

Piattaforma dei trasporti di Emmenbrücke

La stazione e il terminal degli bus di Emmenbrücke costituiscono un importante punto nodale per i trasporti pubblici nell'agglomerato di Lucerna. Il contesto urbanistico è in fase di completa trasformazione. Analogamente alla Viscosi-stadt, alla Seetalplatz, al quartiere di Ibach e a parti di quello di Reussbühl, il comparto in prossimità della stazione rientra nella zona di pianificazione del polo di sviluppo di Lucerna Nord e proprio lì sorgerà un nuovo centro regionale con diversi posti di lavoro, abitazioni e posti di studio supplementari. Affinché questa zona in forte crescita sia pronta ad affrontare il futuro, a medio-lungo termine la piattaforma dei trasporti di Emmenbrücke sarà ulteriormente potenziata.

Integrazione nelle pianificazioni territoriali globali
Il Piano direttore del Cantone di Lucerna è basato sullo sviluppo centripeto degli insediamenti. Sancisce inoltre le misure del programma d'agglomerato di 3a generazione di Lucerna. L'obiettivo futuro è una struttura territoriale policentrica (v. fig. 2). Prevede che la crescita demografica e occupazionale avvenga prioritariamente a Lucerna e nei tre centri di Lucerna Nord (Lucerna, Emmenbrücke/Seetalplatz e Rothenburg), Lucerna Ovest (Ebikon, Buchrain, Dierikon, Root, Gisikon e Honau) e Lucerna Sud (Kriens, Horw e Lucerna). I quattro centri saranno sviluppati fino a diven-

tere punti di cristallizzazione a utilizzazione mista, caratterizzati da una grande densità. Saranno configurati in modo adeguato e presenteranno un'elevata qualità della sosta.

Sviluppo del traffico e obiettivi

Le ottimizzazioni nel sistema di rete celere regionale, il nuovo sistema di bus rapidi (linee di bus celeri) e altri miglioramenti nell'offerta collegheranno su ampia scala la città di Lucerna e i tre poli di sviluppo di Lucerna Nord, Ovest e Sud. In tal modo le zone residenziali e lavorative saranno meglio collegate con i trasporti pubblici e il centro di Lucerna sarà decongestionato. Secondo la strategia globale dei trasporti del programma d'agglomerato di Lucerna, il traffico supplementare nei centri dell'agglomerato dovrà essere assorbito in particolare dai trasporti pubblici e dal traffico pedonale e ciclistico. Per far fronte al traffico supplementare nei trasporti pubblici, che con orizzonte 2040 è stimato al 40 per cento circa, i tre nuovi centri d'agglomerato, come pure la stazione di Littau, dovranno diventare punti nodali attrattivi per i trasporti pubblici. A Emmenbrücke il sistema di bus sarà pertanto ulteriormente perfezionato, e con la costruzione della stazione di transito di Lucerna è anche previsto un aumento della capacità sulla rete ferroviaria. A Lucerna Nord gli sviluppi urbanistici a Emmenbrücke sono stati adeguati in tempo utile alla situazione dei trasporti, con soddisfazione espressa dalla Confederazione nel 2006 nell'ambito del



Figura 1: Il terminal dei bussulla Seetalplatz, dotato di pensiline, e il sistema di bus rapidi sono in funzione dal 2019. Fonte: ARE



progetto modello dell'ARE «Coordinamento ottimale tra territorio e trasporti». Presso la Seetalplatz e su altre aree vengono ora sviluppati i quartieri con grande potenziale, coordinando in modo ottimale lo sviluppo del traffico, degli insediamenti e degli spazi liberi. I lavori intrapresi tra il 2016 e il 2018 come misura del programma d'agglomerato di prima e seconda generazione sostenuta finanziariamente dalla Confederazione hanno già fatto della Seetalplatz una piattaforma dei trasporti.

La stazione di Emmenbrücke si trova sull'asse di sviluppo di Lucerna-Emmenbrücke-Sursee-Zofingen ed è servita da due linee della rete celere regionale e da una del RegioExpress. Durante gli orari di punta, i viaggiatori beneficiano di fino a sei collegamenti orari in entrambe le direzioni. Con l'apertura della stazione di transito di Lucerna si fermeranno a Emmenbrücke anche treni nazionali, e l'offerta sarà completata da diversi collegamenti in bus.

Elementi della piattaforma dei trasporti

In futuro la stazione di Emmenbrücke sarà frequentata da un numero maggiore di viaggiatori. La piattaforma dei trasporti collegherà in modo ottimale Emmenbrücke e i suoi nuovi quartieri a utilizzazione mista al centro di Lucerna. Anche trasferirsi dall'automobile, dalla bicicletta o dalle linee regionali (linee di collegamento) al traffico ferroviario e ai trasporti urbani di prossimità sarà più semplice. I sottopassaggi pedonali sono già stati allargati e configurati in modo più attrattivo. Al momento sono in corso i lavori di rinnovo del marciapiede centrale per eliminare gli eventuali ostacoli.

Dal 2019 sono in funzione il terminal dei bus dotato di pensiline presso la Seetalplatz e il sistema di bus rapidi. A breve-medio termine, quest'ultimo sarà ulteriormente potenziato. Oltre ad altre migliorie organizzative, edilizie e di esercizio nel settore dei bus, è prevista l'introduzione di una gestione del traffico.

L'impianto P+R esistente, che conta una trentina di posti, non sarà invece ampliato. L'offerta di car e bike sharing sarà completata con monopattini elettrici e il numero di parcheggi per biciclette sarà aumentato. Inoltre, la pianificazione dei trasporti prevede una pista ciclabile rapida attraverso la stazione. Porterà da

Programma per le piattaforme dei trasporti

La Confederazione, i Cantoni, le città e i Comuni uniscono le risorse a loro disposizione per promuovere la mobilità combinata e dare forma a piattaforme dei trasporti attrattive. Nell'ambito del programma per le piattaforme dei trasporti rafforzano la loro collaborazione: la Confederazione crea le basi tecniche necessarie alla promozione delle piattaforme, in particolare nell'ambito della parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti, e orienta maggiormente alle piattaforme dei trasporti gli strumenti quali i programmi d'agglomerato e il programma di sviluppo strategico strade nazionali e quello dell'infrastruttura ferroviaria. In collaborazione con la Confederazione, i Cantoni, gli agglomerati, le città e i Comuni si occupano dell'elaborazione di piani territoriali coordinati e della realizzazione di progetti esemplari. www.are.admin.ch

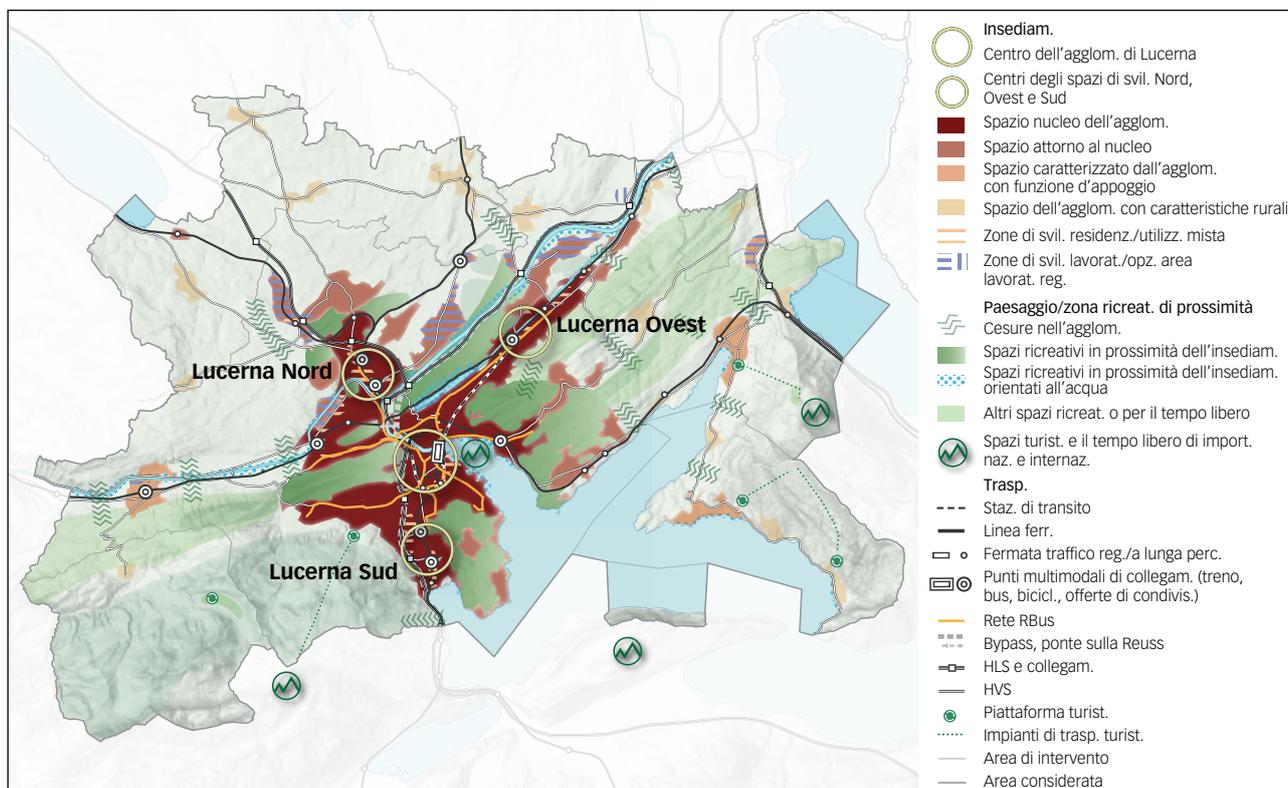


Figura 2: Come si presenterà l'agglomerato di Lucerna in futuro. Fonte: Infras/ewp

Emmen a Horw e Kriens, collegando il centro di Lucerna ai margini occidentali della città. Per il traffico pedonale e ciclistico saranno realizzati collegamenti sicuri tra la stazione, il terminal dei bus e i diversi quartieri.

Valore aggiunto della piattaforma dei trasporti

- Offerta di trasporti pubblici potenziata, diverse linee di bus
- RegioExpress, impianto P+R, parcheggi per biciclette, offerte di condivisione e taxi direttamente in stazione
- Tracciato speciale sulla Seetalplatz che agevola il passaggio dei bus dal nuovo terminal degli autobus
- Accesso al terminal dei bus chiaramente visibile, configurazione dello spazio libero invitante e facilitante l'orientamento
- Trasbordo efficiente grazie a tragitti relativamente brevi e diretti tra le fermate dei bus e la ferrovia
- Grande potenziale per l'introduzione di nuove offerte di servizi in stazione e nelle immediate vicinanze
- Configurazione urbanistica e degli spazi liberi promettente in termini di valorizzazione
- Per il traffico pedonale e ciclistico, collegamenti sicuri dalla stazione al terminal dei bus ai diversi quartieri
- Misure di sostegno come una gestione dei parcheggi e del traffico per evitare effetti indesiderati

Contatto

Ufficio federale dello sviluppo territoriale – ARE
www.aren.admin.ch

Ulteriori informazioni

- Scheda informativa «Delle buone piattaforme dei trasporti rendono più attrattivo il trasbordo»
- Scheda informativa «Piattaforma dei trasporti di Wohlen»



Figura 3: Brevità dei tragitti tra bus, treni e biciclette a noleggio.
 Foto: Marion Nitsch/ARE



Figura 4: Il sottopassaggio per le biciclette collega la stazione e il terminal degli autobus. Foto: Marion Nitsch/ARE

- Traffico pedonale
- Traffico ciclistico
- Bus
- Treni
- Car e bike sharing

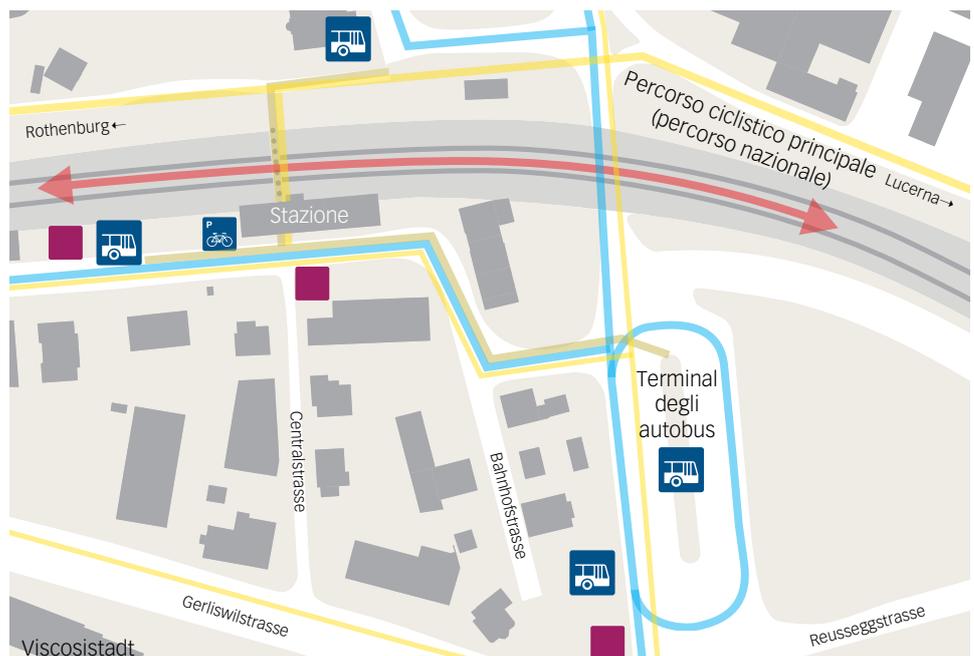


Figura 5: Flussi di traffico presso la stazione di Emmenbrücke.