

Un énorme potentiel d'économie

Les automobilistes suisses gaspillent plus d'un milliard de francs chaque année!

La hausse du prix du pétrole n'est pas la seule à peser sur le porte-monnaie des automobilistes en Suisse; une consommation excessive due à une conduite inefficace aussi. Les chiffres de la Quality Alliance Eco-Drive le démontrent on ne peut plus clairement. Par l'optimisation de leur comportement de conduite, les usagers de la route pourraient économiser immédiatement beaucoup d'argent.

Le chiffre interpelle: en Suisse, les automobilistes jetteraient plus d'un milliard (sic!) de francs par an par les fenêtres de leur voiture. C'est ce que révèlent les calculs de la Quality Alliance Eco-Drive (QAED). Le calcul est le suivant: l'année dernière, le trafic routier suisse a consommé 6,16 milliards de litres d'essence et de diesel.* Sur cette quantité, au moins dix pour cent, soit 616'000'000 litres, pourraient être économisés en adoptant un mode de conduite énergétiquement efficace. «Le potentiel est énorme», déclare Reiner Langendorf, directeur de la QAED. «Si l'on considère les derniers chiffres de consommation et qu'on les multiplie par un prix du carburant de deux francs, on obtient un potentiel d'économie de 1,232 milliard de francs suisses.» Toutefois, le prix de l'essence est même actuellement un peu plus élevé en raison des tensions géopolitiques.

En réalité, il serait très simple de réduire la consommation en parcourant le même nombre de kilomètres par an sans pour autant faire de concessions sur le temps de trajet. Vérifier régulièrement la pression des pneus, par exemple, en pompant jusqu'à 0,5 bar de plus qu'indiqué. Cette mesure permet d'économiser jusqu'à trois pour cent de carburant. Utiliser la climatisation seulement à partir de 18 degrés aide à réduire la consommation. En outre, une conduite prévoyante, l'exploitation de l'élan ainsi qu'une distance suffisante conduisent à plus d'efficacité et de sécurité.

Le passage progressif aux voitures électriques est insuffisant

Promouvoir l'électromobilité est une bonne chose et une voie prometteuse à long terme. L'utilisation énergétiquement efficace des véhicules actuellement immatriculés permet toutefois de réduire la consommation de carburant sans effort majeur. «Nous pouvons faire la différence dès aujourd'hui. Maintenant! Immédiatement!», dit Reiner Langendorf.

La Quality Alliance Eco-Drive a le vent en poupe du côté des scientifiques. «La réduction des émissions de CO₂ doit être rapide», estime Christan Bach, chef du service Systèmes de propulsion automobiles de l'Empa. «Le passage aux propulsions alternatives et aux énergies renouvelables est très important mais prend trop de temps.» Certes, la part de marché des véhicules à connecteur ne cesse d'augmenter – en 2021, la part des voitures purement électriques nouvellement immatriculées était de 62,1 pour cent supérieure à celle de l'année précédente, pour les véhicules hybrides rechargeables, la valeur est de +51 pour cent** – mais le passage plutôt lent aux nouveaux modèles ne serait pas suffisant pour la réduction substantielle rapide nécessaire des émissions de CO₂. Les mesures telles que celles exigées par la QAED sont très pertinentes, affirme Bach. «Si la consommation pouvait être réduite de 10% dans le parc existant, cela correspondrait à la mise en circulation immédiate de 750'000 véhicules à connecteur (300'000 hybrides rechargeables et 450'000 tout électriques).»

L'évolution est dans la main de l'Homme

Les systèmes d'assistance tels que le système automatique start & stop, qui aident les automobilistes à conduire de manière énergétiquement efficace, peuvent également influencer positivement la réduction des émissions de CO₂. Mais malgré tous les progrès technologiques: «À la fin de la journée, c'est l'Homme qui met en marche et utilise les systèmes», explique Fabien Produit, secrétaire général de l'Automobile Club de Suisse (ACS). Les automobilistes ont donc en grande partie le pouvoir de faire la différence. Des mesures très simples le montrent clairement, estime-t-il. «Nous ne cessons de constater qu'une partie des automobilistes continuent à rouler avec leur coffre de toit pendant des semaines après leurs vacances d'hiver. Et ils ne démontent pas leur porte-vélos pendant une longue période après les vacances d'été.» L'ACS salue donc l'engagement de Quality Alliance Eco-Drive pour promouvoir un style de conduite plus conscient et plus efficace en matière d'énergie et propose également lui-même des cours spécialisés sur ce thème.

Fabien Produit ne croit pas à un effet secondaire positif, à savoir une diminution de la consommation de carburant en raison de l'augmentation du prix du pétrole. «L'expérience montre que l'augmentation temporaire du prix du carburant n'a pas d'impact significatif sur les kilomètres parcourus.» Quand quelqu'un a besoin de sa voiture, un prix de deux francs ou plus n'y change rien.

*Source: **Avenergy Suisse, 2022**; Chiffres clés du marché des carburants en 2021;
<https://www.avenergy.ch/fr/resultat/2-news/852-communique-de-presse-du-23-fevrier-2022-chiffres-cles-du-marche-des-carburants-en-2021>

** Source: **Office fédéral de la statistique 2022**; Véhicules routiers – nouvelles mises en circulation;
<https://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transport/infrastructures-transport-vehicules/vehicules/routiers-mises-circulation.html>

Quality Alliance Eco-Drive (QAED) – l'alliance pour une conduite intelligente

La Quality Alliance Eco-Drive (QAED) est une organisation regroupant des associations de transport, des prestataires de cours, des services fédéraux et des organisations privées. L'Alliance s'engage depuis plus de vingt ans pour la promotion d'un style de conduite automobile énergétiquement efficace et ainsi pour la réduction des émissions de CO₂. Grâce à des offres de formation continue et à des campagnes de sensibilisation régulières, elle donne des conseils pratiques sur ce que les conducteurs de voitures et de camions peuvent faire concrètement pour y parvenir.

Tous les conseils sont disponibles sur www.ecodrive.ch

Contact pour les représentants des médias:

Reiner Langendorf, directeur de Quality Alliance Eco-Drive
Tél. +41 41 240 48 18
reiner.langendorf@eco-drive.ch