

Electric & Shared

Wie aus der elektrischen eine geteilte Mobilität wird



Judith Häberli
CEO, Urban Connect AG

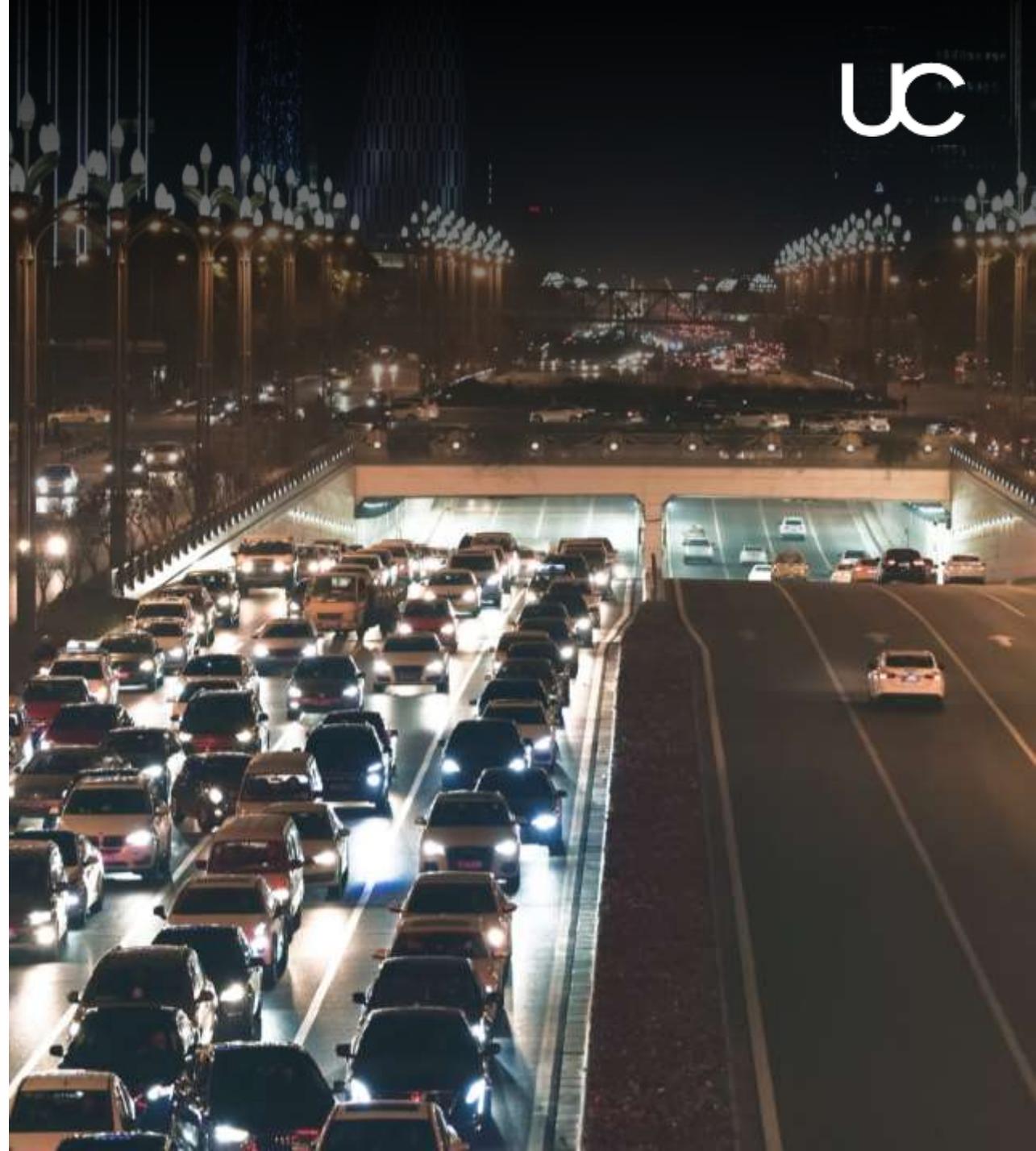


Aktuelle Herausforderungen der Mobilität

01

Klima Bedenken

- 39% der CH CO2 Emissionen vom Verkehr*
- Transportsektor ist der einzige Sektor der Welt, der seit 1990 nicht zu GHG Einsparungen beigetragen hat



Aktuelle Herausforderungen der Mobilität



01

Klima Bedenken

- 39% der CH CO2 Emissionen vom Verkehr
- Transportsektor ist der einzige Sektor der Welt, der seit 1990 nicht zu GHG Einsparungen beigetragen hat

A high-angle, nighttime photograph of a multi-lane highway completely clogged with cars, illustrating a traffic jam. The scene is illuminated by streetlights and the headlights of the vehicles, creating a sense of congestion and urban mobility challenges.

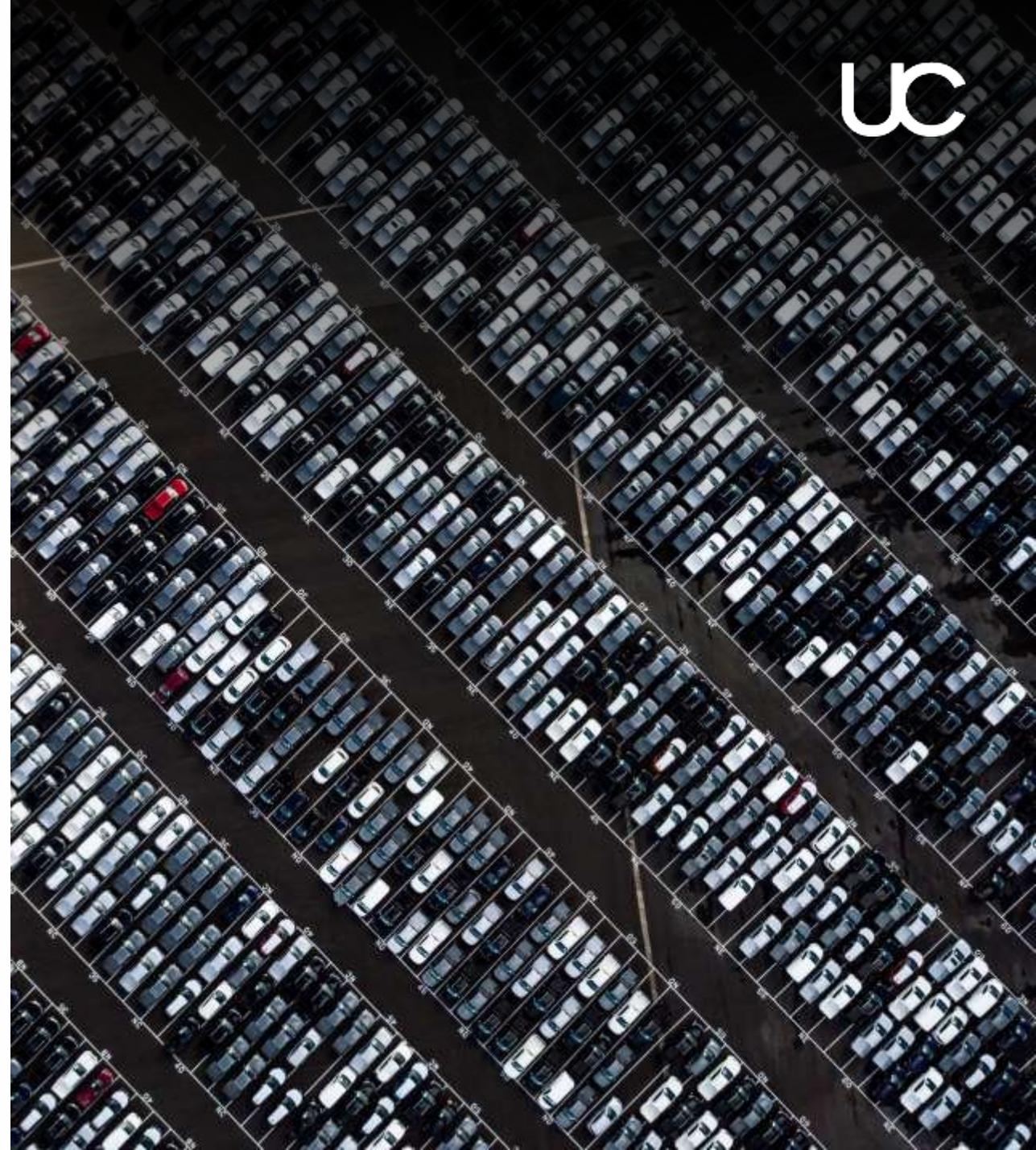
Elektrifizierung

Aktuelle Herausforderungen der Mobilität

02

Ineffizienzen

- Ein Auto in der CH steht 23h pro Tag still (4% Auslastung)
- 1,6 Sitze während der Fahrt besetzt (32% Auslastung)
- Kombinierte Gesamtauslastung von 1,3%



Aktuelle Herausforderungen der Mobilität

02

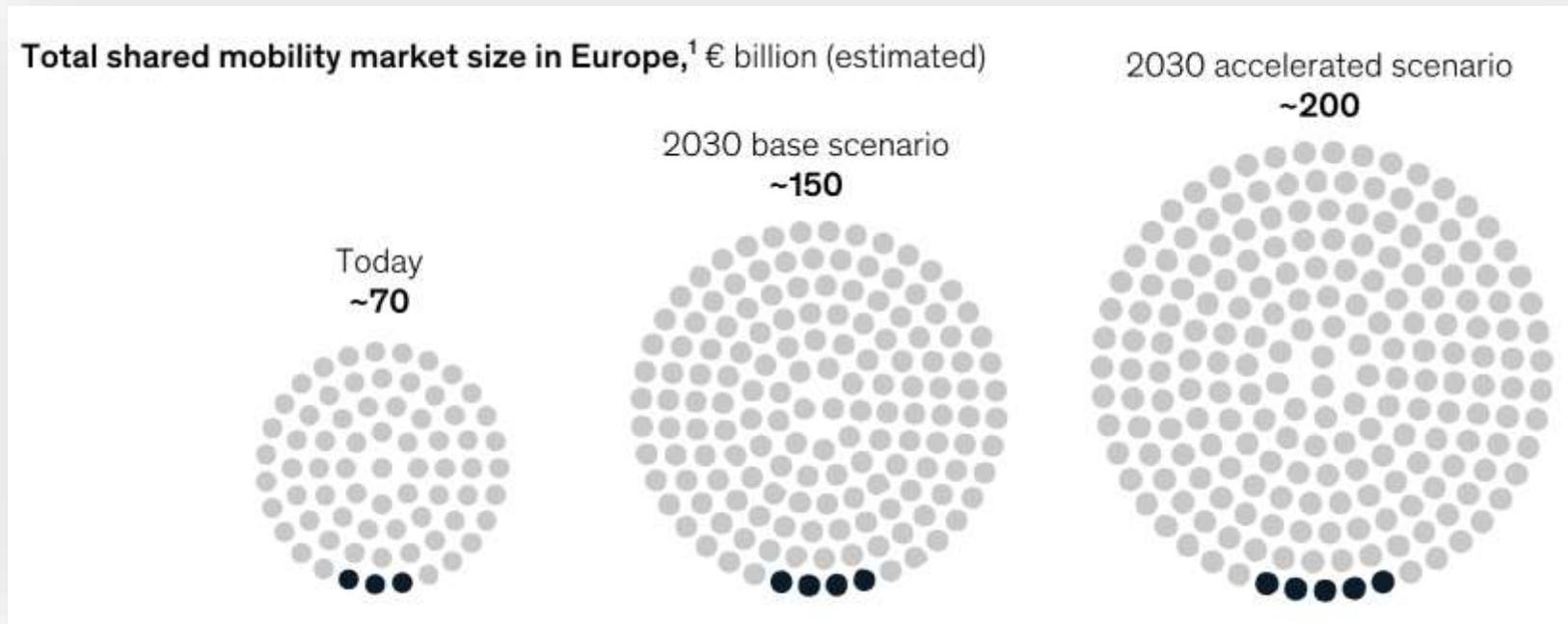
Ineffizienzen

- Ein Auto in der CH steht 2h pro Tag still (4% Auslastung)
- 1,6 Sitze während der Fahrt besetzt (32% Auslastung)
- Kombinierte Gesamtauslastung von 1,3%

The background of the right side of the slide is a dark, high-angle aerial photograph of a parking lot. The cars are arranged in neat rows, and the overall scene is dimly lit. The word 'Sharing' is written in a large, white, bold, sans-serif font across the middle of the image, partially overlapping the cars.

Sharing

Die Verlagerung zur geteilten Mobilität als einer der Haupttrends der Mobilität



01

Erhöhte Bereitschaft zur Nutzung geteilter Verkehrsmittel

02

Ein regulatorischer Vorstoß, um die Menschen vom Autobesitzes abzubringen

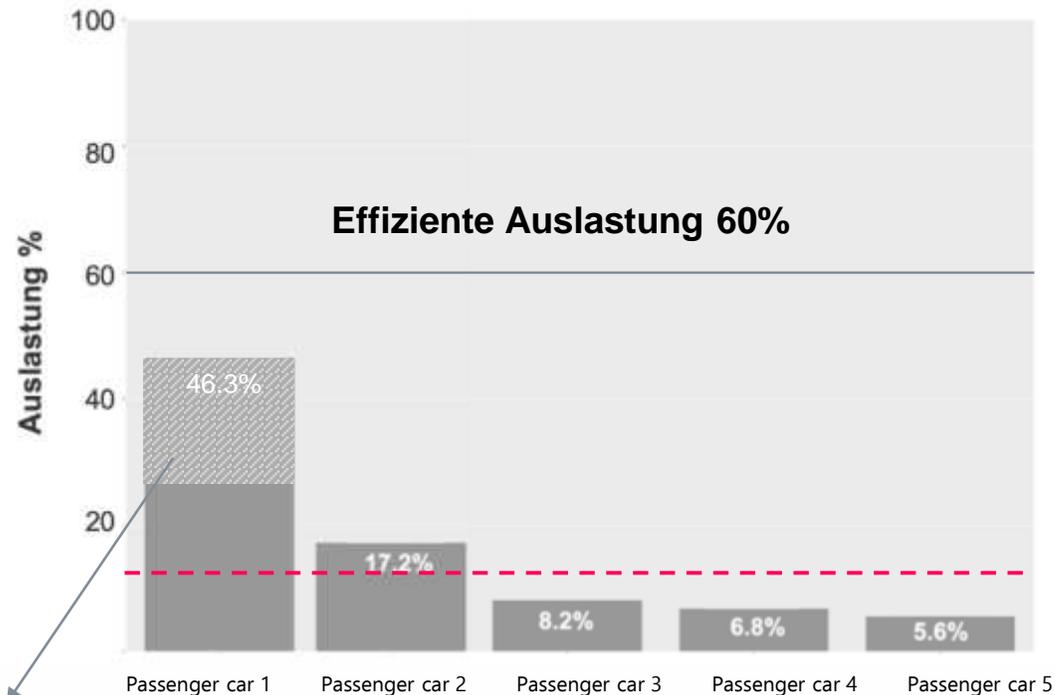
03

Einführung der geteilten autonomen Mobilität

Fallstudien zum Carsharing in Firmen



01 Wir haben die Nutzung von Firmenwagen bei Kunde A gemessen



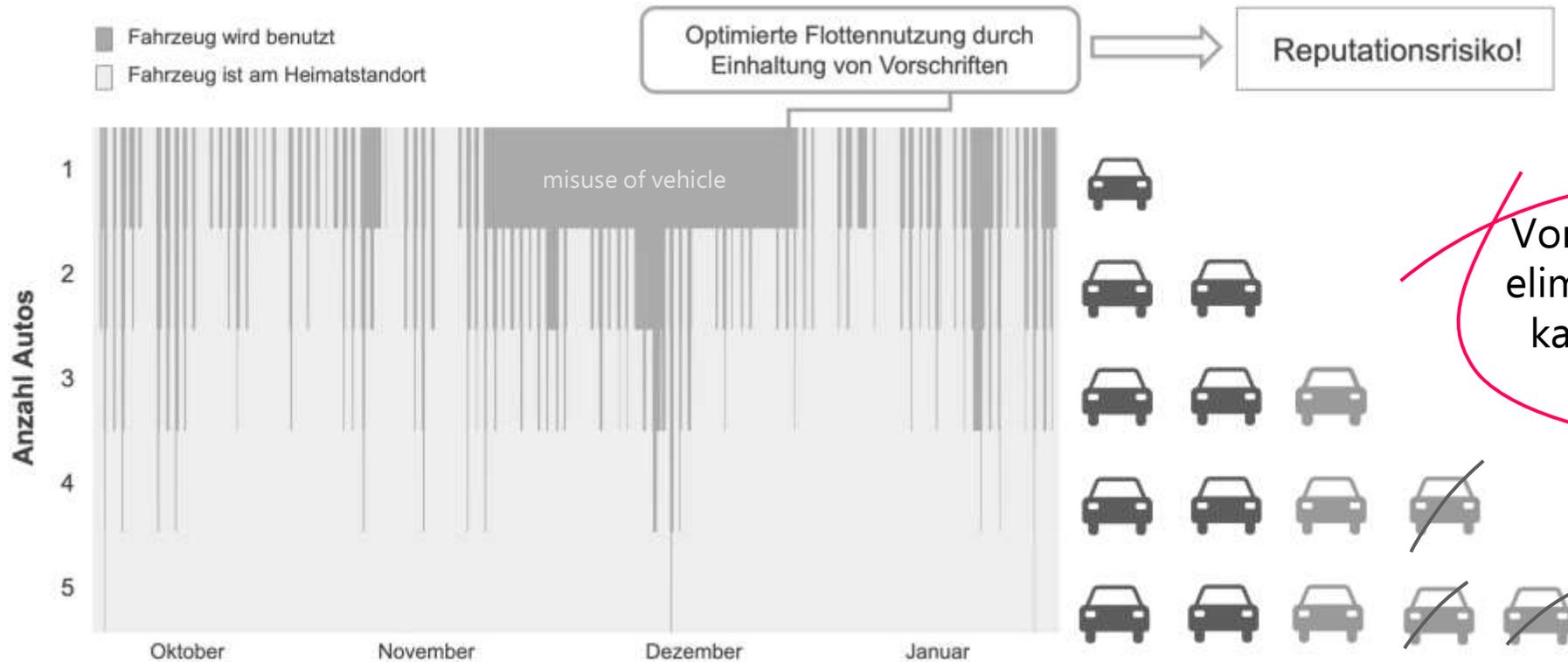
Überhöhte Inanspruchnahme von Pkw 1 aufgrund von erheblichem **Missbrauch**, der auch ein Reputationsrisiko darstellte

Die Autos waren im Durchschnitt mehr als 20 Stunden pro Tag im Büro geparkt!

Durchschnittliche Autonutzung von weniger als **14%**!

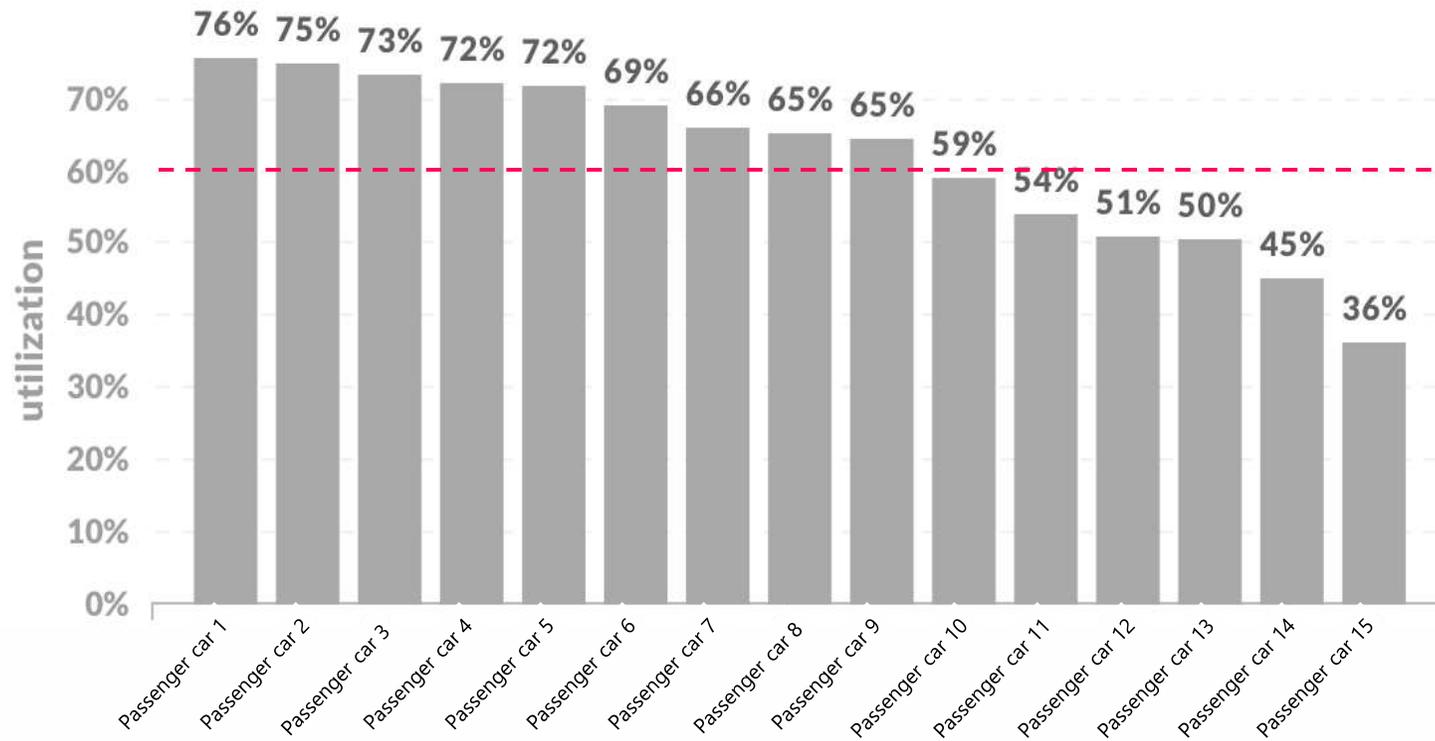
...und keines der Fahrzeuge erreichte die angestrebte effiziente Auslastung (60 %) oder kam ihr auch nur nahe!

01 Die Flottennutzung von Kunde A kann durch **Sharing** und **Substitution** optimiert werden



Von 5 Autos können 2 Autos eliminiert werden und 1 Auto kann durch Mikromobilität ersetzt werden

02 Unsere Sharing Plattform Resultate beim Kunde B



61.8%

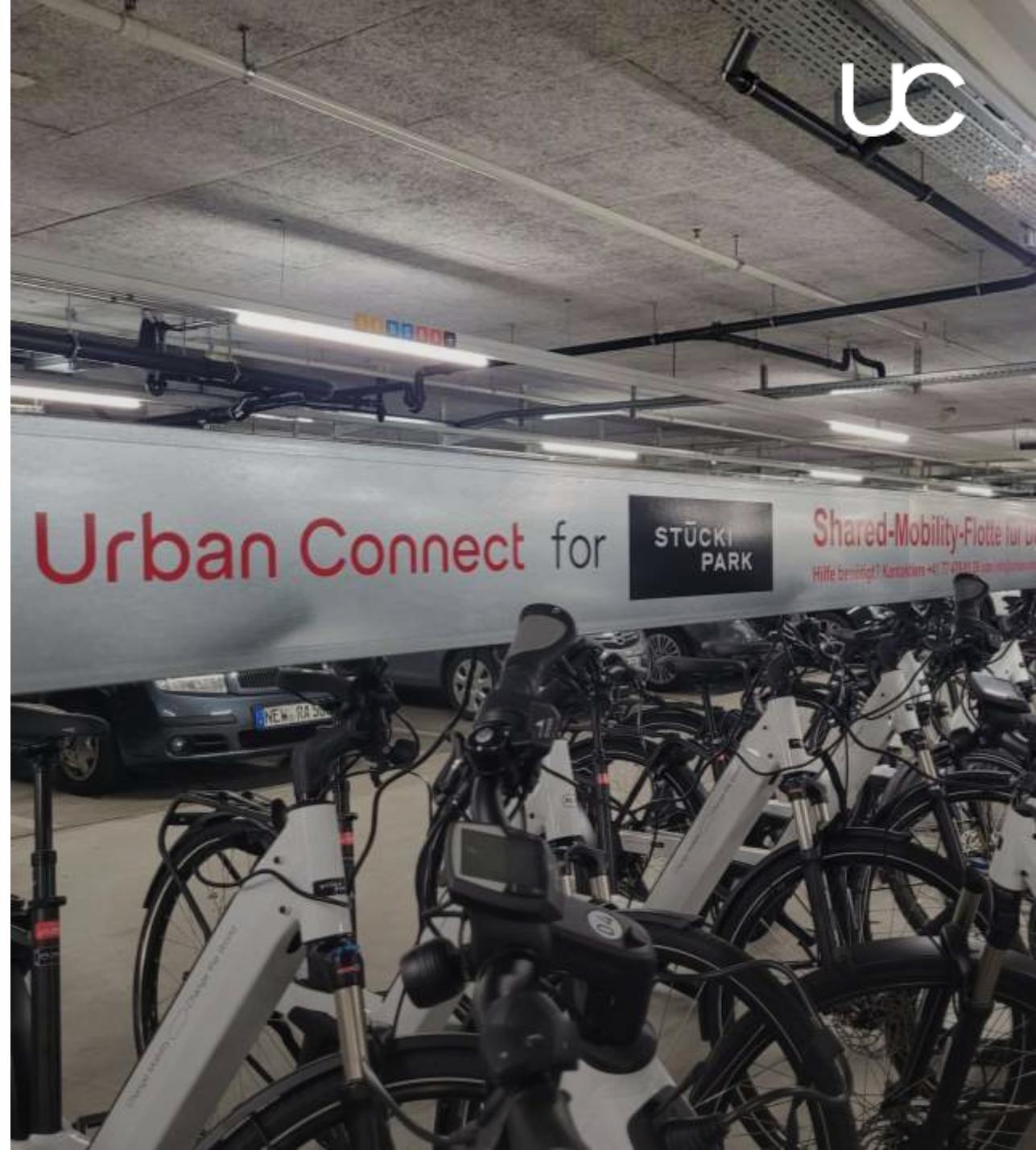
Erreichen der angestrebten
Nutzungsrate von 60 % in
der Praxis

Key Takeaways für die geteilte Mobilität



01

Sharing funktioniert besser mit einem gemeinschaftsbasierten Ansatz



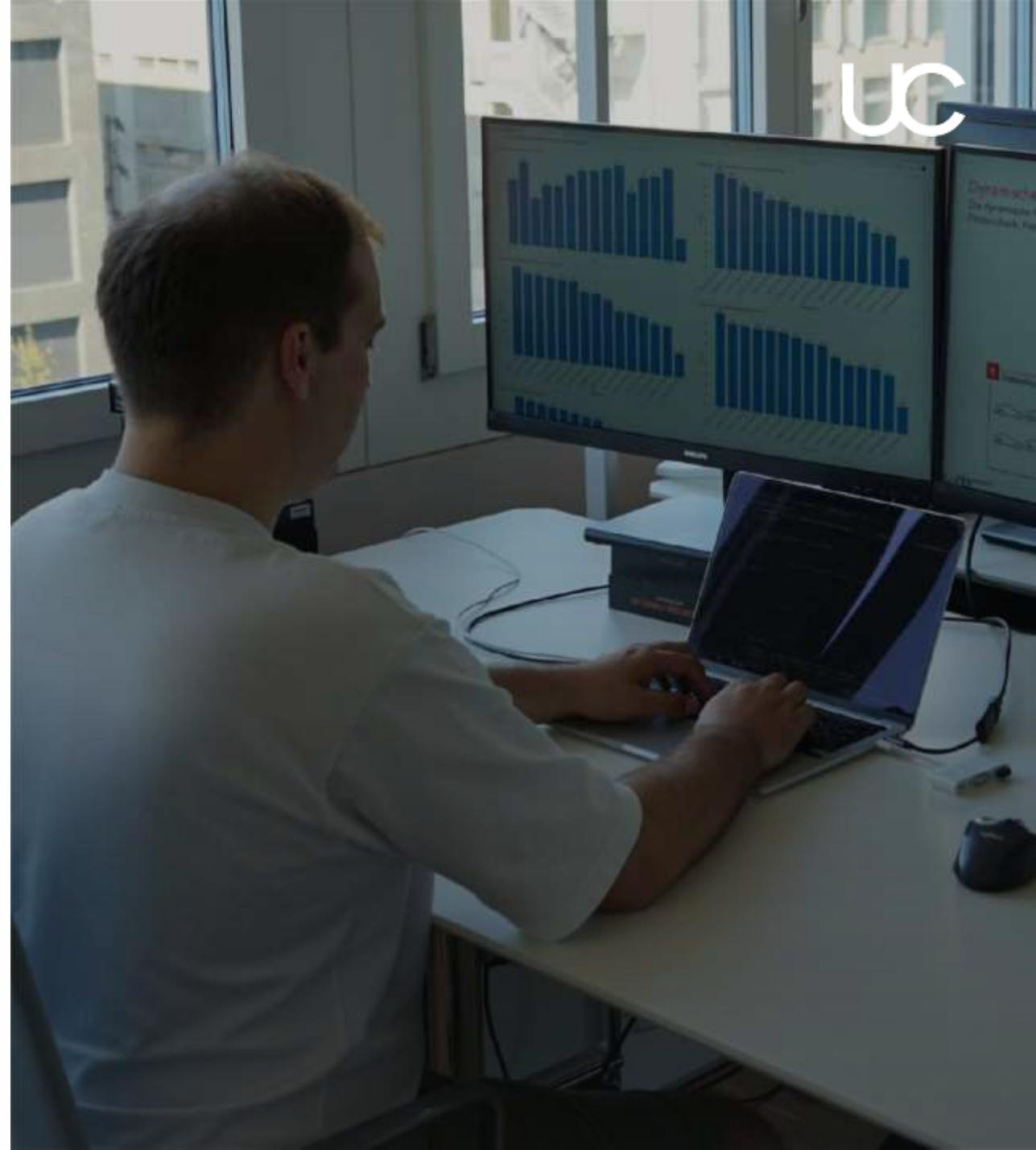


02

Stelle nutzerfreundliche
Fahrzeuge zur Verfügung

03

Daten sind der Schlüssel zur
Entwicklung einer nahtlosen
und effizienten Sharing-
Lösung



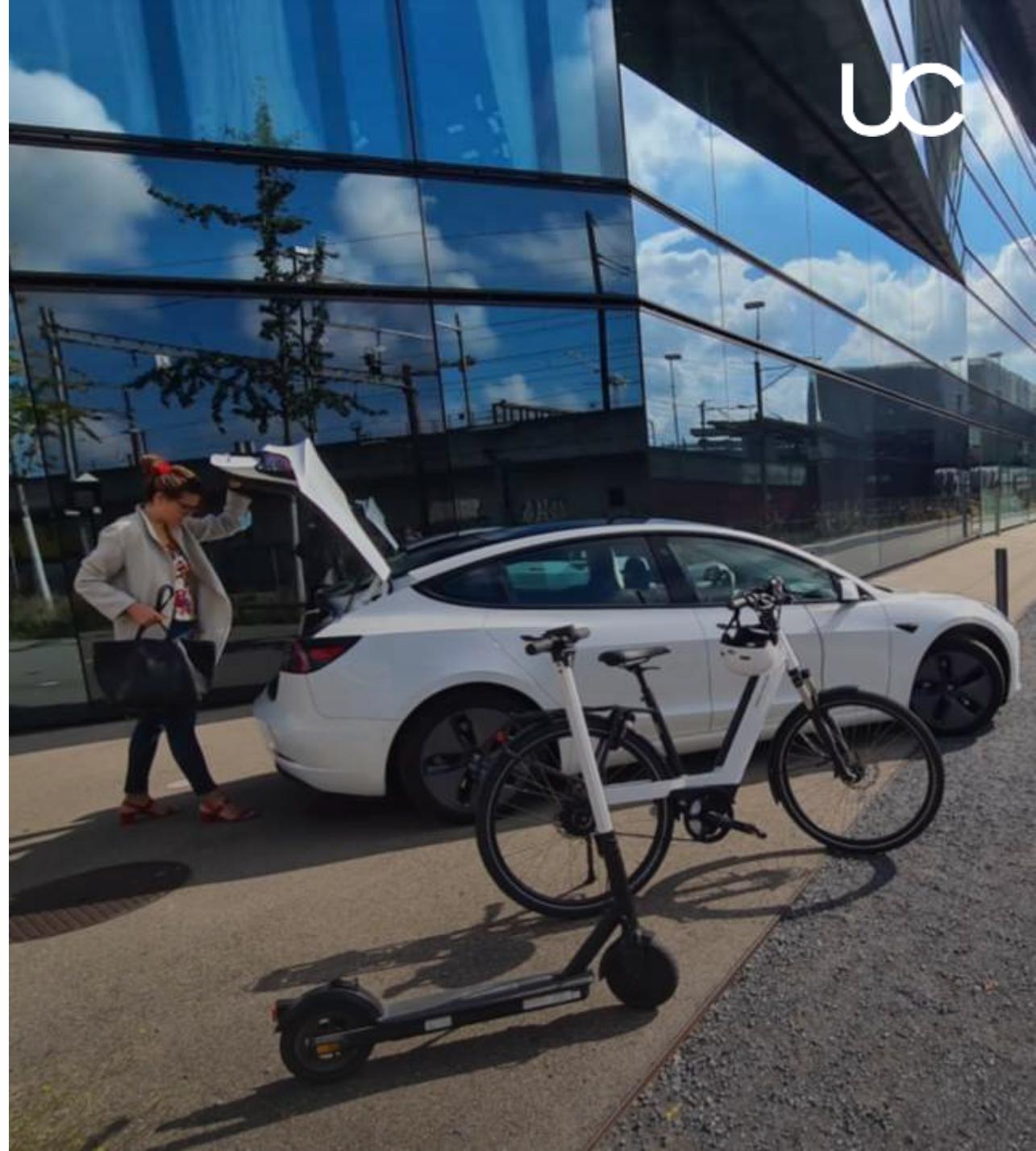


04

Ein «Full Service» Packets ist für Shared Services essentiell

05

Multimodalen Zugang zur Steigerung der Effizienz



Key Takeaways

Zusammenfassung



01

Gemeindebasierter Ansatz

02

Nutzerfreundliche Fahrzeuge

03

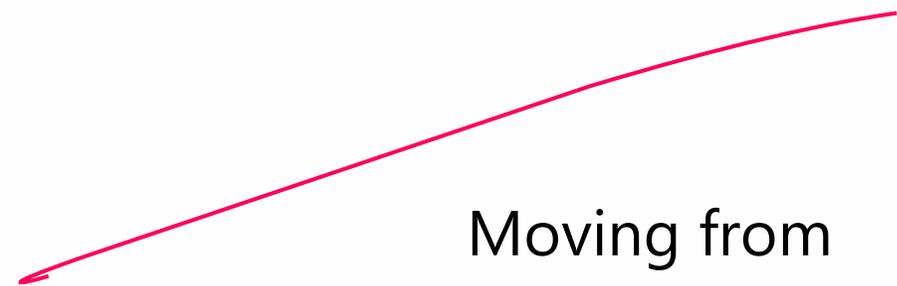
Datenbasierte Sharing Lösung

04

Full-Service Packet

05

Multi-modaler Zugang



Moving from
ownership to access

Merci!



Judith Häberli

Co-Founder & CEO

+41 78 859 35 77

judith.haerberli@urban-connect.ch

