


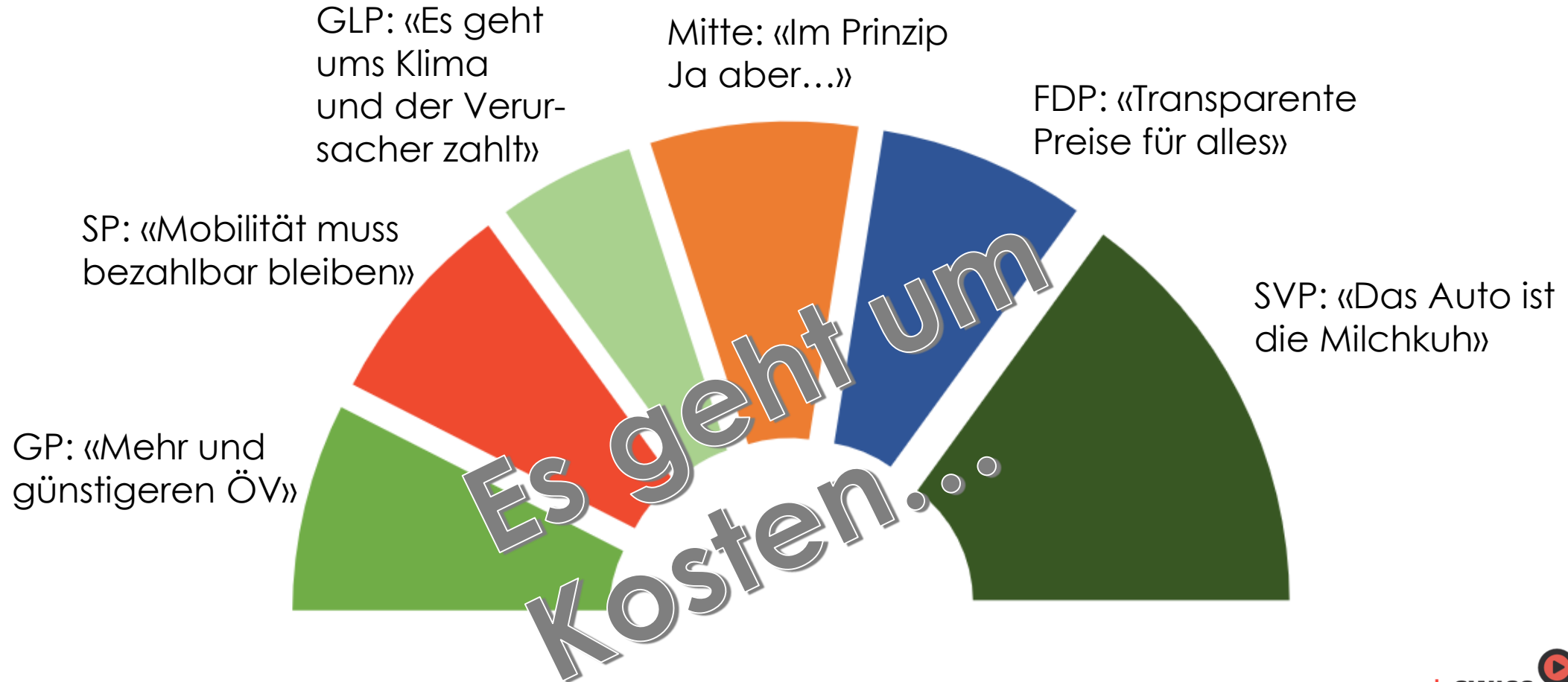
Flächeneffizienz aus der politischen Perspektive

Dr. Christian Zeyer, swisscleantech

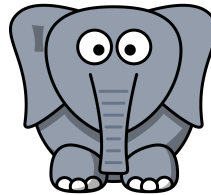
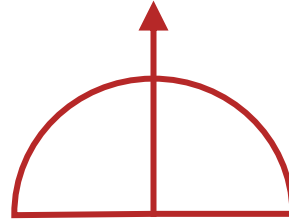


**Disclaimer: Diese Präsentation
ist etwas polemisch ...**

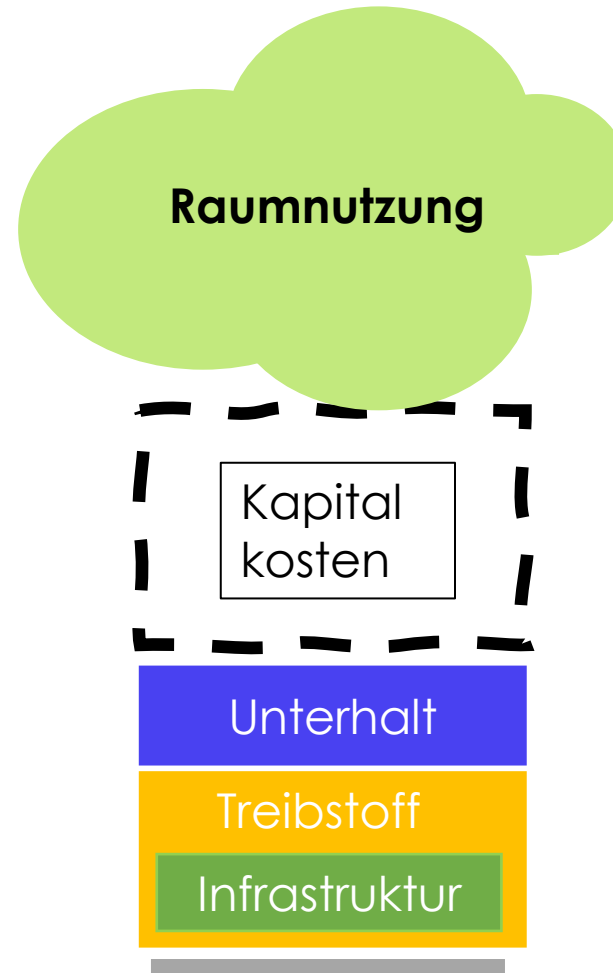
Parteien und Argumente



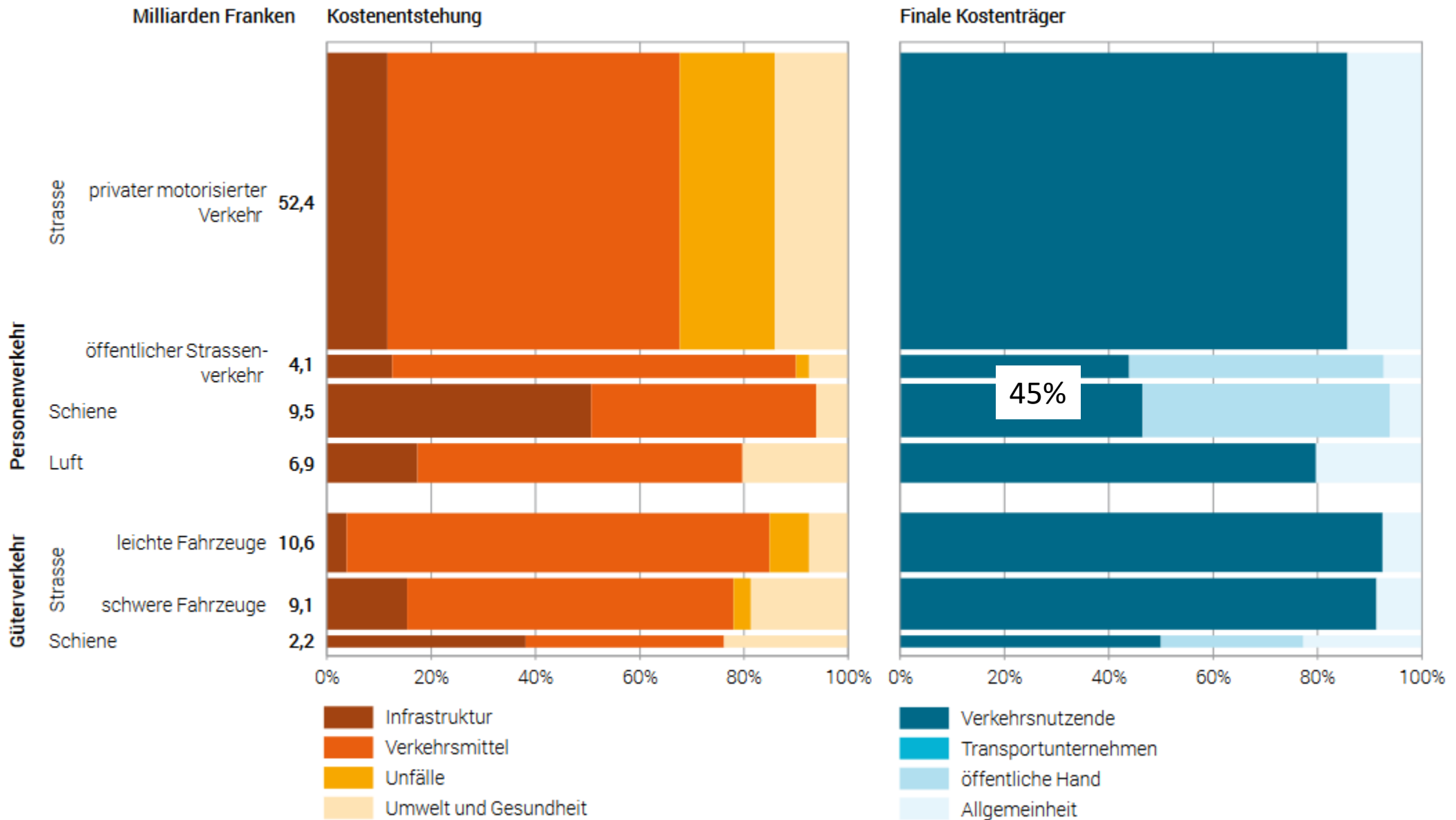
ÖV



MIV



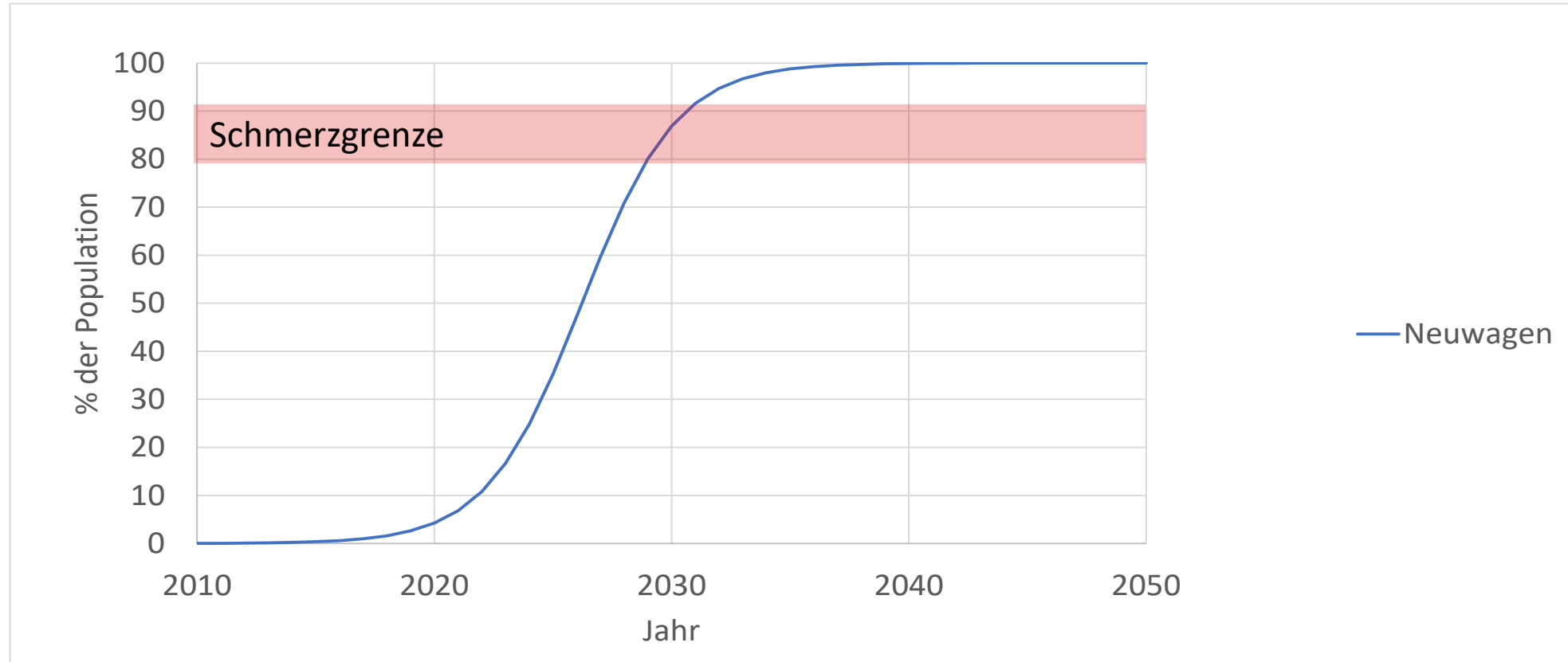
Kostenentstehung und finale Kostenträger nach Verkehrsformen, 2018



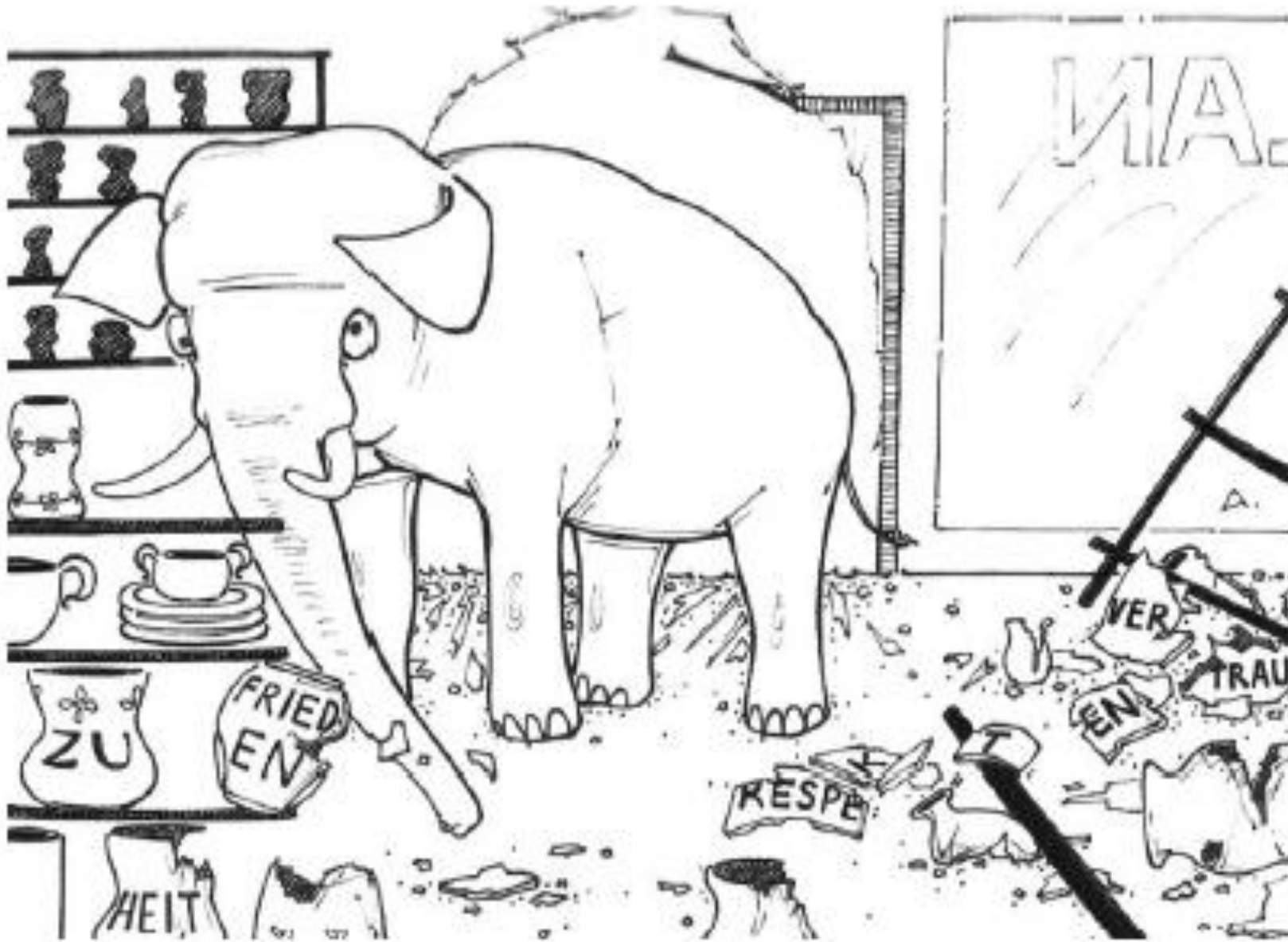
Veränderte Dynamik

- Abnehmende direkte Umweltauswirkungen dank Elektromobilität
- Steigender Druck auf die Infrastrukturen durch Zunahme des Verkehrs
- Grösseres Problem bezüglich Stau
- Umweltauswirkungen durch Infrastrukturbau
- Verlust an Lebensqualität in Städten
- Sinkende Einnahmen durch Elektromobilität

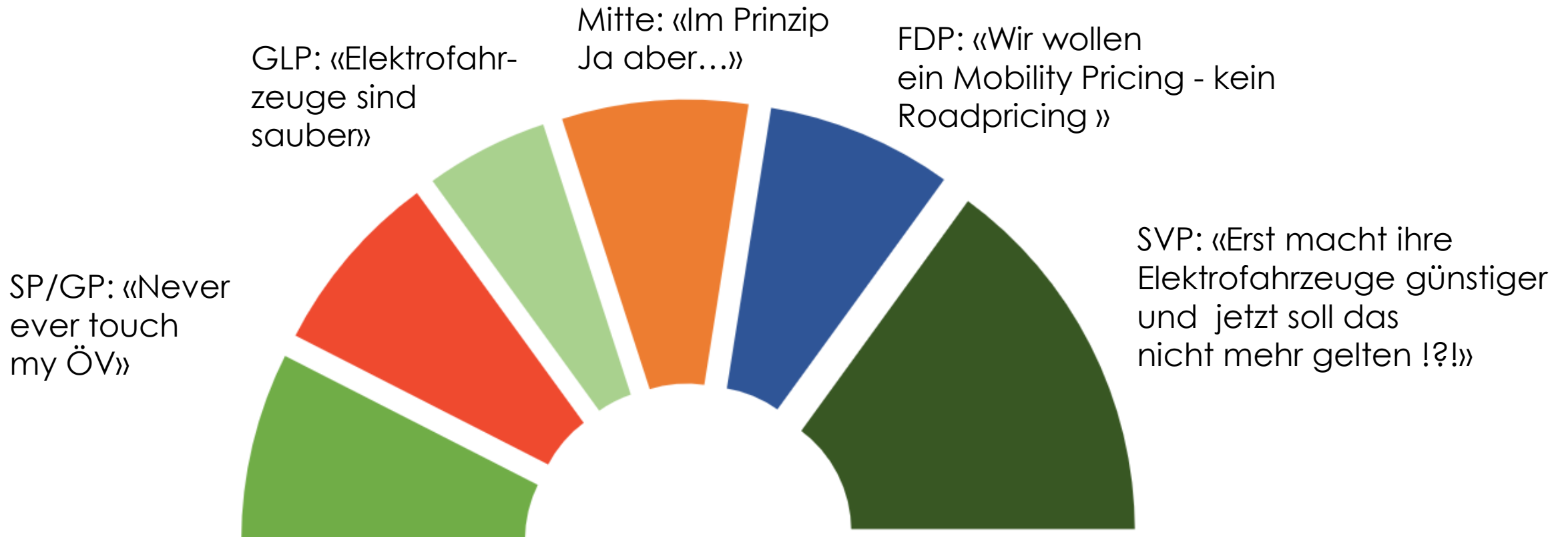
Einnahmenerosion im Strassenverkehr



Quelle: eigene Berechnungen und Annahmen



Streit im Bundeshaus...



Die Chance: Dialogprozesse

Offene politische Fragen

- Wie bewerten wir die Auswirkungen des MIV?
- Wie schaffen wir einen fairen Ausgleich mit der Landschaft?
- Wie nutzen wir die vorhandenen Infrastrukturen optimal?
- Wie verhindern wir, dass die Infrastrukturbauten in Ausbau und Erhalt zu teuer werden?
- Wie gewichten wir die Leistungen des ÖV, insbesondere seine Raumeffizienz?
- ...

Die Chance auf Akzentverschiebungen...

GLP: «Es geht ums Klima und der Verursacher zahlt aber das E-Auto ist nicht immer die Lösung»

Mitte: «Im Prinzip Ja aber...»

FDP: «Transparente Preise für alles, auch für Raumverbrauch»

SP: «Mobilität muss bezahlbar bleiben und muss nicht nur in der Stadt sondern auch auf dem Land funktionieren»

SVP: «Das Auto ist die Milchkuh, aber der ÖV verhindert auch Stau und macht den Verkehr flüssig »

GP: «Mehr und günstigeren ÖV, aber ÖV ist nicht immer die beste Lösung»



*Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!*

Dr. Christian Zeyer, CEO swisscleantech

Christian.Zeyer@swisscleantech.ch

Linked in: [christian-zeyer](#)

