

# JOURNÉE D'ÉTUDE RECHERCHE 2022 SVI

JEUDI 14 SEPTEMBRE 2023

## Giesserei Oerlikon

Birchstrasse 108, 8050 Zürich-Oerlikon

[www.diegiesserei.ch](http://www.diegiesserei.ch)

(à 5 minutes à pied de la gare de Zürich Oerlikon)

**Coûts:** CHF 320.- (non membres: 400.-)

**Inscription** obligatoire jusqu'au 31 août 2023

<https://svi.ch/fr/manifestations/fachtagung-forschung-2023-svi-2693/>

L'association suisse des ingénieurs et experts en transports (SVI) organise sa quinzième journée d'étude recherche. Cette journée a pour objectif de présenter l'état d'avancement des projets de recherche en cours ou les résultats des travaux récemment terminés. Cette année, ce sont douze travaux de recherche qui vous seront présentés.

Une traduction simultanée sera disponible.

Il nous tient toujours particulièrement à coeur de favoriser les contacts entre participants et chercheurs, mais aussi et surtout entre les membres de notre association. Le programme de la journée est donc fait pour laisser la place à des contacts et échanges.

Nous nous réjouissons de votre participation.

Le comité de la SVI



## Matin

08:45 – 09:15 **Accueil et café**

09:15 – 09:20 **Mot de bienvenue du comité SVI**

09:20 – 09:40 **«Evaporation du trafic» (en français)**

(thèse doctorale)

Bien que l'on constate au quotidien la variabilité des volumes de trafic sur les réseaux routiers, l'induction du trafic est un phénomène connu et documenté tandis que celui de l'évaporation du trafic relevait jusqu'à présent plus du «fantasme» technique, derrière lequel s'abritent souvent des dogmes. La thèse à l'EPFL a permis de répondre à cette question majeure «Qu'est-ce que l'évaporation? Est-ce réel et quantifiable?» en se basant sur une analyse de la littérature et l'étude approfondie de quatre cas aux temporalités très différentes.

1 | 2 | 3 | 4 **Pauline Hosotte - EPFL et Transitec**

09:40 – 10:00 **«Kapazitätsreduktionen im Strassenverkehr: Erfolgsfaktoren und Praxisempfehlungen»**

(Vertiefungsarbeit FH OST)

Kapazitätsreduktionen im Strassenverkehr lösen Ängste aus, weil Verkehrsbehinderungen befürchtet werden. Was genau passiert, wenn Strassen gesperrt werden, ist jedoch noch wenig erforscht. Im Rahmen einer Vertiefungsarbeit im Masterstudium wurde untersucht, welche Faktoren bei Kapazitätsreduktionen relevant sind und wie Kapazitätsreduktionen in der Praxis erfolgreich umgesetzt werden können.

1 | 2 | 3 | 4 **Marc Vetterli - FH OST**

10:00 – 10:40 **Discussion**

10:40 – 11:10 **Pause café**

11:10 – 11:50 **«Erschliessungsqualitäten Gesamtverkehr – TP1»**

(VPT\_20\_04A\_01)

Erarbeitung einer Methodik zu Normierung von gesamtverkehrlichen Erschliessungsqualitäten für ÖV, MIV, Velo- und Fussverkehr in Ergänzung zu den heutigen ÖV-Güteklassen (TP1: Gesamtkoordination, Synthesebericht und Entwurf VSS-Grundnorm).

1 | 2 | 3 | 4 **Roman Frick - Infrac**

11:50 – 12:30 **«Velo-Infrastruktur Sicherheitselemente»**

(VPT\_20\_05B\_01)

Die Infrastruktur Sicherheitsinstrumente ISSI gibt es seit 2013. Sie haben sich seit ihrer Einführung in der Anwendung auf die Strasseninfrastruktur bewährt. Trotzdem bleiben die schweren Velounfälle auf konstant hohem Niveau und die schweren E-Bike-Unfälle nehmen stark zu. Die Forschungsarbeit hat deshalb das Ziel, die ISSI auf die Velo- und E-Bike-Tauglichkeit zu überprüfen und allfällige Anpassungen vorzuschlagen.

1 | 2 | 3 | 4 **Markus Deublein - BFU**

12:30 – 13:50 **Repas de midi**

## Après-midi

13:50 – 14:30

Lors de l'inscription, veuillez faire un choix par session et nous communiquer vos besoins en traduction.

### Session 1A

«Erschliessungsqualitäten öV – TP2»

(VPT\_20\_04B\_01)

Erarbeitung einer Methodik zu Normierung von qualitativen und quantitativen Erschliessungsqualitäten für den öffentlichen Verkehr, abgestimmt auf entsprechende Werte der anderen Verkehrsmittel.

1 | 2 | 3 | 4 **Christian Hänggi - Transitec**

14:30 – 15:10

«Erschliessungsqualitäten MIV – TP3»

(VPT\_20\_04C\_01)

Erarbeitung einer Methodik zu Normierung von qualitativen und quantitativen Erschliessungsqualitäten für den motorisierten Individualverkehr, abgestimmt auf entsprechende Werte der anderen Verkehrsmittel.

1 | 2 | 3 | 4 **Bence Tasnády - EBP Schweiz AG**

15:10 – 15:40 **Pause et changement de salle**

15:40 – 16:20

### Session 2A

«Erschliessungsqualitäten Fuss und Velo – TP4»

(VPT\_20\_04D\_01)

Erarbeitung einer Methodik zu Normierung von qualitativen und quantitativen Erschliessungsqualitäten für den Fuss- und Veloverkehr, abgestimmt auf entsprechende Werte der anderen Verkehrsmittel.

1 | 2 | 3 | 4 **Stephan Erne - movaplan**

16.20 – 17:00

«Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung»

(VPT\_20\_05C\_01)

Die Planung und Nutzung von Parkfeldern am Wohnort können mit verschiedenen Ansätzen verbessert werden. Die Ergebnisse dieser Forschungsarbeit zeigen, für welche Situationen welche Ansätze erfolgsversprechend sind.

1 | 2 | 3 | 4 **Alexander Erath - FHNW**

à partir de 17:00 **Fin de la journée et apéro**

### Session 1B

«Methoden zur analytischen Ermittlung von streckenbezogenen Fussverkehrsmengen»

(VPT\_20\_08A\_01)

Modellerzeugte Belastungspläne für ein grossräumiges Fussverkehrsnetz sind bisher kaum vorhanden. Mit den Ergebnissen des Forschungsprojekts stehen nun erstmalig flächendeckende Belastungspläne des Fussverkehrs im Siedlungsgebiet zur Verfügung.

1 | 2 | 3 | 4 **Jonas Bubenhofer - Metron**

«Möglichkeiten zur Nutzung von Daten»

(VPT\_20\_11A\_01)

Die Forschungsarbeit untersucht die Verfügbarmachung von Mobilitätsdaten im Verkehrssektor. Es wird unter Berücksichtigung u. a. von empirischen Erkenntnissen sowie der Analyse der Rechtslage festgestellt, dass ein klar regulierter und verbesserter Datenaustausch erforderlich ist, um gezielte Optimierungen im Mobilitätssektor zu ermöglichen. Es werden konkrete Handlungsoptionen vorgeschlagen.

1 | 2 | 3 | 4 **Florian Bislin - Eraneos Switzerland  
Oliver Buschor - Rapp**

### Session 2B

«Gesellschaftliche Akzeptanz zur Nutzung von Car Pooling»

(VPT\_20\_06A\_01)

Ziel des Forschungsprojekts ist die Erhebung der aktuellen und die Abschätzung der zukünftigen Akzeptanz von Ride-Pooling. Anhand der Einflussfaktoren der Akzeptanz, sollen «Hebel» identifiziert werden, wie die zukünftige Nutzung von Ride-Pooling gesteigert werden kann.

1 | 2 | 3 | 4 **Tobias Arnold - Interface**

«Sharing in Verkehrsmodellen»

(SVI 2019/004)

Als Auswirkung der Digitalisierung auf das Verkehrsverhalten sowie die daraus resultierenden Folgen für die Verkehrsinfrastruktur wird eine höhere Attraktivität von Car-Sharing- und Car-Pooling-Angeboten erwartet. Dies erfordert eine angemessene Abbildung dieser Angebote in Verkehrsmodellen. Die Erarbeitung von Möglichkeiten zu deren Umsetzung in makroskopischen Verkehrsmodellen ist Gegenstand der Forschungsarbeit.

1 | 2 | 3 | 4 **Claude Weis - TransOptima**

### Légende de l'état de la recherche:

1 | 2 | 3 | 4 **démarrage**      1 | 2 | 3 | 4 **finalisation**  
1 | 2 | 3 | 4 **en cours**      1 | 2 | 3 | 4 **terminé**

Image de la 1ère page: Pauline Hosotte (Evaporation du Traffic)

**Secrétariat SVI**  
Vadianstrasse 37  
Postfach  
CH-9001 St. Gallen

T 071 222 46 46  
F 071 222 26 09  
info@svi.ch

**SVI**