

MEDIENMITTEILUNG

Bern, 3. Juli 2023

Halbjahresrapport 2023: Weiteres Wachstum trotz negativer Vorzeichen

Im ersten halben Jahr hat die Elektromobilität weiter zugelegt. Der Marktanteil der Steckerfahrzeuge betrug zur Jahreshälfte 27.3%. Damit sind nun knapp 134'000 Elektroautos auf Schweizer Strassen unterwegs (BEV). Auch das öffentliche Ladenetz wächst weiter. Die Schweiz verfügt mittlerweile über 14'830 Ladepunkte, wobei das Wachstum der AC- und DC-Ladestationen weiterhin parallel verläuft. Im internationalen Vergleich fällt die Schweiz bei der Elektrifizierung allerdings weiter zurück. Ohne verbesserte Rechtslage für die Heimladungen im Mietverhältnis und im Stockwerkeigentum geht Swiss eMobility Präsident Jürg Grossen von einem weiterhin abflachenden Trend aus.

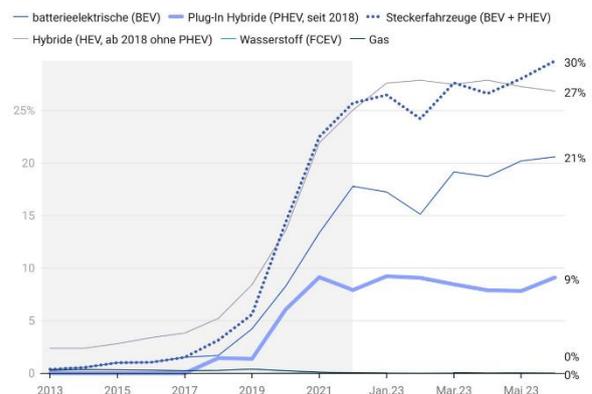
Negative Vorzeichen für 2023

Der Jahresstart war wenig verheissungsvoll. Der Bundesrat hatte Einschränkungen für Elektroautos im Falle einer Strommangellage ins Auge gefasst. Dieser unbedachte Vorschlag wurde letztlich aufgrund von dezidiertem Widerstand nicht umgesetzt, fügte aber der Akzeptanz und beim Umstiegswillen auf die Elektromobilität spürbaren Schaden zu. Die Verkaufszahlen zu Jahresstart lagen dann trotz allem über den gedämpften Erwartungen.

Das Wachstum aller Alternativer Antriebe lässt sich mittlerweile nur noch auf die «Vollstromer» (BEV) zurückführen. Nach einem vorübergehenden Rückgang auf 15% Marktanteil im Februar sind die Verkäufe auf Ende Juni auf 21% angestiegen. Die PlugIn-Hybride (PHEV) stagnieren derweil bei rund 9%. Die Hybride ohne Stecker (HEV) konnten seit dem Februar nicht mehr zulegen. Der Marktanteil ist im ersten Halbjahr fast identisch wie die Steckerfahrzeuge (HEV 27,4%, PEV/Steckerautos 27.3%).

Anteil Alternativantriebe bei Personwagen

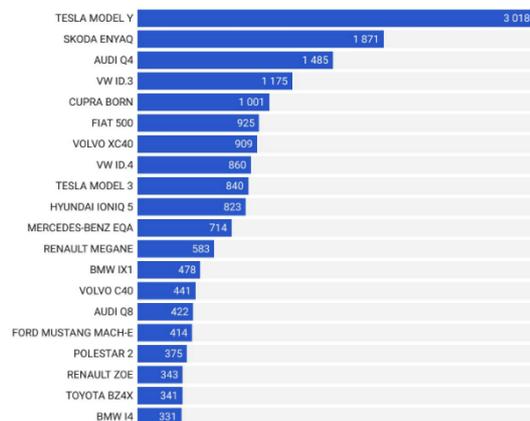
jährliche Neuzulassungen Schweiz & Liechtenstein 2013 - 2022, ab 2023 monatlich



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: ASTRA • Erstellt mit Datawrapper

Top 20 Elektroautos 2023

Neuzulassungen im bisherigen Jahresverlauf Schweiz & Liechtenstein



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: ASTRA • Erstellt mit Datawrapper

Tesla Model Y auf Platz 1

Bei den Elektroautos (BEV) liegt das Tesla Model Y mit klarem Vorsprung vor dem Škoda Enyaq und dem Audi Q4. Somit belegen drei Autos der Fahrzeugklasse SUV L die Spitzenplätze. Mit dem VW ID.3, dem Cupra Born und dem Fiat 500 sind auch Autos aus der Kompaktklasse in den Top10 vertreten. Auf Platz 9 zurückgefallen ist das Tesla Model 3. Dies lässt sich auf das zunehmende Angebot bei den Mittelklassefahrzeugen und der damit grösseren Konkurrenz zurückführen.

Schweiz noch auf Platz 10

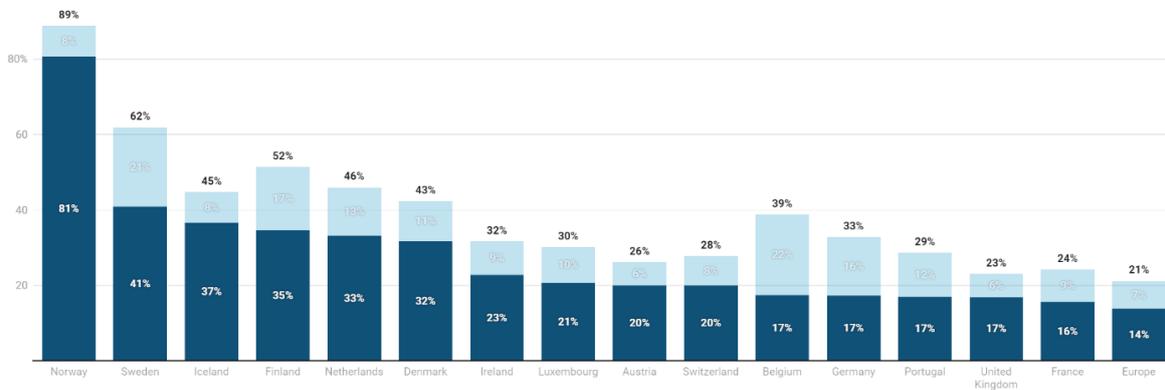
Im Europäischen Vergleich fällt die Schweiz leider weiter zurück und belegt nur noch den zehnten Rang (-2 Plätze zu Ende 2022), inklusive der PlugIn-Hybride lediglich noch Rang zwölf. Wie bei der Solarenergie war die Schweiz auch bei der Elektromobilität einst ein Pionierland. Dank visionärer Ideen und Innovationskraft belegten wir gegen Ende des letzten Jahrzehnts auch bei der Elektrifizierung des Verkehrs noch Spitzenplätze. Gemäss Swiss eMobility Präsident Jürg Grossen ist die Schweiz nun aber ungenügend auf die derzeitige Entwicklung vorbereitet. Insbesondere die Heimladesituation ist unbefriedigend: «Mit der europaweit tiefsten Eigenheimquote müssten wir überdurchschnittlich gute Rahmenbedingungen für den Ausbau des Heimpladens bieten können.» Leider sei das Gegenteil der Fall. Vor allem der noch nicht gesicherte Rechtsanspruch wiege schwer. «Der eingeschränkte Zugang zur Heimpladestation erschwert den Umstieg massiv. Ohne dass wir die rechtliche Ausgangslage nachbessern, werden wir in der Elektrifizierung der Mobilität weiter abgehängt».

Stand: Juni 2023

Europa Top 15 Neuzulassungen Steckerfahrzeuge (PEV)

Absteigend sortiert nach Elektroautos (BEV)

■ Elektroautos (BEV) ■ Plug-In Hybride (PHEV)

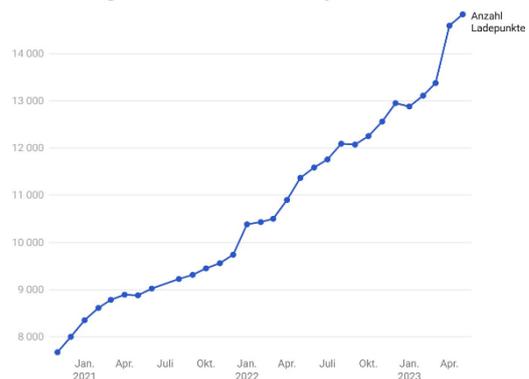


Grafik: Swiss eMobility • Quelle: ACEA • Einbetten • Erstellt mit Datawrapper

Ladenetz wächst

Positiv präsentieren sich die Zahlen beim öffentlichen Ladenetz. Das Wachstum geht unvermittelt in hohem Tempo weiter. Mit 14'830 öffentlichen Ladepunkten (knapp 16% davon DC) verfügt die Schweiz über eines der dichtesten Ladenetze in Europa. 7% der Ladepunkte bieten mehr als 100kW Ladeleistung.

Entwicklung Anzahl öffentliche Ladepunkte in der Schweiz



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: ich-tanke-strom.ch • Erstellt mit Datawrapper

Medienmitteilung (interaktiv):

[Halbjahresrapport 2023: Weiteres Wachstum trotz negativer Vorzeichen - Swiss eMobility \(swiss-emobility.ch\)](#)

eDashboard:

[Statistiken - Swiss eMobility \(swiss-emobility.ch\)](#)

Kontakt:

Krispin Romang, Direktor Swiss eMobility, +41 58 510 57 91