



# Expériences internationales: Efficacité spatiale en Autriche

Lina Mosshammer

# VCÖ – mobilité d’avenir

- ...est la seule organisation active dans toute l’Autriche qui s’engage pour une mobilité d’avenir socialement juste, écologiquement compatible et économiquement efficace
- ...et ceci déjà depuis un tiers de siècle
- ... chaque année, VCÖ met en avant des projets innovants d’entreprises, d’organisations, de villes et de communes dans le cadre du Prix de la mobilité VCÖ → plus de 2’500 entrées sur [www.mobilitaetsprojekte.vcoe.at](http://www.mobilitaetsprojekte.vcoe.at)

# Budget CO<sub>2</sub> presque épuisé

Capacité d'absorption du CO<sub>2</sub> de l'Autriche pour se tenir dans les objectifs climatiques de l'ONU

Budget CO<sub>2</sub> qui reste  
à l'Autriche pour pouvoir  
atteindre les objectifs  
climatiques de l'ONU:  
287 à 517 millions  
de tonnes maximum

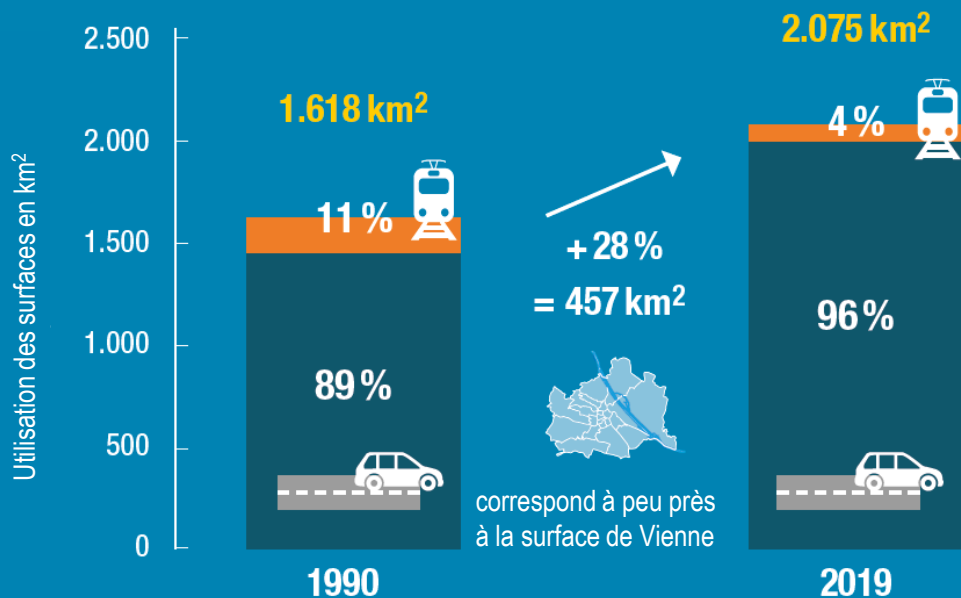


Ne tient plus que jusqu'en  
**2025 – 2028**  
en cas d'émissions de CO<sub>2</sub>  
comme aujourd'hui

Entre 1990 et 2021,  
l'Autriche a émis presque  
2'400 millions de tonnes  
de CO<sub>2</sub>

# L'utilisation des surfaces par le trafic routier a fortement augmenté en Autriche

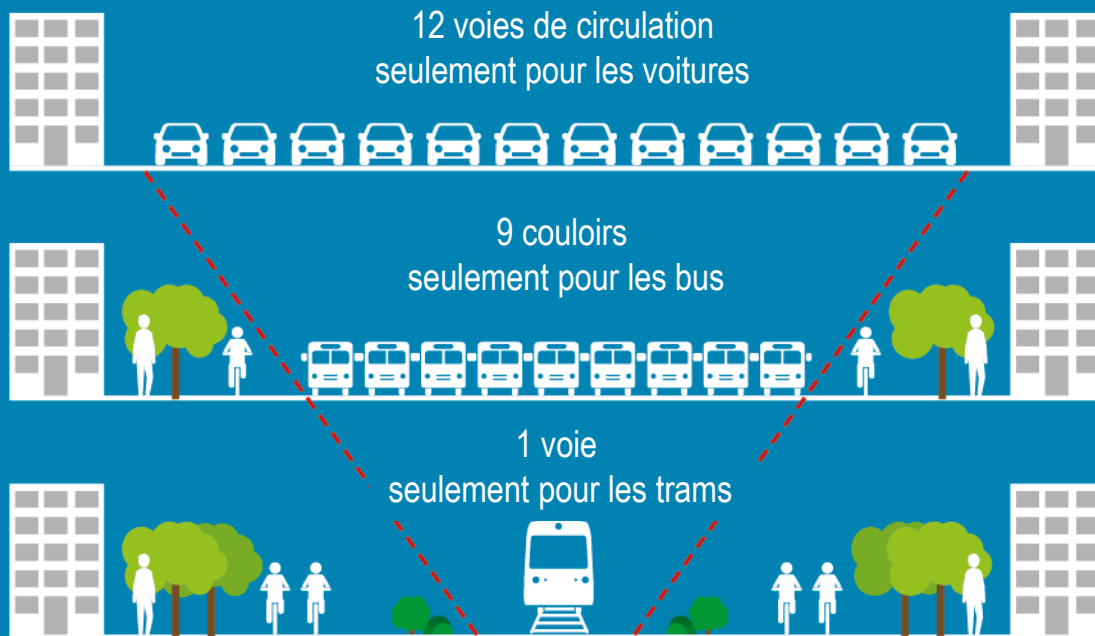
■ Installations ferroviaires ■ Installations routières



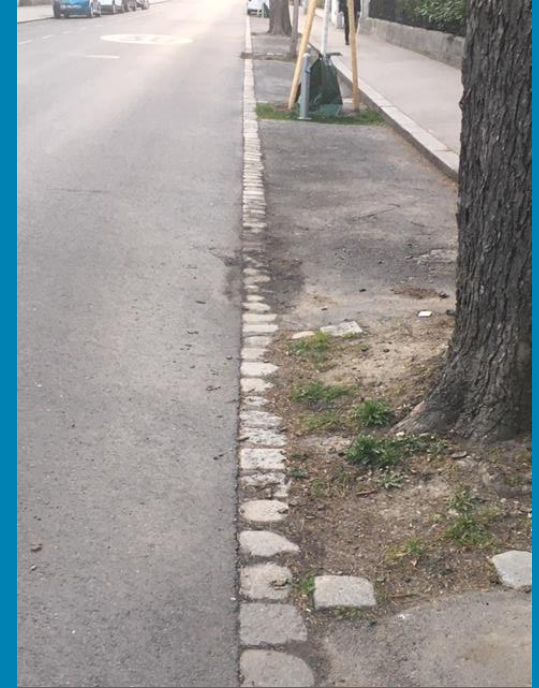
Source: Office fédéral de l'environnement 2020<sup>95,96</sup> Graphique: VCO 2020

# Créer plus de place pour la mobilité saine

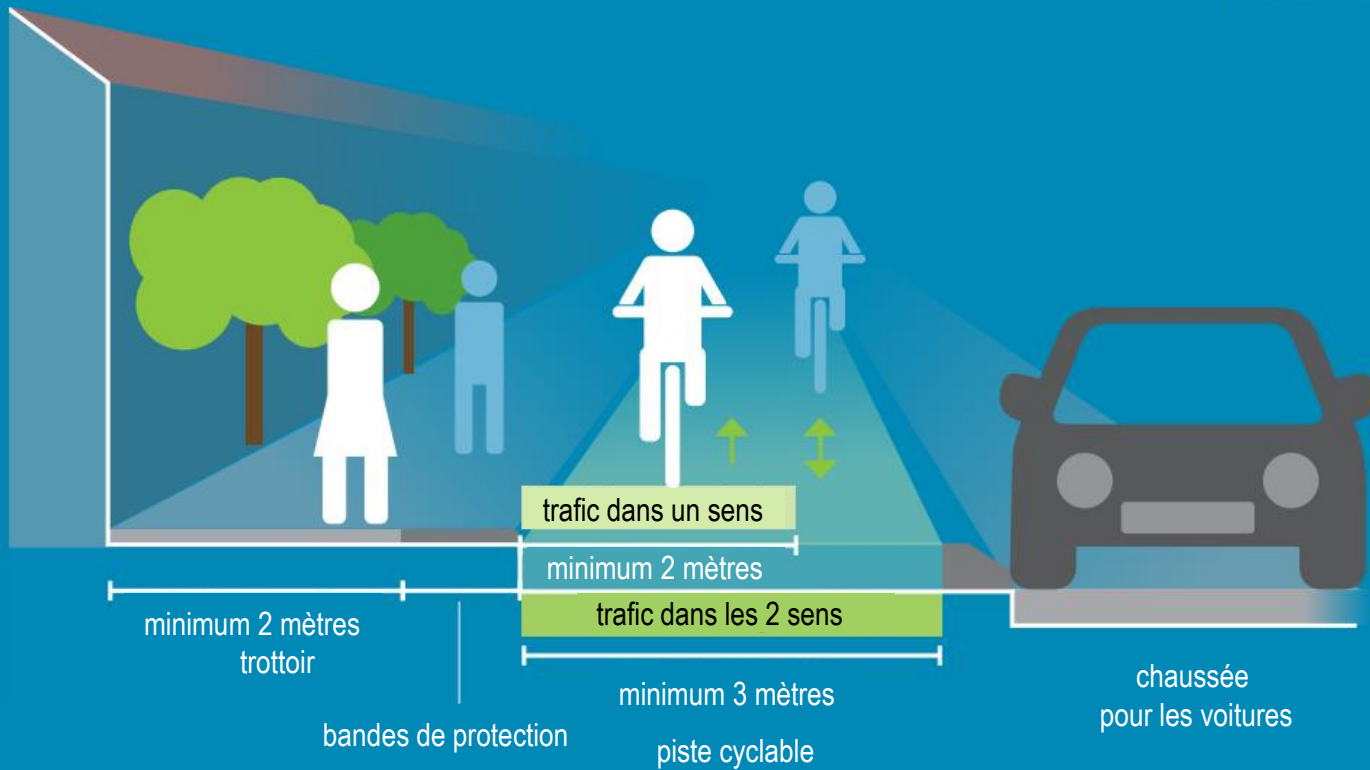
Pour transporter 20'000 personnes par heure dans chaque direction, une ville a besoin de:



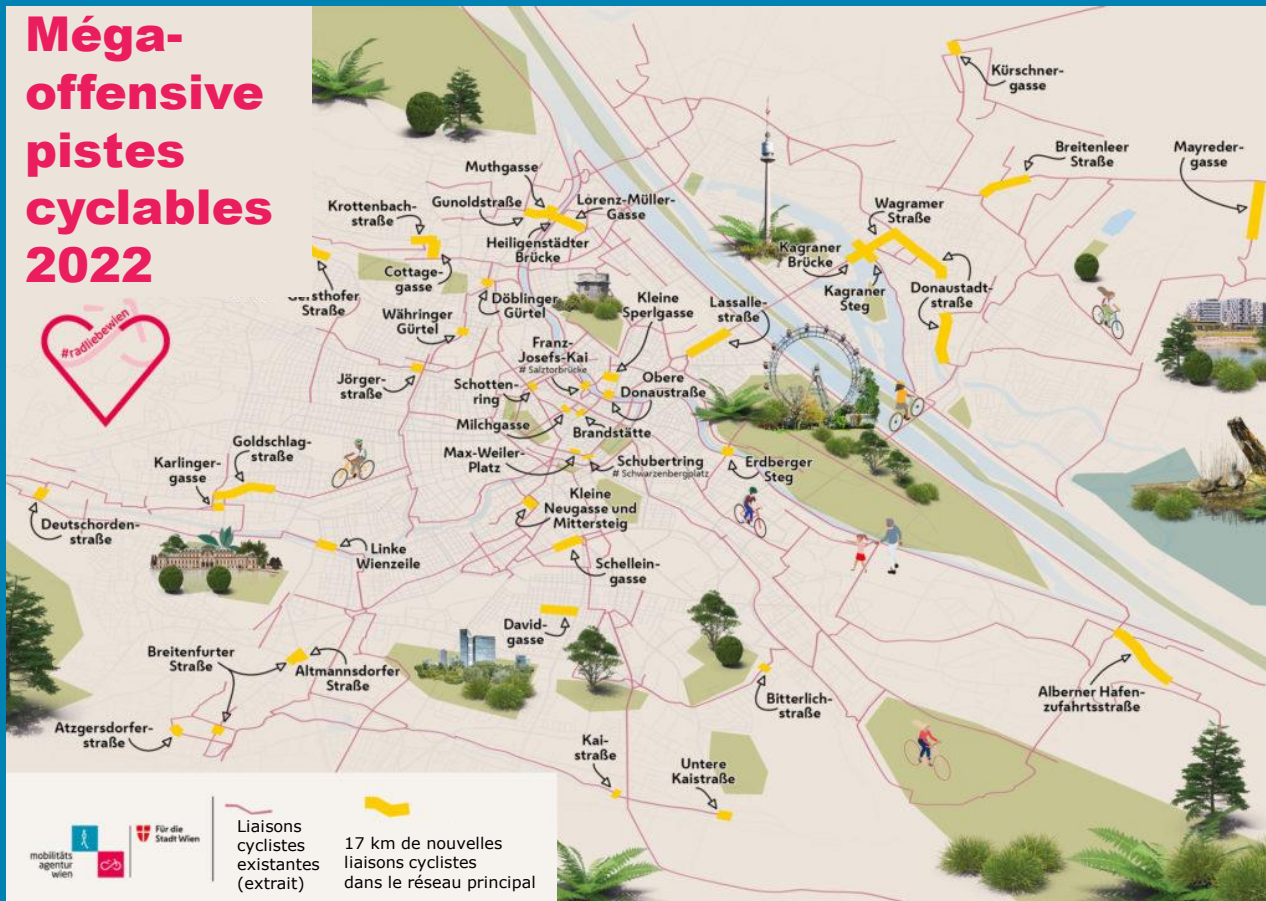
# «Pickerl» pour le stationnement de courte durée à Vienne



# Les piétons et les cyclistes ont besoin de place



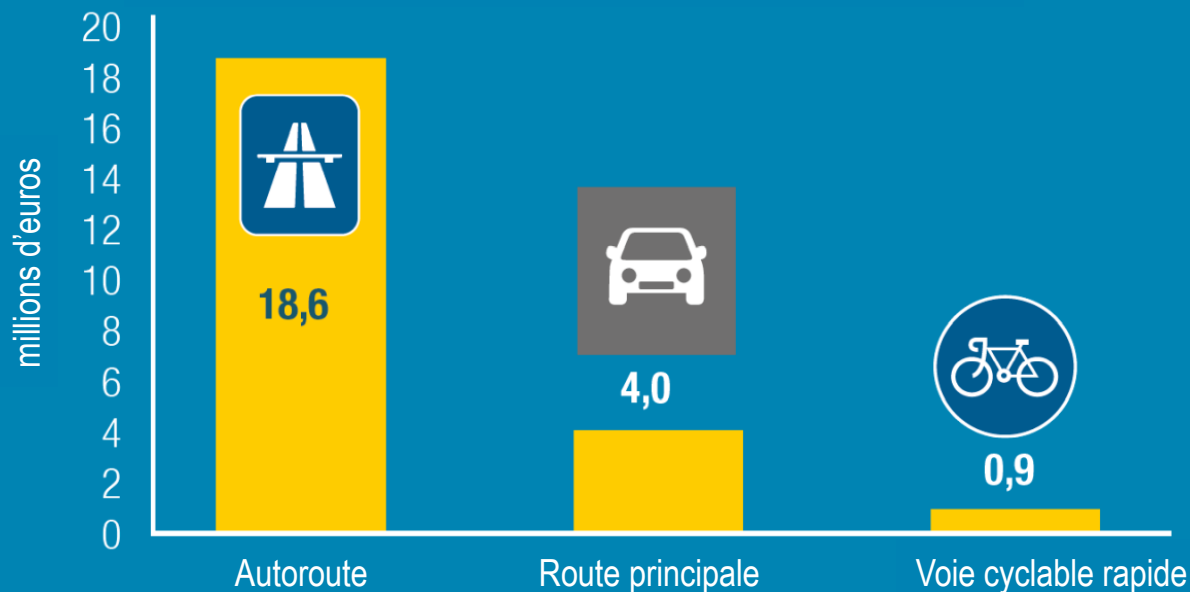
# Méga-offensive pistes cyclables 2022





Les voies cyclables rapides coûtent une fraction de ce que coûtent les autoroutes

un kilomètre des infrastructures suivantes coûte:



# Les rues bleues-vertes



L'aménagement de  
rues bleues-vertes  
créé un équilibre entre  
espace vert et  
chaussée.

# Zone de rencontre d'Hohenems

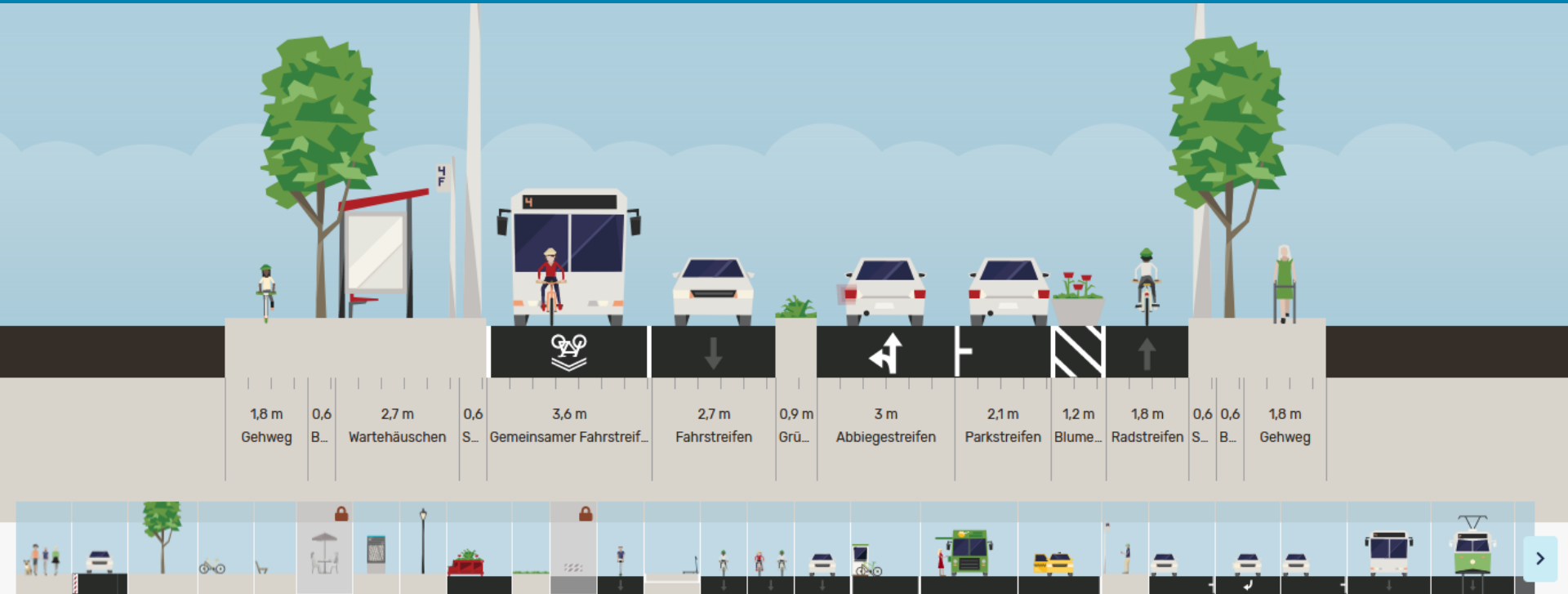


Réduction du nombre  
de véhicules et de la  
vitesse. Moins  
d'espace vide.

# Une route de campagne devient place de village



# Mix routier – modèle ta rue



# Conclusion et perspectives

- **L'occupation des surfaces dans les zones de circulation doit être réduite et équitablement répartie.**
- Il faut profiter de toutes modifications ou travaux de transformation dans l'espace routier pour améliorer la justice spatiale.
- Créer davantage de place pour la mobilité active, la détente et les espaces verts.
- Les rues sont des biens publics, servent au bien commun et remplissent différentes fonctions. Les améliorations en vue d'une utilisation plus diversifiée et une mise en valeur écologique-microclimatique sont importantes.
- Le transport est le seul secteur dont les émissions de CO<sub>2</sub> continuent d'augmenter. Il faut donc des objectifs et des mesures clairs, en ville comme en campagne.

Merci beaucoup de votre attention !



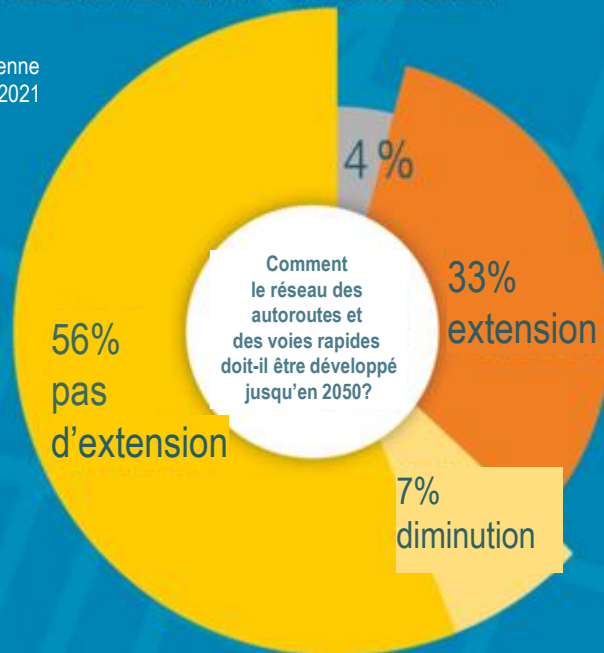
Contact:

Lina Mosshammer (lina.mosshammer@vcoe.at)

[www.vcoe.at](http://www.vcoe.at)

## Presque deux tiers de la population sont contre l'extension des autoroutes et des voies rapides

Sondage représentatif de la population autrichienne dès 16 ans à l'automne 2021 (n=1'220)



pas d'avis

Source: Market 2021<sup>73</sup> Graphique: VCÖ 2021