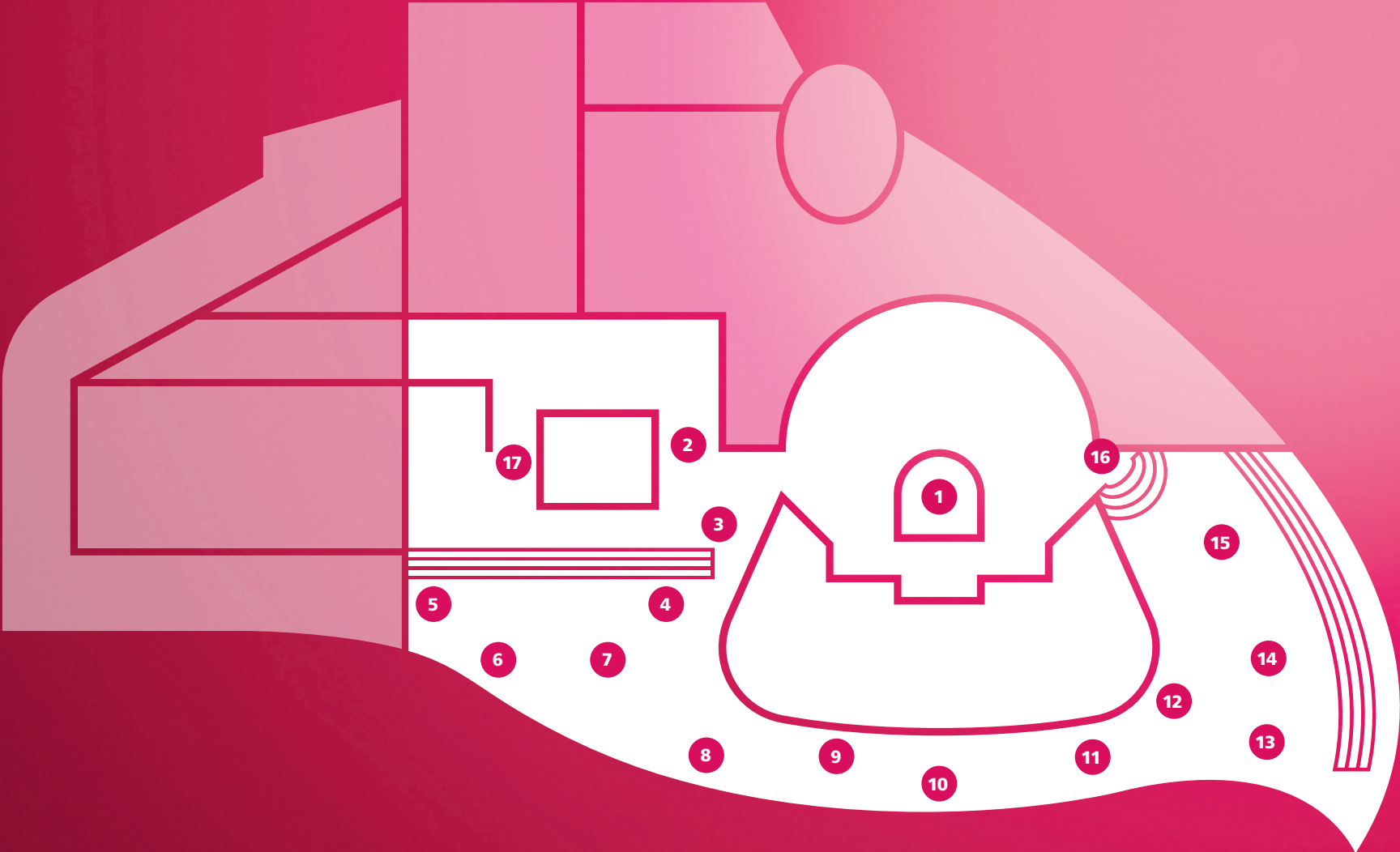


OPEN SESSIONS



OPEN SESSIONS VORMITTAG/MATIN/MATTINO

Standort/ Emplacement/Sede	Titel deutsch	Titre en français	Titolo italiano	Sprache/Langue/Lingua	Organisation/Organizzazione
1	Resilienz von Infrastrukturen gegenüber dem Klimawandel: Wie soll die Strategie definiert werden?	Résilience au changement climatique des infrastructures: Comment définir sa stratégie?	Resilienza ai cambiamenti climatici delle infrastrutture: Come definire la propria strategia?	Français	CEREMA (France)
2	Der GUIDE VELO, ein neues Instrument zur Veloförderung	Le guide vélo, un nouvel outil pour la promotion du vélo	La GUIDE VELO è un nuovo strumento per la promozione della bicicletta come mezzo di trasporto	Deutsch/Français	Unil
3	Mobilitätsdaten von kurzen Wegen und «aktiver Mobilität»	Données de mobilité des courtes distances et de la «mobilité active»	Dati della mobilità su brevi distanze e «mobilità attiva»	Deutsch	Genossenschaft Posmo Schweiz
4	Resilienz in der Transportlogistik von morgen – wie robust und krisenfest ist das Schweizer Verkehrssystem?	La résilience dans la logistique de demain – dans quelle mesure le système de transport suisse est-il robuste et résistant aux crises?	La resilienza nella logistica dei trasporti di domani – quanto è robusto e resistente alle crisi il sistema di trasporti svizzero?	Deutsch (Discussion en français)	Cargo sous terrain
5	Mitarbeitermobilität der Zukunft gemeinsam denken	Pensons ensemble la mobilité d'entreprise de demain	Ripensare insieme la mobilità dei dipendenti del futuro	Deutsch	F. Hoffmann-La Roche AG
6	Geteilte eScooter: Welche Regularien sind sinnvoll?	Trottinettes électriques partagées: quelles réglementations sont utiles?	eScooter condivisi: quali regolamentazioni sono necessarie?	Deutsch (Discussion en français)	Mobilitätsakademie des TCS/CHACOMO
7	Herausforderungen und Grenzen von Resilienz bei SBB Infrastruktur	Défis et limites de la résilience selon CFF Infrastructure	Problematiche e limiti concernenti la resilienza dell'infrastruttura delle FFSS	Deutsch/Français	SBB Infrastruktur
8	Standards für Mobilitätskonzepte: Ein wichtiges Werkzeug für Gemeinden und Kantone	Normes pour les concepts de mobilité: un outil important pour les communes et les cantons	Standard per i concetti di mobilità: uno strumento importante per Comuni e Cantoni	Deutsch/Français	Fachverband Mobility Management Suisse MMS
9	Mit mehr Mut zur Verkehrswende – Wie können Verwaltungen stärker treiben und sich gegenseitig inspirieren?	Plus d'audace pour activer la transition mobilité - Comment les administrations peuvent-elles être plus volontaires et s'inspirer mutuellement?	Più coraggio riguardo alla svolta nei trasporti – In che modo le amministrazioni possono accelerare e ispirarsi a vicenda?	Deutsch (Discussion en français)	Schrittmacher.in
10	Wie kann «Mobility on demand» das Schweizer Mobilitätssystem robuster machen?	Comment les offres à la demande peuvent-elles rendre le système de mobilité suisse plus robuste?	In che modo la «Mobility on demand» può rendere più resiliente il sistema di mobilità svizzero?	Deutsch	mybuxi AG
11	Resilienz aus Sicht des VCS – Effiziente Verkehrsmittel, kurze Wege, erneuerbare Energie	La résilience du point de vue de l'ATE – Moyens de transport efficaces, courtes distances, énergie renouvelable	La resilienza dal punto di vista dell'Associazione Traffico e Ambiente (ATA) – Mezzi di trasporto efficienti, percorsi brevi, energia rinnovabile	Deutsch/Français	VCS Verkehrs-Club der Schweiz

OPEN SESSIONS VORMITTAG/MATIN/MATTINO

Standort/ Emplacement/Sede	Titel deutsch	Titre en français	Titolo italiano	Sprache/Langue/Lingua	Organisation/Organizzazione
12	Schnelles Planen, langsames Planen	Planification rapide, planification lente	Pianificazione veloce e pianificazione lenta	Deutsch	ETHZ
13	Nachhaltige Mobilität in den Alltag integrieren – Eine Begleitung von 20 Haushalten über vier Monate	Intégrer la mobilité durable dans la vie quotidienne – Suivi de 20 ménages pendant quatre mois	Integrazione della mobilità sostenibile nella vita quotidiana – 20 famiglie seguite per quattro mesi	Deutsch	Institut für Mobilität an der Universität St. Gallen
14	Schwachstellen in der Stadt der Kurzen Wege erkennen mit bikeable und walkable.ch	Identifier les points faibles dans la ville des courtes distances avec bikeable.ch et walkable.ch	Individuare i punti deboli della città delle brevi distanze tramite bikeable.ch e walkable.ch	Deutsch/Français	moveable.ch
15	Verkehrssystem 2.0 – robust, krisenfest und sicher?	Système de transport 2.0 – robuste, résistant aux crises et sûr?	Sistema di trasporti 2.0 – robusto, resistente alle crisi e sicuro?	Deutsch	VSR – Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat
16	Öffentlicher Verkehr: Müssen wir ihn neu denken, um für die Zukunft gerüstet zu sein?	Transports publics: faut-il les repenser pour être prêts pour l'avenir?	Trasporto pubblico: dobbiamo ripensarlo per essere preparati al futuro?	Deutsch (Discussion en français/ Discussion in italiano)	MobLab
17	VerkehrsMonitor: Informationen für Leader aus der Verkehrs- und Mobilitätsbranche	VerkehrsMonitor: Informations pour les leaders du secteur des transports et de la mobilité	VerkehrsMonitor: informazioni per i leader del settore dei trasporti e della mobilità	Deutsch	VerkehrsMonitor, Tamedia

OPEN SESSIONS NACHMITTAG/APRÈS-MIDI/POMMERIGGIO

Standort/ Emplacement/Sede	Titel deutsch	Titre en français	Titolo italiano	Sprache/Langue/Lingua	Organisation/Organizzazione
1	Vernetzter Verkehr ist robuster: gemeinsam geplante Verkehrsdrehscheiben für ein widerstandsfähigeres Gesamtverkehrssystem	Avec la mise en réseau, les transports sont plus robustes : une planification conjointe et prévoyante des interfaces multimodales pour un système de transport plus résilient	I sistemi di trasporto interconnessi sono più robusti: le piattaforme dei trasporti pianificate congiuntamente per un sistema di trasporto più resiliente	Deutsch/Français	ARE (VÖV, TPF, SBB)
2	Mikromobilitäts-Hub	Hub de micromobilité	Hub per la micromobilità	Français	Nomads Foundation
3	CityServer: Planung – Wirkungskontrolle – Partizipation	CityServer: Planification – Contrôle d'efficacité – Participation	CityServer: pianificazione – verifica degli effetti – partecipazione	Deutsch (Discussion en français)	Genossenschaft Posmo Schweiz
4	Purpose of Mobility – Sektorkopplung	Purpose of Mobility – convergence de secteurs	Purpose of Mobility – Interconnessione settoriale	Deutsch	its switzerland & Rapp AG
5	Cyber Security in der vernetzten Mobilität: Ansätze und Massnahmen für ein sicheres und intelligentes Transportsystem	La cybersécurité dans la mobilité connectée: Approches et mesures pour un système de transport sûr et intelligent	La sicurezza informatica nella mobilità interconnessa: approcci e misure per un sistema di trasporti intelligente e sicuro	Deutsch (Discussion en français)	Q_PERIOR/ZHAW

OPEN SESSIONS NACHMITTAG/APRÈS-MIDI/POMMERIGGIO

Standort/ Emplacement/Sede	Titel deutsch	Titre en français	Titolo italiano	Sprache/Langue/Lingua	Organisation/Organizzazione
6	Mit KI Visionen schaffen von resilienten Strassenräumen (Selbstversuch)	Créer des visions d'espaces routiers résilients grâce à l'IA (expérimentation avec les participants)	Creare visioni di spazi stradali resilienti mediante l'IA (autoesperimento)	Deutsch	Koina
7	Autonome Buslinien: Ein Blick in die Werkstatt der Zukunft des öffentlichen Verkehrs – Linie 13 Schaffhausen – Erfahrung und Diskussion nach 6 Monaten	Lignes de bus autonomes: Regard dans l'atelier du futur des transports publics – Ligne 13 Schaffhouse – Retour et discussion après 6 mois d'expérience	Linee di autobus autonome: uno sguardo al laboratorio per il futuro del trasporto pubblico – la linea 13 di Sciaffusa – esperienze e discussione dopo 6 mesi	Deutsch	Q_PERIOR AG
8	Verkehrsverdunstung: Dogma oder Realität? Welche Folgen hat das für die Gestaltung der Mobilität?	L'évaporation du trafic: dogme ou réalité? Quelles conséquences pour l'organisation de la mobilité?	Evaporazione del traffico: dogma o realtà? Quali sono le conseguenze per la gestione della mobilità?	Deutsch/Français	Transitec Ingénieurs-Conseils SA
9	Herausforderungen für Verkehrsbetriebe bei der Umstellung auf E-Busse	Défis des entreprises de transport public dans la transition vers les bus électriques	Problematiche per le aziende di trasporti nel passaggio agli autobus elettrici	Deutsch	ETH, Q_PERIOR
10	BehaViewer – Belebung des öffentlichen Raums messen	BehaViewer – Mesurer l'animation de l'espace public	BehaViewer – Misurare la rivitalizzazione degli spazi pubblici	Deutsch (Discussion en français)	Urbanista.ch
11	Volkswirtschaftliche Kosten der Störung von Verkehrsnetzen – Netzweite Analysen	Analyses des pertes économiques en cas de perturbations dans les réseaux de transport	Costi economici di guasti o interruzioni delle reti di trasporti – analisi a livello di rete	Deutsch	EBP Schweiz AG
12	Räumlich-differenzierte Auswirkungen des kollektiven automatisierten Fahrens	Effets territorialement différenciés du transport automatisé et collectif	Effetti territorialmente differenziati della guida automatizzata collettiva	Deutsch	RZU Planungsdachverband Region Zürich und Umgebung
13	Venda für Graubünden. Digitale Vertriebssysteme vereinfachen den Zugang zur Mobilität	Venda pour les Grisons. Les systèmes de distribution numérique simplifient l'accès à la mobilité	Venda per i Grigioni. Sistemi di distribuzione digitale semplificano l'accesso alla mobilità	Deutsch/Français	Kanton Graubünden
14	Flexibles Angebot: Wie reaktionsfähig kann und soll die Bahn sein?	Offre flexible: dans quelle mesure le train peut-il / doit-il être réactif ?	Un'offerta flessibile: quanto possono e devono essere reattive le ferrovie?	Deutsch	SBB
15	Digitaler Datenatlas zum Parkfeldbedarf für die Wohnnutzung	Données numériques sur les besoins en places de stationnement dans les affectations résidentielles	Un atlante digitale sul fabbisogno di parcheggi per uso residenziale	Deutsch	FHNW
16	Der Aufstieg des emissionsfreien pendelnden Seetransports in der Schweiz: Eine Gelegenheit, um auf eine effiziente energetische Seetransition hinzusteuern und zum Net-Zero 2050 beizutragen	L'essor du transport pendulaire lacustre zéro emission en Suisse: une opportunité pour naviguer vers une transition énergétique lacustre efficace et contribuer au Net-Zéro 2050	Lo sviluppo del trasporto pendolare lacustre a zero emissioni in Svizzera: un'opportunità per navigare verso un'efficiente transizione energetica lacustre e contribuire al Net-Zero 2050	Français	MobyFly SA