
RADINFRASTRUKTUR IN DEN NIEDERLANDEN

PHILOSOPHIE UND PRINZIPIEN

BEISPIELE VON QUERUNGEN NATIONALER INFRASTRUKTUR,
UNTER- UND ÜBERFÜHRUNGEN, KREUZUNGEN, VELOBAHNEN

Präsentator

Robert Möhring M.Sc. ir.
robert.moehring@outlook.com

Referent für Mobilitäts- und Verkehrsplanung,
Gemeente Delft, Niederlande



Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

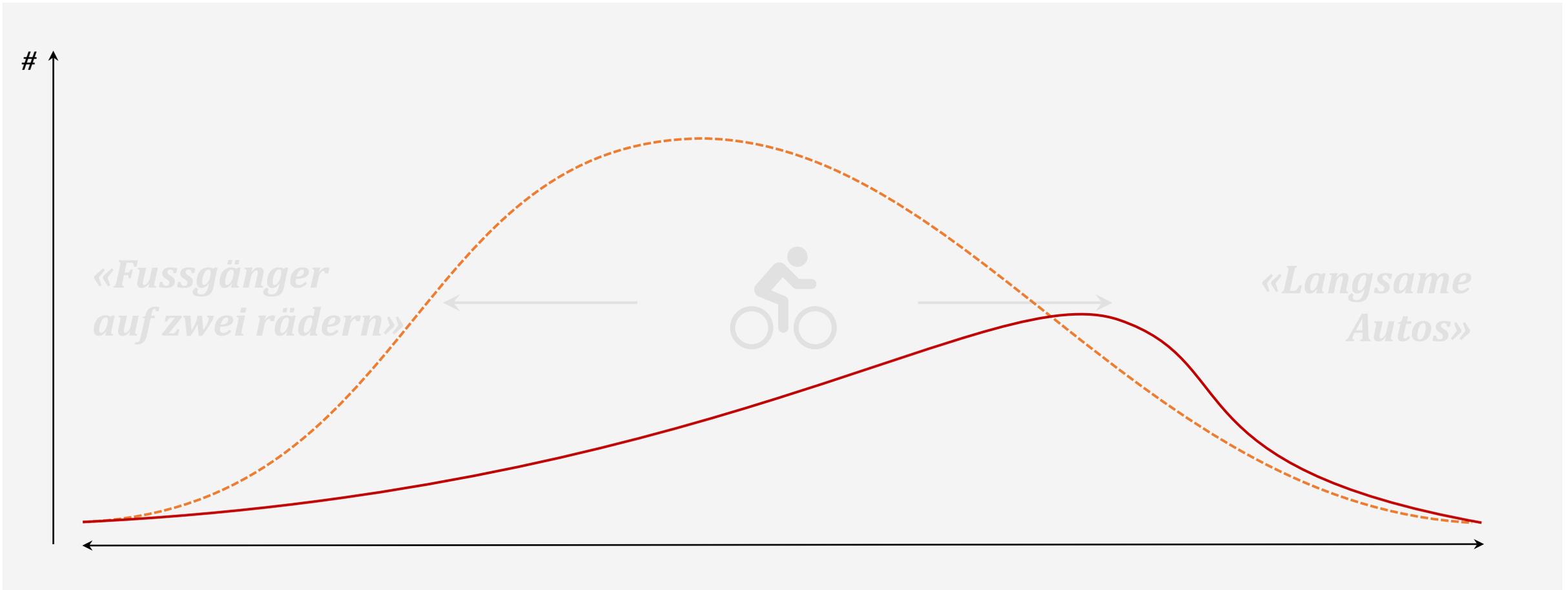
Querungen

Fazit

*«Fussgänger
auf zwei rädern»*

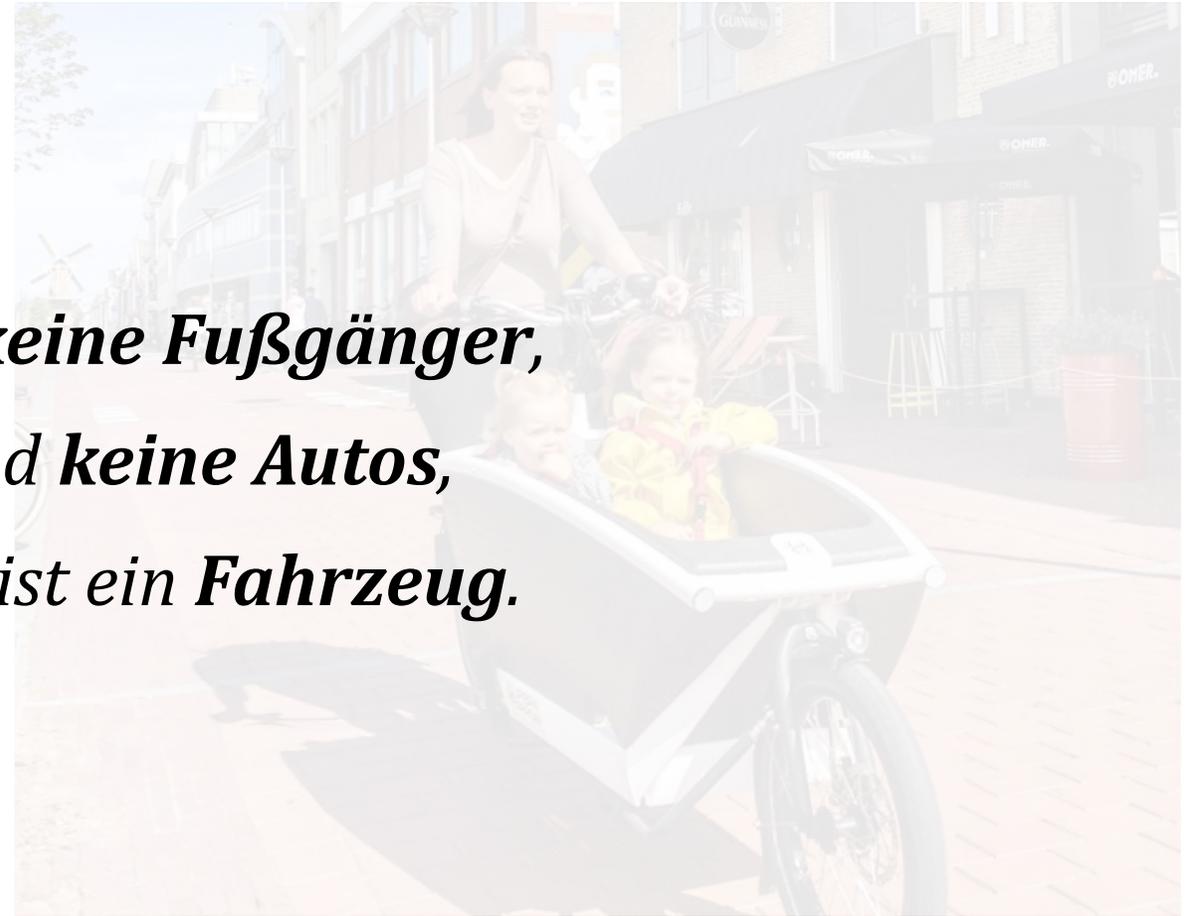


*«Langsame
Autos»*



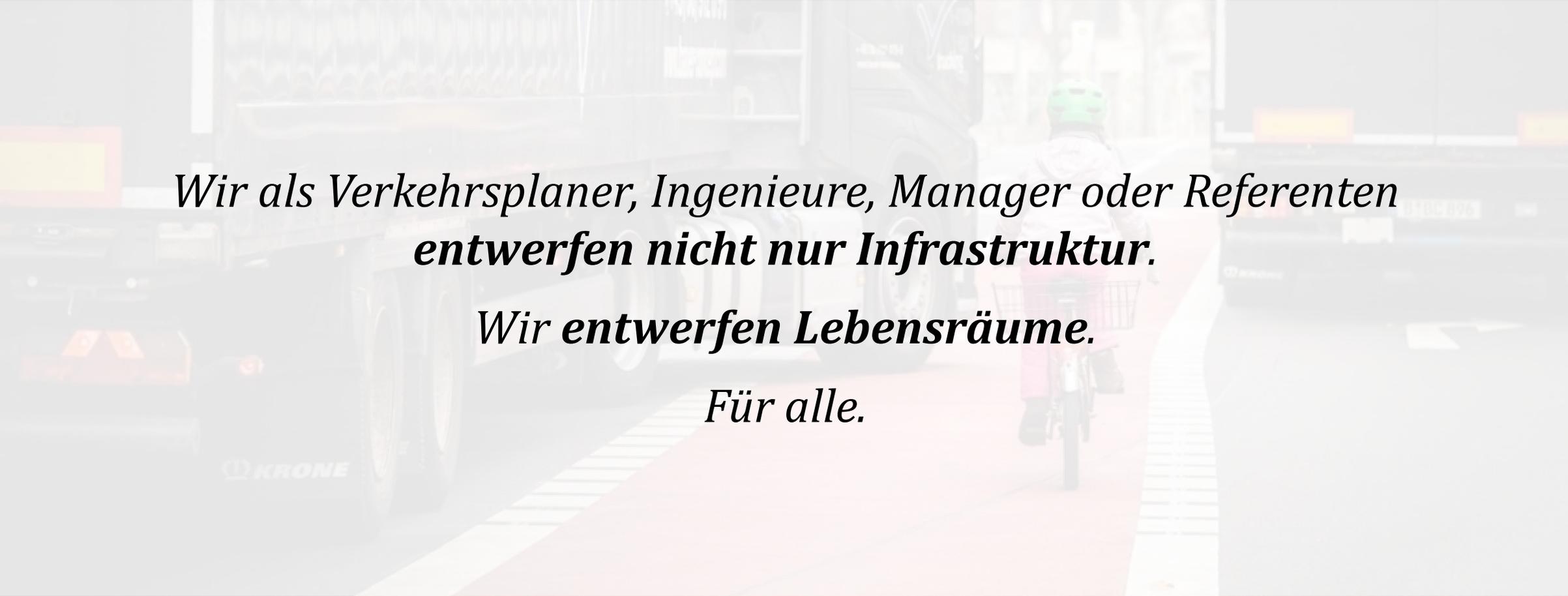


*Radfahrende sind **keine** Fußgänger,
Radfahrende sind **keine** Autos,
Das Fahrrad aber ist ein **Fahrzeug**.*



*“ Wie Menschen sich verhalten
verrät [..] oft ganz wenig über die menschliche Natur,
sondern vielmehr über Anpassungsprozesse. ”*

Richard David Precht
Philosoph



*Wir als Verkehrsplaner, Ingenieure, Manager oder Referenten
entwerfen nicht nur Infrastruktur.*

Wir entwerfen Lebensräume.

Für alle.

INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

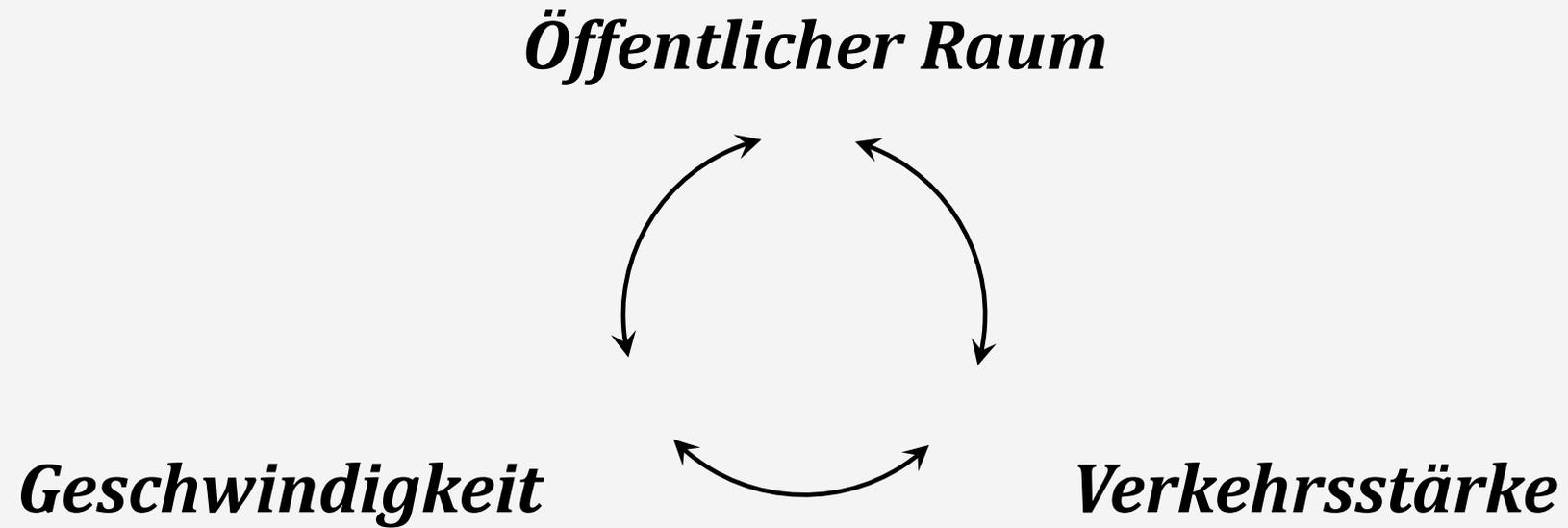
Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

Fazit



PRINZIPIEN

1. Separieren & Mischen

a) $v > 30_{\text{km/h}}$
Velo separieren vom MIV

b) $v > 7_{\text{km/h}}$
Velo separieren von
Fussgängern

2. Klare funktionale Netzwerkhierarchie

a) **3 Ebenen im
MIV-Netzwerk**
Neben-, Haupt- & Schnellstr.

b) **3 Ebenen im
Radwegenetzwerk**
Basis-, Haupt- & Regionalnetz

3. Hochwertige Routenführung

a) **Direkte Routen**
Durchgängig & visuell
ansprechende Wege

b) **Fahrbare Routen**
Breite Wege &
ebene Oberflächen

INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

Fazit

NEBENSTRASSE INNERORTS MIV
BASISNETZ VELO



HAUPTSTRASSE INNERORTS MIV
HAUPTNETZ VELO



NEBENSTRASSE AUSSERORT ^{MIV}
BASISNETZ ^{VELO}



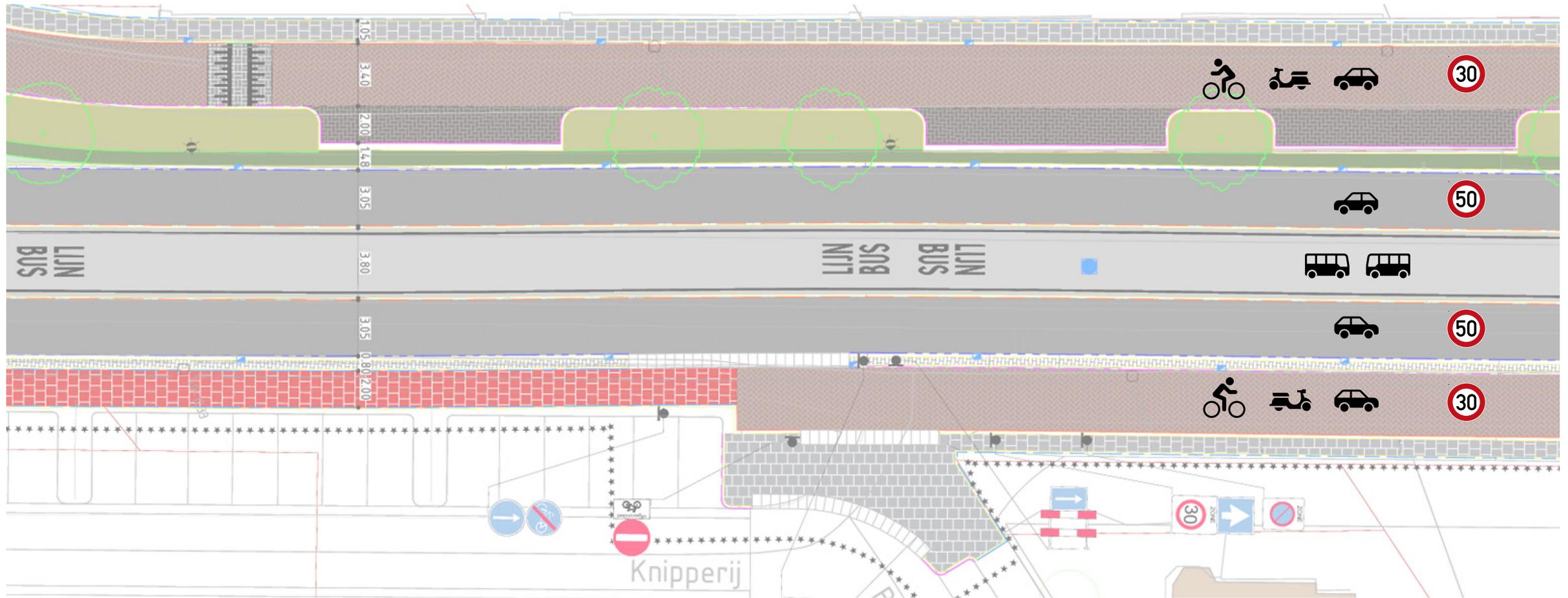
HAUPTSTRASSE AUSSERORT ^{MIV}
HAUPTNETZ ^{VELO}



AUTOBAHN / AUTOSTRASSE ^{MIV}
HAUPT- / REGIONALNETZ ^{VELO}



HAUPTSTRASSE MIT ANGRENZENDER NEBENSTRASSE INNERORTS ^{MIV} HAUPT- / REGIONALNETZ ^{VELO}



NEBENSTRASSEN INNERORTS ^{MIV} REGIONALNETZ ^{VELO}



INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

Fazit

FAHRRADUNTERFÜHRUNG RANDWEG WADDINXVEEN BAHNHOF DELFT CAMPUS DELFT



CUYPERSPASSAGE AMSTERDAM



UNTERFÜHRUNG RIJSWIJK BUITEN RIJSWIJK





FAHRRADTUNNEL A44 LEIDEN-WEST



INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

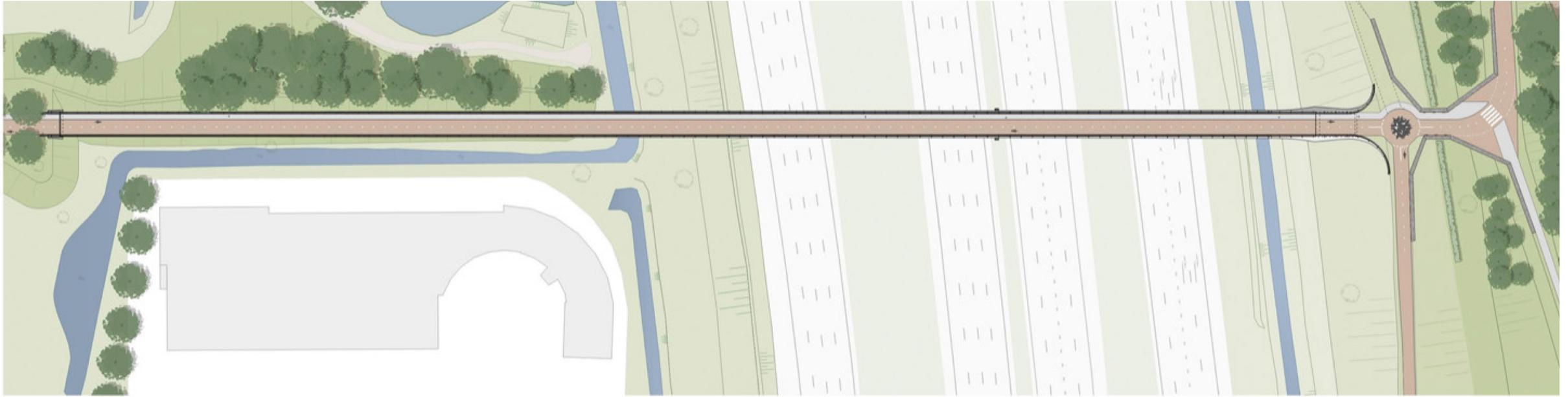
Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

Fazit

JAN LINZELVIADUCT DEN HAAG



JAN LINZELVIADUCT DEN HAAG





INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

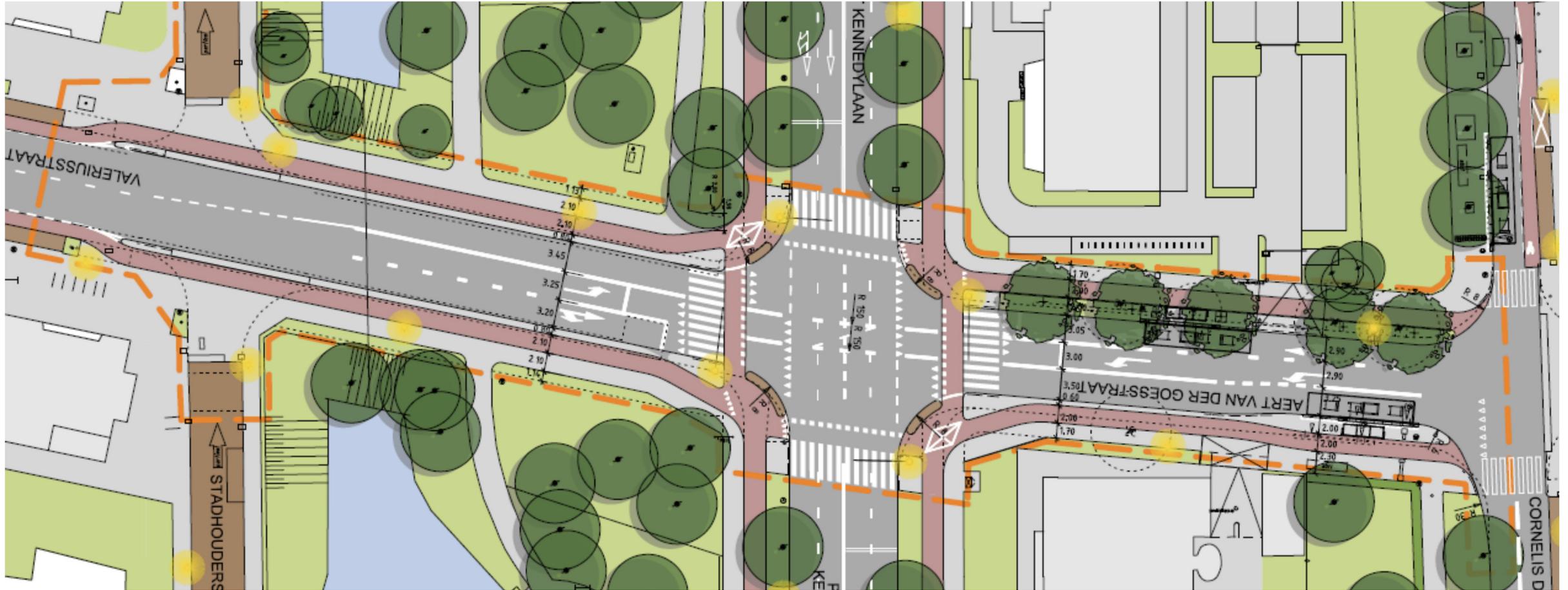
Unterführungen

Überführungen

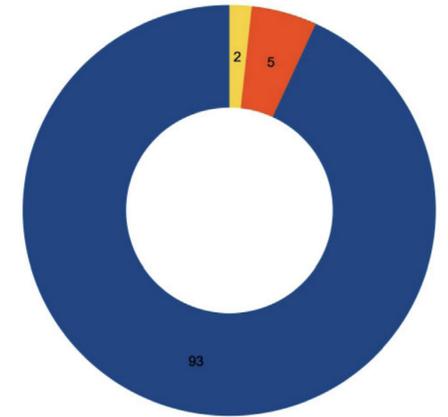
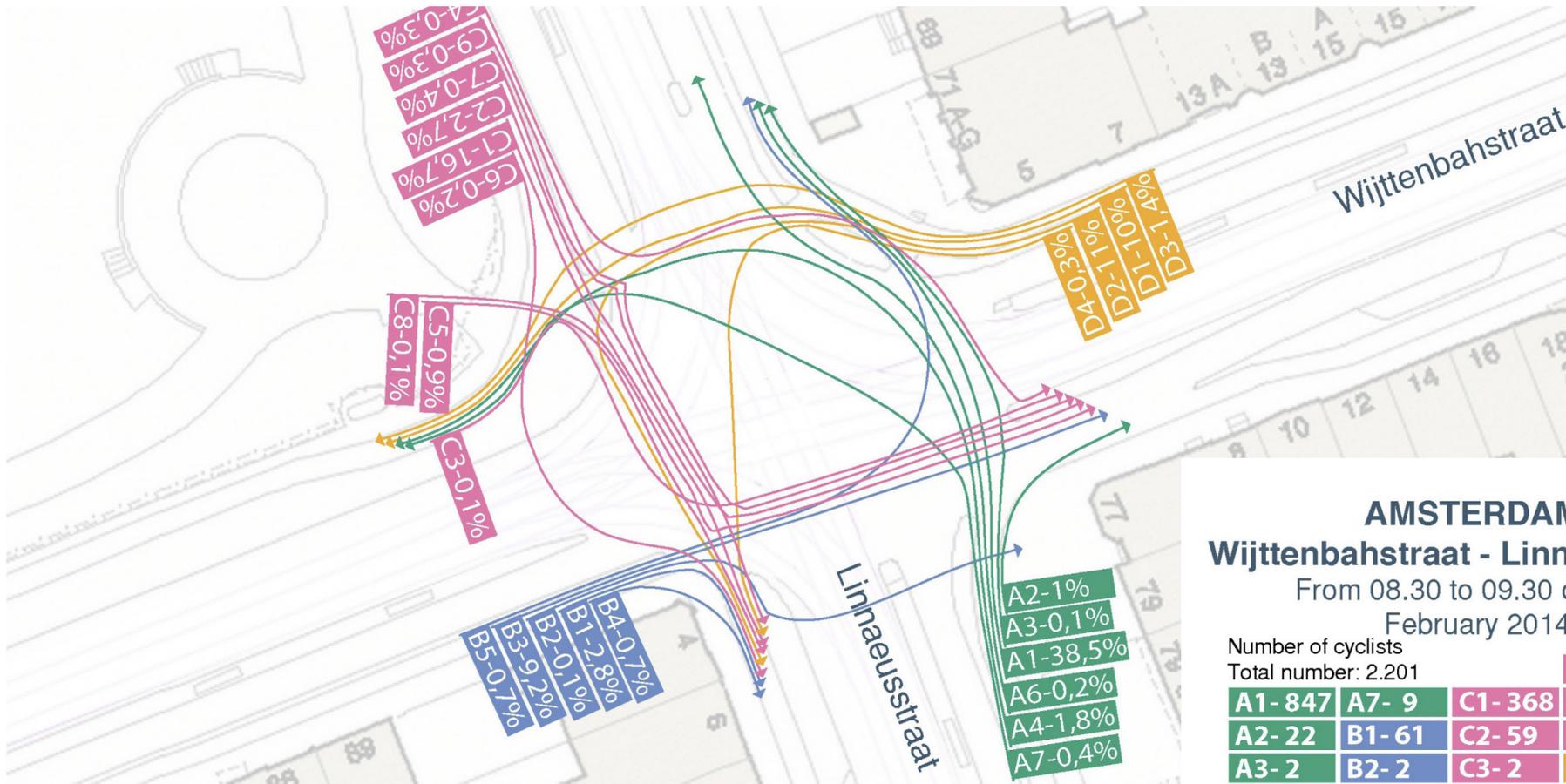
Knotenpunkte

Querungen

Fazit



DESIRE LINES AMSTERDAM

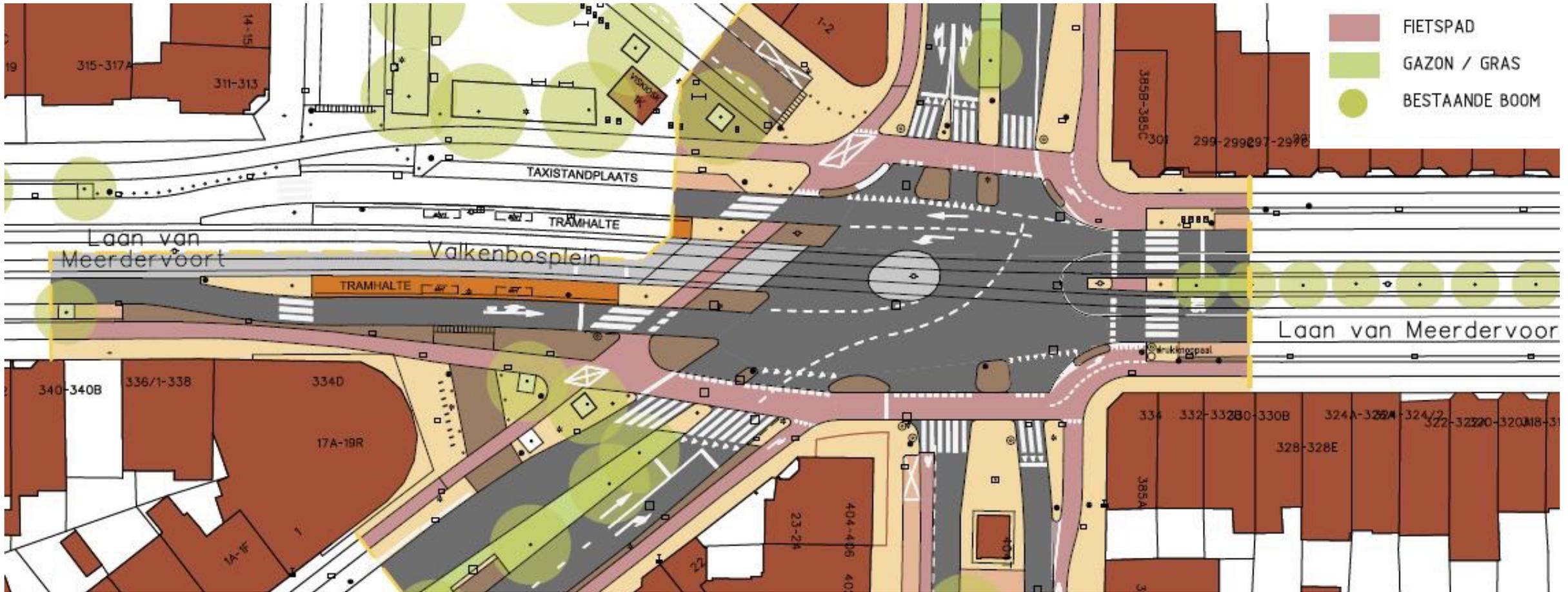


93% conformists
5% momentumists
2% reklists

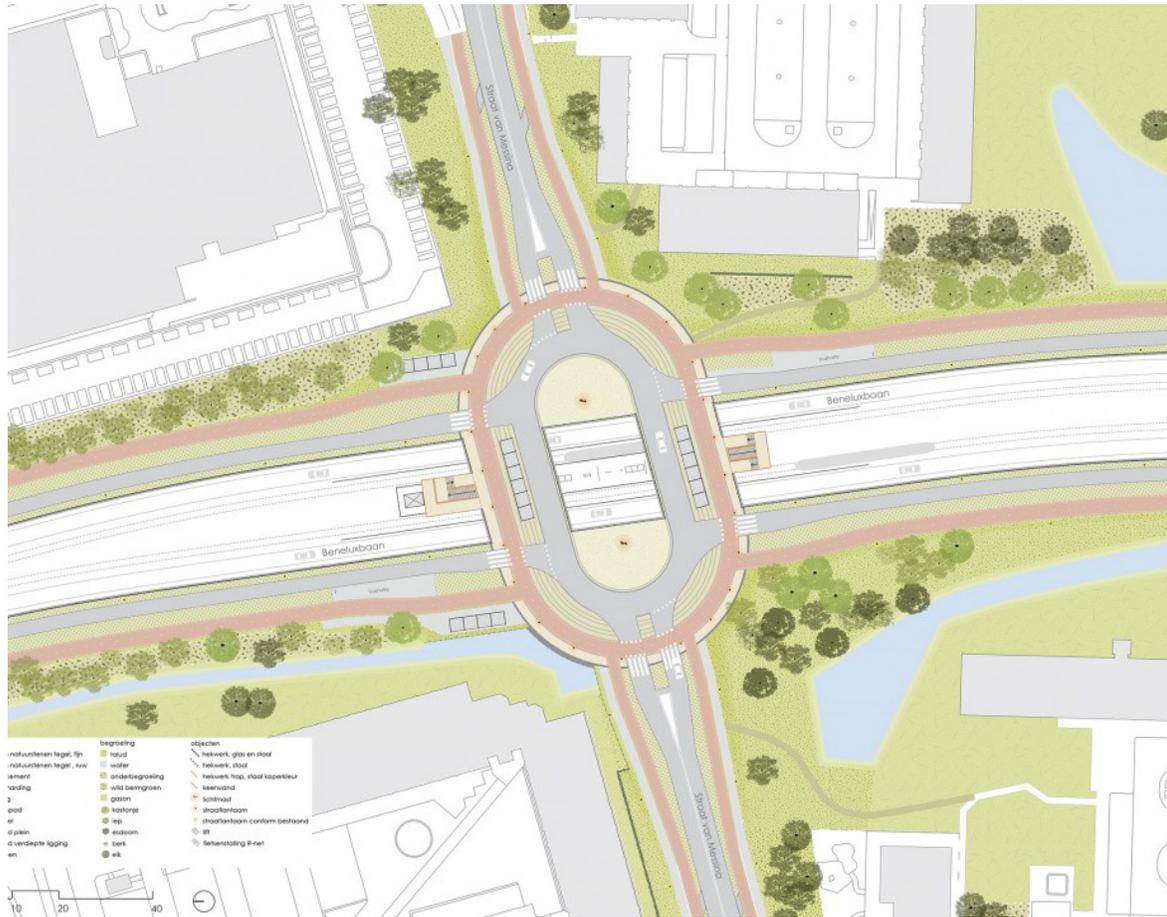
AMSTERDAM
Wittenbahstraat - Linnaeusstraat
From 08.30 to 09.30 o'clock
February 2014

Number of cyclists
Total number: 2.201

A1-847	A7-9	C1-368	C7-8
A2-22	B1-61	C2-59	C8-3
A3-2	B2-2	C3-2	D1-220
A4-39	B3-203	C4-7	D2-242
A5-3	B4-16	C5-19	D3-31
A6-5	B5-15	C6-4	D4-7



BENELUXBAAN / REMBRANDWEG AMSTELVEEN



VALKENBOSLAAN DEN HAAG



INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

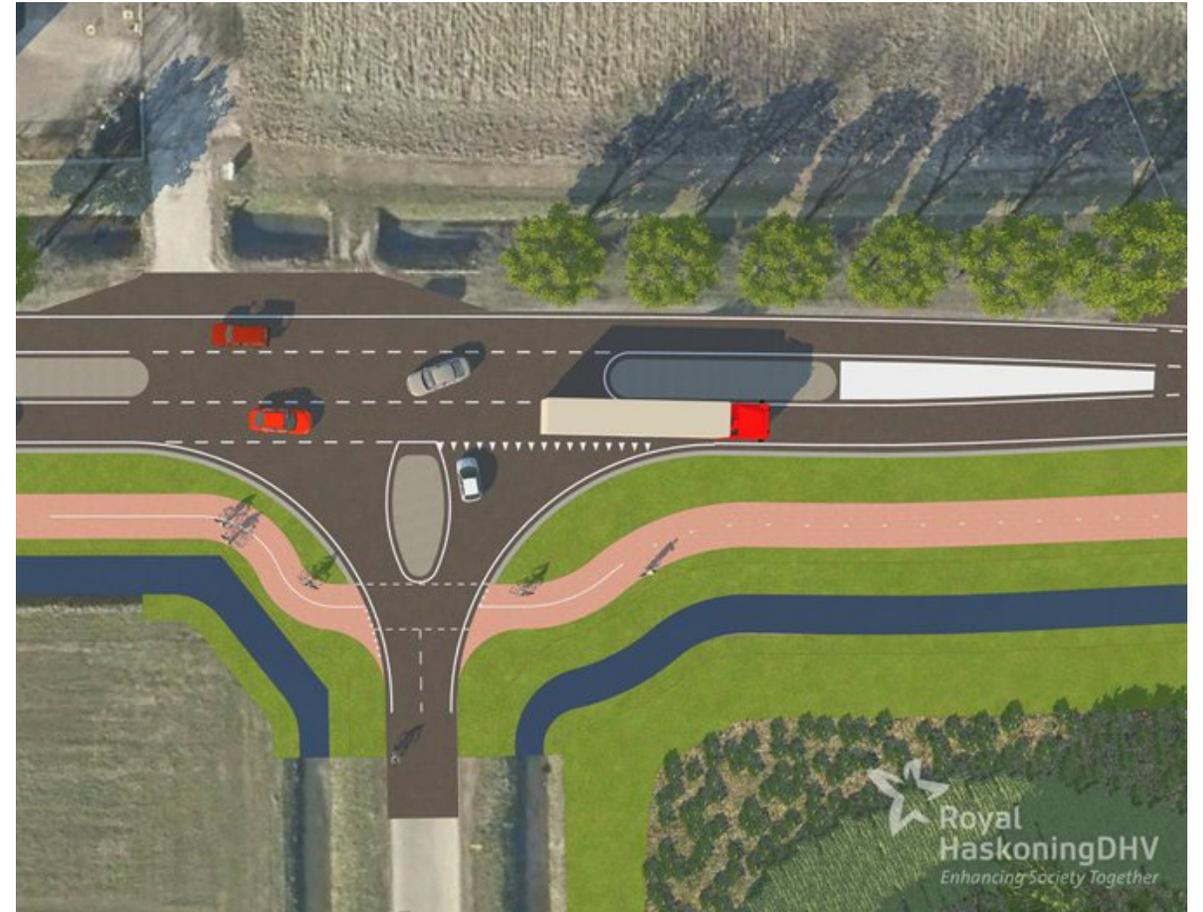
Überführungen

Knotenpunkte

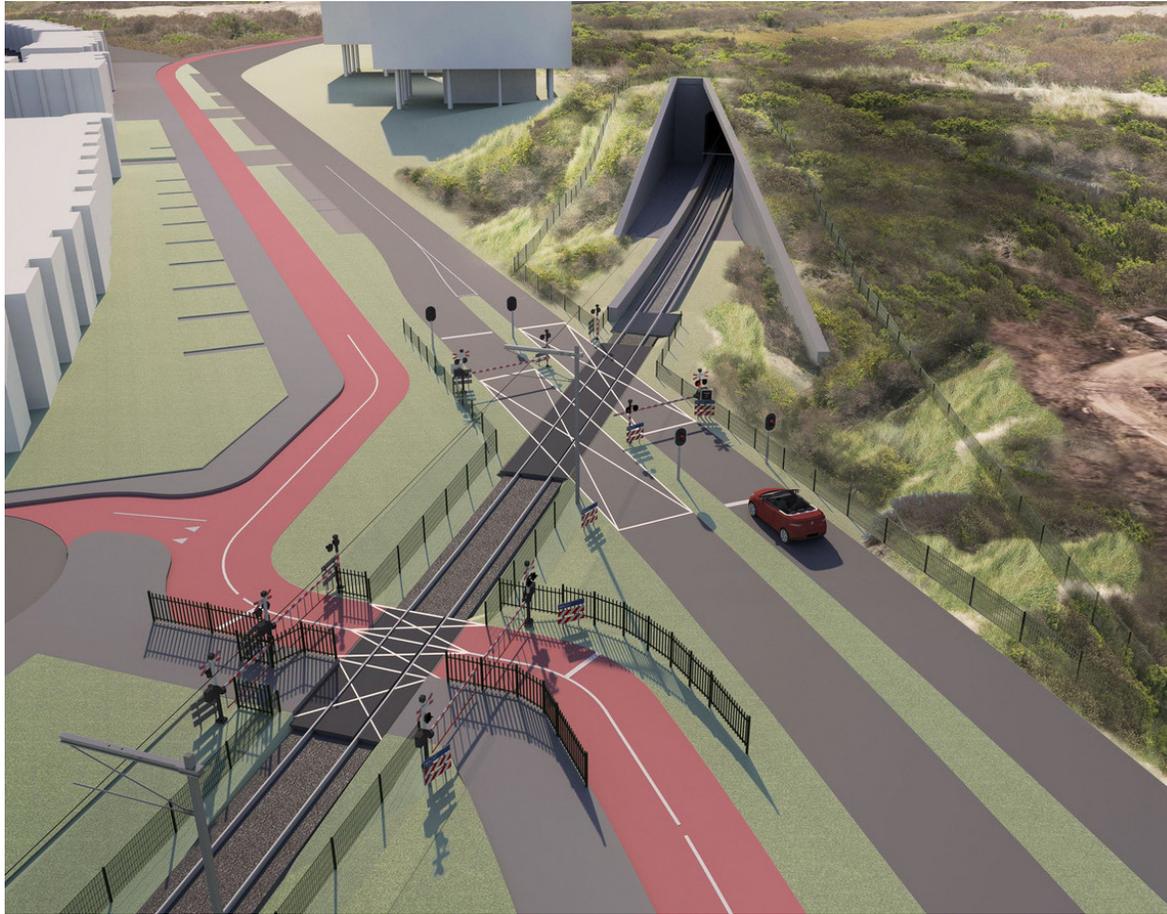
Querungen

Fazit

QUERUNGEN



QUERUNGEN



QUERUNGEN



QUERUNGEN



INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

Fazit

FAZIT

*Fahrräder sind nicht als kleine Autos zu sehen.
Fahrräder sind aber Fahrzeuge.*

*MIV und Radverkehr gilt es in der Regel
separat zu führen.*

*Der Radverkehr bedarf Qualitätsstandards
gleichwertig dem MIV.*



ROBERT MÖHRING

MSC. IR.

robert.moehring@outlook.com

Referent für Mobilitäts- und Verkehrsplanung,
Gemeente Delft, Niederlande

