandes cyclables par des plots
- Recours contre les mesures temporaires
- Ambigüités en matière d'obligation de construction de places de stationnement

4. Enquête auprès des villes

31 participant-e-s, entre le 12 juillet et le 31 août 2023



Aujourd'hui et en projet

- Réaménagement des espaces routiers (parcs pop-up, parklets...)
- Diverses mesures pour le climat
- Davantage de zones de rencontre
- Vitesse limitée à 30 (sur toute la surface, la nuit)
- Itinéraires cyclables, rues cyclables
- Habitat à circulation automobile réduite
- Projets de désimperméabilisation

Obstacles

- Juridiquement
 - Pour la désimperméabilisation (p. ex. usure des pneus)
 - Pour les marquages
 - Sécurisation des bandes cyclables par des plots
- Recours contre les mesures temporaires
- Ambiguïtés en matière d'obligation de construction de places de stationnement

«Carte blanche»

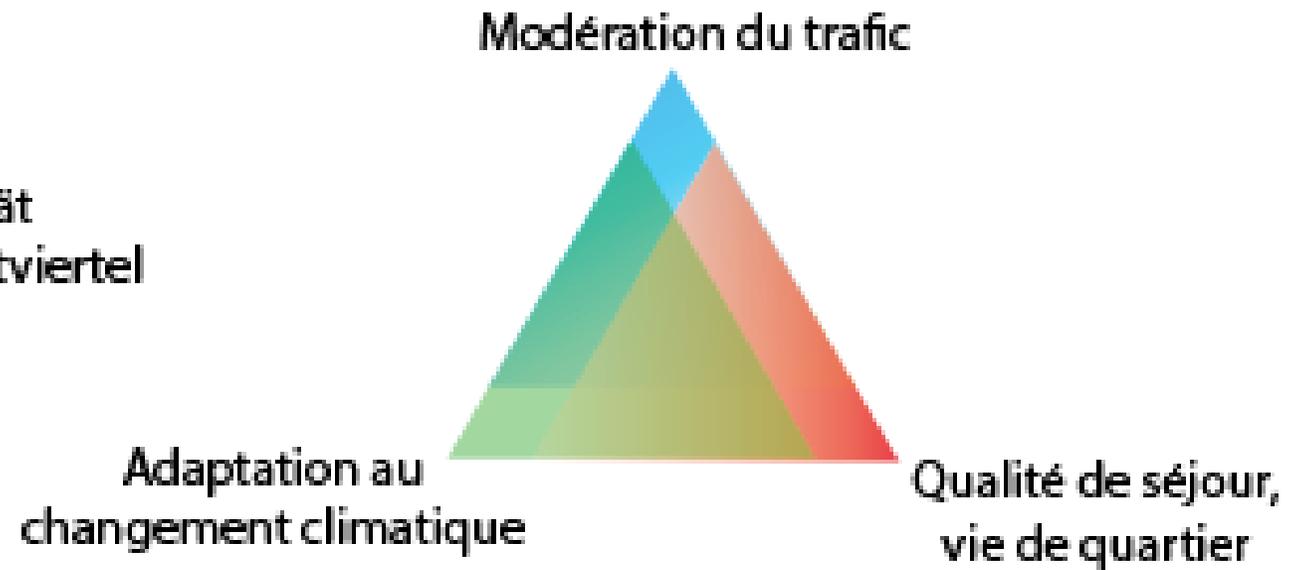
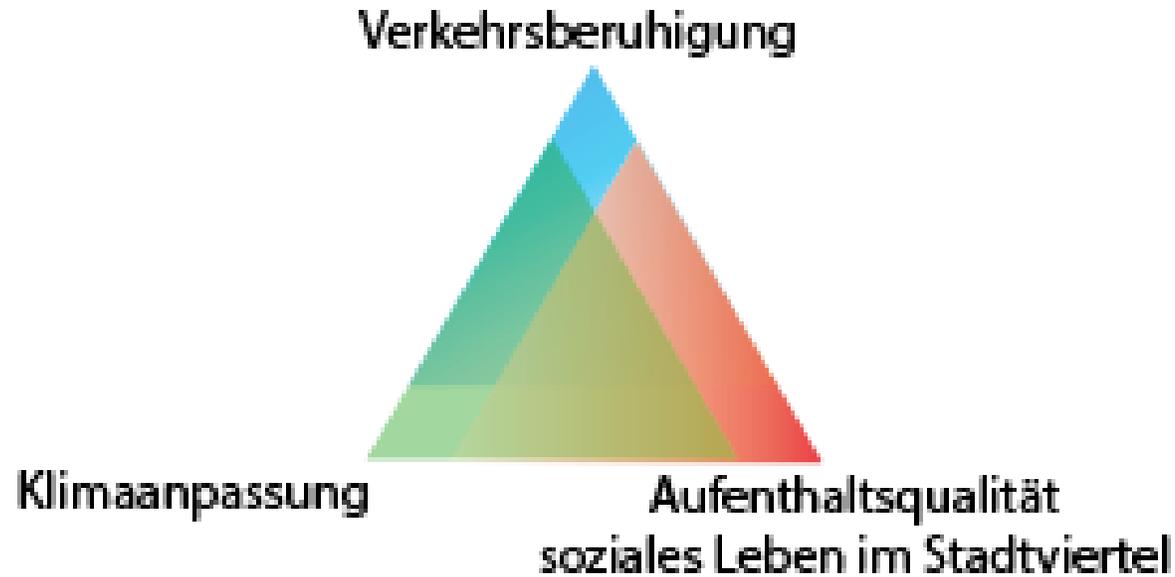
- Pistes cyclables en sens opposé à la chaussée
- Marquages en tout genre
- Barrage de certaines rues
- Moins de «taxi parental»
- Zones 7
- Tarification de la mobilité



- Utilisation plus dynamique de l'espace routier (moment de l'année / vacances / moment de la journée)
- Diverses mesures pour le vélo
- Les mesures vont au-delà de mesures portant uniquement sur la circulation (p. ex. mesures pour le climat)

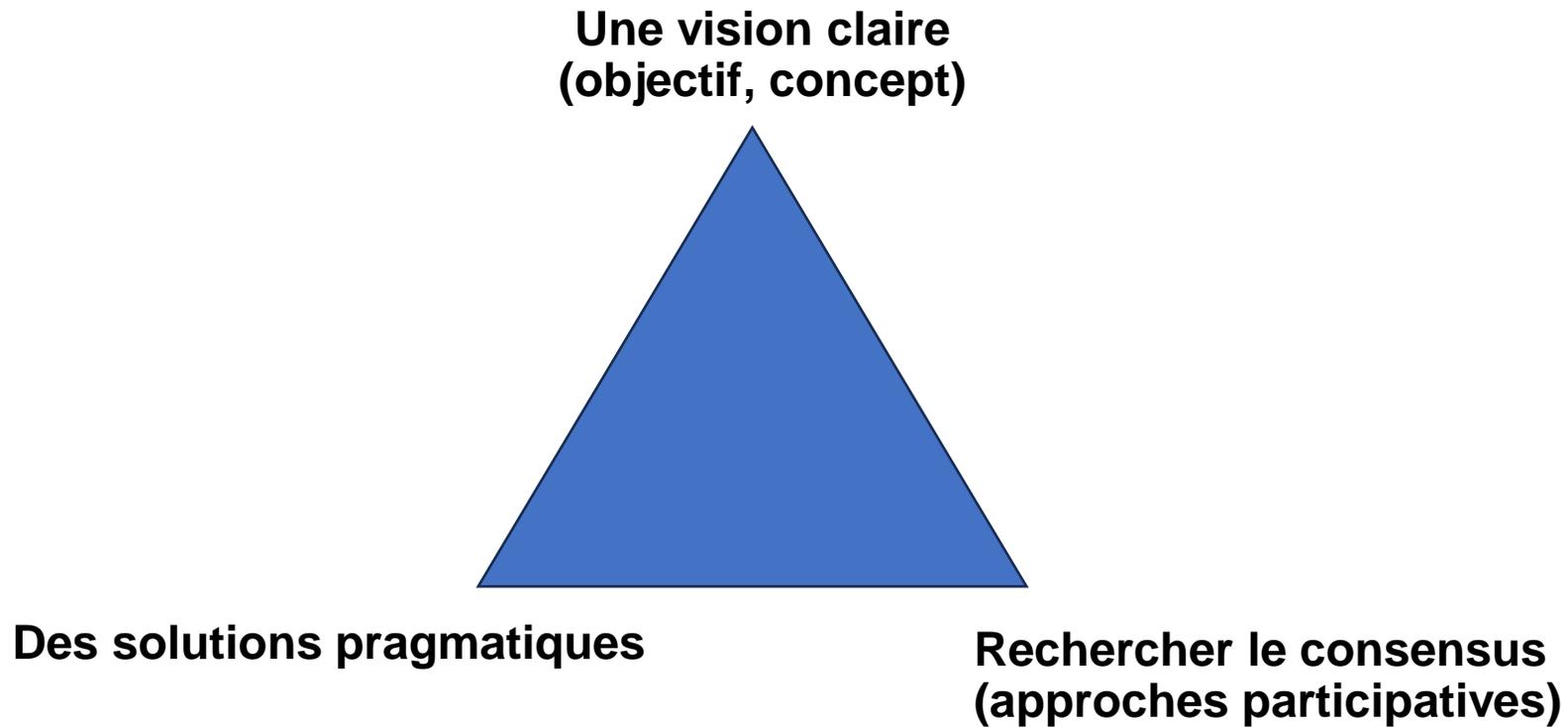
5. Considérations pratiques

Principe: communiquer la vision



5. Considérations pratiques

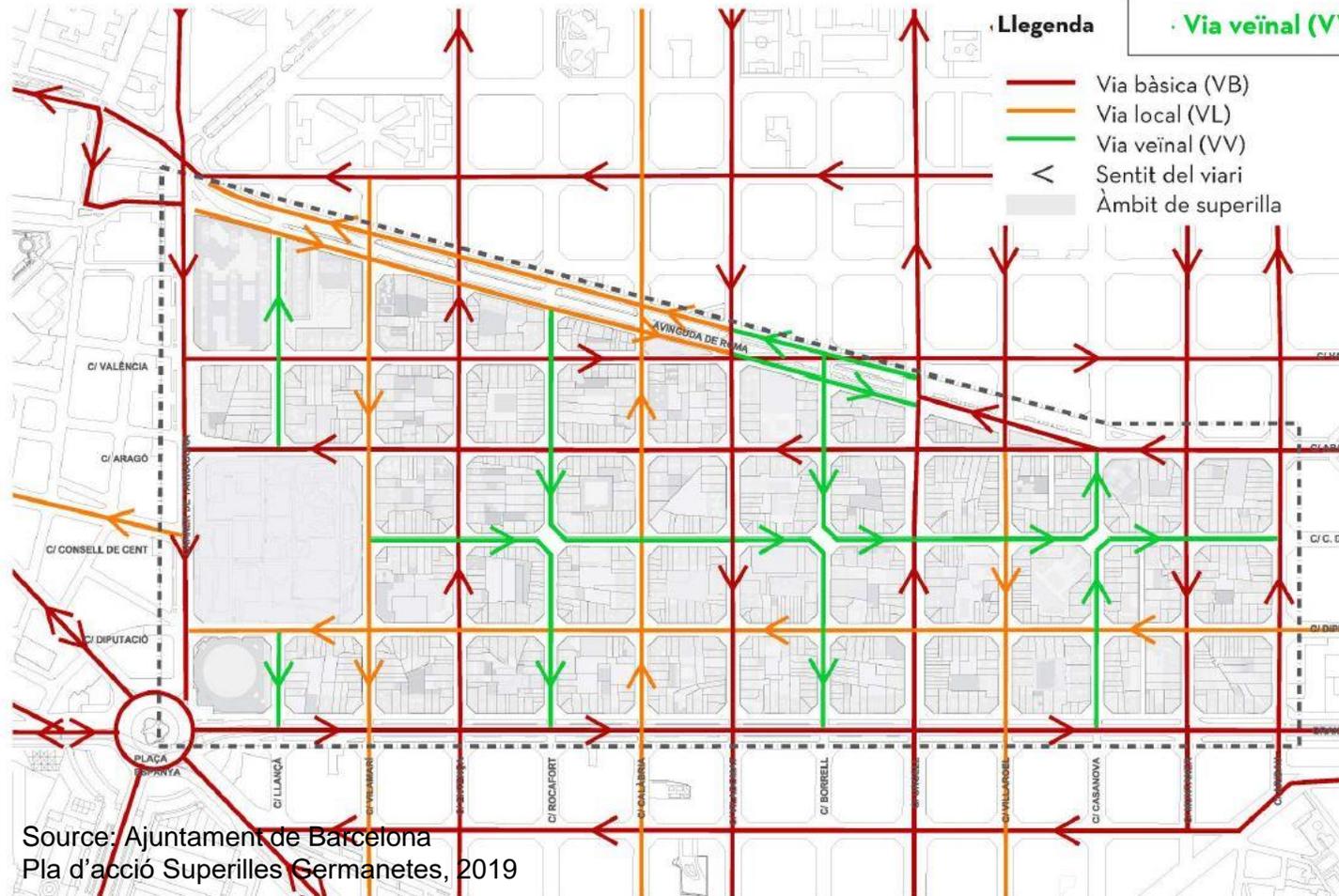
Principe: procédure



5. Considérations pratiques

Nouveaux concepts de circulation pour réaménager la ville

6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT
MODEL APLICAT A LLARG TERMINI



· Via bàsica (VB): carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.	
· Via local (VL): carrer de la xarxa de distribució local.	
· Via veïnal (VV): carrer de la xarxa de distribució veïnal.	

- ...mais aussi des concepts pour
- le vélo
 - les transports publics
 - les espaces verts

5. Considérations pratiques

La municipalité doit elle aussi porter le projet (top-down)

Pour un projet porté par une municipalité:

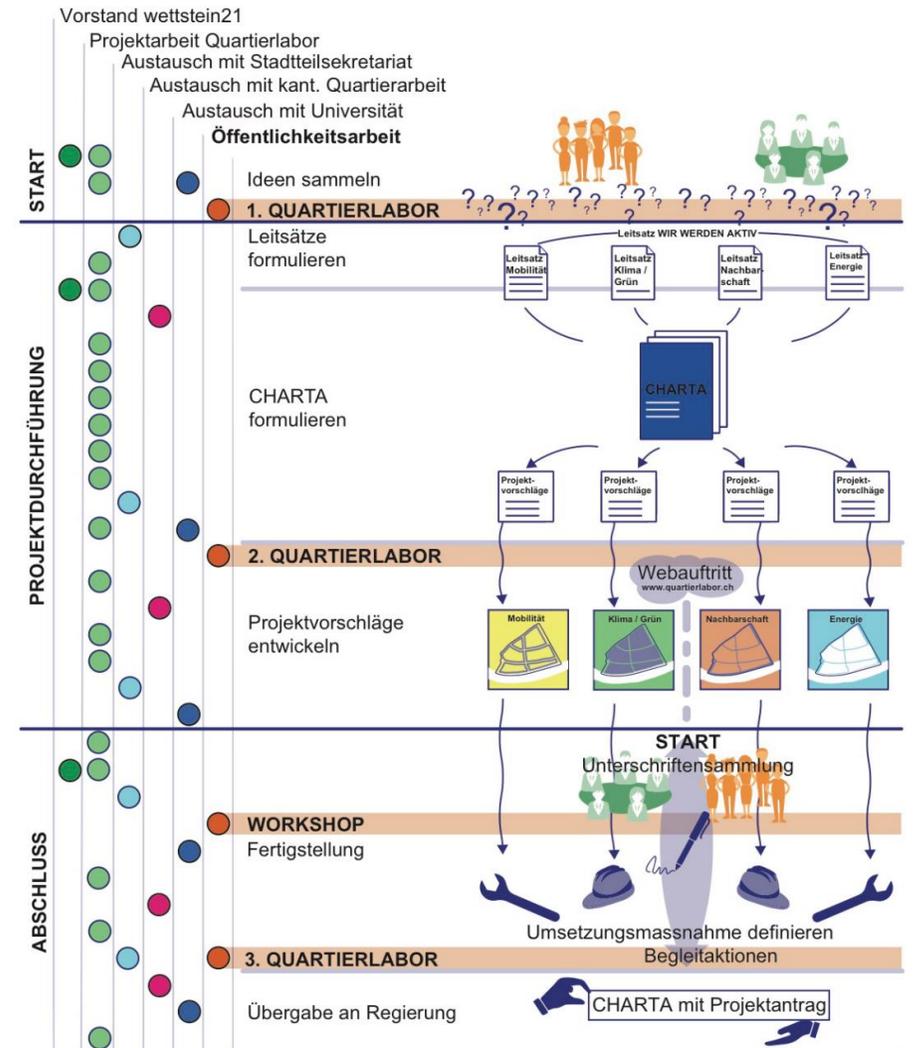
- Créer les conditions d'un dialogue
- S'appuyer sur les structures actives dans le voisinage (maisons de quartier, écoles)
- Identifier les résistances et s'y préparer de manière proactive, organiser des échanges avec les adversaires potentiels du projet

5. Considérations pratiques

Le projet peut être une émanation du quartier (bottom-up)

Processus étalé sur 1,5 an pour l'élaboration d'un concept et d'une charte concernant un superîlot à Bâle dans le quartier Wettstein

«En ce sens, il ne s'agit pas là d'un processus d'intégration de la population, mais plutôt d'un processus de participation à bas seuil initié par la population et qui cherche une interaction avec le développement urbain.» (p. 5)



5. Considérations pratiques

Les réaménagements temporaires permettent une mise en œuvre progressive

Le défi consiste à convaincre avec peu de moyens et des mesures qui (souvent) n'ont pas la même qualité que la mise en œuvre définitive (p. ex. pas ou peu de verdure).

Un réaménagement est susceptible de provoquer des résistances (p. ex. suppression de places de stationnement), mais permet un débat.

5. Considérations pratiques

Problèmes de coordination et prise en compte des besoins

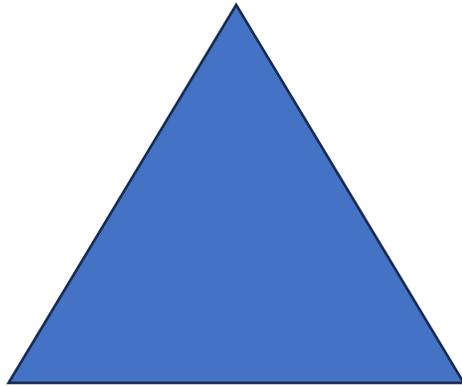
Coordonner et intégrer les intérêts, les acteurs et les objectifs:

- Financement: regrouper les besoins et les projets
 - p. ex. la construction, l'assainissement: génie civil, construction, génie civil
- Confédération, cantons, communes
- Transports publics
- Objectif:
 - Végétalisation
 - Commerce & artisanat et approvisionnement (stationnement, livraisons)
 - Traverser (rapidement) la ville (à vélo, en voiture, avec les TP, en taxi, à pied)
 - Tourisme, loisirs, visites (accessibilité)
 - Accessibilité universelle
 - Services essentiels (pompiers, nettoyage des rues, eau, énergie...)
 - ...

6. Synthèse

**La vision:
des villes où l'on se rencontre!**

**Modération du trafic
Verkehrsberuhigung**



**Mesures pour le
climat
Klimamassnahmen**

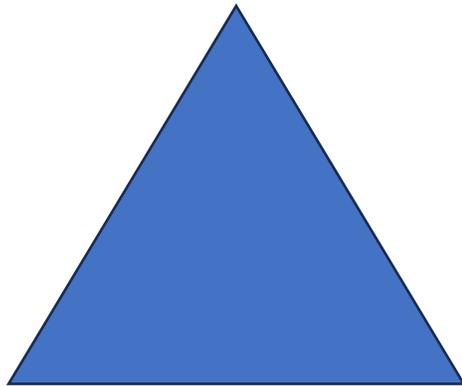
**Aufenthaltsqualität – soziales
Leben im Stadtteil
Qualité de séjour – vie de
quartier**



6. Synthèse

**La vision:
des villes où l'on se rencontre!**

Planifier des réseaux



Planifier le
processus

Planifier la participation





Urbane Strassenraumnutzung in der Schweiz

Explorative Studie zu verschiedenen Verkehrsinstrumenten mit Fokus auf den Superblock

Utilisation de l'espace routier urbain en Suisse

Étude exploratoire de différentes mesures de mobilité dont les superîlots

Julie Barbey Horvath, Sven Eggimann, Yves Delacrétaz



Zürcher Hochschule
für Angewandte Wissenschaften



Architektur, Gestaltung
und Bauingenieurwesen

Zentrum Bautechnologie und Prozesse

