

Aus diesen Gründen braucht es eine Gesamtkonzeption der verschiedenen Verkehrsdrehscheiben im Raum. Dabei ist es wichtig, dass alle relevanten Akteure an einem Strang ziehen und gemeinsam gesamtheitlich planen.

Was ist das Programm Verkehrsdrehscheiben?

Für die erfolgreiche Umsetzung attraktiver Verkehrsdrehscheiben ist die Abstimmung von Siedlungs- und Verkehrsplanung sowie der verschiedenen Staatsebenen unabdingbar. Aus diesem Grund wurde 2020 das «Programm Verkehrsdrehscheiben» von Bund, Kantonen, Städten und Gemeinden ins Leben gerufen. Ziel des Programms ist, die kombinierte Mobilität zu fördern und attraktive Verkehrsdrehscheiben zu gestalten. Dafür bündeln die drei Staatsebenen ihre vorhandenen Ressourcen und arbeiten sowohl auf politischer als auch auf fachlicher Ebene zusammen.

Der Bund schafft den notwendigen fachlichen Rahmen zur Förderung von Verkehrsdrehscheiben, insbesondere im Rahmen des Sachplans Verkehr, Teil Programm. Er richtet seine bestehenden Instrumente wie die Agglomerationsprogramme und strategischen Entwicklungsprogramme für Nationalstrassen und Schiene verstärkt auf die Belange von Verkehrsdrehscheiben aus:

- durch Grundlagenstudien, die methodische und fachliche Erkenntnisse zur Planung und Umsetzung guter Drehscheiben liefern, beispielsweise zu Parkraummanagement oder den Wechselwirkungen zwischen Verkehrs- und Siedlungsentwicklung,
- mit finanzieller Unterstützung, beispielsweise im Rahmen der Agglomerationsprogramme und einer spezifischen Ausschreibung der Koordinationsstelle für nachhaltige Mobilität (KOMO; Federführung BFE),
- und durch die Prüfung des rechtlichen Rahmens der Förderung von Drehscheiben.

Die Kantone, Agglomerationen, Städte und Gemeinden kümmern sich in Zusammenarbeit mit dem Bund um die Ausarbeitung räumlich abgestimmter Konzepte und um die Umsetzung von konkreten Projekten. So entstehen Praxisbeispiele, die über das Programm Verkehrsdrehscheiben sichtbar und mit viel Elan umgesetzt werden.

Kontakt

Bundesamt für Raumentwicklung – ARE
www.aren.admin.ch

Weitere Informationen

- Faktenblatt «Verkehrsdrehscheibe Wohlen»
- Faktenblatt «Verkehrsdrehscheibe Emmenbrücke»



Bild 2: Neuer, attraktiver Bushof in Bellinzona mit direktem Zugang zum Bahnhof. Quelle: ARE



Bild 3: Léman-Expresshaltestelle «Eaux-Vives» in Genf. Quelle: Ville de Genève



Bild 4: P+R-Anlage bei der Autobahnausfahrt Bern-Neufeld mit Anschluss ans ÖV-Netz. Quelle: ARE