

# Mobilité et gestion de l'espace en milieu urbain

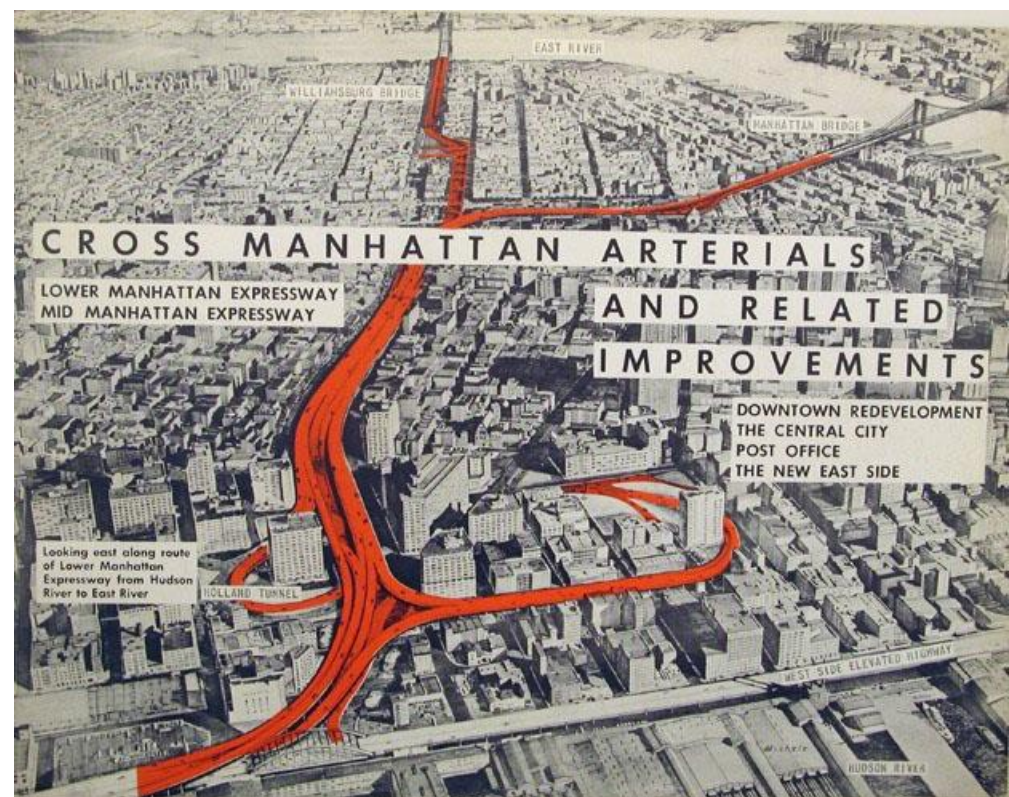
Prof. Yves Delacrétaz, Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud



Rome à l'époque impériale  
(maquette)



City of the Future  
by Harvey Wiley Corbett, 1913



Cross Manhattan Arterials, New York, années '40

# La ville au volant



Paris. Rue de Rivoli, 1988

Aujourd'hui



Demain: véhicules autonomes



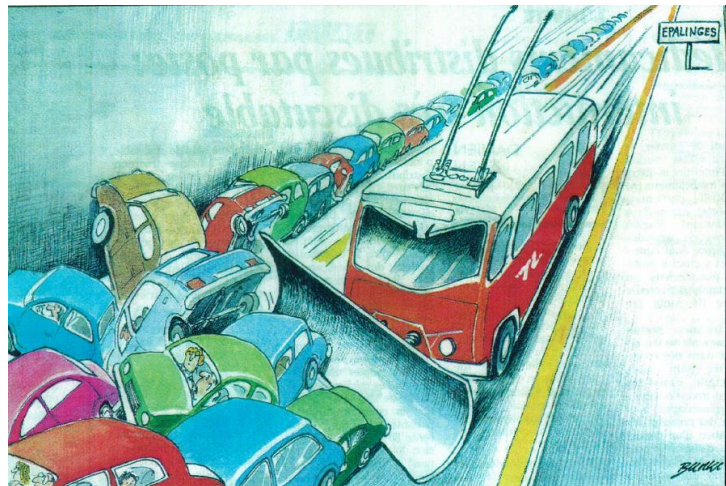
Demain: véhicules électriques



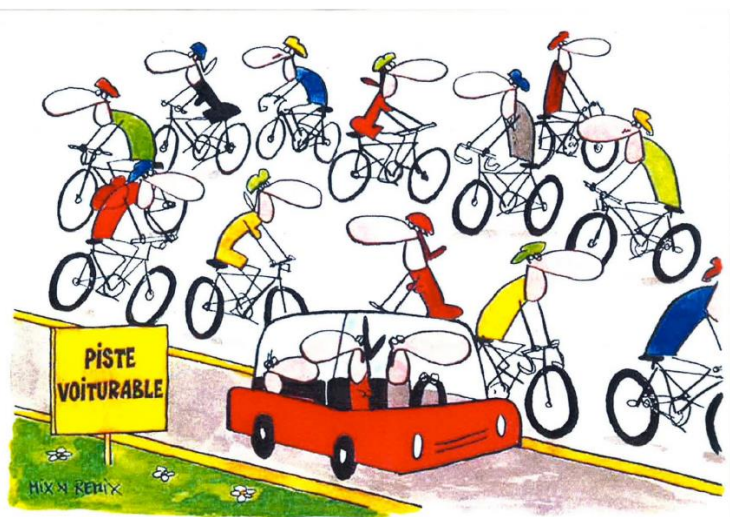
Demain: véhicules électriques & autonomes



# Le report modal



« 24 Heures », 1985



Pro Velo, 2010



Genève, un soir...

# Donner son espace propre à chaque mode de transport ?

- Nécessite beaucoup de place
- Réalisable uniquement sur les grands axes larges.



tram: 3.00 m  
4'000 pers/h

voitures: 3,50 m  
1'000 à 1'500 pers/h

vélos: 2,00 m  
env. 3'000 pers/h

piétons : 2,50 m  
env. 7'000 pers/h

Total: 11,00 m 15'000 pers/h

# D'autres objectifs pour l'espace rue !



Vie sociale, (via Reni, Milan)



Vie à pied (Rue Carl Vogt, Genève)



Repos (Place Simon Goulart, Genève)



Végétalisation (bd Raspail, Paris)

## Quatre pistes pour optimiser un espace de voirie limité:

- Piste 1: limiter la nécessité d'utiliser une voiture
- Piste 2: répartir la demande dans le temps
- Piste 3: miser sur la vitesse lente
- Piste 4: miser sur la marche



# Piste 1: limiter la nécessité d'utiliser une voiture

Ville compacte  
(Prilly-Malley, VD)



Quartiers mixtes  
(Renens, VD)

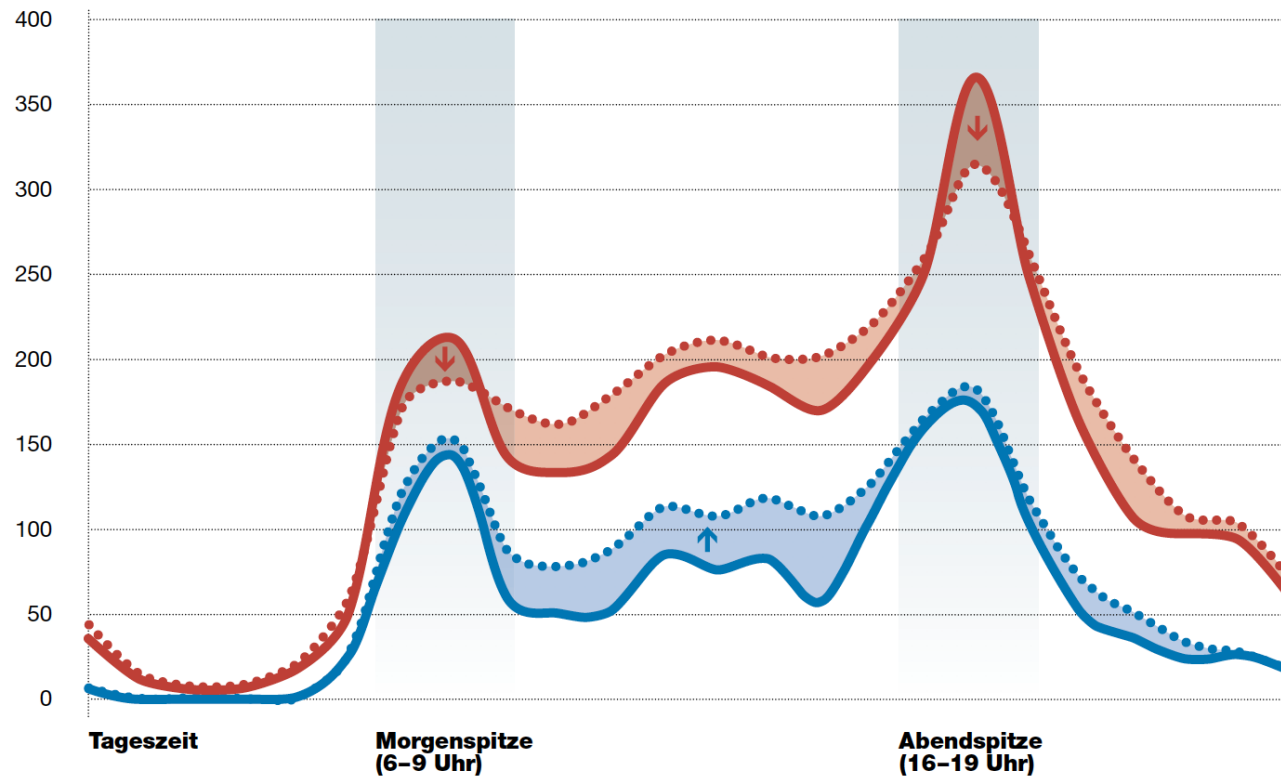


Conception intégrée de l'espace public (Sion, VS)

# Piste 2: répartir la demande dans le temps

Abb. 17: **Gleichmässigerer Auslastung der Strassen und der Angebote im ÖV (Ziel 2.5)**

Verkehrsnachfrage im Tagesverlauf, DWV (Personenwege in 1000)



- ÖV Ist
- ÖV Ziel 2030
- MIV Ist
- MIV Ziel 2030

Die Verkehrsnachfrage verteilt sich künftig vermehrt auf die Nebenverkehrszeiten. Die kapazitätskritischen Querschnitte werden dadurch entlastet.

Concept cantonal des transports, Canton de Zurich, 2018.



## Piste 3: miser sur la vitesse lente



Zone de rencontre sur une route cantonale (Bremgarten bei Bern). Crédit: zonederencontre.ch



Villes à 30 km/h (Paris, 2021).

# Piste 4: miser sur la marche

5 10 15 20 25

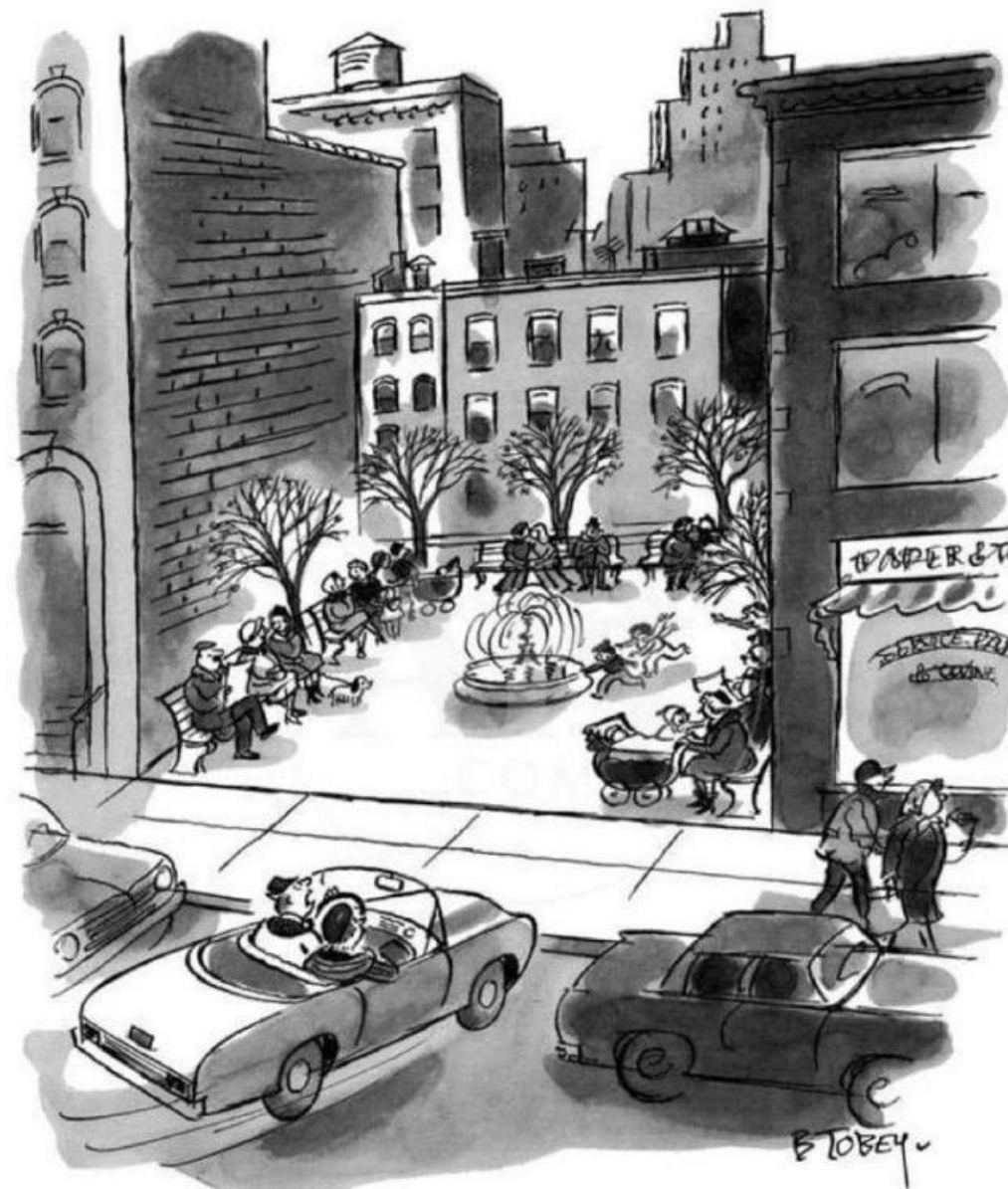
= temps de parcours en minutes



Genève une ville en marche (Ville de Genève, 2011)

Pont des Bergues, Genève

Merci pour votre  
attention!



*"This city is going to hell! That used to be a parking lot."*

«Cette ville vire à l'enfer!  
Avant c'était un parking ici.»

**HE**<sup>VD</sup>  
**IG**

**HAUTE ÉCOLE  
D'INGÉNIERIE  
ET DE GESTION  
DU CANTON  
DE VAUD**