

Betriebliches Mobilitätsmanagement Stadtverwaltung Luzern

David Walter, 23. August 2022

Agenda

- 1 Ausgangslage
- 2 Prozess und Vorgehen
- 3 Massnahmen
- 4 Wirkungsmessung
- 5 Fazit und Ausblick



1 Ausgangslage

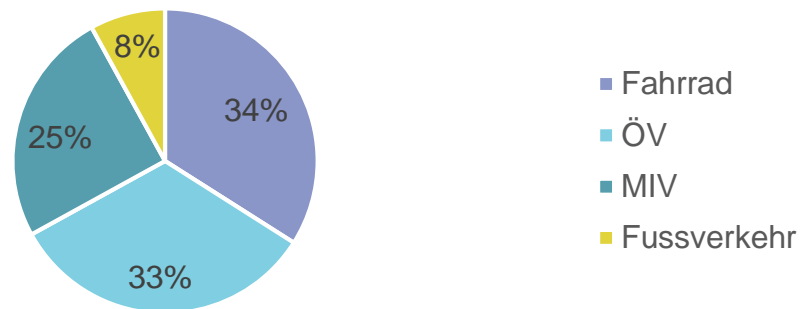
Ziel

Positive Beeinflussung des
Mobilitätsverhaltens der
Mitarbeitenden und Reduktion
der Autonutzung im Geschäfts-
und Pendlerverkehr.

Stadtverwaltung Luzern

- Rund 1'700 städtische Angestellte
- Zuzüglich 900 Lehrpersonen
- 35 Standorte (inkl. 22 Schulanlagen)
- 25 Dienstabteilungen
- Budget 2022: ~740 Mio. Franken

Modalsplit 2019
Mitarbeitendenbefragung





Zahlen und Fakten

Rund 700 Mitarbeitende (31.12.21) sind bei Nextbike registriert



21 Dienstabteilungen mit Einsatz von Privatvelos (2021)

8 E-Cargovelos sind im Einsatz (2021)



63'500 km mit Privatautos zurückgelegt (2019)

20'000 km mit Mobility zurückgelegt (2019)

mobility



Restriktive Parkplatzvergabe, aber uneinheitliche Bewirtschaftung

>700 Tickets via SBB-Businesstravel (2019)



Passepartout 50% auf Passepartout Jahres-Abo Zone 10
oder GA-Beitrag →CHF 395
Tarifverbund LU OW NW

2 Prozess und Vorgehen



Prozess und Vorgehen

09.18

Mobilitätsstrategie

09.19/
12.19

Mitarbeitendenbefragung /
Analysebericht

02.20

Auslösung der Planung mit
4 Teilprojekten

06.21/
07.21

Projektgruppe/
Mitbericht stadintern

09.21

Stadtratsbeschluss
Grundzüge

12.21

Stadtratsbeschluss
Infrastrukturmassnahmen

03.22

Stadtratsbeschluss
Umsetzungskonzepte & Verordnungen

08.22/
01.23

Einführung Parkplatzbewirtschaftung/
Einführung Mobilitätsmanagement

Zwischenfazit

- Zahlreiche Zielkonflikte
- Möglichst breite
Abstützung in der
Organisation nötig
- Führungsebene muss
überzeugt sein

3 Massnahmen

Ein Mobilitätsmanagement – vier Teilprojekte



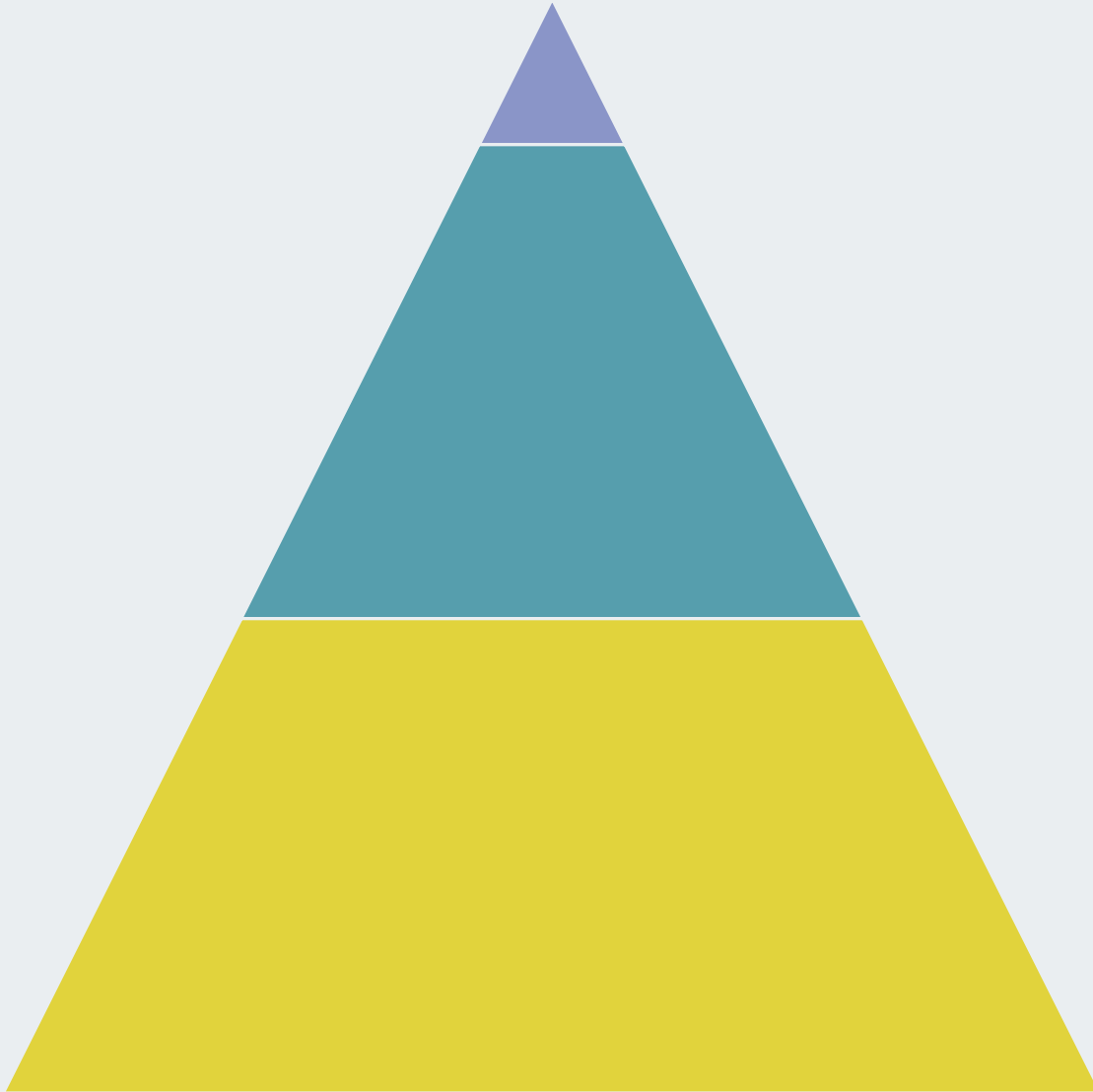
Ein Mobilitätsmanagement – vier Teilprojekte

Geschäftsverkehr

- SBB Businessstravel Zugriff für Mitarbeitende
- Priorisierung ÖV/Velo
- Keine Spesen mehr für Privatfahrzeugfahrten
- Neu auch Jahres-Streckenabos



Priorisierung der Verkehrsmittel



Privatfahrzeuge

Privatfahrzeuge können für Dienstfahrten eingesetzt werden, die Kosten für deren Benutzung werden nicht ersetzt (Ausnahme: Feuerwehr).

Dienstfahrzeuge und Sharing-Fahrzeuge

Neben den öffentlichen Verkehrsmitteln stehen den Mitarbeitenden E-Bikes, Lastenräder, städtische Dienstfahrzeuge sowie Fahrzeuge einer Velo- oder Carsharing Firma zur Verfügung.

ÖV, Velo- und Fussverkehr

Für dienstlich begründete Fahrten sind in der Regel die öffentlichen Verkehrsmittel zu benutzen.

Ein Mobilitätsmanagement – vier Teilprojekte



Flottenmanagement

- Zentralisierung der Beschaffung
- Verbesserung der Verfügbarkeit der stadtinternen Fahrzeuge
- E-Bikes und Cargovelos beschaffen
- wenn möglich: erneuerbare Antriebstechnologien



Ein Mobilitätsmanagement – vier Teilprojekte

Billettkauf für
Geschäftskunden.

Geschäftsverkehr



Flottenmanagement

Parkplatzbewirtschaftung
– Einführung von einheitlichen
Parkplatzgebühren im
Verwaltungsvermögen



Infrastrukturmassnahmen

Parkplatzbewirtschaftung

Mitarbeitende (Verwaltung & Volksschule)

Grundsatz: Poolparkplätze

Zentralisierung und Digitalisierung der
Parkplatzbewirtschaftung

Drei Tarifzonen

Zone 1: 1'000.-/Jahr, 1.-/h

Zone 2: 800.-/Jahr, 0.80.-/h

Zone 3: 600.-/Jahr, 0.60/h

Vereine & weitere Nutzende der Anlagen

Mo-Fr: 17.00-24.00 Uhr, Sa-So: 06.00-24.00 Uhr

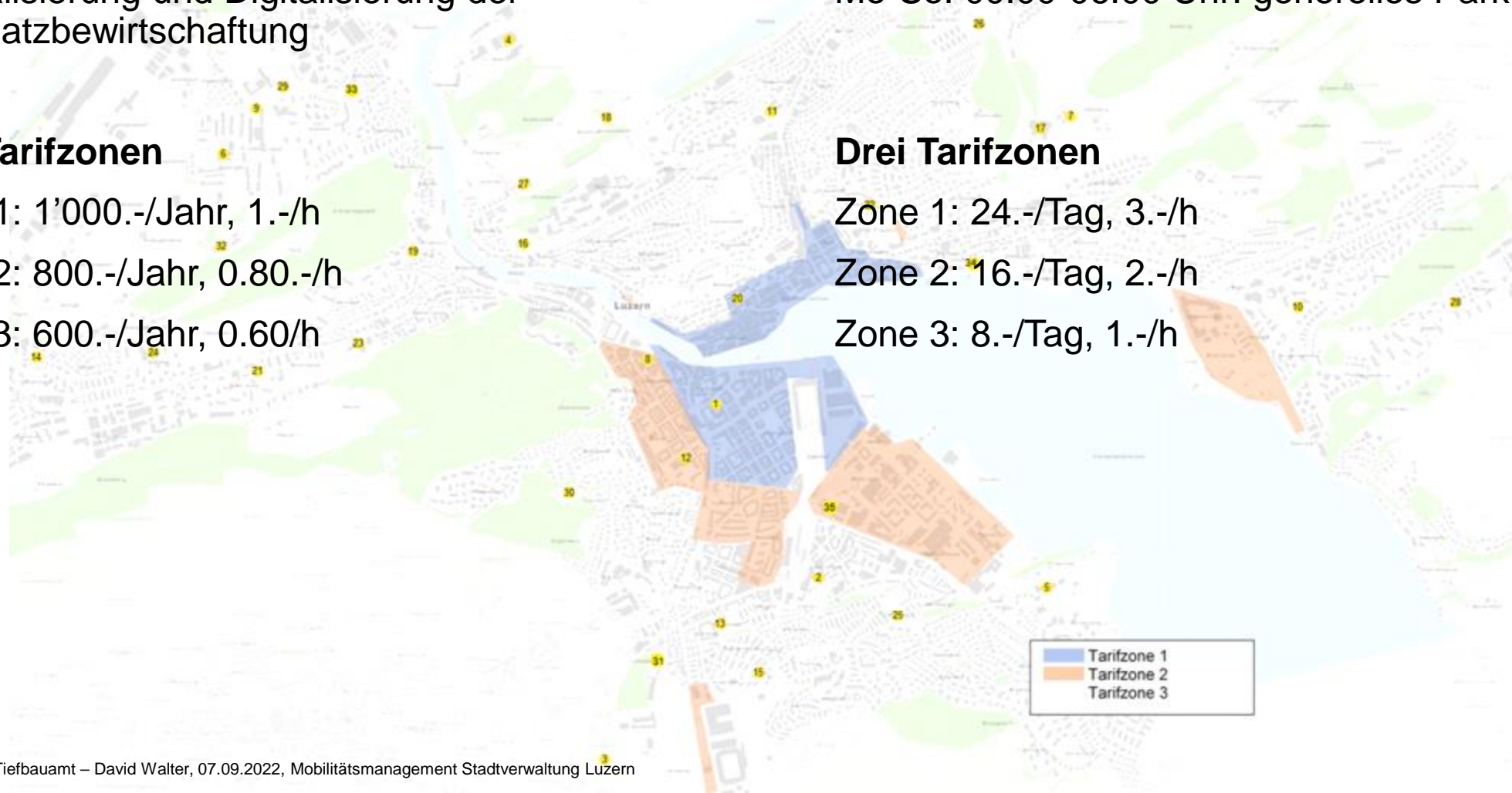
Mo-So: 00.00-06.00 Uhr: generelles Parkverbot

Drei Tarifzonen

Zone 1: 24.-/Tag, 3.-/h

Zone 2: 16.-/Tag, 2.-/h

Zone 3: 8.-/Tag, 1.-/h



Ein Mobilitätsmanagement – vier Teilprojekte



Infrastrukturmassnahmen

- Verbesserung Parkplatzangebot für Velos
- Verbesserung Duschen- und Garderobenangebot



Kommunikation als 5. Teilprojekt

- Informationsschreiben an alle Vereine und Drittnutzende
- Informationsschreiben an alle Mitarbeitenden
- Zwei Intranetbeiträge
- Beitrag im Mitarbeitendenmagazin
- zahlreiche Telefongespräche und E-Mails

STADT LUZERN

Lehrpersonen und Vereinsmitglieder müssen bald mehr fürs Parkieren bei Schulhäusern bezahlen

Ab A STADT LUZERN

Schul **Es bleibt dabei: Mit Gratisparkieren während der**
Meh **Musikprobe ist bald Schluss**

Stefa Die Bürgerlichen sind mit ihrem Anliegen für eine
09.0! Sonderbehandlung für Vereine abgeblitzt: Ab Sommer kosten auch
Parkplätze bei Schulhäusern.

Robert Knobel

12.05.2022, 11.18 Uhr

Zwischenfazit

- Parkplätze sind heilig!
- Unzählige operative Hürden
- Keine Regel ohne Ausnahme...
- Rechtliche Anpassungen brauchen Zeit
- Kommunikation!

4 Wirkungsmessung

Wirkungsmessung

Geschäftsverkehr

- Summe der ausbezahlten Spesenentschädigungen für den öffentlichen Verkehr
- Anzahl der direkt über SBB-Businessstravel gekauften Tickets und Summe der Kosten

Flottenmanagement

- Anzahl der Mobility-Business-Abos inkl. Reservationen & gefahrene km
- Stand der Beschaffung von E-Bikes/E-Lastenrädern
- Auslastung der Dienstfahrzeuge (Personenwagen, gefahrene km)

Parkplatzbewirtschaftung

- Anzahl Parkplätze im VV
- Jährliche Einnahmen aus der PP-bewirtschaftung der MA je Zone
- Jährliche Einnahmen aus der PP-bewirtschaftung der Vereine/Veranstalter je Zone

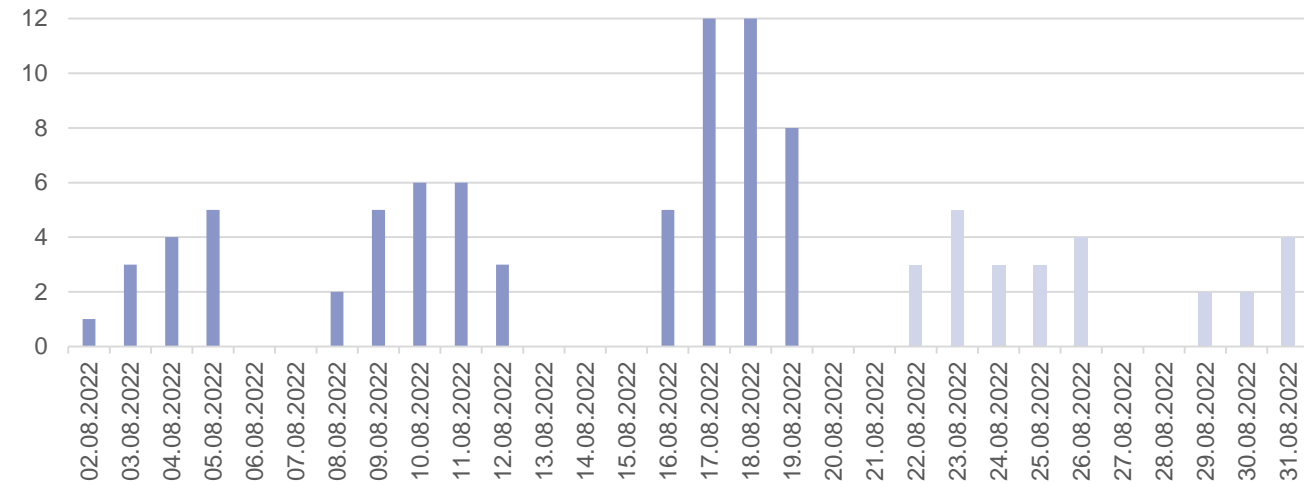
Infrastrukturmassnahmen

- Anzahl der neu geschaffenen Veloabstellplätze im Verwaltungsvermögen

Zwischenfazit

- Messbare Indikatoren sind wichtig für die Argumentation
- Wir sind gespannt auf die Ergebnisse...

Auslastung der Parkplätze in der Einstellhalle des Stadthauses



5 Fazit und Ausblick



Fazit

- Mobilitätsmanagement als Querschnittsthema
- Change Management-Prozess, daher ist eine breite Abstützung wichtig
- Für die Entscheidungsfindung sind definierte Rahmenbedingungen hilfreich

Ausblick

- Etablierung der Parkplatzbewirtschaftung
- 1.1.2023: Einführung der weiteren Massnahmen
- 2024: 1. Monitoring & Reflexion der ersten Erfahrungen

**Stadt Luzern
Tiefbauamt**

David Walter

Industriestrasse 6

6005 Luzern

T 041 208 71 03

david.walter@stadtluzern.ch

Weitere Informationen unter:

www.mobilitaetsmanagement.stadtluzern.ch