

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rotkreuz, le 24 mai 2022

Mobility met fin à l'offre de free-float à Bâle

Mobility Société Coopérative met fin à Mobility Go à Bâle en raison du recul de la demande et des charges d'exploitation élevées. Les enseignements tirés de cette offre locale de free-float serviront maintenant pour le développement du car sharing lié à une station.

Après huit ans d'exploitation, l'heure est venue pour Mobility Société Coopérative de mettre un terme au concept de car sharing en free-float. L'offre de Mobility Go s'arrêtera à compter du 7 juin. Avec ce type de car sharing, la voiture peut être restituée à n'importe quelle place de parc publique tandis qu'avec le système d'autopartage en boucle classique, le véhicule doit être rendu à son emplacement de départ.

Une tendance qui perdure

Mobility avait à l'époque choisi de lancer une offre de free-float pour évaluer cette tendance qui s'imposait dans toute l'Europe. L'objectif était d'établir le concept en Suisse et de le rendre rentable. Mais au cours des dernières années, les chiffres ont accusé un certain recul. La pandémie de coronavirus est venue renforcer cet effet, de sorte que l'offre a été arrêtée tout d'abord à Genève en 2020. On espérait un renversement de tendance à Bâle et diverses mesures ont été mises en œuvre en ce sens, sans toutefois parvenir à l'effet escompté. À cela sont venues s'ajouter des charges d'exploitation élevées. «Nous avons été convaincus pendant longtemps par l'offre de free-float et nous croyions à son succès», explique Roland Lötscher, CEO de Mobility. «Malgré notre enthousiasme pour l'innovation, nous devons tenir compte de la réaction à long terme du marché et gérer nos ressources de manière durable en tant que société coopérative.»

De nouveaux enseignements sur le comportement des clients

Mobility se concentre pour l'heure sur le développement de son activité clé. «Nous allons mettre à profit les précieux enseignements que Mobility Go nous a apportés sur les plans organisationnel et technique pour développer le car sharing lié à une station», affirme Roland Lötscher. Les leçons tirées incluent ainsi notamment la possibilité d'intégrer les clientes et clients au moyen d'incitations pour piloter l'offre. Grâce à ces enseignements, on peut envisager un avenir où le moment de la fin de la réservation ou l'emplacement de destination au sein d'une zone urbaine seront laissés libres. Des clarifications et tests correspondants sont prévus.

Le free-float en bref:

L'idée du free-float consiste à localiser et à réserver spontanément les véhicules partagés au moyen d'une application et à les restituer ensuite sur les places de parc publiques. Mobility a lancé l'offre il y a huit ans à avec sa filiale Catch a Car à Bâle et en a également fait profiter Genève entretemps. En 2019, «Catch a Car» a réintégré l'entreprise avec la désignation Mobility Go.

À PROPOS DE MOBILITY

Mobility met à disposition de ses 242'300 clientes et clients 3'010 véhicules répartis sur 1'560 emplacements. La société coopérative propose un système d'autopartage en boucle (Mobility Return) dans toute la Suisse ainsi que des véhicules One-Way pour les trajets simples entre deux villes ou jusqu'aux aéroports. Grâce à l'utilisation d'une technique de pointe, son système de sharing fonctionne de manière simple, avantageuse et entièrement automatique, en libre-service et sur une base particulièrement durable. Un véhicule Mobility remplace ainsi 11 véhicules privés.

PHOTOS

Téléchargement de photos libres de droits: <https://www.mobility.ch/fr/medias/archives-photographiques>

CONTACT

Stéphanie Gonzalez, Porte-parole Suisse Romande
Téléphone 041 248 27 32, presse@mobility.ch