



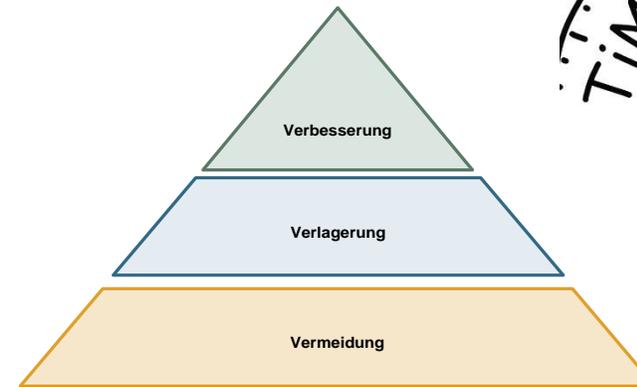
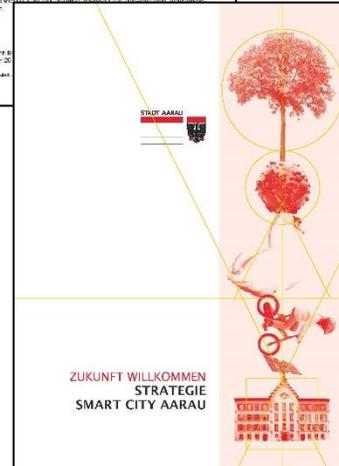
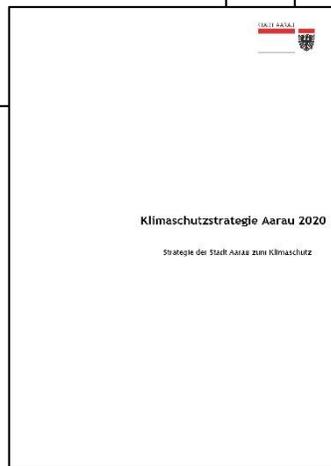
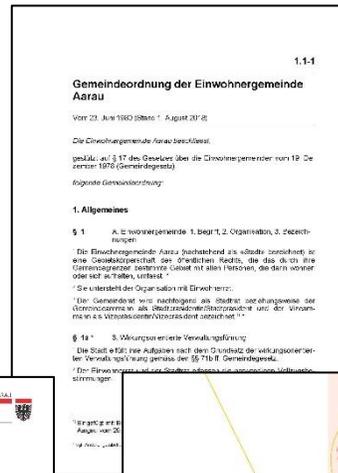
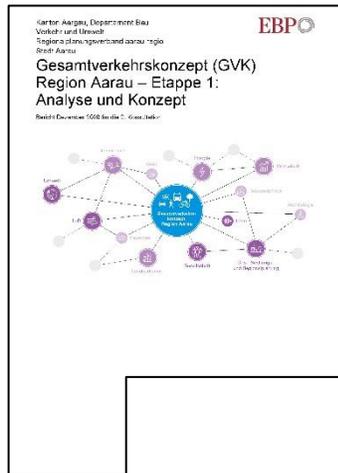
STADT AARAU



Mobilität weitergedacht – das Pilotvorhaben MONAMO AARAU



Politische und strategische Vorgaben Mobilität



NETTO - NULL
Pfade zur Klimaneutralität 2050

Vom Strassenraum zur Fahrbahn zum Stadtraum Strasse



Bahnhofstrasse 1923

Quelle: ETH Bildarchiv



Bahnhofstrasse 2007

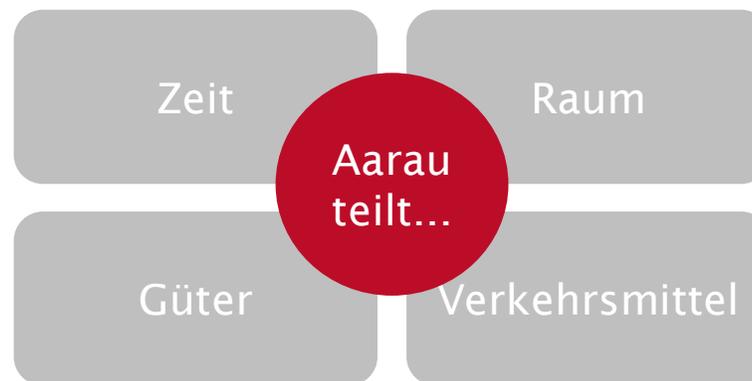
Quelle: Stadt Aarau



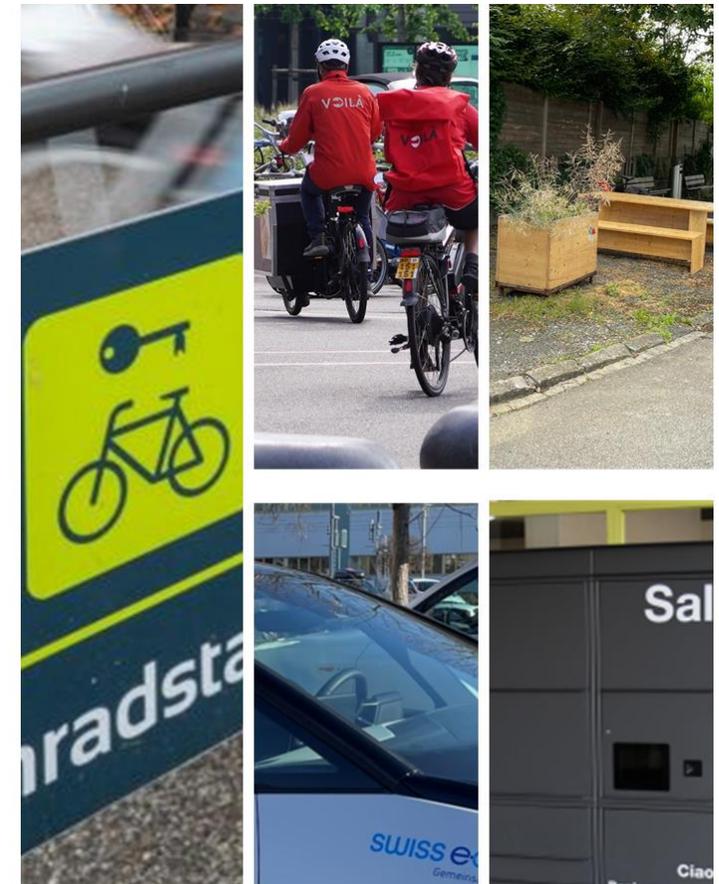
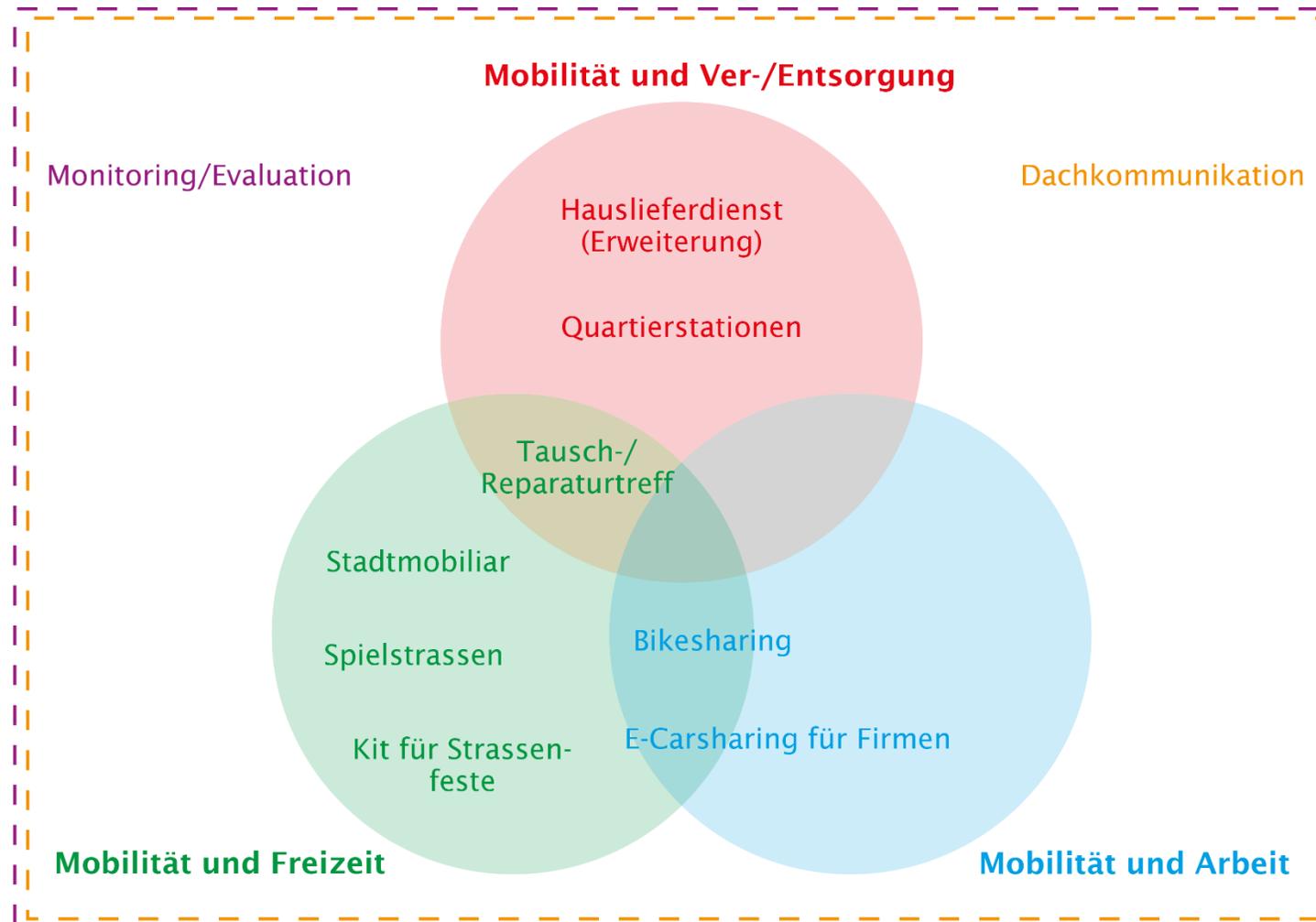
Visualisierung Testlauf Bahnhofstrasse 2023

Quelle: Kanton Aargau

MONAMO Aarau



MONAMO Aarau



Quellen:
 Bikesharing: Mobilikon.de / E-Carsharing für Firmen: www.swissecar.ch /
 Hauslieferdienst: Voilà (Instagram) / Salü-Box: www.stadt-zuerich.ch

Ziele von MONAMO Aarau

- Testen der verschiedenen Massnahmen
 - Umsetzbarkeit in einer kleinen Gemeinde?
 - Zusammenarbeit mit Privaten?
- bei erfolgreichen Massnahmen: Aufgleisen einer weiterführenden, nachhaltigen Finanzierungslösung über Programmabschluss hinaus

Herausforderungen in der Umsetzung

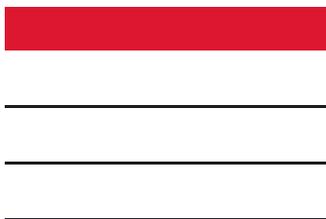
- Umgang mit knappen Ressourcen intern (Kündigungen, Fachkräftemangel, Priorisierungen) → in kleinen Gemeinden weniger Möglichkeiten, Aufgaben zu verteilen
- Umgang mit knappen Ressourcen bei externen Partnern
- teilweise fehlendes internes Detail-Knowhow (z.B. Submission Bikesharing)
- Regulatorien (z.B. für Neuordnung Anlieferung Altstadt)

Erste Erkenntnisse / Empfehlungen

- noch relativ früh für Erkenntnisse, da die Projekte erst im Aufbau sind
- "probieren geht über studieren", dazu gehören auch Projektanpassungen und ggf. Projektabbrüche
 - politischer Rückenwind wichtig
- MONAMO-Vorhaben gibt den Projekten ein Dach
 - ebenfalls solchen, die in der einen oder anderen Form auch sonst angegangen worden wären
 - Dach ist kommunikativ sehr wertvoll
- Aufwand Vertragserarbeitungen mit privaten Partnern nicht unterschätzen



STADT AARAU



Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

