

---

# RADINFRASTRUKTUR IN DEN NIEDERLANDEN

PHILOSOPHIE UND PRINZIPIEN

BEISPIELE VON QUERUNGEN NATIONALER INFRASTRUKTUR,  
UNTER- UND ÜBERFÜHRUNGEN, KREUZUNGEN, VELOBAHNEN

**Präsentator**

Robert Möhring M.Sc. ir.  
robert.moehring@outlook.com

Referent für Mobilitäts- und Verkehrsplanung,  
Gemeente Delft, Niederlande



## **Philosophie**

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

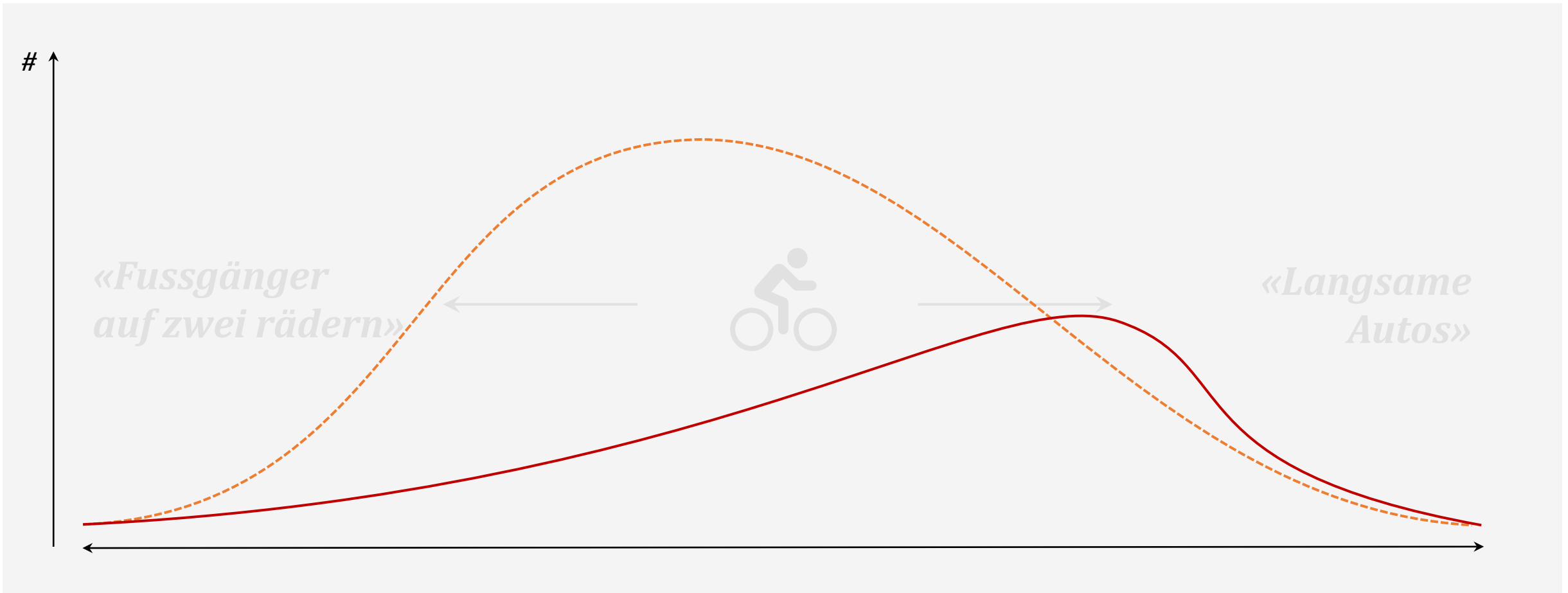
Querungen

Fazit

*«Fussgänger  
auf zwei rädern»*



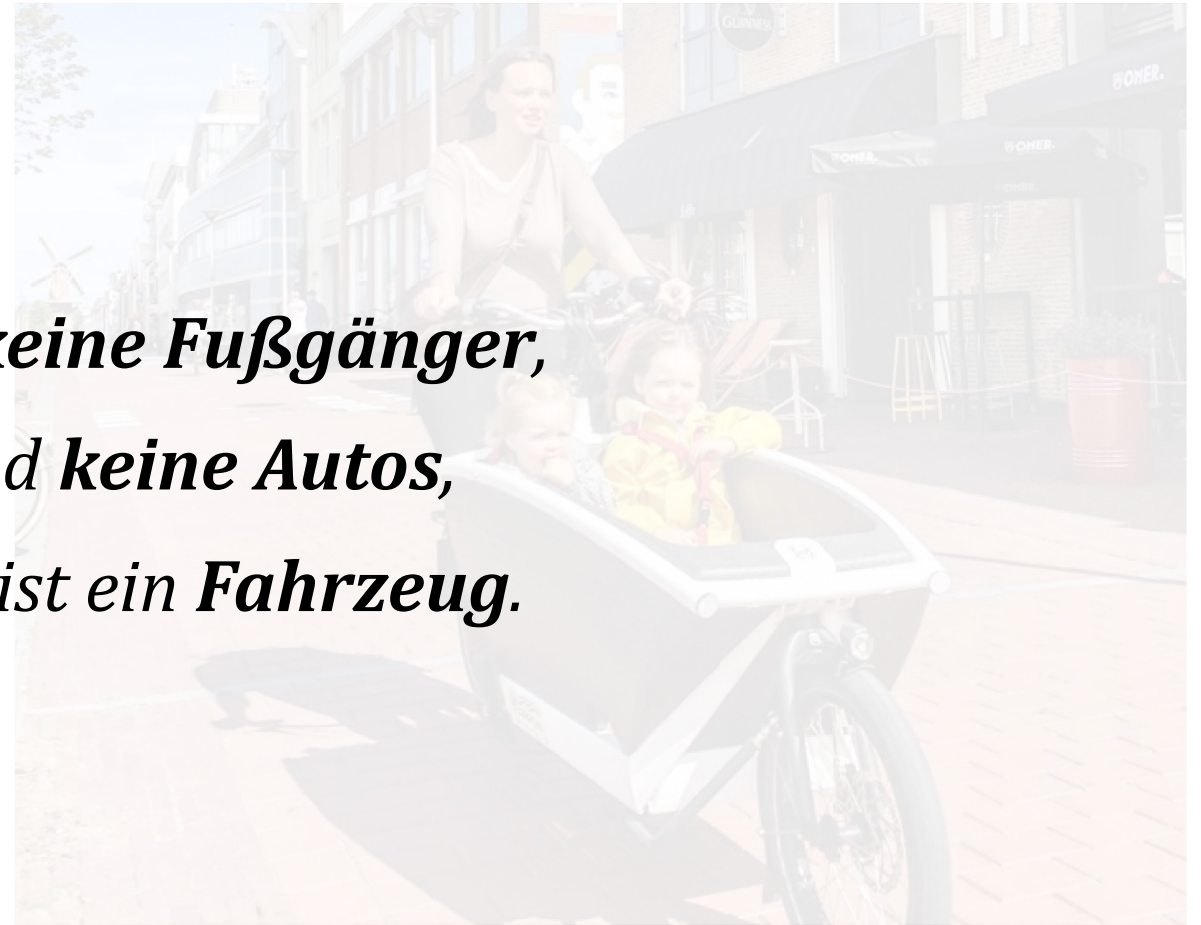
*«Langsame  
Autos»*







*Radfahrende sind **keine** Fußgänger,  
Radfahrende sind **keine** Autos,  
Das Fahrrad aber ist ein **Fahrzeug**.*



*“ Wie Menschen sich verhalten  
verrät [..] oft ganz wenig über die menschliche Natur,  
sondern vielmehr über Anpassungsprozesse. ”*

**Richard David Precht**  
Philosoph



*Wir als Verkehrsplaner, Ingenieure, Manager oder Referenten  
entwerfen nicht nur Infrastruktur.*

*Wir entwerfen Lebensräume.*

*Für alle.*

---

# INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

**Prinzipien**

Führungsformen

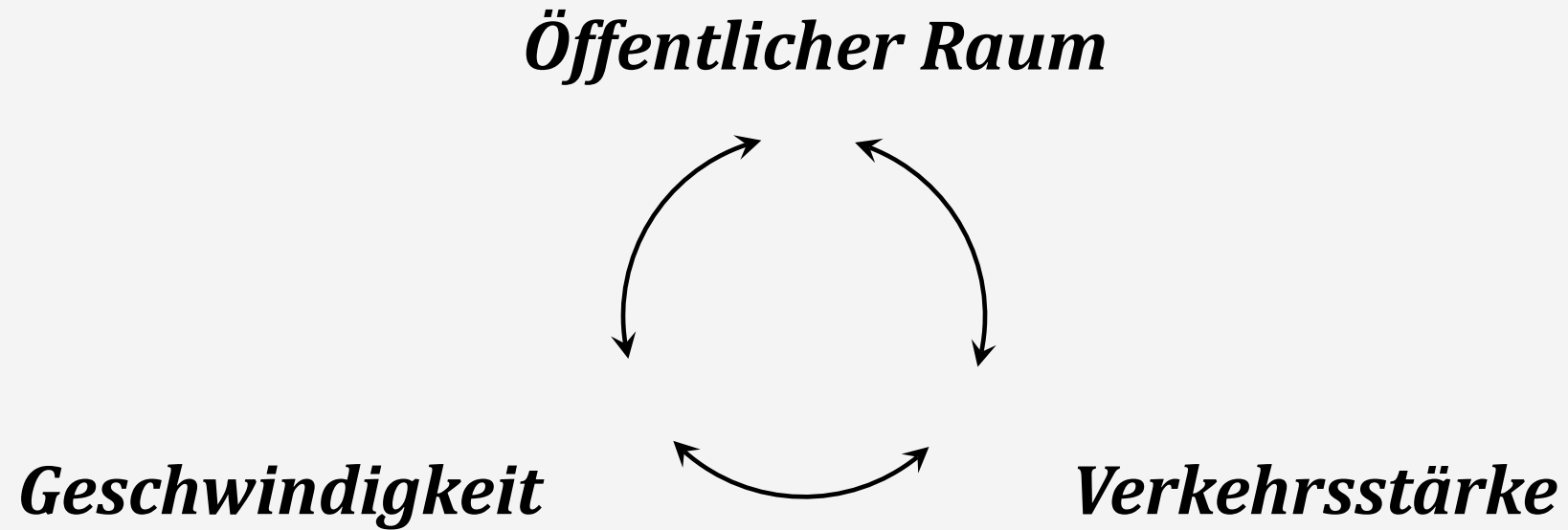
Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

Fazit



# PRINZIPIEN

---

## 1. Separieren & Mischen

---

a)  $v > 30_{\text{km/h}}$   
Velo separieren vom MIV

b)  $v > 7_{\text{km/h}}$   
Velo separieren von  
Fussgängern

## 2. Klare funktionale Netzwerkhierarchie

---

a) **3 Ebenen im  
MIV-Netzwerk**  
Neben-, Haupt- & Schnellstr.

b) **3 Ebenen im  
Radwegenetzwerk**  
Basis-, Haupt- & Regionalnetz

## 3. Hochwertige Routenführung

---

a) **Direkte Routen**  
Durchgängig & visuell  
ansprechende Wege

b) **Fahrbare Routen**  
Breite Wege &  
ebene Oberflächen

---

# INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

**Führungsformen**

Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

Fazit



NEBENSTRASSE INNERORTS MIV  
BASISNETZ VELO



HAUPTSTRASSE INNERORTS MIV  
HAUPTNETZ VELO





NEBENSTRASSE AUSSERORT <sup>MIV</sup>  
BASISNETZ <sup>VELO</sup>



HAUPTSTRASSE AUSSERORT <sup>MIV</sup>  
HAUPTNETZ <sup>VELO</sup>



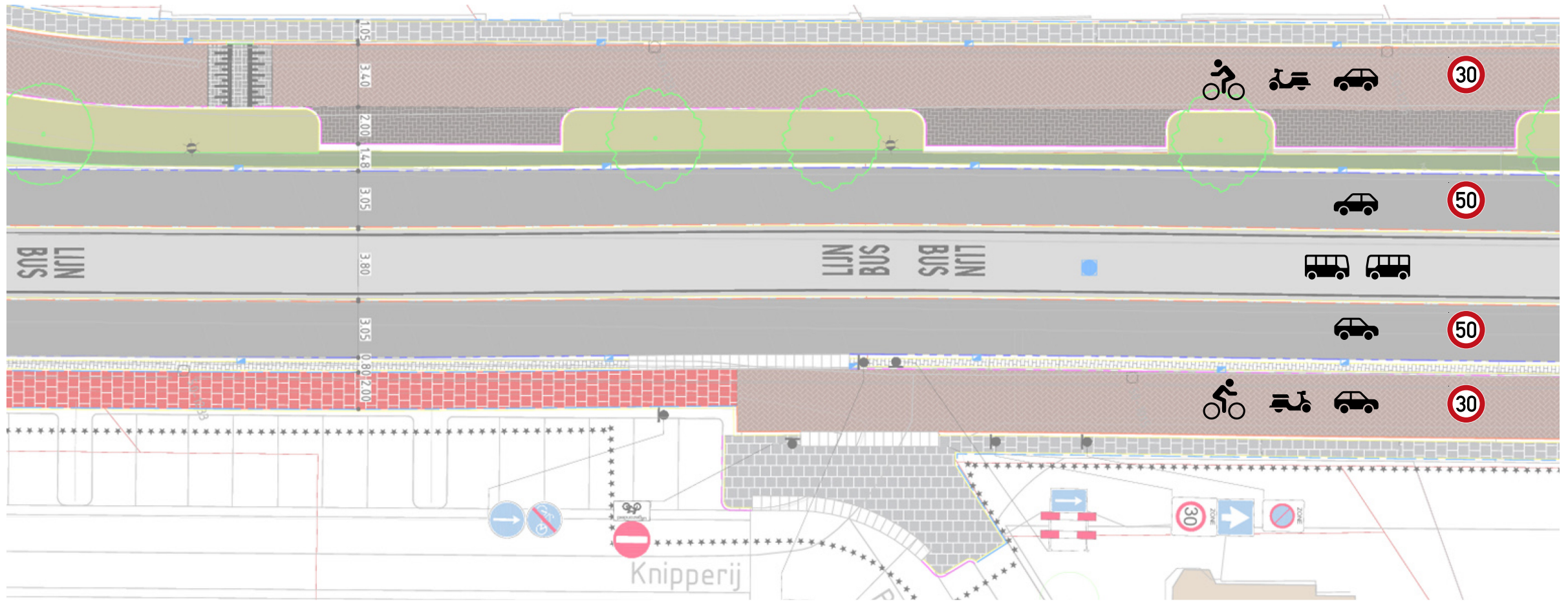


AUTOBAHN / AUTOSTRASSE <sup>MIV</sup>  
HAUPT- / REGIONALNETZ <sup>VELO</sup>





# HAUPTSTRASSE MIT ANGRENZENDER NEBENSTRASSE INNERORTS <sup>MIV</sup> HAUPT- / REGIONALNETZ <sup>VELO</sup>





# NEBENSTRASSEN INNERORTS <sup>MIV</sup> REGIONALNETZ <sup>VELO</sup>



---

# INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

**Unterführungen**

Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

Fazit



# FAHRRADUNTERFÜHRUNG RANDWEG WADDINXVEEN BAHNHOF DELFT CAMPUS DELFT





# CUYPERSPASSAGE AMSTERDAM





# UNTERFÜHRUNG RIJSWIJK BUITEN RIJSWIJK









# FAHRRADTUNNEL A44 LEIDEN-WEST



---

# INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

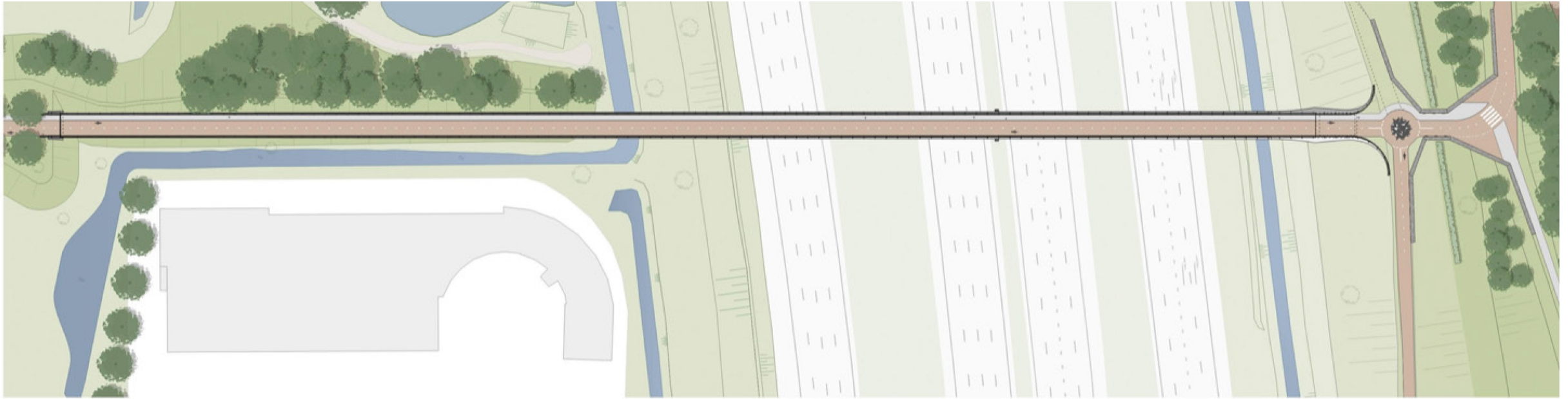
**Überführungen**

Knotenpunkte

Querungen

Fazit

# JAN LINZELVIADUCT DEN HAAG





# JAN LINZELVIADUCT DEN HAAG







---

# INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

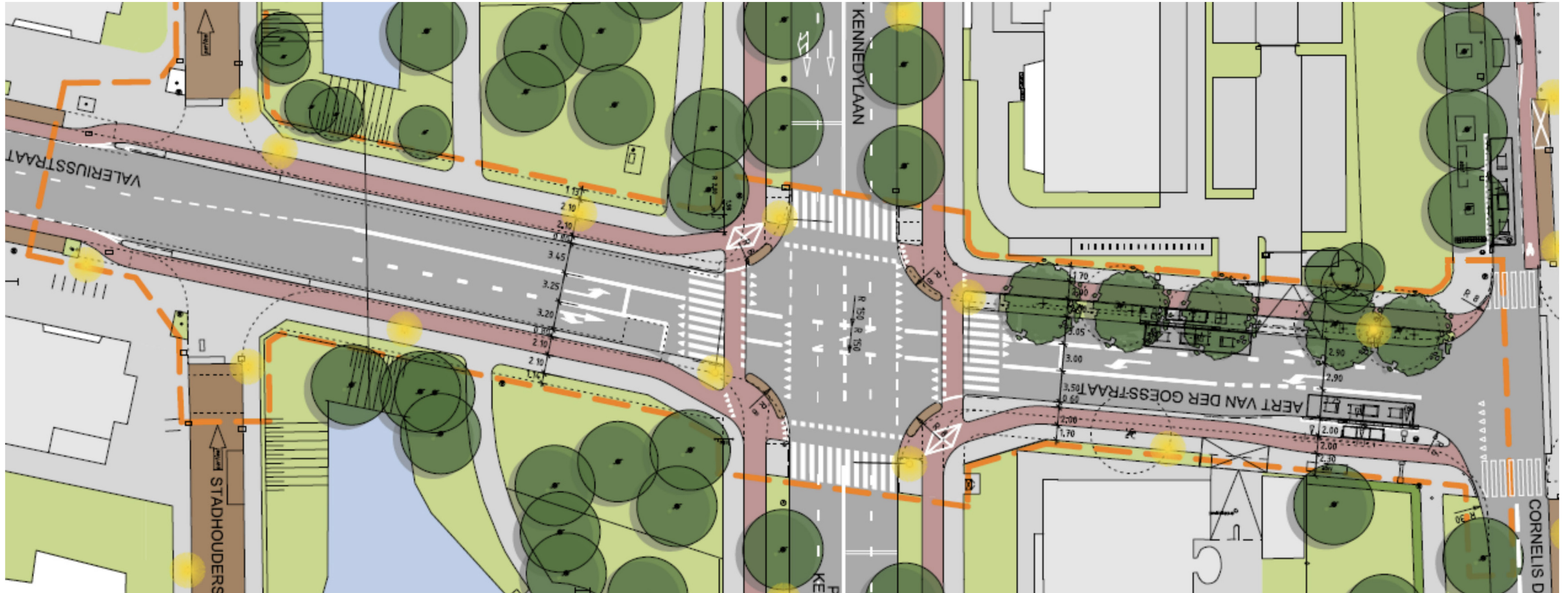
Unterführungen

Überführungen

**Knotenpunkte**

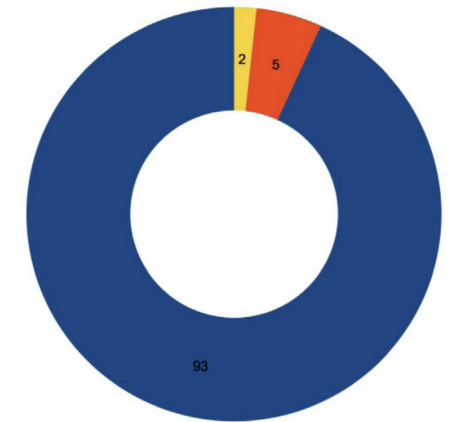
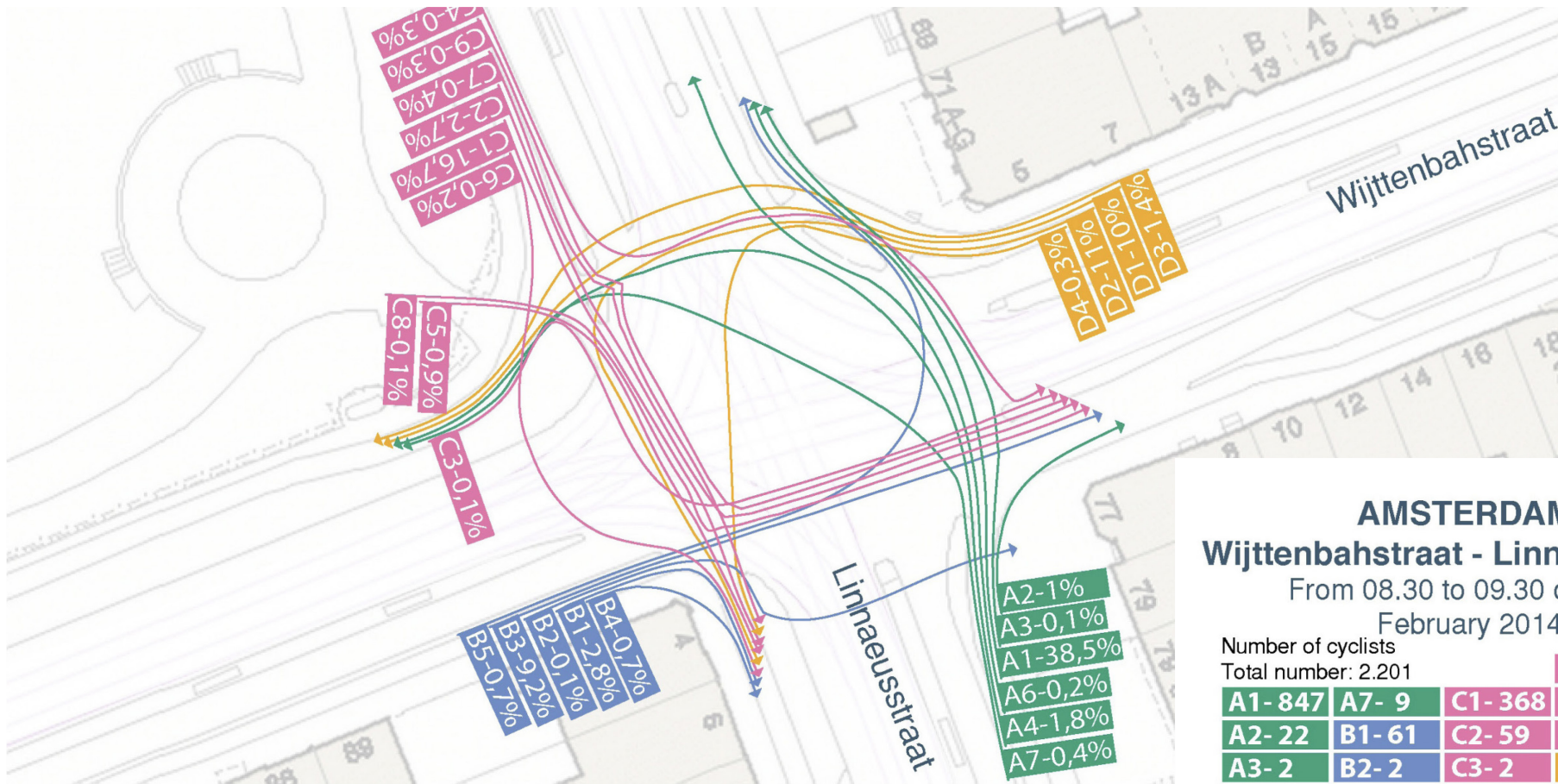
Querungen

Fazit





# DESIRE LINES AMSTERDAM



93% conformists  
5% momentumists  
2% reklists

## AMSTERDAM Wittenbahstraat - Linnaeusstraat

From 08.30 to 09.30 o'clock  
February 2014

Number of cyclists

Total number: 2.201

		C7-8	
A1-847	A7-9	C1-368	C8-3
A2-22	B1-61	C2-59	C9-7
A3-2	B2-2	C3-2	D1-220
A4-39	B3-203	C4-7	D2-242
A5-3	B4-16	C5-19	D3-31
A6-5	B5-15	C6-4	D4-7

# VALKENBOSPLEIN DEN HAAG









# VALKENBOSLAAN DEN HAAG



---

# INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

Überführungen

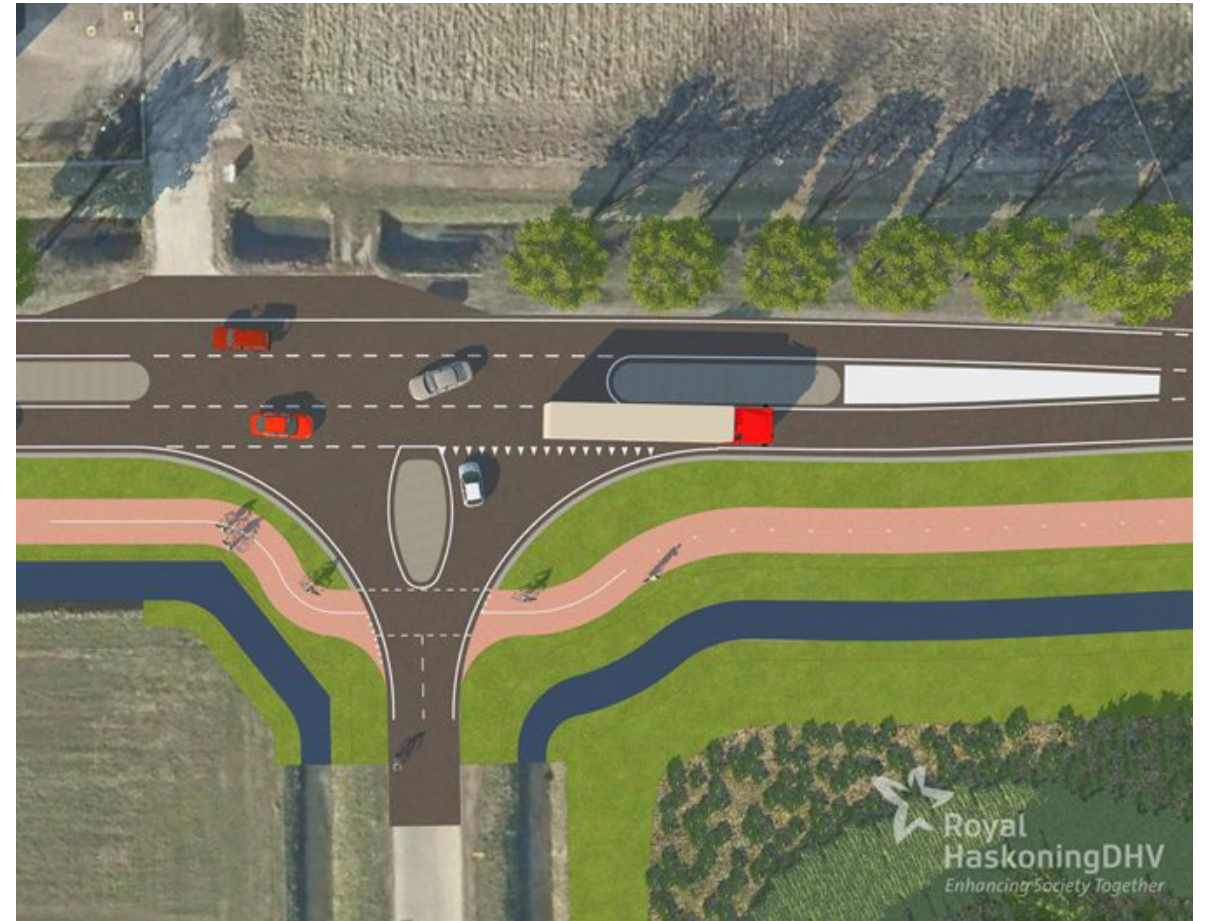
Knotenpunkte

**Querungen**

Fazit

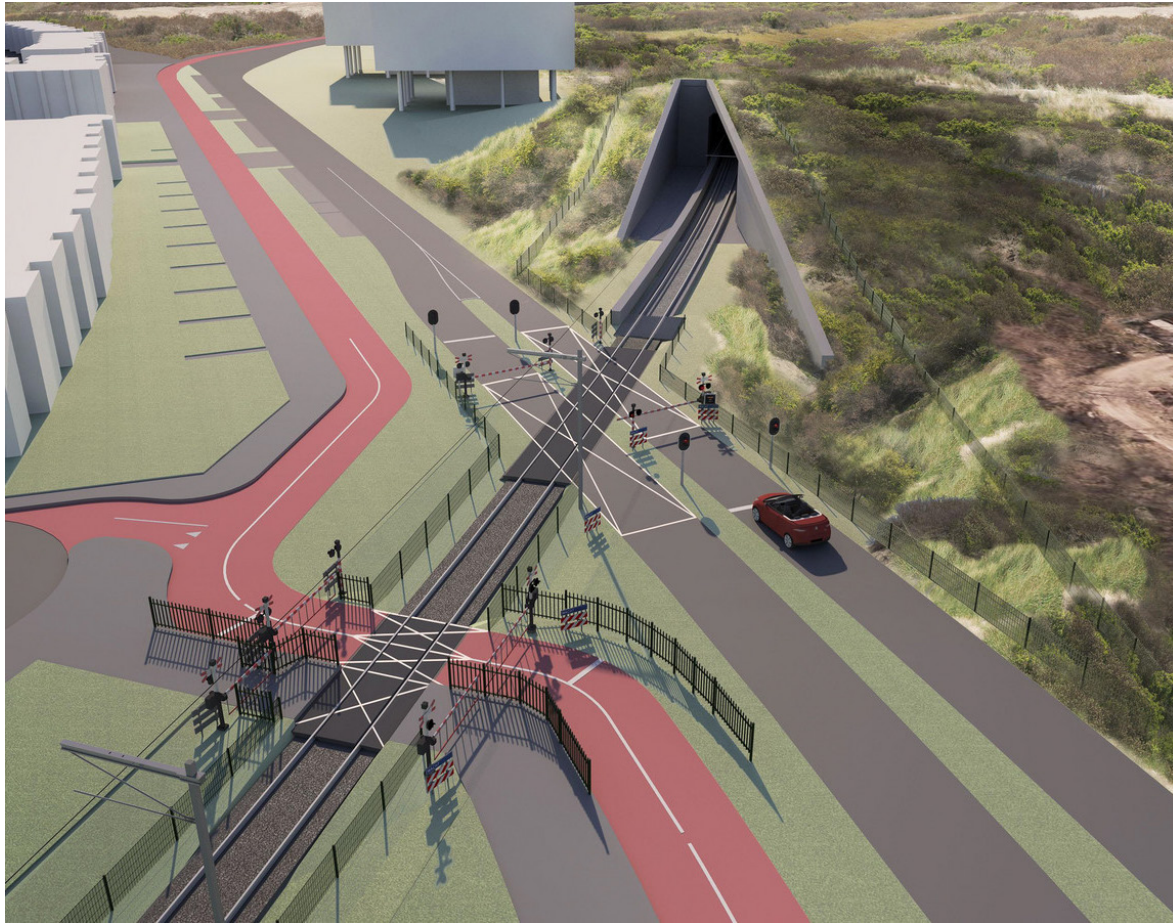


# QUERUNGEN



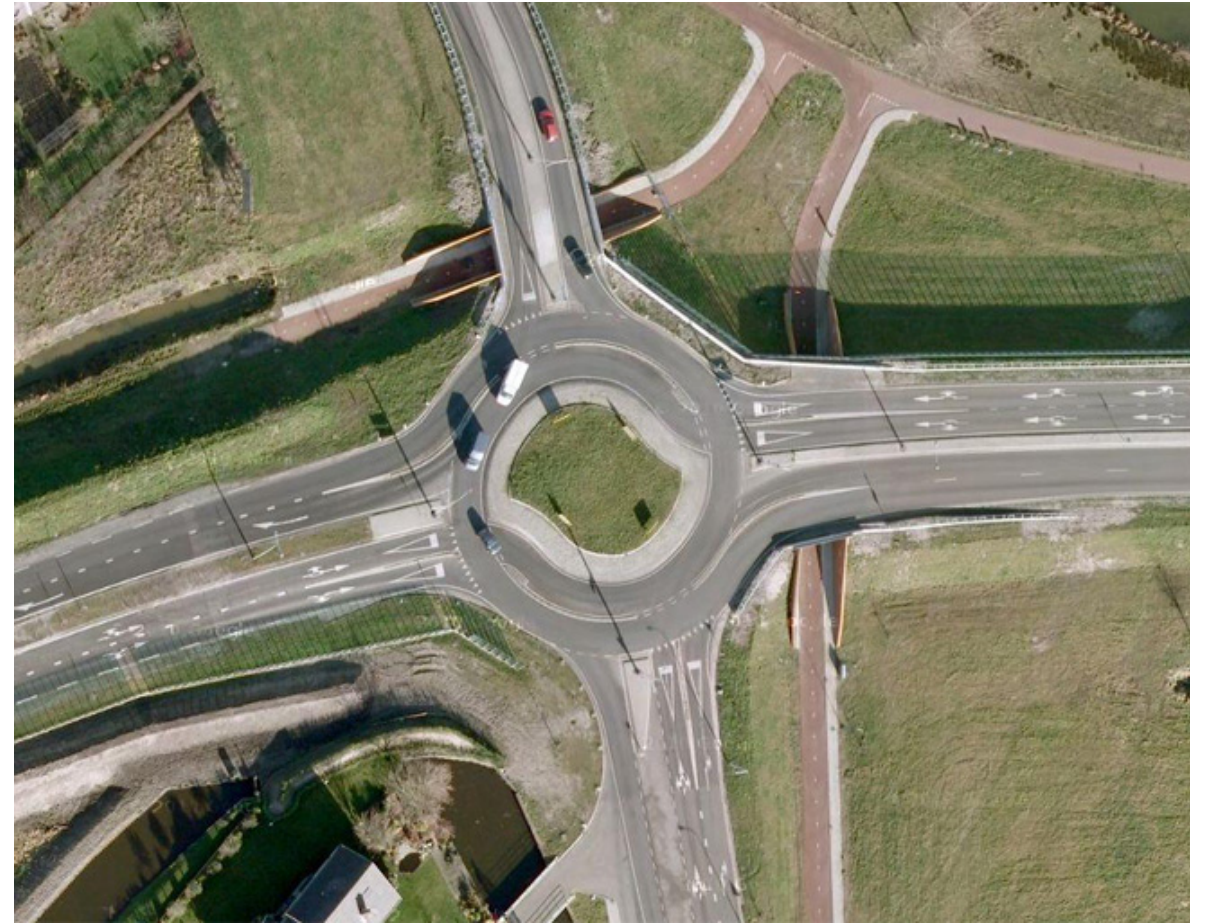


# QUERUNGEN





# QUERUNGEN





---

# QUERUNGEN



---

# INHALTSÜBERSICHT

Philosophie

Prinzipien

Führungsformen

Unterführungen

Überführungen

Knotenpunkte

Querungen

**Fazit**

---

## FAZIT

*Fahrräder sind nicht als kleine Autos zu sehen.  
Fahrräder sind aber Fahrzeuge.*

*MIV und Radverkehr gilt es in der Regel  
separat zu führen.*

*Der Radverkehr bedarf Qualitätsstandards  
gleichwertig dem MIV.*



---

# ROBERT MÖHRING

MSC. IR.

robert.moehring@outlook.com

Referent für Mobilitäts- und Verkehrsplanung,  
Gemeente Delft, Niederlande

