

Die Mobilitäts- und Siedlungs-App

TRAFIKGUIDE
Der digitale
Mobilitätsüberblick

25. Zentralschweizer
Neuunternehmerpreis
Gewinner

Mobilität einbinden und betreiben
24.10.23, Christoph Zurflüh

TRAFIKO

Trafihacks

#68

Digitale Apps statt teure Parkautomaten

Digitalisierung nutzen, um Infrastruktur zu reduzieren

Die Beschaffung, die Installation, die Betreuung, der Betrieb sowie die Entsorgung von Parkuhren und anderer Parkinfrastruktur kostet viel Geld. Mit neuen digitalen Lösungen können die Parkplätze auch per App und Software bewirtschaftet werden. Dafür reicht meist schon eine Informationstafel mit einem QR-Code. Danach bezahlen die Kund:innen

#44

Carsharing demokratisieren

Mit peer-to-peer-Carsharing Autos im Quartier unter Freunden teilen

Mobility betreibt in der Schweiz knapp 3000 Fahrzeuge an rund 1500 Standorten. Weil jeder fünfte Privatkunde und jedes zweite Unternehmen mindestens ein zusätzliches Fahrzeug beschaffen würde, wenn es Carsharing nicht gäbe, entlastet Mobility den Verkehr um 35'500 Fahrzeuge. Oder anders

Dimension

Denken

Verändern

Machen

Verkehrsmittel

Auto

Fussverkehr

öV

Velo

Hauptproblem

Konzepte vorhanden, Umsetzung harzt und verzettelt

The background image shows several overlapping documents. The most prominent one is a table of contents with the following structure:

| | | |
|----------|---|----|
| 7.5. | veloabstellplätze gemäss Sonderbauvorschriften | 20 |
| 7.6. | Abstellflächen für Kinderwagen und Veloanhänger | 26 |
| 8 | Massnahmen zum Mobilitätsmanagement | |
| 8.1. | Massnahmen zum Management des MIV | |
| 8.2. | Massnahmen zur Förderung des öffentlichen Verkehrs | |
| 8.3. | Massnahmen zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs | |
| 8.4. | Weitere Massnahmen | |
| 3 | POTENTIALE / ZIELSETZUNGEN | |
| 3.1 | Verkehrsaufkommen / Modal Split | |
| 3.2 | Zielsetzungen | |
| 4 | MASSNAHMEN | |
| 4.1 | Übersicht | |
| 4.2 | Parkraummanagement | |
| 4.3 | Carsharing-Nutzung / -Standorte | |
| 4.4 | Veloabstellplätze | |
| 4.5 | Veloverleih / Bikesharing | |
| 4.6 | Mobilitätsanreize für Beschäftigte | |
| 4.7 | Mobilitätsgutschein Wohnen | |
| 4.8 | Information / Sensibilisierung | |
| 5 | MONITORING / WIRKUNGSKONTROLLE | |
| 5.1 | Indikatoren / Messmethoden | 21 |
| 5.3 | Wirkungskontrolle | 21 |
| 5.4 | Massnahmen bei Nicht-Erreichung der Ziele | 22 |

Other documents in the background include a table of contents for '4 Massnahmen' with items like '4.1 M1 Optimale Veloinfrastruktur' and '4.2 M2 Mobilitätsräume und Mobilitätsparkplätze', and a document titled '9 Monitoring und...'. The page number '3' is visible in the bottom left corner.

Unklare Verantwortung nach der Bau-bewilligung

Viele Anbieter mit oft nicht passenden Lösungen

Hohe Kosten für gute Umsetzung (Produkt und Begleitung)

Erfolgsfaktoren in der Umsetzung

Finanzen
eingestellt

«Kümmerer»
vorhanden

Kommunikation
sichergestellt

Digital vernetzt

LA FLEUR
LA FLEUR
LA FLEUR

Digital vernetzt

Sinnvolle Einsatzbereiche digitaler Hilfsmittel

- Sharingangebote
- Mobilitätsbeiträge / Anreize
- Parkraummanagement
- Kommunikation / Mobilitätsinfos
- ...

Digitale Hilfsmittel im Kontext Areale: App-Kategorien

Mieter-Apps

Für Verwaltung, Leben und Mobilitätsinfos
z.B. Allthings, Regimo, Streamnow, WINK



Apps integrierte Mobilität und MaaS

Zugang zu mehreren Verkehrsmitteln
z.B. Allride, Urban Connect, Trafikpoint, MaaS Städte BS BE ZH



Überblick Anbieter

Sharing- / öV-Apps

Zugang zu einem Verkehrsmittel
z.B. Mobility, Carvelo, Nextbike, PubliBike, SBB



Überblick Anbieter

Parking-Apps

Besucherparkplätze bezahlen und buchen
z.B. ParkingPay, Parkon



Überblick Anbieter

Digitale Hilfsmittel im Kontext Areale: Screens

Auch in
Apps
integrierbar

Screens / Smart Home
Für Verwaltung, Leben
und Mobilitätsinfos

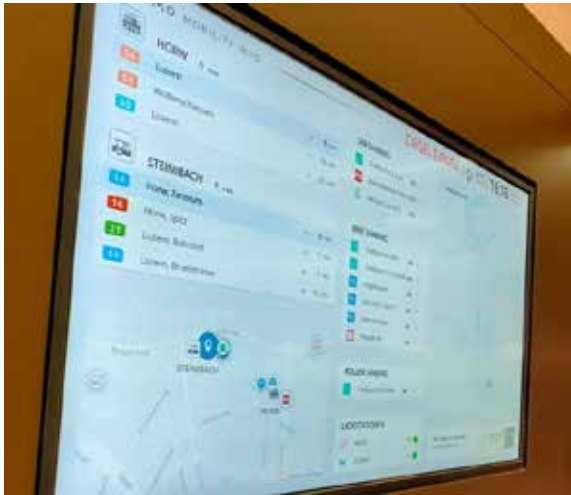
Div. Anbieter

öV-Monitor
Nächste Abfahrt in
Echtzeit

z.B. ÖV-Plus, ZVV
Firmenkundenmonitor

Mulimodaler Monitor
Zugang zu einem
Verkehrsmittel

z.B. Trafikscreen



Praxisbeispiel Ziegeleipark: Mobilitätsstation mit einer App

Zugang Sharingangebote und Ausstellung Mobilitätsguthaben über 1 App

Eckpfeiler Mobilitätskonzept

- 200 Wohnungen, autofrei und autoarm in Kriens & Horw
- Mobilitätsstation mit E-Autos, E-Roller, E-Cargobikes und E-Bikes mit zentralem Zugang über Trafikpoint-App
- Alle autofreien Haushalte erhalten jährlich ein Mobilitätspaket mit Guthaben für die Mobilitätsstation und den öv
- Trafikpoint AG als Kümmerer



Ziegeleipark
Weitere Infos

Start
18 Mai 16:22

Ende
18 Mai 21:22



E-Auto Skoda Enyaq
18.00CHF
0.60CHF/km



E-Roller (45km/h, A1, 2 Per...
27.00CHF



E-Bike

15:59

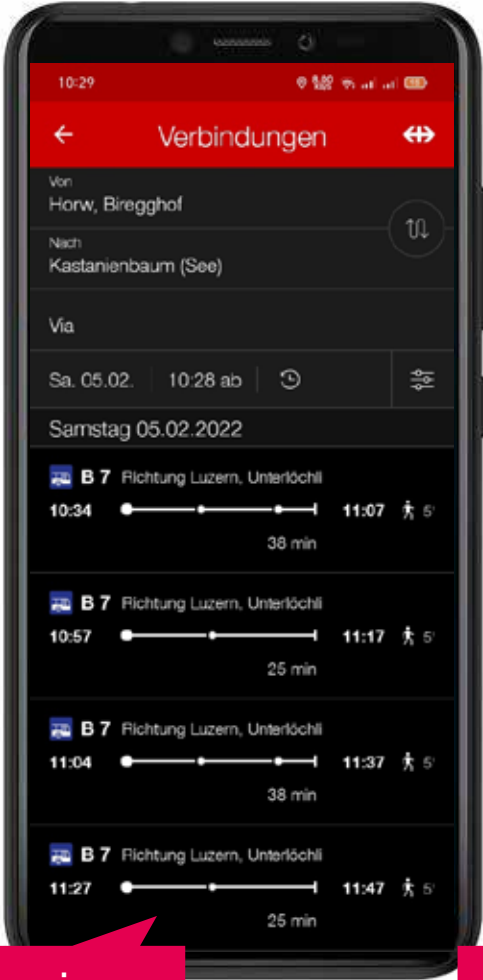
Zurück

Verfügbarer Kredit

Das Guthaben wird automatisch angewendet. Wenn Du das nächste Mal eine Reservierung vornimmst und ein verfügbares Guthaben hast

200.000CHF

SBB mobile können alle bedienen



Anzeigen



Buchen



Bezahlen

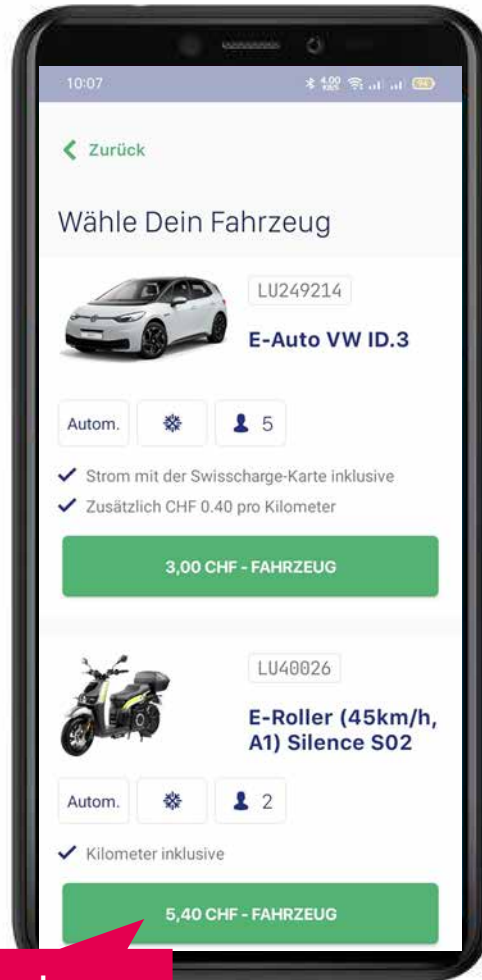


Nutzen

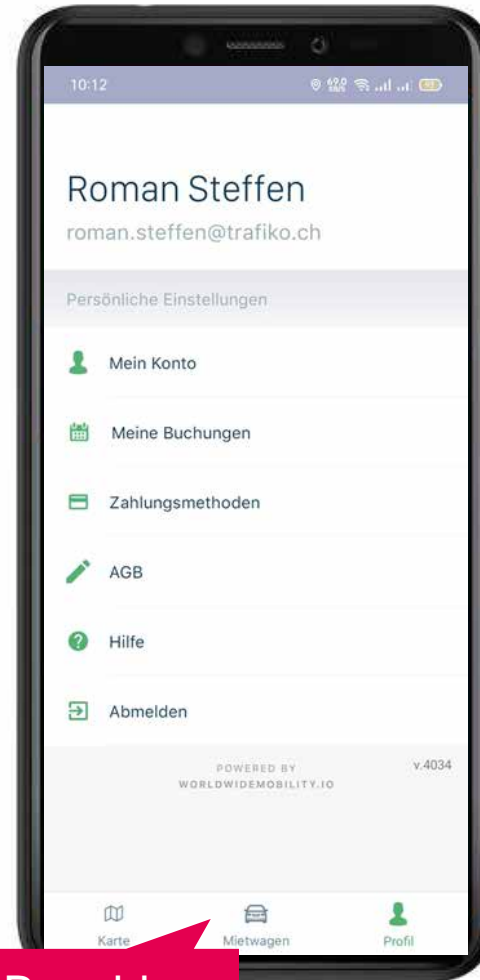
Auch MaaS-Apps wie Trafikpoint funktionieren genau gleich



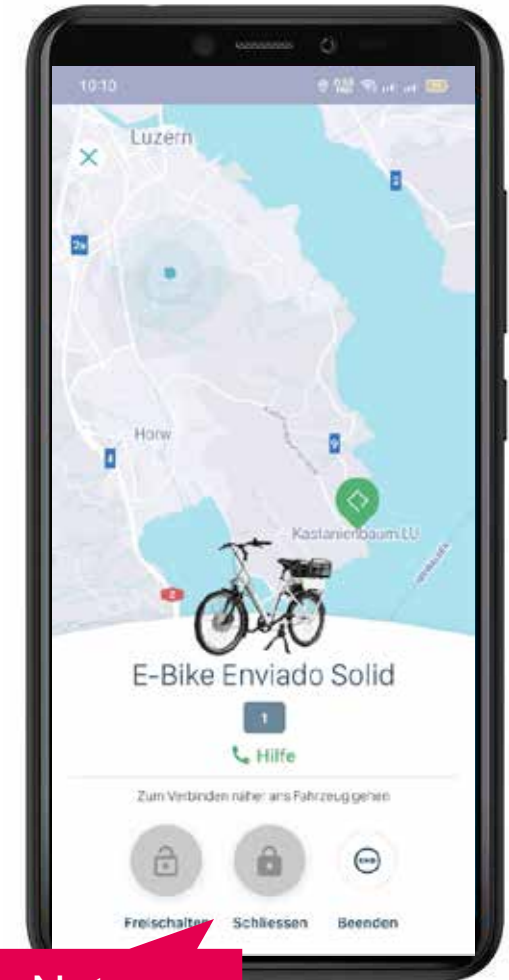
Anzeigen



Buchen



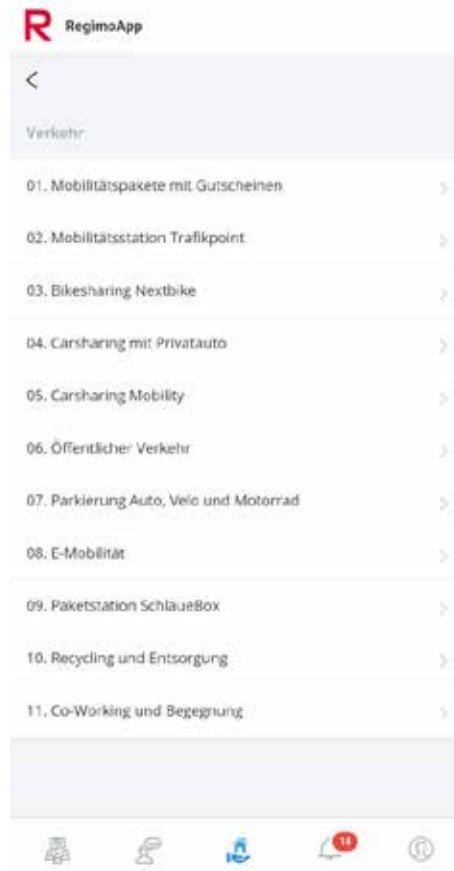
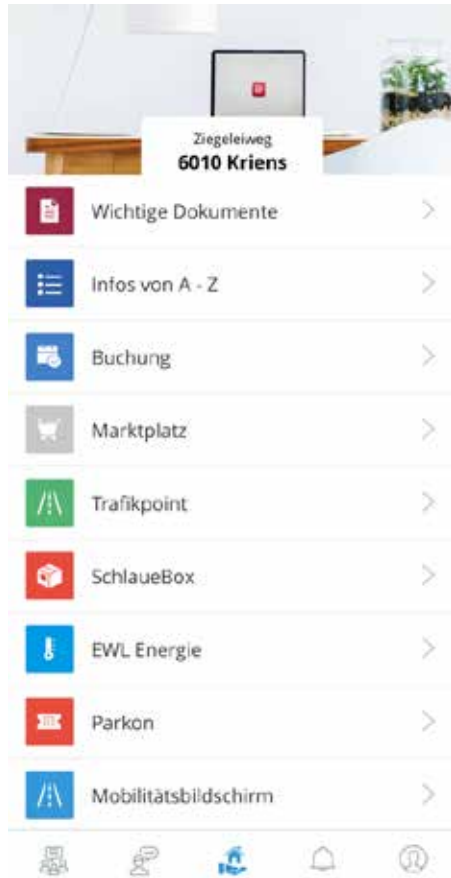
Bezahlen



Nutzen

Praxisbeispiel Ziegeleipark: Mieter-App

Mobilitätsinfos, Sharing und Mobilitätsmonitor in RegimoApp



Praxisbeispiel Ziegeleipark: Mobilitätsmonitor

Multimodaler Mobilitätsmonitor auf Mieter-App und in den Hauseingängen

VEOMO MOBILITY INFO | **ZIEGELEIPARK** | HEUTE 11/23°C | **9:18** | Donnerstag, 01.06.2023

HORW 4 min

| | | |
|----|-----------------|-----------|
| S4 | Luzern | in 5 min |
| S4 | Wolfenschiessen | in 15 min |
| S5 | Luzern | in 21 min |

STEINIBACH 2 min

| | | |
|----|----------------------|-----------|
| 14 | Horw, Zentrum | in 2 min |
| 16 | Horw, Spitz | in 6 min |
| 21 | Luzern, Bahnhof | in 8 min |
| 14 | Luzern, Brüelstrasse | in 10 min |

CAR SHARING

| | |
|----------------------|---|
| Trafikpoint E-Auto | 2 |
| Horw Bahnhof / Eben: | 1 |
| Renault Zoé 2013 | 1 |

BIKE SHARING

| | |
|------------------------|---|
| Trafikpoint E-Bike | 2 |
| Trafikpoint E-Cargobik | 2 |
| Ziegeleipark | 2 |
| Bahnhof / Gleis 1 | 0 |
| Bahnhof West | 2 |
| PedalKraft | 1 |

ROLLER SHARING

| | |
|----------------------|---|
| Trafikpoint E-Roller | 1 |
|----------------------|---|

LADESTATIONEN

| | |
|--------|-----|
| MOVE | 9 x |
| ECARUP | 4 x |

VERKEHRSLAGE

Bei Fragen zur Mobilität: info@trafikpoint.ch

AUCH AUF IHREM SMARTPHONE

<https://ziegeleipark.veomo.com>

Eingebettet in die RegimoApp und auf Infoscreens in den Hauseingängen

Praxisbeispiel Weinbergli: Mobilitätsstation mit 1 App

In Zusammenarbeit mit Albert Koechlin Stiftung und abl



Praxisbeispiel Weinbergli: Mobilitätsstation mit 1 App

Monitoring Mobilitätsstation Weinbergli

1. Betriebsjahr (März 2022 bis Februar 2023)

| Mobilitätsstation | |
|---|----------------------|
| Anzahl Fahrzeuge total | 5 |
| Anzahl E-Auto | 1 |
| Anzahl E-Roller (45km/h) | 1 |
| Anzahl E-Cargobike | 1 |
| Anzahl E-Bike | 2 |
| Anteil elektrischer Antrieb (erneuerbare Energie) | 100% |
| Kombiniert mit Standort öffentliches Bikesharing | Ja |
| Anzahl Apps zur Bedienung | 1 |
| Anzahl Velopumpen | 1 |
| Nutzende | |
| Anzahl registrierte Kunden total | 202 |
| Anzahl registrierte Kunden mit einer Buchung | 100 |
| Anteil registrierte Kunden wohnhaft in abl-Siedlung | 45% |
| Anteil multimodale Kunden (Nutzung von mehr als einem Verkehrsmittel) | 18% |
| Buchungen | |
| Anzahl Buchungen total (exkl. storniert) | 496 |
| Anzahl Buchungen E-Auto | 353 |
| Anzahl Buchungen E-Roller (45km/h) | 36 |
| Anzahl Buchungen E-Cargobike | 59 |
| Anzahl Buchungen E-Bike | 48 |
| Anteil Buchungen storniert | 18% |
| Durchschnittliche Kilometer pro Buchung total | 33km |
| Durchschnittliche Kilometer pro Buchung E-Bike, E-Cargobike | 8km |
| Durchschnittliche Kilometer pro Buchung E-Roller | 10km |
| Durchschnittliche Kilometer pro Buchung E-Auto | 42km |
| Finanzielles | |
| Durchschnittliche Einnahme pro Buchung | CHF 18 |
| Anteil Incentivierung an Gesamteinnahmen | 5% |
| Kostendeckungsgrad (Anteil Einnahme an aktuellen Betriebskosten) | 30% |
| Anteil Kreditkartengebühren | 6% |
| Betrieb und Support | |
| Anzahl Supportanfragen | 108 |
| Durchschnittliche Anzahl Supportanfrage pro Buchung | 0.2 |
| Anzahl Unfälle | 0 |
| Anzahl Bussen | 3 |
| Anzahl grobe Schäden | 0 |
| Technische Verfügbarkeit E-Auto | Hoch |
| Technische Verfügbarkeit E-Roller | Mittel |
| Technische Verfügbarkeit E-Cargobike | Hoch |
| Technische Verfügbarkeit E-Bikes | Hoch |
| Technische Verfügbarkeit App | Hoch |
| Zahlungsmittel | Alle Kreditkarten |
| Standort | |
| Art der Siedlung bei Eröffnung Mobilitätsstation | Bestandessiedlung |
| Platzbedarf | 25 m2 |
| Anzahl Wohnungen im Umkreis (abl) | 235 |
| Realisierte Anzahl Parkplätze pro Wohnung (abl) | 0.4 |
| Geplante Optimierungen | |
| Betriebskosten mit günstigeren Fahrzeugen reduzieren | zukünftige Stationen |
| Auslastung mit mehr Incentivierungen und Kommunikation erhöhen | ab sofort |
| Ziel Kostendeckungsgrad (2. Betriebsjahr) | 50% |

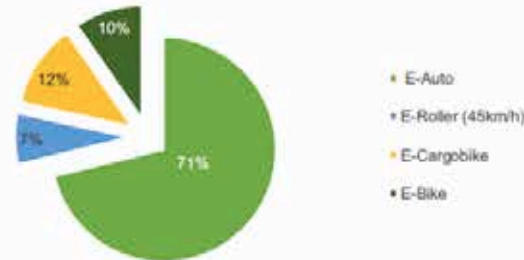
Website: weinbergli.cleverunterwegs.ch

**CLEVER
UNTERWEGS**
NEUE MOBILITÄTSKULTUR
INNEERSCHEITLICH

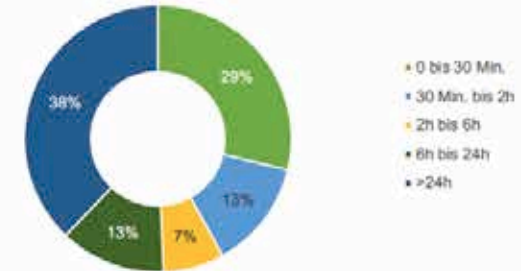
abl
ablenkung des Verkehrs

TRAFIKPOINT

Anteil Buchungen pro Verkehrsmittel



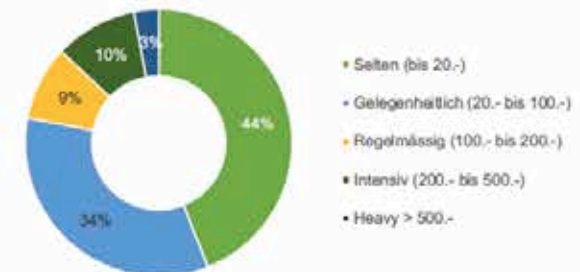
Zeit zwischen Buchen und Fahren



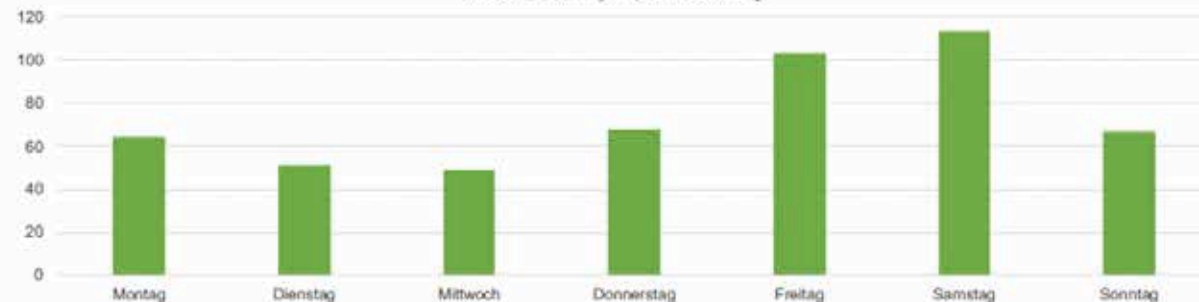
Ausleihdauer



Umsatzkategorien (pro Jahr und aktive Nutzende)



Anzahl Buchungen pro Wochentag



Take-Home Message

Für die erfolgreiche Umsetzung von Mobilitätskonzepten braucht es mehr als nur digitale Hilfsmittel. Ein "Kümmerer" und Finanzmittel sind ebenso wichtig.

Digitale Hilfsmittel können das Thema Mobilität pushen und das Leben ohne eigenes Auto vereinfachen.

Ein Schlüssel ist der einfache Zugang zu den Sharing-Angeboten über eine zentrale App.

Auch allfällige Anreize/Mobilitätspakete/Bonus können digital ausgestellt werden.

Das Thema Mobilität kann die Mieter-App beleben. Eine vollständige Integration von Mobilitätsdienstleistung ist aber (noch) nicht möglich.

Kontakt

Christoph Zurflüh

christoph.zurflueh@trafiko.ch

Trafiko AG

Kastanienbaumstrasse 301

6047 Kastanienbaum

+41 41 252 07 07

willkommen@trafiko.ch

www.trafiko.ch

