

# Ergebnisse der Umfrage „Umweltfreundliche Fahrzeugflotten“ von Clean Fleet – 2022

März 2023

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Inhalt Umfrage von Clean Fleet

1. Bestehende Firmenflotte: Allgemeine Angaben
2. Best. Firmenflotte: Verbrauch- und Nachhaltigkeitsdaten
3. Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele
4. Informationsquellen und Beratungsbedarf
5. Interne und externe Kommunikation

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Eckdaten Umfrage 2022

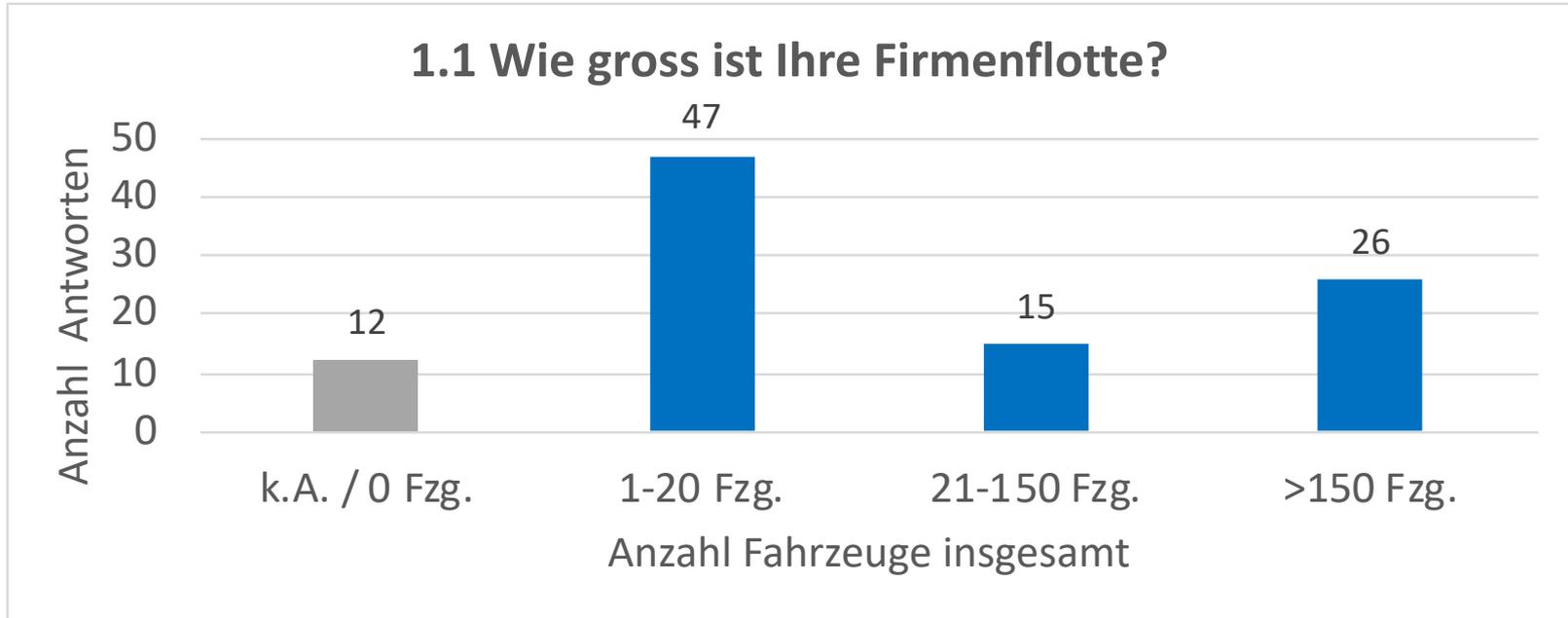
Zielgruppe	Flottenbesitzer
Raum	Deutschschweiz
Zeitraum durchgeführt	Ende Mai 2022 bis Ende Dezember 2022, v.a. Mai bis September
Beschrieb Antwortsmenge	100 Firmen, die mindestens 1 Frage beantwortet haben. Leere "Umfragebögen" wurden nicht berücksichtigt. Von diesen 100 Firmen haben 60 Firmen die Umfrage abgeschlossen (inkl. evtl. Antworten ohne Angaben), 40 Firmen haben die Umfrage vorzeitig abgebrochen. Mit zunehmender Fragetiefe nahmen die Antwortzahlen ab. Es wird angenommen, dass v.a. "Nichtwissen" zu einem Abbruch der Umfrage geführt hat. Deshalb werden diese Firmen jeweils zur Antwortsmenge "keine Angaben" dazugezählt.
Qualität der Antworten	Die Qualität ist als hoch einzustufen, weil Verantwortliche für Flotten, Umwelt, Nachhaltigkeit, Betrieb, Sales, Instandhaltung, CEOs, VR und Inhaber teilgenommen und z.T. sehr detailliert geantwortet haben.

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



# cleanfleet

# Bestehende Firmenflotte: Allgemeine Angaben



- Anzahl Fzg. in Flotten mit Grösse 1-20 Fzg.: 281; Schnitt: 6 Fzg.
- Anzahl Fzg. in Flotten mit Grösse 21-150 Fzg.: 834; Schnitt: 56 Fzg.
- Anzahl Fzg. in Flotten mit Grösse >150 Fzg.: 31'664; Schnitt: 1'218 Fzg.

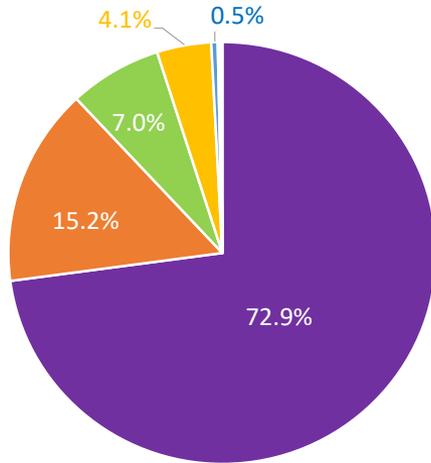
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

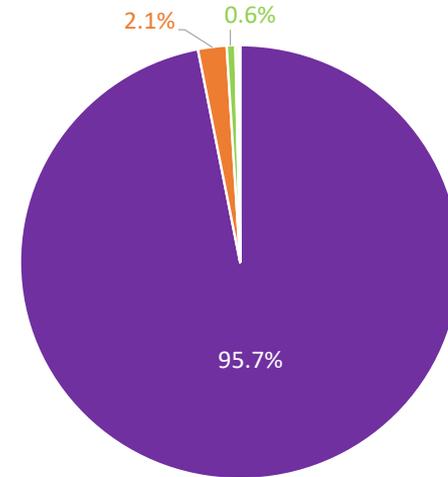
# Bestehende Firmenflotte: Allgemeine Angaben

## Antriebsarten Personenwagen



- Diesel
- Benzin
- Batterieelektrisch
- Hybrid
- Plug-in-Hybrid
- Erdgas/Biogas
- Wasserstoff

## Antriebsarten Lieferwagen bis 3.5 Tonnen



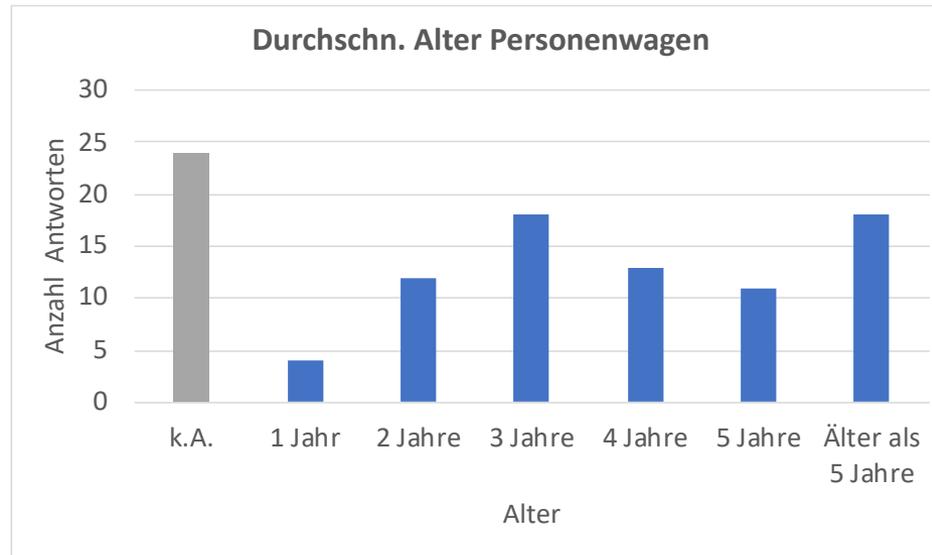
- Diesel
- Benzin
- Batterieelektrisch
- Hybrid
- Plug-in-Hybrid
- Erdgas/Biogas
- Wasserstoff

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



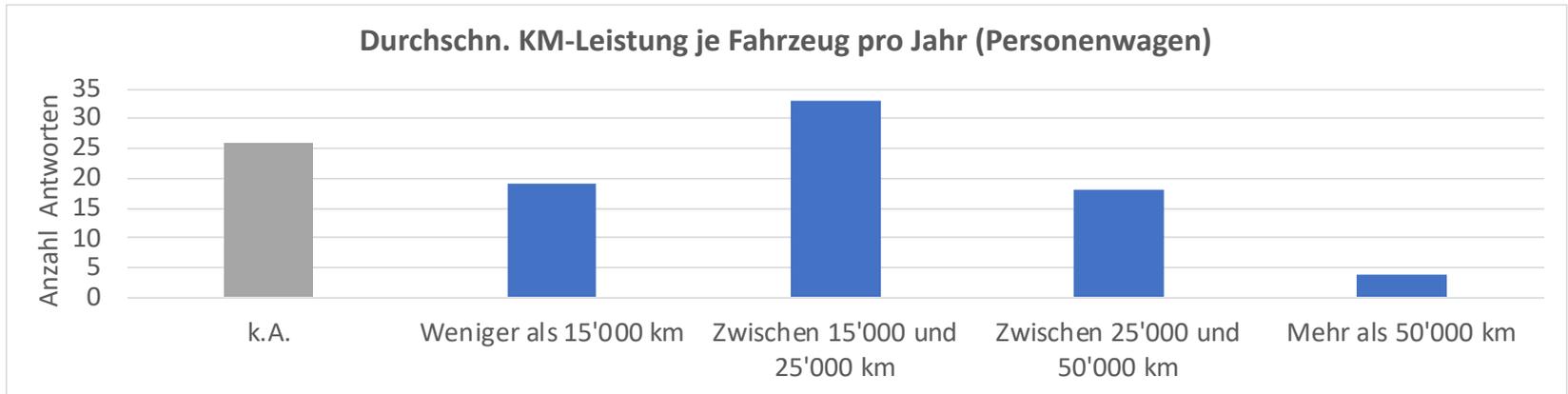
# cleanfleet

# Bestehende Firmenflotte: Allgemeine Angaben



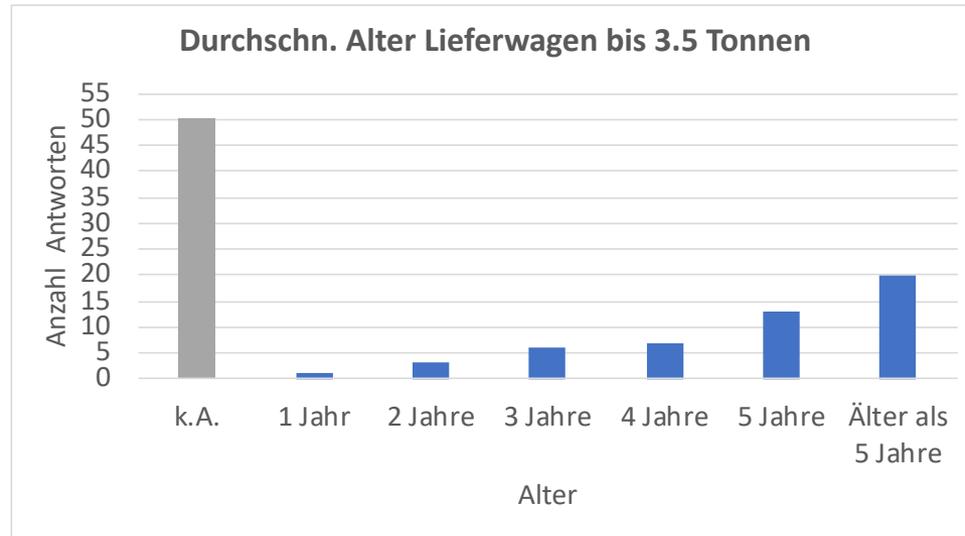
Anteil PW-Flotte  
≤ 4 Jahre: 62%  
(ohne k.A.)

Anteil PW-Flotte  
mit ≥ 15'000  
km/a: 74% (ohne k.A.)



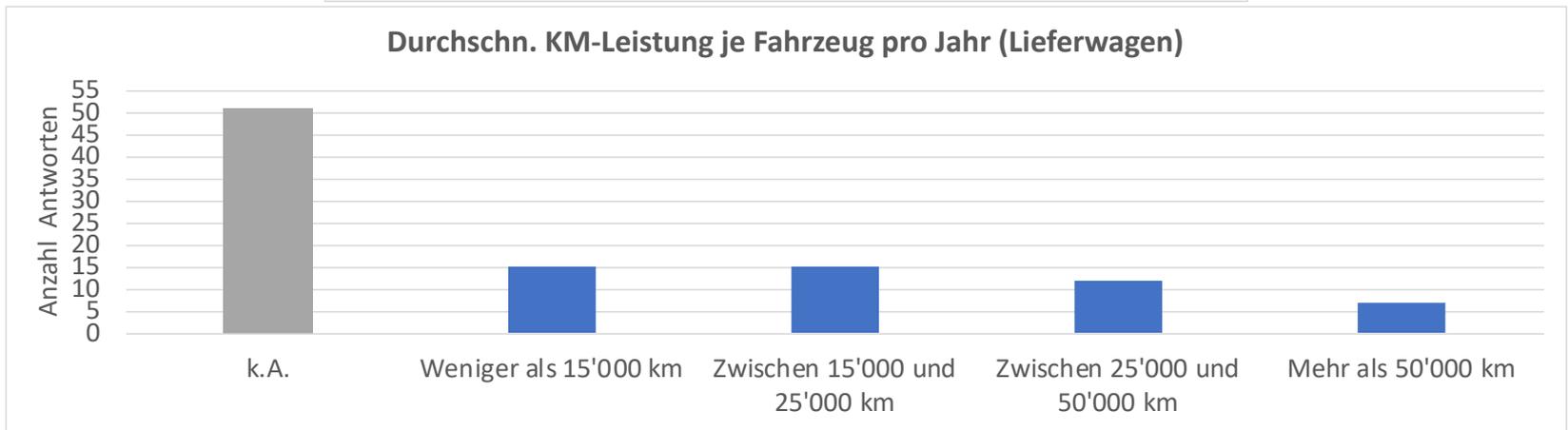
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))

# Bestehende Firmenflotte: Allgemeine Angaben



Anteil LNF-Flotte  $\leq$   
5 Jahre: 60% (ohne  
k.A.)

Anteil LNF-Flotte  
mit  $\geq$  15'000  
km/a: 69% (ohne k.A.)



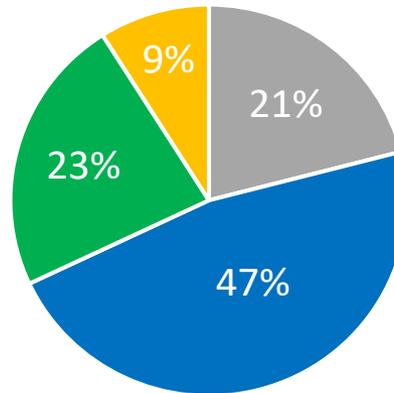
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Bestehende Firmenflotte: Allgemeine Angaben

## 1.4 Wie verwalten Sie Ihre Fahrzeuge?



■ k.A. ■ Selbst ohne Flottenmanager ■ Selbst mit Flottenmanager ■ Im Outsourcing

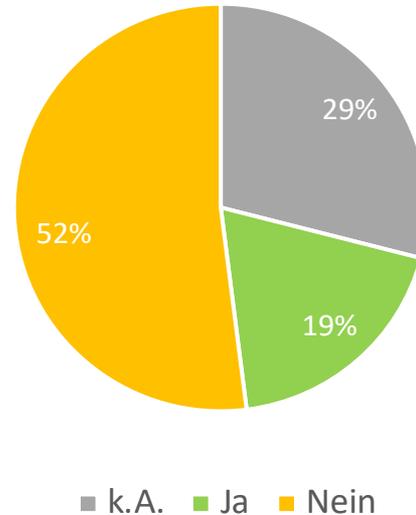
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Verbrauch- und Nachhaltigkeitsdaten

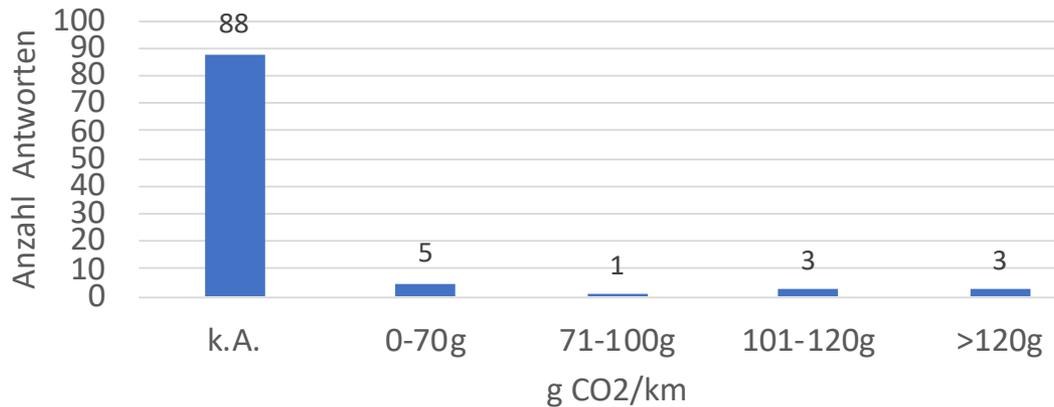
## 2.1 Erfassen Sie die CO2-Emissionen Ihrer Fahrzeuge?



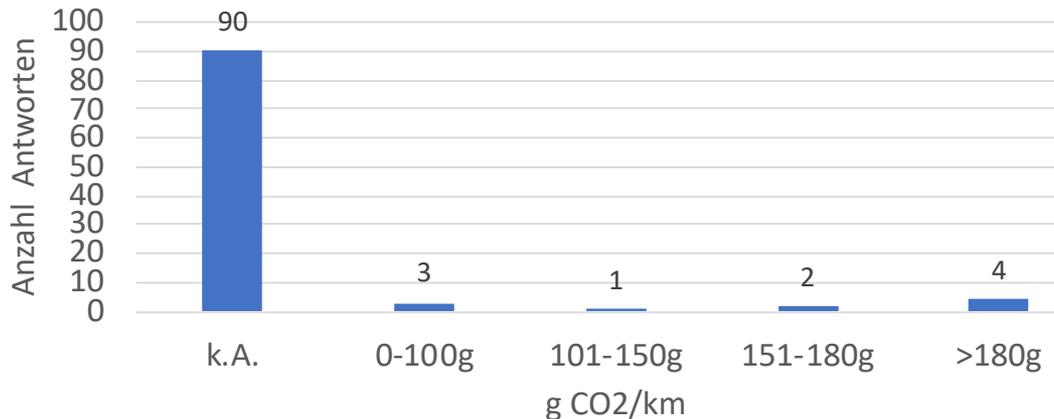
- Die Angaben zu den durchschnittlichen CO2-Emissionen reichen von 0 – 140 g/km (Personenwagen) bzw. 0 – 200 g/km (Lieferwagen), siehe nächste Folie.
- Schnitt Personenwagen: 73 g/km CO2 (Antwortmenge: 12)
- Schnitt Lieferwagen: 128 g/km CO2 (Antwortmenge: 11)

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))

# Verbrauch- und Nachhaltigkeitsdaten



Gramm CO2/km  
Personenwagen



Gramm CO2/km  
Lieferwagen bis 3.5 Tonnen

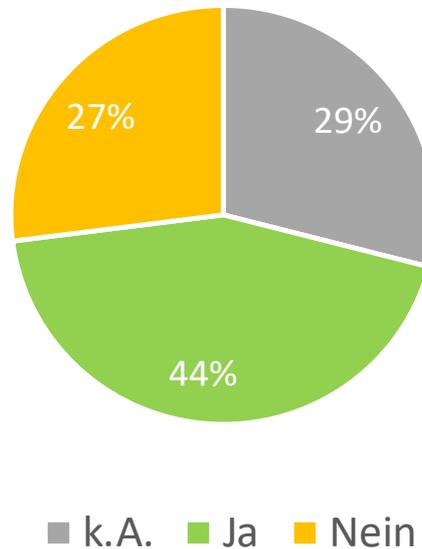
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Verbrauch- und Nachhaltigkeitsdaten

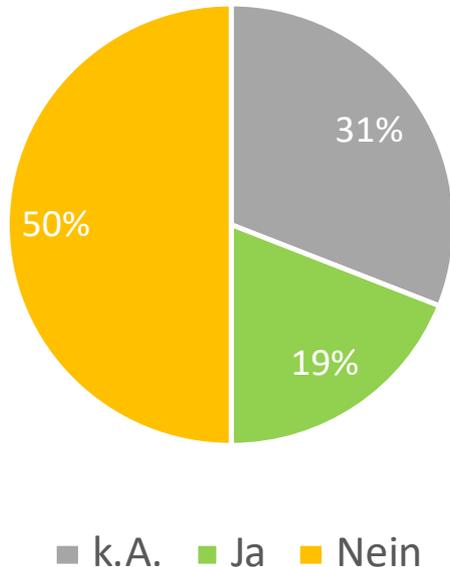
## 2.2 Erfassen Sie den realen Verbrauch an Treibstoff Ihrer Fahrzeuge?



Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))

# Verbrauch- und Nachhaltigkeitsdaten

## 2.3 Erfassen Sie weitere Nachhaltigkeitsdaten?



Wenn ja, welche?
Durchschnittsverbrauch des Elektrofahrzeugs, Ladeleistung an eigener Ladesäule
Unterhaltskosten, insbes. Reifenkosten (-verschleiss)
Wir Fahren ausschliesslich mit Schweizer Biogas
ökologische und soziale
Verbrauch pro 100km
Kilometer
Staubfilter
Pendelfahrten Geschäftsreisen Abfall Heizung Chemikalien Transporte Wasser Papier und Druck Strom Verbrauchsmaterial Versand
Treibstoffdaten
Verbrauchswerte, Service, Unterhalt, Pneus, etc.
SRT Report
CO2 Ausstoss Flotte Total
macht der Leasingpartner
Elektro Fzg.
Nutzungsdauer
km / Tag Transportmengen pro Tag
Stromverbrauch

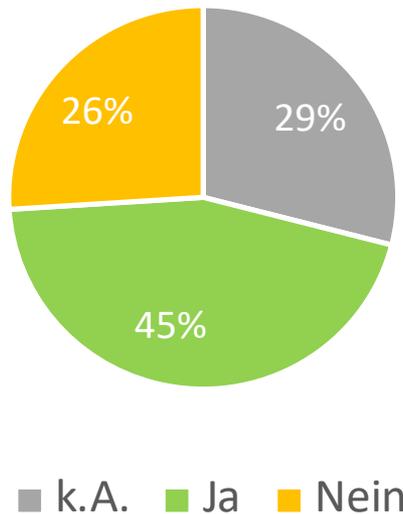
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

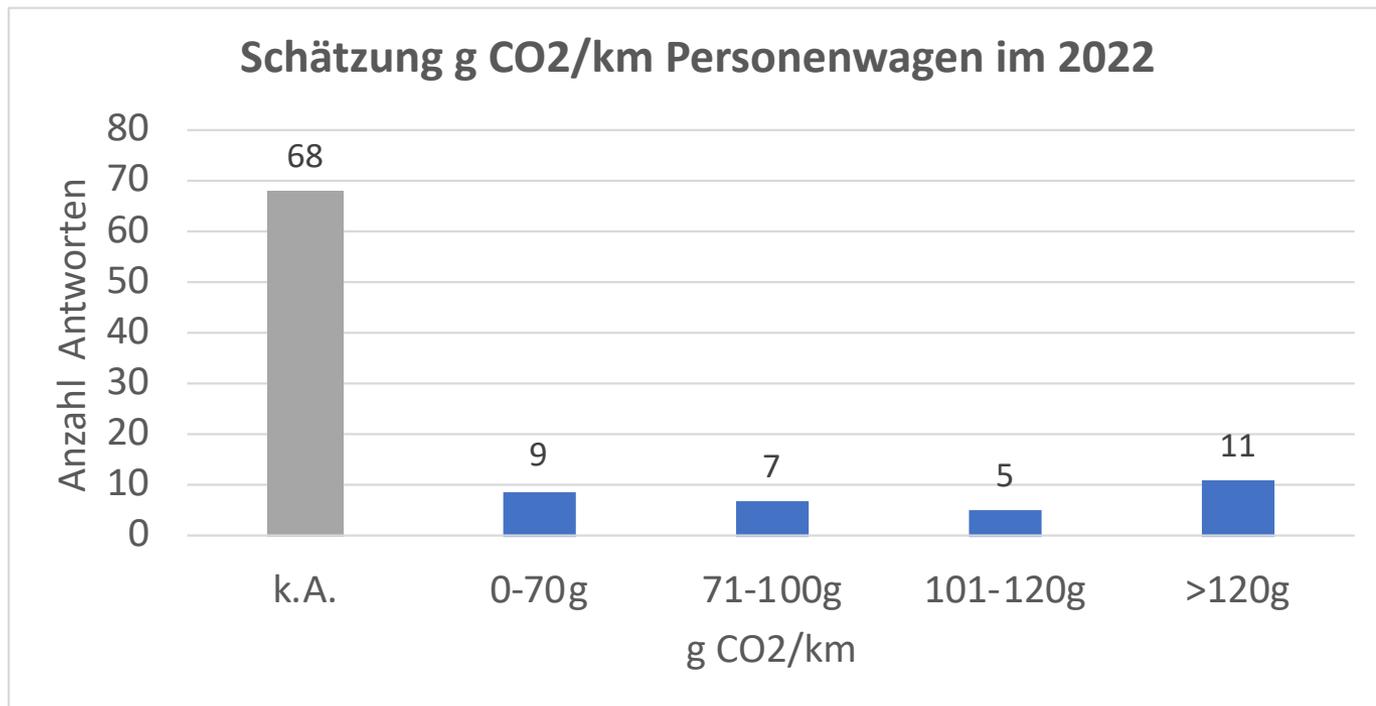
## 3.1 Kennen Sie die gesetzlichen CO2-Emissionsvorschriften für Neuwagen?



Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

3.2 Welche durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen für neu in Verkehr gesetzte Fahrzeuge sind Ihrer Einschätzung nach für Ihr Unternehmen erreichbar? (Personenwagen)



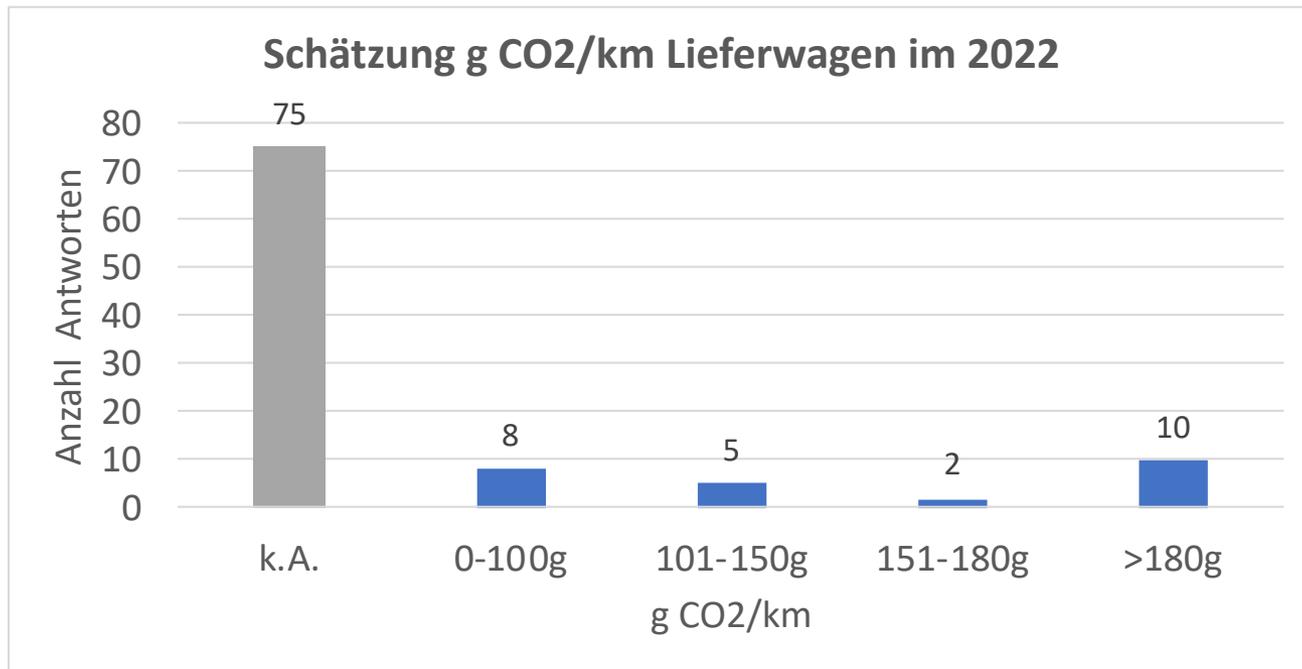
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

3.2 Welche durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen für neu in Verkehr gesetzte Fahrzeuge sind Ihrer Einschätzung nach für Ihr Unternehmen erreichbar? (Lieferwagen bis 3.5 Tonnen)



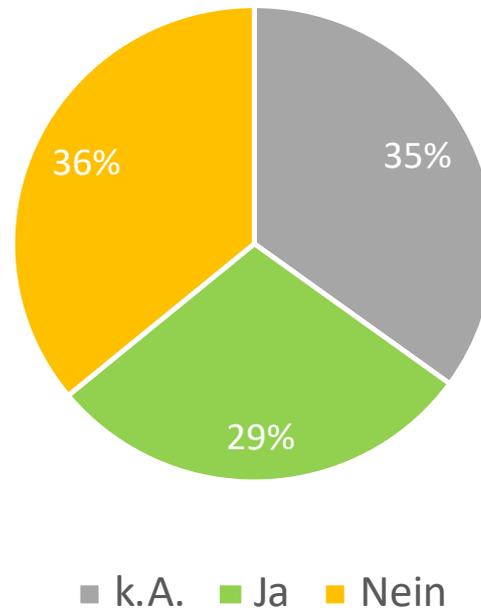
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.3 Orientieren Sie sich am Zielpfad des Bundes?



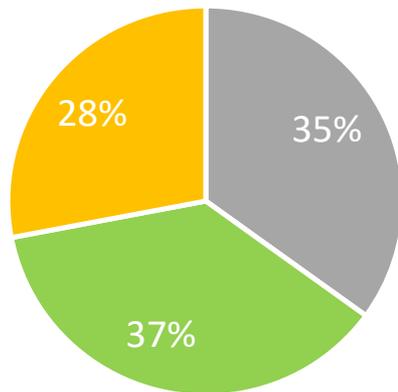
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.4 Verwenden Sie eigene CO2-Ziele?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

### Wenn ja, welche?

(VEK) Vorbild Energie und Klima

<50

Ab 2022 bis 2025 PW Flotte 50% Elektrisch / Lieferwagenbereich noch offen, keine gute Alternative / aktuell 1 Elektro LKW zu Testzwecken im Einsatz.

absenken

Ausschliesslich Schweizer Biogas. Somit kein CO2 ausstoss

bis 2025 10% Elektrofahrzeuge

bis 2030 - emissionsfrei in der flotte unterwegs sein

bis 2030 Co2 neutral (heute C2C zertifiziert)

CO2 max. 100gr./km

CO2 neutral bis 2030

CO2 free for all company vehicles

CO2-neutral bis Ende 2022

Für Mobilität weiterhin nur BEV. Zudem andere Ansätze für Reduktion umsetzen: home office, eBike statt eAuto, Bahn statt Zug

Halbierung CO2 Ausstoss Total bis 2025

Jahres Ziel

jene der vorgaben der Unternehmung

keine Verbrenner mehr kaufen

→ **siehe weitere Antworten auf der nächsten Folie**

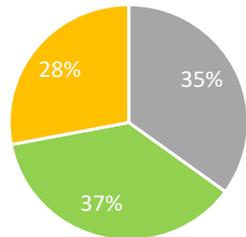
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.4 Verwenden Sie eigene CO2-Ziele?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

### Wenn ja, welche? (Fortsetzung)

Klimaneutral bis 2030

Kontinuierliche Absenkung bei jeder Neuanschaffung

Laufende und geplante Massnahmen die betrieblich umgesetzt werden können

möglichst wenig CO2

Net zero by 2040

Netto Null bis 2050, Orientierung am Leitkonzept 2000 Watt Gesellschaft

neue Fahrzeuge CO2 frei

Neuwagen müssen Effizienzklasse A oder B erfüllen

Produktion inkl Transport CO2 neutral

Reduktion auf 50% für direkten CO2 Emissionen für Gebäudeheizung und Mobilität bis 2025 im Vergleich zu 2010.

Reduktion Energieverbrauch Gas/Benzin/Diesel/Strom

siehe Nachhaltigkeitsbericht der Firma

Strategieziele

STS2030

Wir fahren praktisch nur noch mit dem Elektroauto. Mit unserer Fotovoltaikanlage können wir pro Jahr mehr als 10'000 Kilowattstunden erzeugen.

0 gr ab jetzt

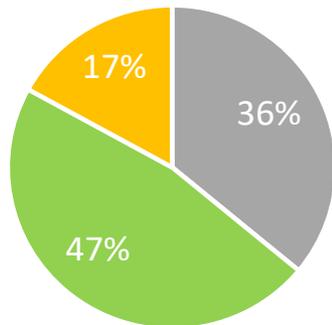
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.5 Legen Sie ökologische Richtlinien für die Fahrzeugbeschaffung und den verwendeten Treibstoff fest?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

### Wenn ja, welche?

Wir werden komplett auf Elektroumstellen mit dem Ziel, unser Betriebsgebäude bidirektional mit Energie zu versorgen.
bis 2025 10% Elektrofahrzeuge
in Zukunft elektrisch oder Wasserstoff
Ersatz Mindestens Mildhybrid
würden gerne auf Elektro umstellen, die Zuladung ist aber viel kleiner und daher nicht ideal
befindet sich im Aufbau
Nur BEV mit erneuerbarem Strom
nützt ja nichts, wenn ich einen E-Bus anschaffe und im Endeffekt nur 500 kg zuladen kann.
die FZ werden aufgrund ihres Einsatzzweckes beschafft --> z.B. Schweiz, Europaweit
Erdgas oder Elektro
Wir werden beim Ersatz unseres kleinen Firmenfahrzeugs sicher einen alternativen Antrieb wählen. (Derzeit aber noch nicht absehbar)
Wir haben eine Strategie welche besagt, dass alle Ersatzbeschaffungen in Elektro-Antrieb erfolgen
Das Angebot seitens Fahrzeughersteller passt für uns noch nicht
<b>→ siehe weitere Antworten auf der nächsten Folie</b>

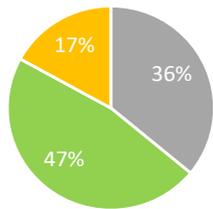
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

3.5 Legen Sie ökologische Richtlinien für die Fahrzeugbeschaffung und den verwendeten Treibstoff fest?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

## Wenn ja, welche? (Fortsetzung)

100% Elektrisch ab 2023 + 100% Ökostrom aus zertifizierter Wasserkraft bzw. eigener PV-Strom

Ab 2023 nur noch Biogas Fahrzeuge

In Zukunft nur noch Elektro-Antrieb (Strom von der PV-Anlage auf dem Dach)

wird darauf geachtet, dass bei Neuanschaffung mind. auf Plug-in-Hybrid umgestellt werden sollte

Unser Ziel ist es bis 2025 80% der Personen Poolfahrzeuge durch E-Fahrzeuge zu ersetzen.

Elektrofahrzeuge wo möglich

Über die Auswahlmöglichkeiten für Fahrzeuge

Verbesserung gegenüber unseren erfassten Daten im Bereich von 10%

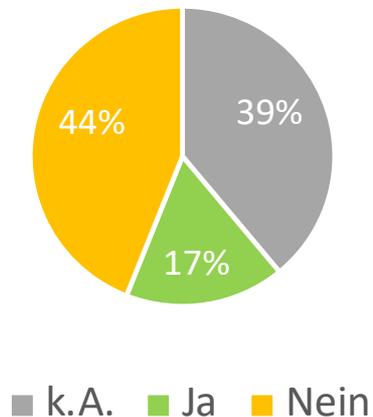
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



# cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.6 Wenden Sie CO2-Kompensationsmassnahmen an?



### Wenn ja, welche?

Bis anhin wurden die verursachten Emissionen von eingeflogenen Waren und Geschäftsflüge in Zusammenarbeit mit dem WWF kompensiert. Die Unternehmung verfolgt nun eine moderne Klimapolitik und wird sich in naher Zukunft auf Aktivitäten rund um tatsächliche Reduktion und Klimafinanzierung fokussieren und weniger auf Kompensationen.

CO2 Zertifikate NS pole

Die eigenen Projekte der Unternehmung

Flugkilometer je nach Fluglinie

Für Flugreisen.

Klimaschutzprojekt myclimate für das gesamte Umweltmanagementsystem u.a. Geschäftsfahrzeuge

Kompensation

myclimate

Nachhaltige Bewirtschaftung im Schweizer Wald 37 t CO2/a

PV-Anlage

Solarpanellen

Swissclimate

Zertifikate von myclimate

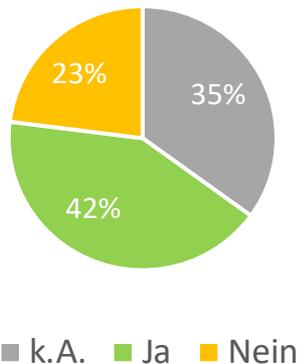
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

**3.7 Wird bei der Beschaffung neuer Fahrzeuge zuerst geprüft, ob alternative Möglichkeiten wie Reduktion der Fahrzeugflotte, Pooling, Sharing, E-Cargobikes etc. in Frage kommen?**



Wenn ja, welche?
alternative Fahrzeuge
Alternativer Treibstoff
Anwendungsspezifisch
Beste Lösung wird evaluiert.
Carsharing
Carsharing, auch öffentlicher Verkehr
E-Bikes, Car-Sharing
E-Cargo Bikes
E-Fahrzeuge
Elektrofahrzeuge
Es werden nur noch Elektroautos gekauft.
Kontinuierliche Analyse Nutzung mit autoSense
Leider keine Allrad Gasfahrzeuge erhältlich
Mobility
ÖV
Poolfahrzeuge, GA für die Bahn, Spesenreglement bevorzugt öV-Reisen
Poolfahrzeuge, so wenige wie notwendig
<b>→ siehe weitere Antworten auf der nächsten Folie</b>

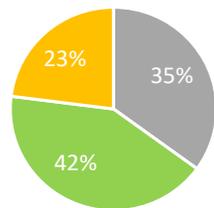
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



**cleanfleet**

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

3.7 Wird bei der Beschaffung neuer Fahrzeuge zuerst geprüft, ob alternative Möglichkeiten wie Reduktion der Fahrzeugflotte, Pooling, Sharing, E-Cargobikes etc. in Frage kommen?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

## Wenn ja, welche? (Fortsetzung)

Pooling wird bereits praktiziert, alle unsere Mieter können den Lieferwagen verwenden.

Pooling, ob überhaupt noch Auto gebraucht wird

Pooling, Sharing, Velo

Reduktion Auto-Kilometer, mehr Bahn, mehr eBike wo möglich

Reduktion der Fahrzeugflotte, Pooling

reduktion fahrzeugflotte, pool

Reduktion FZ

Sharing

Vor allem das Pooling wird immer wichtiger bei uns.

Wir arbeiten unter anderem für das Amag Innovation Lab (Mobilitätslösungen) und werden sicher deren Angebote in Betracht ziehen,

wir haben nur Fahrräder

Wir sind für die wenigen Fahrzeuge die wir im Einsatz haben auf PWs angewiesen

Wir werden die Lieferwagenflotte von 2 auf 1 reduzieren.

z.B. ist auch ein altes Kyburz-Posttöffli im Einsatz

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.8 Welche allgemeinen Ziele in Bezug auf Ihre Firmenflotte hat sich Ihr Unternehmen bis 2030 oder später gesetzt?

CO2-Neutral ab 2023 - Verlängerung der Nutzungsdauer um das 2-fache im Vergleich zu den früheren Verbrennerfahrzeugen
50% bis 2030 in Scope 1 / Net Zero bis 2040
0 g CO2 Emissionen
0% CO2
2030: Ist die Swisscom Flotte Co2 neutral
500 Tonnen
500 Tonnen CO2 zu sparen
angestrebt wird 30% Elektrofahrzeuge einsetzen zu können. Im dieses Ziel erreichen zu können, müssen noch viele Weichen gestellt werden wie: - steuerliche Abzüge - Ladeinfrastrukturen im privaten Umfeld, Kosten etc. - Ladeinfrastrukturen Baustellen etc.
Bis 2025 80 % der Personen Poolfahrzeuge elektrifizieren. Die Strategie für Lieferwagen starten wir nächstes Jahr.
Bis 2030 Klimaneutral
Bis 2030 Reduktion CO2-Ausstoss durch fossilen Treibstoff um 1/3 reduziert.
CO2 frei
CO2 freie Flotte
Der Transport erfolgt bis 2030 vollständig mit erneuerbaren Energien und emissionsfrei
E-Mobility
<b>→ siehe weitere Antworten auf der nächsten Folie</b>

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.8 Welche allgemeinen Ziele in Bezug auf Ihre Firmenflotte hat sich Ihr Unternehmen bis 2030 oder später gesetzt? (Fortsetzung)

Effizienz, nachhaltig, so tiefer cO2 Ausstoss wie möglich
Eigen Produziertes Biogas Tanken
Einsatz von EV-Fahrzeugen für den Betrieb in der Schweiz. Für den Einsatz nach Italien, Frankreich etc sind die Hürden noch zu hoch.
Elektrifizierung
Elektrofahrzeuge wo möglich, Anzahl so wenig wie notwendig
falls von der Industrie her möglich (wir haben ziemlich spezifische Anforderungen) wollen wir zu 100 % batteriebetrieben fahren. Strom soweit möglich von der eigenen PV-Anlage.
garantierte Funktionalität der Produktiven Fahrzeuge (LKW-Fahrmischer) Ersatz der PW's mit Energieoptimalen Antriebsoptionen
kein Verbrenner mehr im Einsatz, alle Fahrzeuge BEV
Keine Fahrzeuge mehr mit fossilen Brennstoffen.
Klimaneutral
Langfristiges Ziel eine ökologischere Firmenflotte zu haben.
Nur noch Biogas Fahrzeuge anzuschaffen.
Nur noch Elektro, nur noch ein Fahrzeug statt zwei
Pooling / Streichung von Fahrzeugen Bei den PW's werden nur noch Elektrofahrzeuge beschafft
<b>→ siehe weitere Antworten auf der nächsten Folie</b>

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.8 Welche allgemeinen Ziele in Bezug auf Ihre Firmenflotte hat sich Ihr Unternehmen bis 2030 oder später gesetzt? (Fortsetzung)

Reduktion CO2 beim Ersatz/Neubeschaffung von Fahrzeugen, Steigerung der Elektroflotte
Reduktion CO2 und Energieverbrauch mit Absenkpfad bis netto null 2050 und Zwischenzielen z.B. 2025
rein elektrisch
Seit 2016 nur BEV mit erneuerbarem Strom. Lokal 0gCO2/km. Zukünftig mehr Diversifikation (kleinere Fahrzeuge) und andere Mobilitätskonzepte.
vollständige Dekarbonisierung im Scope1
Weiterhin 0% direkte CO2 Emissionen bez. Treibstoffverbrauch (auch unter Berücksichtigung der Stromherkunft, d.h. es wird nur Wasser- und Solar, ev. Wind-generierter Strom eingekauft). Ausserdem wird vermehrte Aufmerksamkeit auf das "Gleichzeitigkeits-Problem" gelegt, d.h. der Strom muss (tageszeitlich) dann konsumiert werden, wenn er produziert wird / werden kann.
wie gesagt emissionsfrei bis 2030 unterwegs zu sein mit der flotte
Wir sind Mitglied von EnAW-Energieeffizienz und haben eine Vereinbarung, welche auch Fahrzeuge umfasst
Zwei Vollelektro Fahrzeuge mit bidirektionaler Verbindung zu Geschäftshaus (Strombezug über Nacht, Mitte Nov-Mitte Februar sowie bei schlechten Wetterverhältnissen (Sahara-Staub, Dauerregen etc.)

➤ 62% der Firmen geben keine Umwelt-Ziele in Bezug auf Ihre Firmenflotte an

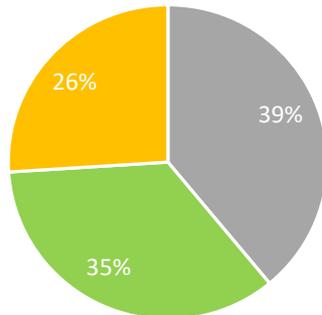
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

## 3.9 Bestehen Erwartungen an die öffentliche Hand bzgl. Rahmenbedingungen und Infrastruktur?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

### Wenn ja, welche?

Aktuell wäre eine Förderung von emissionsarmen Fahrzeugen sehr wünschenswert

Anpassung Gesamtgewicht

Auf Beschaffung von Anhänger oder Auflieger

Ausbau Infrastruktur.

Ausbau Ladeinfrastruktur, Besteuerung von Firmenwagen die sich am CO2 Ausstoss orientiert

Ausbau Ladenetz pushen, ökologische Steuerreform im Fahrzeugbereich

Ausbau Zapfsäulen (Strom und Wasserstoff)

Bei Förderung von E-Fahrzeugen wie E-LKW (bis zu 6x höhere Beschaffungspreise) langfristige Eliminierung der LSVA

damit ein Elektroauto für uns infrage kommt, müssten mehr Ladestationen gebaut werden

der steuerliche Abzug für Privatbenützung muss vom Fahrzeugwert entkoppelt werden und vom eff. Energieverbrauch abhängig gemacht werden! Diese Forderung steht leider schon seit vielen Jahren erfolglos im Raum und wird politisch einfach nicht angegangen!

dichteres Ladenetz

Effizienz Bonus/Malus

Erneuerbare Energien fördern.

Finanziell und Logistische

fördermassnahmen in folge von einsparungen etc..

→ **siehe weitere Antworten auf der nächsten Folie**

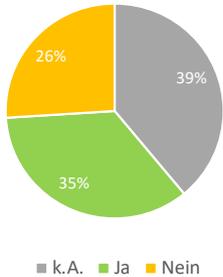
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Zukünftige Firmenflotte: Unternehmens-Ziele

3.9 Bestehen Erwartungen an die öffentliche Hand bzgl. Rahmenbedingungen und Infrastruktur?



## Wenn ja, welche? (Fortsetzung)

Förderung Biogas

Förderung E-Mobilität

genügend öffentliche Ladestationen, Finanzielle Unterstützung bei Kauf Elektrofahrzeuge

Genügend und flächendeckende E - Ladestationen

Genügende Abdeckung von E Ladestationen

Keine Strafen für nicht elektrifizierbare leichte Nutzfahrzeuge

Ladeinfrastruktur

Ladekapazitäten EV Fahrzeuge

Ladesäulen; Motorfahrzeugsteuer-Ausfälle durch Steuervergünstigungen bei Elektrofahrzeugen sollen kompensiert werden durch eine gleichmässige Erhöhung der Steuern bei allen Fahrzeugtypen

Ladestationen

Ladestationen an Taxistandplätzen (Schnell-Lader)

ladestationen, treibstoff

massiver Ausbau der Ladeinfrastruktur

Optimierung der Besteuerung bei Privatnutzung

Plug-In Hybride ausschliessen, keine Doppelzählung von eFahrzeugen, strenge Regeln für "nicht sinnvolle" Fahrzeugtypen

Sanktionierung Via CO2 Emissionen [Plugins ausgenommen, Thema Deutschland]

Schweizer Biogastankstellen Fördern anstatt verhindern

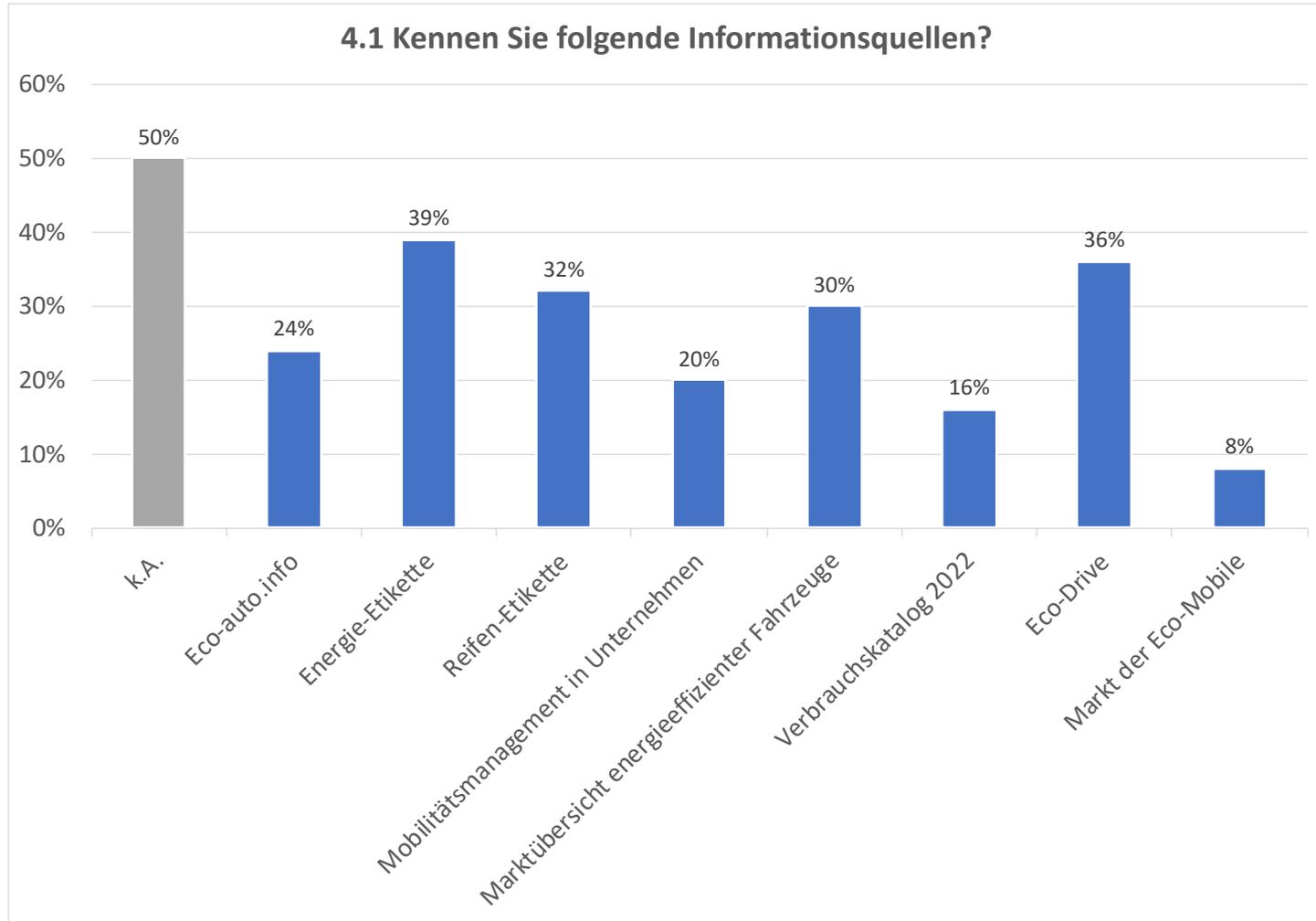
Sorge für Infrastruktur eMobility, Energieversorgung, Ausbau H2-Netz

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Informationsquellen und Beratungsbedarf



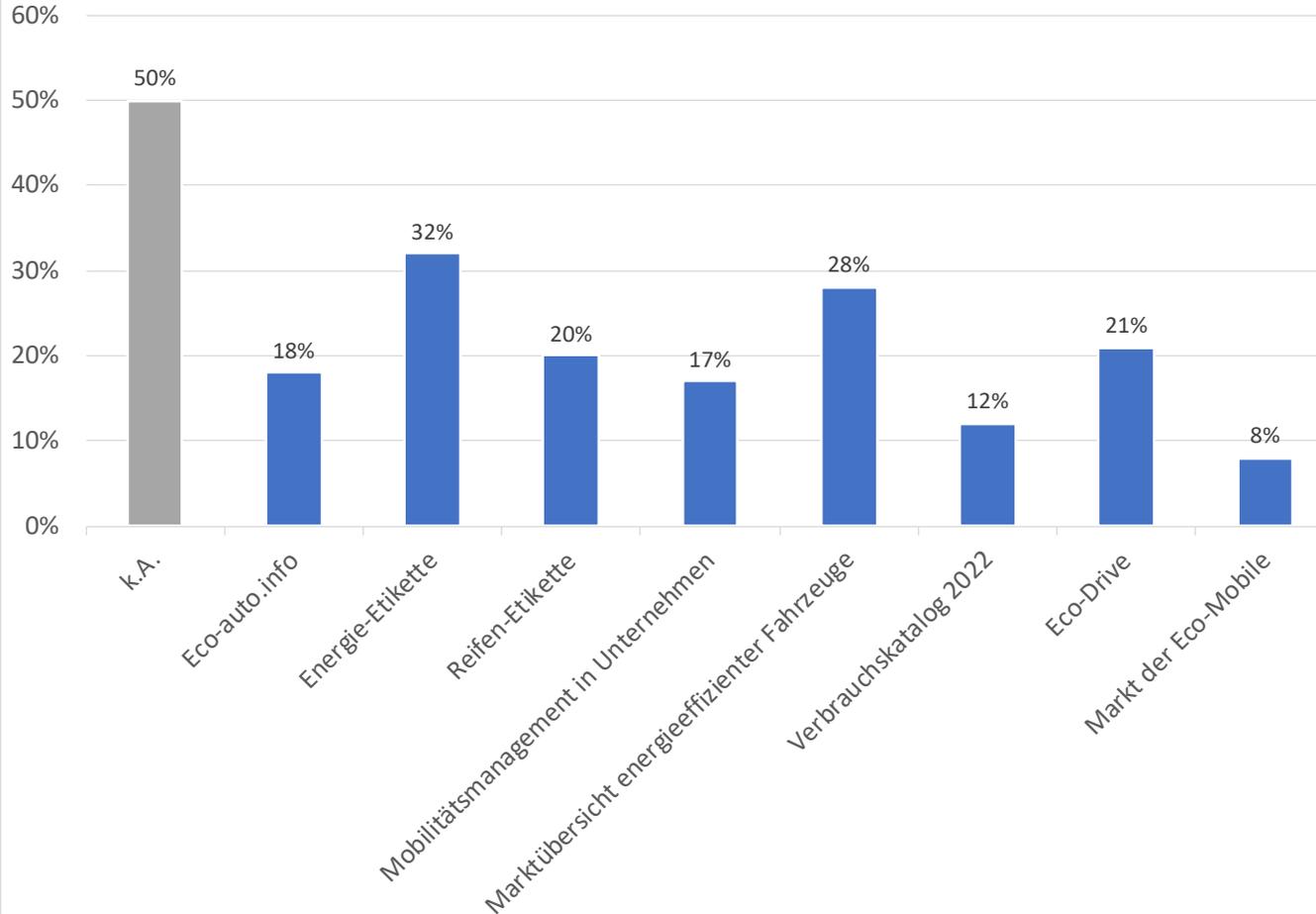
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Informationsquellen und Beratungsbedarf

4.2 Welche der folgenden Informationsquellen verwenden Sie?



Weitere Informationsquellen
about Fleet
autoscout.ch
Direkte Informationen im Austausch mit unseren Auftraggebern sowie Amag / Moyreal / Mobility
Newsletter, LinkedIn, Netzwerk
Offerten der OEM
Spritmonitor.de
STOC - Swiss Tesla Owner Club > <a href="https://teslaclub.ch/tipps__tricks/facts">https://teslaclub.ch/tipps__tricks/facts</a> , EROS electric - Energy Responsible Original Sensible > <a href="https://www.eros-electric.com/kontakt/">https://www.eros-electric.com/kontakt/</a>
VCS und Twike-Hersteller
Zeitung, Fernsehsendungen, gesunder Menschenverstand

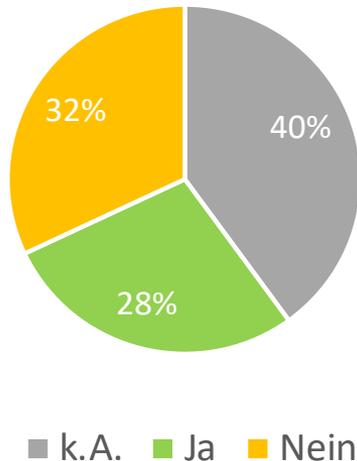
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Informationsquellen und Beratungsbedarf

## 4.3 Kennen Sie die kantonalen Förder-, Informations- oder Beratungsangebote?



### Welche Angebote nutzen Sie?

AfE

aktuell noch keine

Alle Fördermöglichkeiten, sofern sie für unsere Fahrzeugflotte überhaupt angewendet werden können.

AUE Basel-Stadt

bfe

Diejenigen welche möglich sind.

energieberatungAARGAU

EnergieSchweiz für Gemeinden

Fördermittel Elektrofahrzeuge werden nach Möglichkeit genutzt

Förderprogramm Energie Kanton Zürich

Für die Kantone Bern und Luzern

Impuls Mobilität Kt. ZH

Infos von Amt für Energie

Kein Bedarf

Keine

Kt. BE

Nein

Rückerstattung / Unterstützung beim Kauf von Elektrofahrzeugen

Stadt St. Gallen, Umwelt und Energie

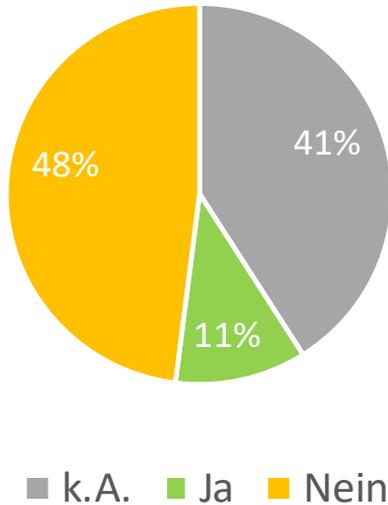
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Informationsquellen und Beratungsbedarf

## 4.4 Haben Sie weiteren Beratungsbedarf zur Steigerung der Effizienz Ihrer Flotte?



### Wenn ja, welchen?

Auswahlkriterien Fahrzeuge, Lösungen für Fahrzeuge bis 3.5T

Fördermittel

Ja, wie komme ich im Kanton Aargau an Fördermittel und werde nicht noch bestraft, wenn ich teure, emissionsarme Fahrzeuge kaufe?

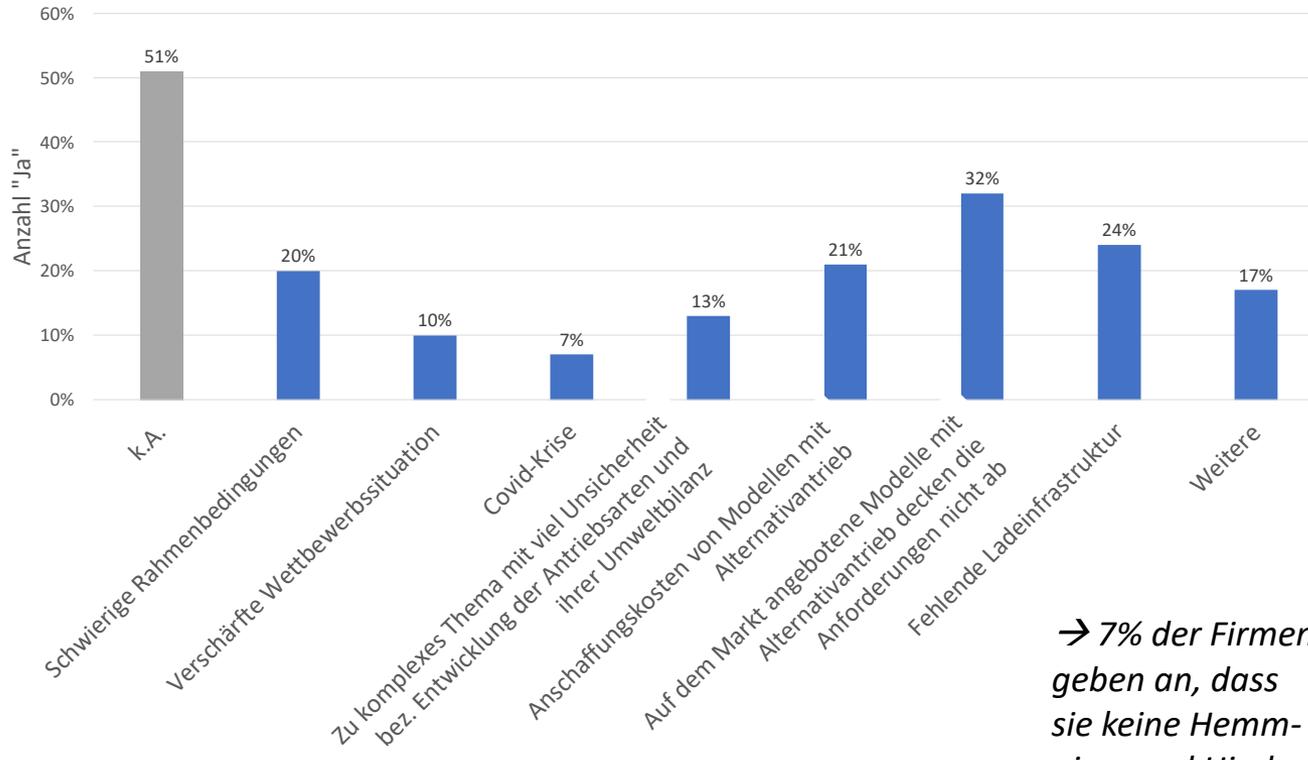
Kostenreduktion

Umsetzung der eMobility gehen wir mit externen Firmen an

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))

# Informationsquellen und Beratungsbedarf

4.5 Welche Hemmnisse und Hindernisse halten davon ab, sich dem Thema Ökologisierung der Fahrzeugflotte anzunehmen?



→ 7% der Firmen geben an, dass sie keine Hemmnisse und Hindernisse sehen

## Weitere Antworten

Da die Personenwagen auch für Privatfahrten genutzt werden, wird auf dem Lohnausweis der entsprechenden Mitarbeiter ein Privatanteil aufgerechnet. Je teurer das Auto in der Anschaffung, je höher ist dieser Wert. Da ein BEV mit selber Ausstattung wie ein Verbrenner in aller Regel mindestens 10'000.- mehr kostet, ist das eine gelinde ausgedrückte Frechheit!

Der Staat soll keine Marktverzerrungen machen. In Zukunft wird Elektromobilität des Teufels sein.

Erledigt

→ **siehe weitere Antworten auf der nächsten Folie**

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



# cleanfleet

# Informationsquellen und Beratungsbedarf

<b>Weitere Antworten zu Hemmnisse/Hindernisse (Fortsetzung)</b>
fehlende Auseinandersetzung mit dem Gesamtfussabdruck z.B. Nachhaltigkeit der Batterieherstellung und -recycling...
Geringer Bedarf im Kontext unserer Geschäftstätigkeit. (Unser effektiver Beitrag ist die Konzeption und Umsetzung von KOMMUNIKATION für nachhaltige Ziel., Projekte, politische Anliegen usw.)
Haben nur ein Auto und zwei Fahrräder in unserem Besitz. Also sehr kleines Thema für uns
Ich will nicht zu früh verschrotten, da dies Entsorgungswahnsinn ist...
Kein Angebot an elektrischen PW Kombis mit Allradantrieb und Anhängerkupplung. Alles verlagert sich bei den elektrischen PW's zu den SUV's hin, was total unnötig und zum Teil zu teuer und zu exklusiv ist, für den Arbeits- oder Baustellenbetrieb. Kein Angebot von leichten elektrischen Nutzfahrzeugen mit Allradantrieb und ausreichender Anhängelast. Teils auch zu wenig Nutzlast für gebrauchte Aus- oder Aufbauten.
Konzernvorgaben
ladeinfrastruktur ist nicht für alle gegeben - homelade nicht immer möglich
Reichweite 3.5t Lieferwagen zu kurz.
Teilweise fehlende Ladeinfrastruktur in Südeuropa.
Verfügbarkeit - Preispolitik Hersteller
Was wir oft bei Kunden feststellen: Vorurteile in den Köpfen, bekannte Technik gibt Sicherheit vs. neue Technik ist ein Risiko, Schwierigkeit der Implementierung im Alltag, nötige Verhaltensänderung, alt bekannte Vorurteile wie Rohstoffe / problematische Batterien / wo soll der Strom herkommen etc.
Wie gesagt verfolgen wir die Devise bei allen Ersatzbeschaffungen auf erneuerbare Antriebsstoffe umzusteigen und befolgen dies konsequent, aktuell ist 1 PW noch nicht umgestellt!
wie in den Fragen im Vorfeld bereits angesprochen

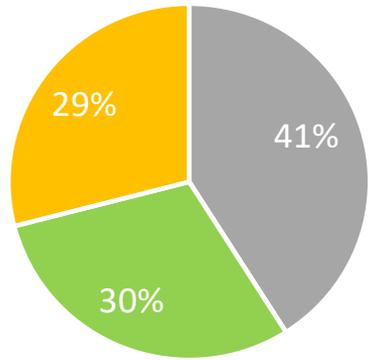
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Interne und externe Kommunikation

## 5.1 Kommunizieren Sie Ihre Leistungen zur Senkung der CO2-Emissionen Ihrer Flotte?



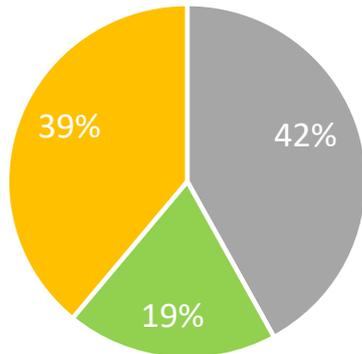
■ k.A. ■ Ja ■ Nein

Wenn ja, wie?	
Autobeschriftung: Wir fahren mit Strom vom eigenen Dach	Intranet, interner Kanal, und im Vorfeld von anfallenden Fahrzeug Neubestellungen
BEV bei uns Voraussetzung. Kunden sehen dies als "normal" an. Wir können über mehrjährige Erfahrung berichten und Vorurteile ausräumen	Sobald wir CO2-neutral sind werden wir das auf unserer Website, in SocialMedia und in unserem Kundenmagazin kommunizieren.
Blog	medien, homepage
Broschüre / Website / Vorträge	Mund zu Mund
Durch die "Präsenz" der batterieelektrischen Firmenfahrzeuge. im Nachhaltigkeitsbericht, im 2021 das erste Mal erstellt	Intern bei den Mitarbeitern, da Flotte zu klein ist, lediglich Erwähnung im NH-Bericht, jedoch keine zusätzlichen Werbemassnahmen
Nachhaltigkeitsbericht	persönlich, Intranet
Interne Kommunikation	Policy intern, Verbrauch extern
Intranet und auf Fahrzeug	Website, Newsletter
Webseite und Jahresbericht	Intranet, newsletter

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))

# Interne und externe Kommunikation

## 5.2 Weisen Sie diese Leistungen in einem Nachhaltigkeitsbericht aus?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

### Wenn ja, wie?

Geschäftsbericht

Im Detail

Im Geschäftsbericht der Gruppe

Jahresbericht

kommunikation medien

Nachhaltigkeitsbericht

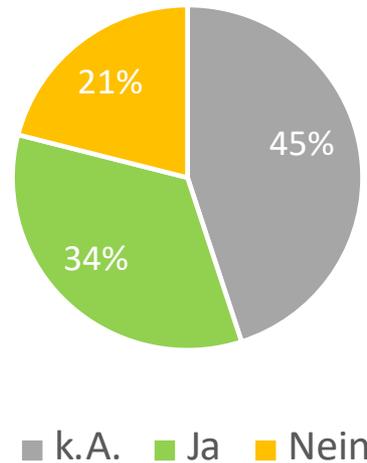
Zielpfad EnAW-Bericht, Übersicht Ressourcenverbrauch

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



# cleanfleet

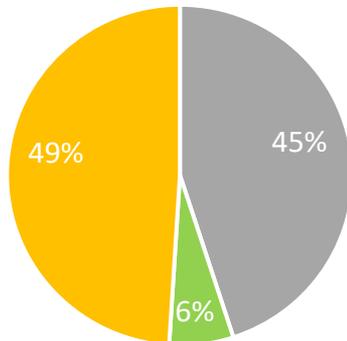
## 5.3 Informieren Sie Mitarbeitende, die Ihre Fahrzeuge betreiben, über die Ziele und Massnahmen zur CO2-Reduktion Ihrer Flotte?



Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))

# Interne und externe Kommunikation

## 5.4 Arbeiten Sie zur Kommunikation mit anderen Institutionen zusammen?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

### Wenn ja, wie?

Hauseigentümerverband HEV

Marketingabteilung der Gruppe

Medienmitteilungen gemeinsam

projektweise Zusammenarbeit im Kontext unserer Aufträge  
(Partner sind abhängig vom jeweiligen Mandat)

Swiss Climate

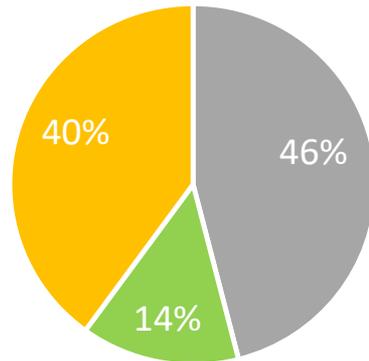
Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



# cleanfleet

# Interne und externe Kommunikation

## 5.5 Möchten Sie die Bekanntheit Ihrer Leistungen für die Senkung der CO2-Emissionen Ihrer Flotte erhöhen?



■ k.A. ■ Ja ■ Nein

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet

# Schlussbemerkungen

<b>Haben Sie weitere Bemerkungen?</b>
Bei den Personenwagen würde eine CO2 basierter Besteuerungssatz für die Privatnutzung von Firmenwagen enorm helfen die CO2 neutrale Flottentransformation zu beschleunigen.
Die Gesamtökobilanz von Fahrzeugen über einen Zeitraum von 10 Jahren ist für mich zu wenig beurteilbar. Ist es ökologischer, einen 5 Jahre alten Diesel-Golf durch einen neuen Elektrogolf zu ersetzen? Der Diesel-Golf läuft ja nochmals 10 Jahre. Der Elektrogolf auch?
Es wäre wirklich wünschenswert, wenn die erwähnten steuerlichen Rahmenbedingungen endlich angepasst würden. (steuerliche Abzüge für Privatnutzung nicht vom Fahrzeugwert, sondern vom Energieverbrauch. E-Fahrzeuge kosten in der Anschaffung nach wie vor einiges mehr als Verbrennungsfahrzeuge, rund 30-50%!)
Gute Befragung, auch wenn auf unsere Situation nur marginal anwendbar.
Im Moment ist alles im Umbruch. es brauch viel zeit und Energie sich mit dem Thema richtig auseinander zu setzen.
Überlegung: cleefleet ist ein Ansporn für Unternehmen und bietet die Möglichkeit die Anstrengungen zu messen. Jedoch: gibt es nicht schon genügend Labels und Auszeichnungen?
Umweltfreundlicher als mit dem eigens Produzierten Gas kann nicht gefahren werden.

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleefleet.ch](http://www.cleefleet.ch))



cleefleet



[www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch)

Diese Partner unterstützen Clean Fleet – sowie Partner-Kantone und -Städte ([www.cleanfleet.ch](http://www.cleanfleet.ch))



cleanfleet