

STADT AARAU



Forum Vélostations 2022
**Plan directeur pour le
stationnement vélo
d'Aarau**



Bases

- **Plan d'ensemble communal des transports , 2016**
- **Règlement communal d'Aarau §10e, 2018**
- **Stratégie Smart City d'Aarau, 2019**
- **Concept vélo d'Aarau, 2019**
- **Concept de transport global de la région d'Aarau, 2020**

Objectif et démarche

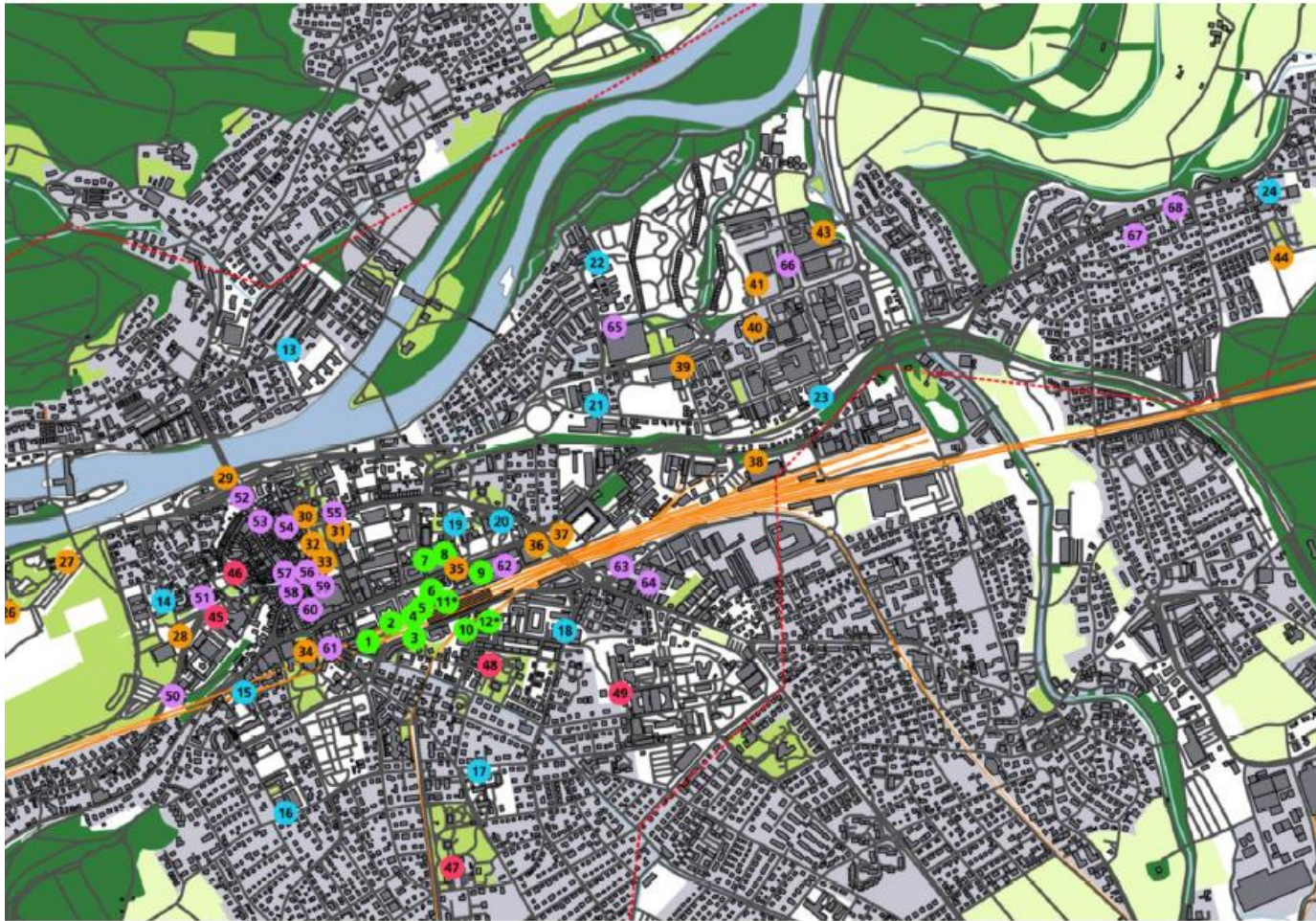
- **Amélioration du stationnement public et semi-public des vélos dans l'ensemble de la ville**
- **Analyse de l'état réel du stationnement vélo**
- **Examen des zones concernées**
- **Analyse quantitative et qualitative des sites**
- **Recommandations à l'intention du conseil communal (mesures et programme de mise en œuvre)**
- **Entrée en vigueur du plan directeur**

Évaluation et analyse des besoins

- **Six catégories de zones ont été définies :**
 - Environs de la gare
 - Écoles
 - Installations de loisirs
 - Organismes publics
 - Gastronomie, hôtels, commerces
 - Arrêts de transports publics

Secteur de la vieille ville

Plan d'ensemble des sites recensés



Masterplan Veloparkierung Stadt Aarau Übersichtsplan

Veloparkierung

- Bahnhof Aarau
- Freizeitanlagen
- Gastronomie, Hotels, Einkauf
- Oeffentliche Einrichtungen
- Schule

Grundplan: Openstreetmap
 Masstab: 1:15 000
 Erstellt am: 03.02.2021

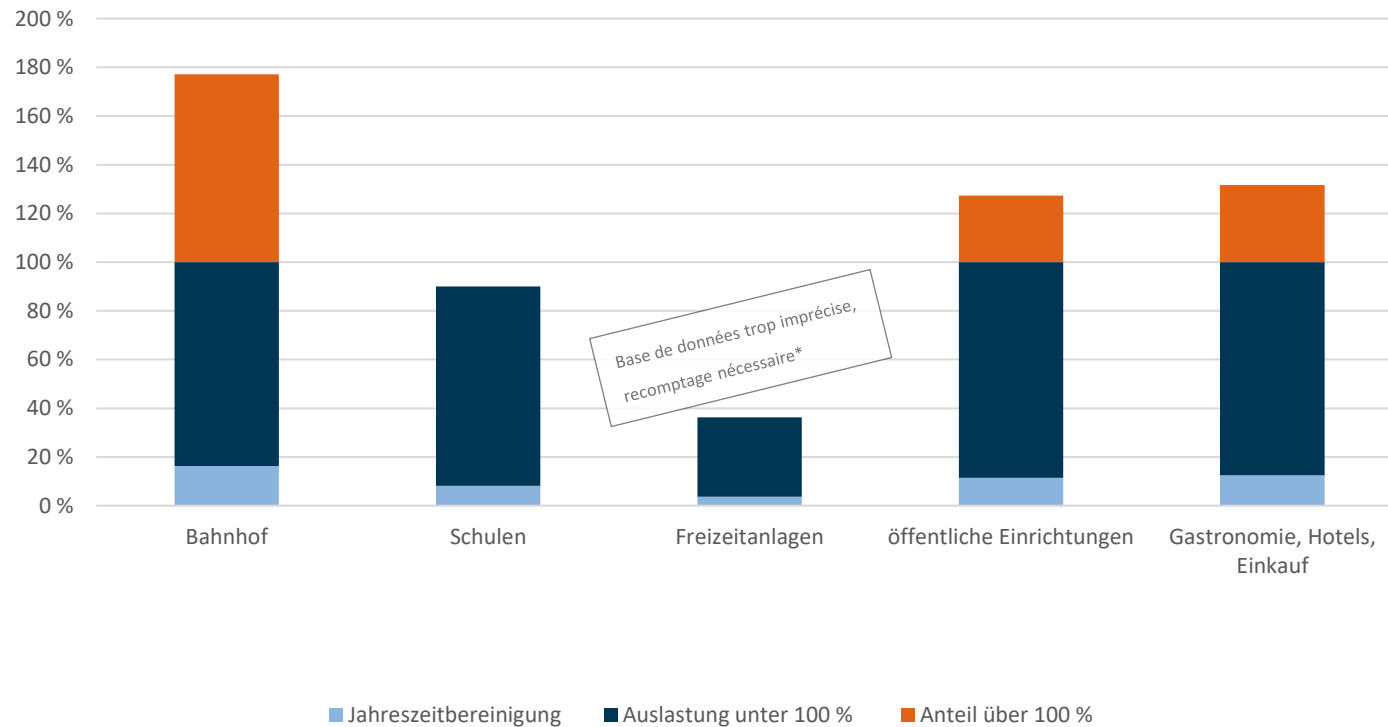


Critères

- **Répartition des installations en fonction de leur taille (quantitative):**
 - I : 5 à 19 places de stationnement pour vélos
 - II : 20 – 49 places de stationnement pour vélos
 - III : 50 – 99 places de stationnement pour vélos
 - IV : Plus de 100 places de stationnement pour vélos
- **Évaluation des critères du système de stationnement, de l'éclairage et du toit (qualitatif) :**
 - Bon
 - Suffisant
 - Insuffisant

Besoins à long terme et situation souhaitée

Occupation des installations actuelles en cas d'augmentation attendue du nombre de vélos d'ici 2030

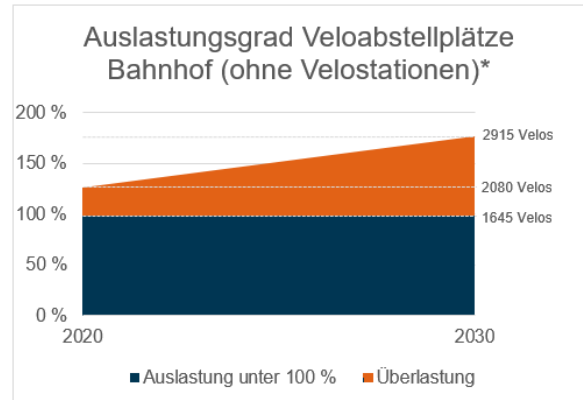


Catégories de zones

Environs de la gare



Abb. 3 | Ungedekte und provisorische Abstellplätze (Nr. 6)

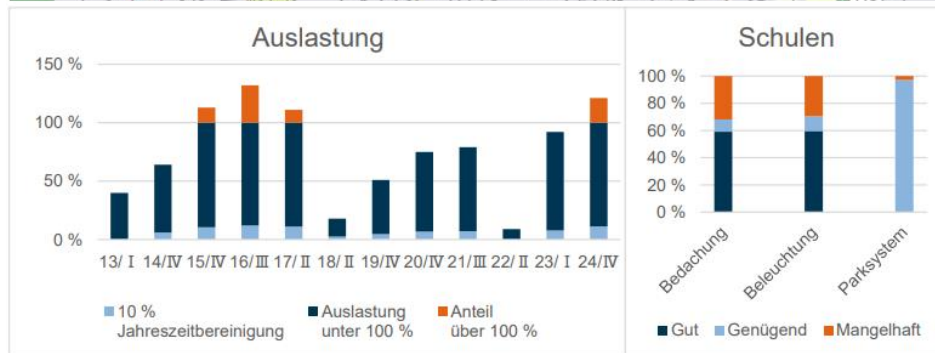
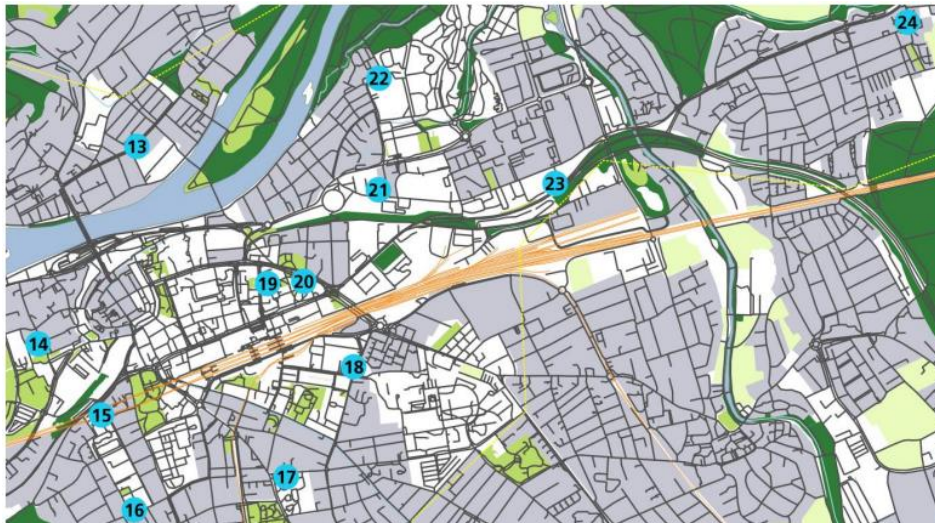


* Basis heute bestehende Veloabstellplätze

11* und 12*: kostenpflichtige Velostationen
 1/III: arabische Zahl = Nummer Parkieranlage, römische Zahl = Grössenklasse der Parkieranlage

Catégories de zones

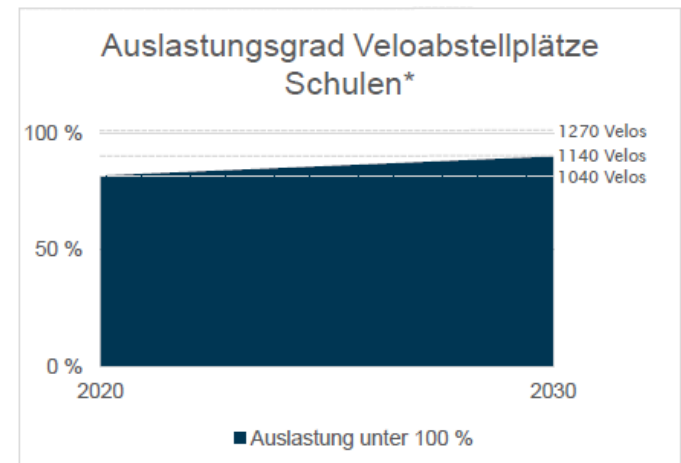
Écoles



13/ I : arabische Zahl = Nummer Parkieranlaqe, römische Zahl = Grössenkatgorie der Parkieranlaqe



Abb. 6 | Abstellanlage der Primarschule Schachen in guter Qualität



*Basis heute bestehende Veloabstellplätze

Catégories de zones

Installations de loisirs



Abb. 9 | Fehlendes Parkiersystem beim Jugendtreff Wenk (Nr. 37)



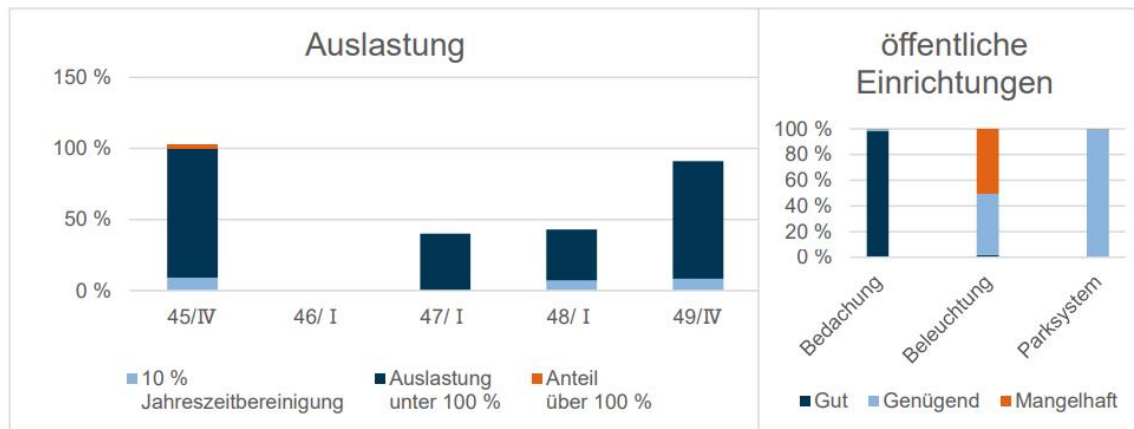
25/1 : arabische Zahl = Nummer Parkieranlaae. römische Zahl = Grössenkategorie der Parkieranlaae

Catégories de zones

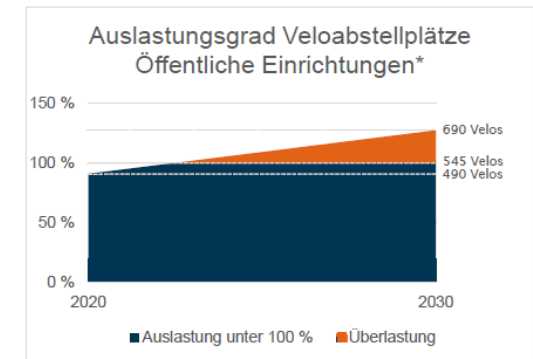
Organismes publics



Abb. 11 | Überdachte Veloabstellplätze des Kantonspitals (Nr. 49)



45/IV: arabische Zahl = Nummer Parkieranlage, römische Zahl = Grössenklasse der Parkieranlage



*Basis heute bestehende Veloabstellplätze

Catégories de zones

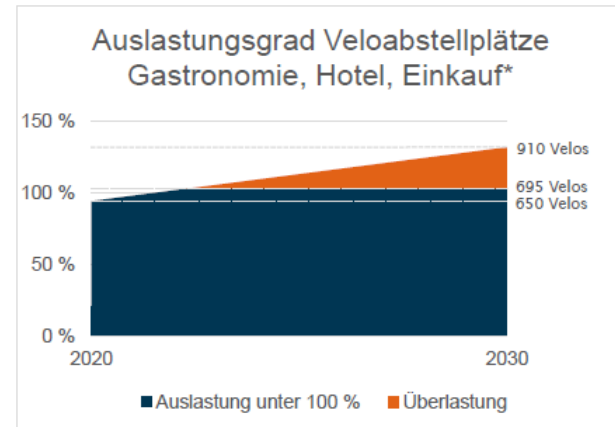
Gastronomie, hôtels et commerces



Abb. 12 | Deutlich überbelegte Veloabstellplätze direkt vor der Altstadt (Nr. 58)



45/II: arabische Zahl = Nummer Parkieranlage, römische Zahl = Grössenklasse der Parkieranlage



*Basis heute bestehende Veloabstellplätze

Périmètre de la vieille ville



Catégories de zones

Arrêts de transports publics

- **Actuellement pas de places pour vélos aux arrêts de transports publics**
- **Pour les arrêts d'autobus ayant une grande fréquentation**
- **Cinq à dix places de stationnement par arrêt sont recommandées, elles doivent impérativement être couvertes et bien éclairées**

Stations de recharge pour vélos électriques

- **Besoin croissant de possibilités de recharge de vélos électriques dans la vieille ville**
- **Mettre à disposition des stations de recharge pour vélos électriques à certains endroits centraux de la ville**



Véhicules spéciaux et bikesharing

- **Augmentation du nombre de places de stationnement pour véhicules spéciaux tels que les vélos-cargo et les vélos avec remorque dans les zones à forte fréquentation**
- **MONAMO Aarau : L'offre de bikesharing avec stations est prévue**



Service d'ordre et de gestion

Service d'ordre :

- Déplacement des vélos mal garés dans les stationnements officiels
- Améliore l'ordre
- Assure l'évacuation des « carcasses de vélos »
- N'exige pas de réglementation juridique spécifique

Gestion :

- Limitation du temps de stationnement
- Taxe de stationnement dans les vélostations
- Taxe pour le retrait des vélos ramassés
- Nécessite des bases juridiques supplémentaires

Programme de mise en œuvre

- **Le plan directeur a été adopté par le conseil communal de manière contraignante par les autorités**
- **Pour chaque mesure, un organisme communal compétent a été défini et le mandat correspondant lui a été confié pour sa mise en œuvre**
- **Monitoring continu des mesures**
- **Rapports à la fin de la législature**