

STADT AARAU



Forum Velostationen 2022  
**Masterplan**  
**Veloparkierung Aarau**



## Grundlagen

- **Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV), 2016**
- **Gemeindeordnung Aarau §10e, 2018**
- **Strategie Smart City Aarau, 2019**
- **Velokonzept Aarau, 2019**
- **Gesamtverkehrskonzept Region Aarau, 2020**

## Ziel und Vorgehen

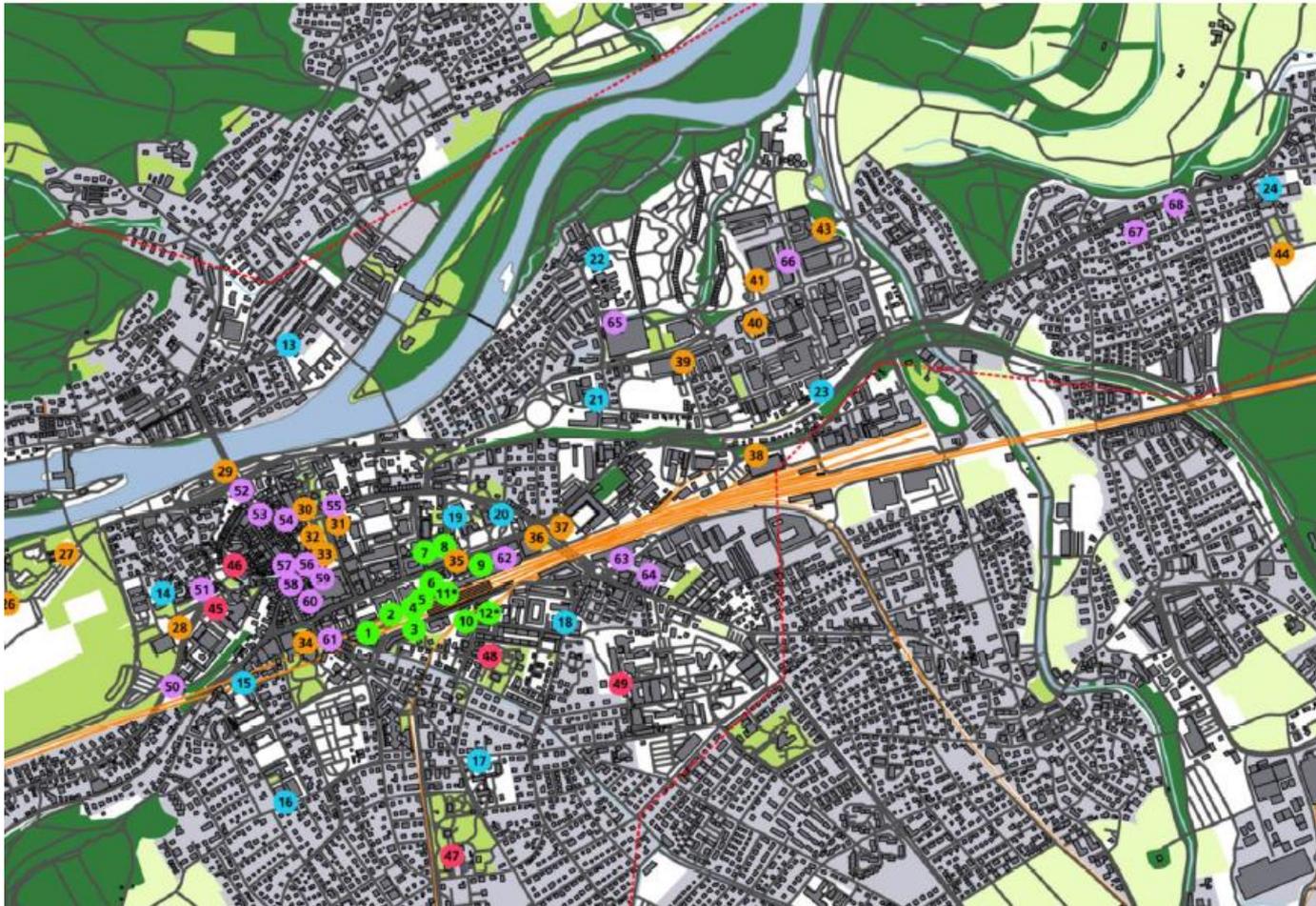
- **Verbesserung der öffentlichen und halböffentlichen Veloparkierung im ganzen Stadtgebiet**
- **Analyse des Ist-Zustandes der Veloparkierung**
- **Überprüfung der relevanten Gebiete**
- **Quantitative und qualitative Analyse der Standorte**
- **Empfehlungen für den Stadtrat (Massnahmen und Umsetzungsprogramm)**
- **Inkrafttreten des Masterplans**

## Beurteilung und Bedarfsanalyse

- **Es wurden sechs Gebietskategorien definiert:**
  - **Bahnhofsumfeld**
  - **Schulen**
  - **Freizeitanlagen**
  - **Öffentliche Einrichtungen**
  - **Gastronomie, Hotels, Einkauf**
  - **öV-Haltestellen**

**Überschneidendes Fokusgebiet Altstadt**

# Übersichtsplan der erfassten Standorte



## Masterplan Veloparkierung Stadt Aarau Übersichtsplan

### Veloparkierung

- Bahnhof Aarau
- Freizeitanlagen
- Gastronomie, Hotels, Einkauf
- Oeffentliche Einrichtungen
- Schule

Grundplan: Openstreetmap  
 Masstab: 1:15 000  
 Erstellt am: 03.02.2021

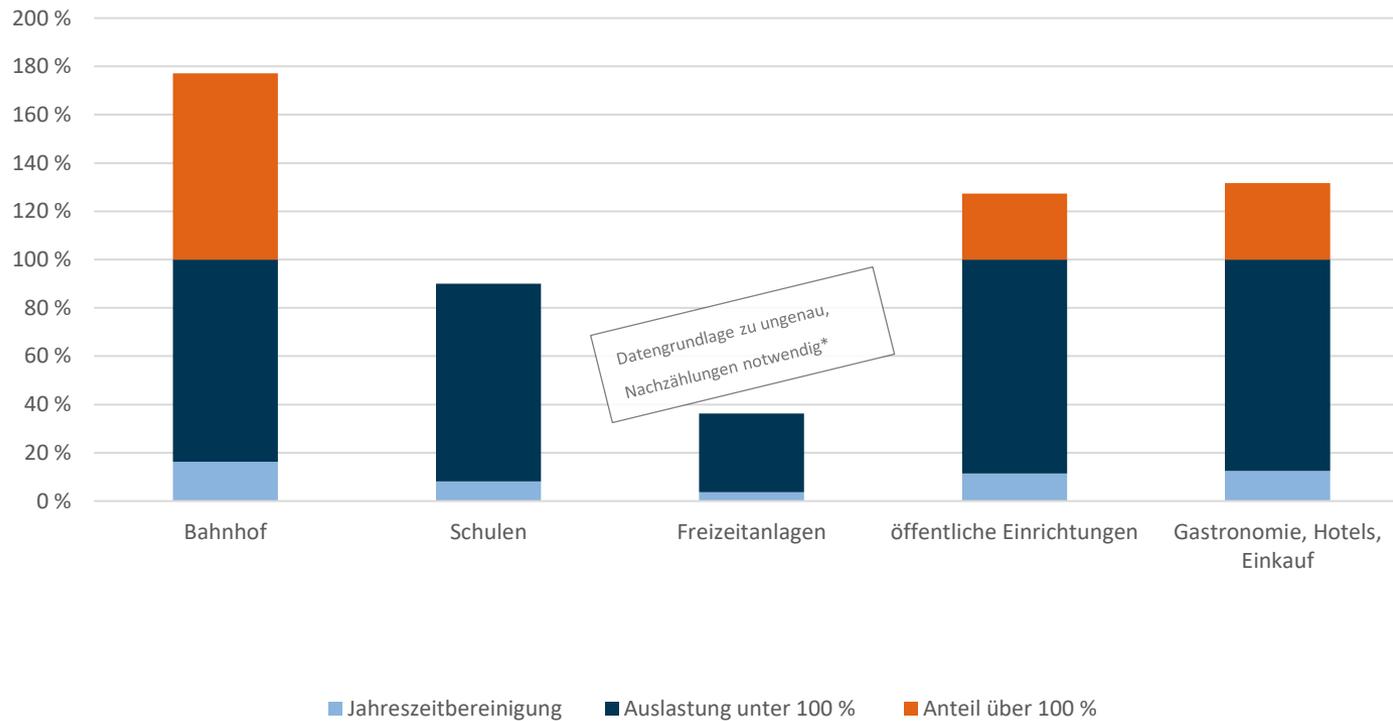


## Kriterien

- **Einteilung der Veloanlagen aufgrund ihrer Grösse (Quantitativ):**
  - I : 5 bis 19 Veloabstellplätze
  - II : 20 – 49 Veloabstellplätze
  - III : 50 – 99 veloabstellplätze
  - IV : Über 100 Veloabstellplätze
- **Beurteilung der Kriterien Parksysteem, Beleuchtung und Überdachung (Qualitativ):**
  - Gut
  - Genügend
  - Mangelhaft

# Langfristiger Bedarf und Soll-Zustand

Belegung der heutigen Anlagen bei erwarteter Velozunahme bis 2030



# Gebietskategorien

## Bahnhofsumfeld

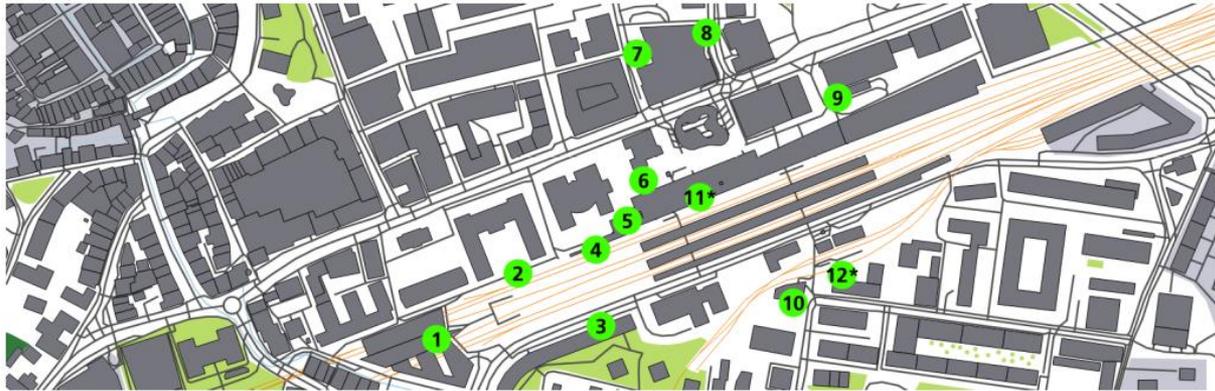
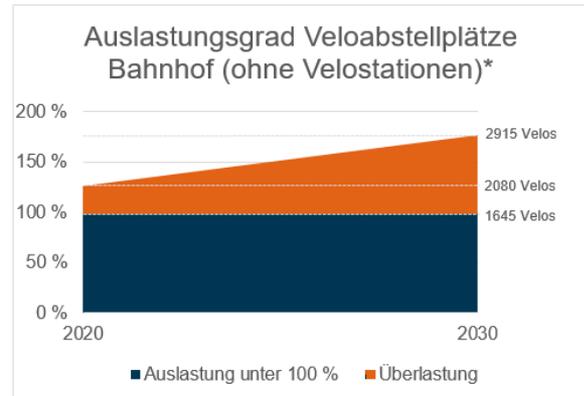
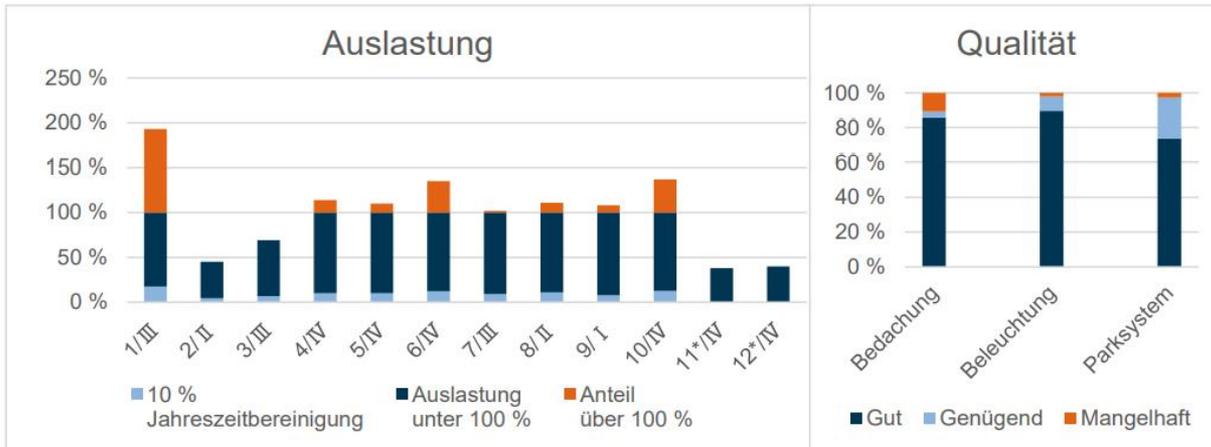


Abb. 3 | Ungedekte und provisorische Abstellplätze (Nr. 6)

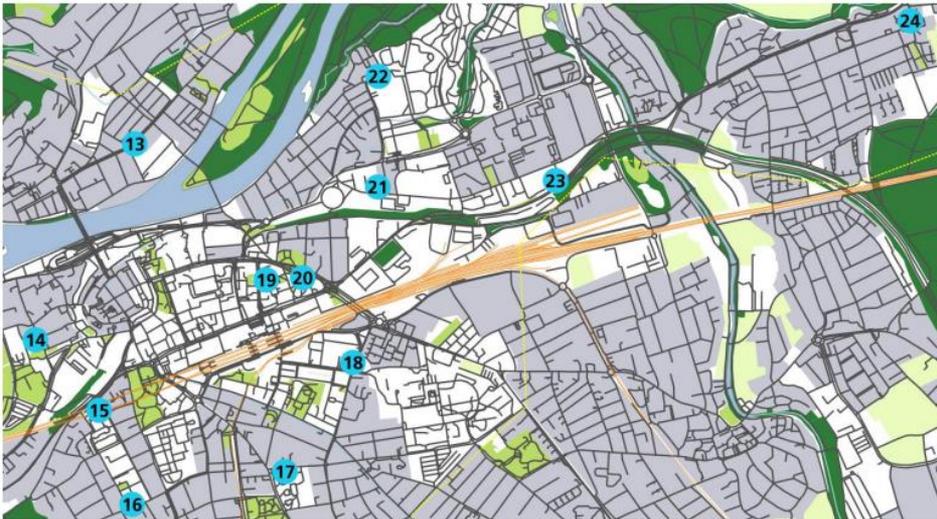


\* Basis heute bestehende Veloabstellplätze

11\* und 12\*: kostenpflichtige Velostationen  
 1/III: arabische Zahl = Nummer Parkieranlage, römische Zahl = Grössenklasse der Parkieranlage

# Gebietskategorien

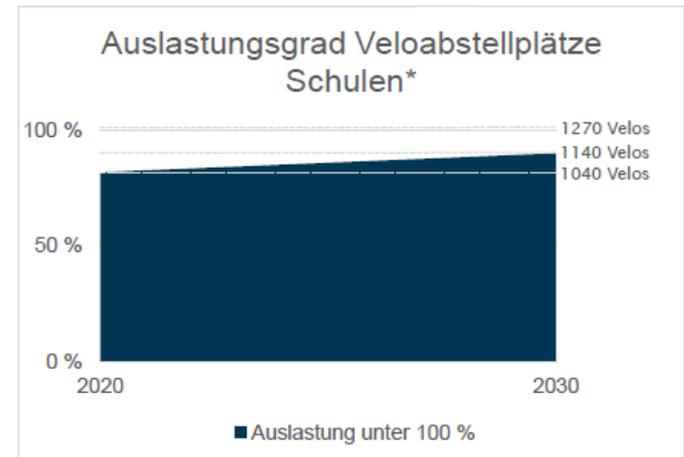
## Schulen



13/ I : arabische Zahl = Nummer Parkieranlage, römische Zahl = Grössenkatgorie der Parkieranlage



Abb. 6 | Abstellanlage der Primarschule Schachen in guter Qualität



\*Basis heute bestehende Veloabstellplätze

# Gebietskategorien

## Freizeitanlagen



Abb. 9 | Fehlendes Parkiersystem beim Jugendtreff Wenk (Nr. 37)



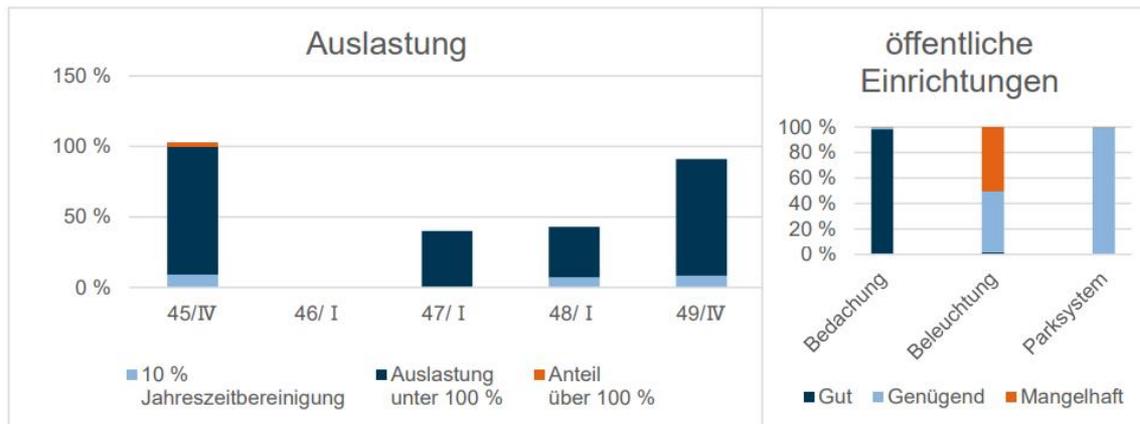
25/I : arabische Zahl = Nummer Parkieranlaae. römische Zahl = Grössenkategorie der Parkieranlaae

# Gebietskategorien

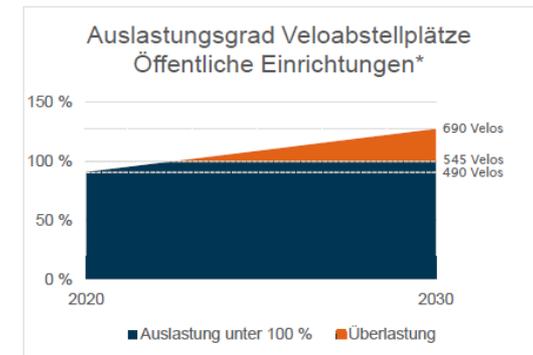
## öffentliche Einrichtungen



Abb. 11 | Überdachte Veloabstellplätze des Kantonspitals (Nr. 49)



45/IV: arabische Zahl = Nummer Parkieranlage, römische Zahl = Grössenklasse der Parkieranlage



\*Basis heute bestehende Veloabstellplätze

# Gebietskategorien

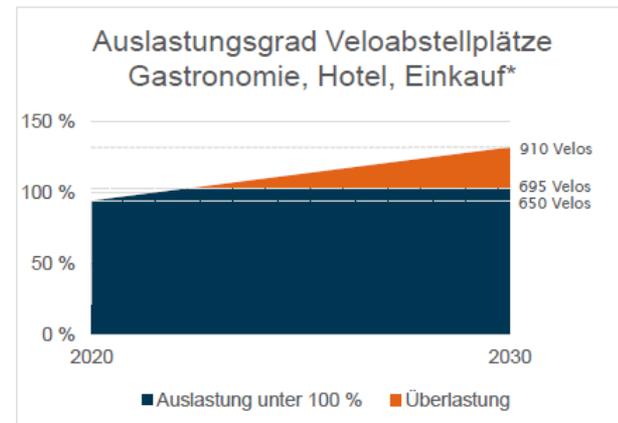
## Gastronomie, Hotels und Einkauf



Abb. 12 | Deutlich überbelegte Veloabstellplätze direkt vor der Altstadt (Nr. 58)



45/II: arabische Zahl = Nummer Parkieranlage, römische Zahl = Grössenklasse der Parkieranlage



\*Basis heute bestehende Veloabstellplätze

# Übergreifender Perimeter Altstadt



# Gebietskategorien

## öV-Haltestellen

- **Aktuell keine Velostellplätze bei Haltestellen des öffentlichen Verkehrs**
- **Bei Bushaltestellen mit grossem Einzugsgebiet**
- **Fünf bis Zehn Abstellplätze pro Haltestelle empfohlen, müssen zwingend überdacht und gut beleuchtet sein**

## E-Bike Ladestationen

- **Zunehmendes Bedürfnis nach E-Bike-Lademöglichkeiten in der Altstadt**
- **An ausgewählten zentralen Standorten in der Stadt E-Bike-Ladestationen zur Verfügung stellen**



## Spezialfahrzeuge und Bike-Sharing

- Vermehrte Ausscheidung von Abstellplätzen für Spezialfahrzeuge wie Cargo-Bikes und Velos mit Anhängern an "Hotspots"
- MONAMO Aarau: Station gebundenes Bikesharingangebot ist geplant



## Ordnungsdienst und Bewirtschaftung

### **Ordnungsdienst:**

- **Stellt falsch parkierte Velos in offizielle Parkieranlagen**
- **Verbessert Ordnung**
- **Stellt die Räumung von "Veloleichen" sicher**
- **Benötigt keine spezielle rechtliche Regelung**

### **Bewirtschaftung:**

- **Parkzeitbeschränkung**
- **Parkgebühr in Velostationen**
- **Gebühren zum Auslösen der eingesammelten Velos**
- **Benötigt zusätzliche rechtliche Grundlagen**

## Umsetzungsprogramm

- **Der Masterplan wurde vom Stadtrat behördenverbindlich verabschiedet**
- **Für jede Massnahme wurde eine zuständige städtische Stelle definiert und der entsprechende Auftrag zur Umsetzung erteilt**
- **Laufendes Monitoring der Massnahmen**
- **Berichterstattung auf Legislaturende**