

Enorme potenziale di risparmio

Gli automobilisti svizzeri regalano oltre 1 miliardo di franchi – ogni anno!

Non sono solo i prezzi del petrolio più alti a mettere a dura prova i portafogli degli automobilisti e delle automobiliste in Svizzera, ma anche il consumo eccessivo dovuto a una guida inefficiente. Lo dimostrano chiaramente i dati della Quality Alliance Eco-Drive. Ottimizzando il loro comportamento di guida, gli utenti della strada potrebbero risparmiare immediatamente molto denaro.

Il dato fa riflettere: ben oltre un miliardo (sic!) di franchi sarebbero gettati dal finestrino ogni anno dagli automobilisti e dalle automobiliste in Svizzera. Questo è il risultato dei calcoli della Quality Alliance Eco-Drive (QAED). Ecco come si arriva a questo dato: l'anno scorso nel traffico stradale svizzero sono stati consumati 6,16 miliardi di litri di benzina e diesel.* Almeno il dieci per cento di questi, ovvero 616 000 000 litri, potrebbe essere risparmiato con uno stile di guida efficiente sul piano energetico. «Il potenziale è enorme», afferma Reiner Langendorf, Direttore amministrativo di QAED. «Se guardiamo gli ultimi dati sul consumo e li moltiplichiamo per un prezzo del carburante di due franchi, otteniamo un risparmio potenziale di 1,232 miliardi di franchi». Per altro, il prezzo attuale del carburante è persino leggermente più alto a causa delle tensioni geopolitiche.

In realtà, sarebbe semplice ridurre il consumo – con lo stesso numero di chilometri all'anno e senza sacrifici in termini di tempo di viaggio. Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici, ad esempio pompando fino a 0,5 bar in più di quanto indicato, può far risparmiare fino al tre per cento di carburante. Usare l'aria condizionata solo a partire da 18 gradi aiuta a ridurre il consumo. E uno stile di guida previdente, l'utilizzo della spinta e una distanza sufficiente portano a una maggiore efficienza e sicurezza.

Il graduale passaggio alle auto elettriche non è sufficiente

Promuovere l'elettromobilità va benissimo ed è un percorso promettente a lungo termine. Tuttavia, l'uso efficiente sul piano energetico dei veicoli attualmente immatricolati permette di ridurre il consumo di carburante senza grandi sforzi. «Possiamo fare la differenza già oggi. Ora! Subito!», dice Langendorf.

La Quality Alliance Eco-Drive sta ricevendo il sostegno della comunità scientifica. «La riduzione delle emissioni di CO₂ deve avvenire rapidamente», dichiara Christian Bach, capo del dipartimento Vehicle Systems dell'Empa. «Il passaggio ad alimentazioni alternative e a energie rinnovabili è molto importante, ma richiede troppo tempo». Anche se la quota di mercato dei veicoli plug-in è in costante aumento (nel 2021 la percentuale di nuove immatricolazioni di auto puramente elettriche è aumentata del 62,1 per cento rispetto all'anno precedente, mentre quella dei veicoli ibridi plug-in è salita del 51 per cento**), la transizione piuttosto lenta ai nuovi modelli non è sufficiente per la riduzione rapida e sostanziale delle emissioni di CO₂ al momento necessaria.

Per Bach, misure come quelle richieste dalla QAED sono molto rilevanti. «Se si potesse ridurre il consumo della flotta esistente del dieci per cento, equivarrebbe a immatricolare immediatamente 750 000 veicoli plug-in (300 000 ibridi plug-in e 450 000 veicoli completamente elettrici)».

È nelle mani delle persone

Anche i sistemi di assistenza come il sistema automatico start e stop, che aiutano i/le conducenti a guidare in modo efficiente sul piano energetico, possono avere un effetto positivo sulla riduzione delle emissioni. Ma per ogni progresso tecnologico bisogna ricordare una cosa: «Alla fine, è la persona ad accendere e a far funzionare i sistemi», dice Fabien Produit, segretario generale dell'Automobile Club Svizzero (ACS). In larga misura, quindi, sono i conducenti stessi ad avere il potere di fare una differenza decisiva. Questo è dimostrato da misure molto semplici, sostiene. «Vediamo sempre alcuni/e conducenti che vanno in giro con i loro box sul tetto per settimane dopo le vacanze invernali. E che, dopo le vacanze estive, non rimuovono il portabici per molto tempo». L'ACS accoglie quindi con favore l'impegno della Quality Alliance Eco-Drive nel promuovere uno stile di guida più consapevole ed efficiente sul piano energetico e offre anche corsi specializzati su questo argomento.

Produit non crede in un effetto collaterale positivo, ovvero in una diminuzione del consumo di carburante a causa dell'aumento del prezzo del petrolio. «L'esperienza dimostra che normalmente l'aumento temporaneo dei prezzi del carburante non ha un impatto significativo sui chilometri percorsi». Se qualcuno ha bisogno dell'auto, ne ha bisogno anche se il prezzo è di due franchi o superiore.

*Fonte: **Avenergy Suisse, 2022**. Cifre chiave del mercato del carburante 2021

<https://www.avenergy.ch/de/resultat/2-news/851-medienmitteilung-23-februar-2022-kennzahlen-des-treibstoffmarktes-2021>

* Fonte: **Ufficio federale di statistica, 2022**. Veicoli stradali - nuove immatricolazioni

<https://www.bfs.admin.ch/bfs/it/home/statistiche/mobilita-trasporti/infrastruttura-mezzi-trasporto/veicoli/stradali-nuove-immatricolazioni.html>

Quality Alliance Eco-Drive (QAED) – l'alleanza per una guida intelligente

La Quality Alliance Eco-Drive (QAED) è un'organizzazione che riunisce associazioni del traffico stradale, offerenti di corsi, enti federali e organizzazioni private. Da più di vent'anni, la QAED si impegna a promuovere uno stile di guida efficiente sul piano energetico e quindi a ridurre le emissioni di CO₂. Con corsi di formazione continua e regolari campagne di sensibilizzazione, dà consigli pratici su ciò che i conducenti di auto e camion possono fare per raggiungere questo obiettivo.

Tutti i consigli sono disponibili su www.ecodrive.ch

Contatto per gli operatori dei media:

Reiner Langendorf, Direttore amministrativo Quality Alliance Eco-Drive

Tel. +41 41 240 48 18

reiner.langendorf@eco-drive.ch