



Ville de Lausanne

"Zéro émission directe dès 2030 dans le domaine de la mobilité à Lausanne"

14 septembre 2021

Florence Germond, Conseillère municipale en charge des finances et de la mobilité



Etat des lieux sur la mobilité à Lausanne

- **-2.4%** de trafic individuel motorisé en 3 ans
- **+84%** de trafic cycliste entre 2017 et 2020, **+20%** en 2020
- **+8.2%** fréquentation des transports publics en 3 ans¹
- Subventions pour vélos électriques ont **triplé** depuis 2016

¹ avant COVID-19



Objectif zéro émission



Plan climat

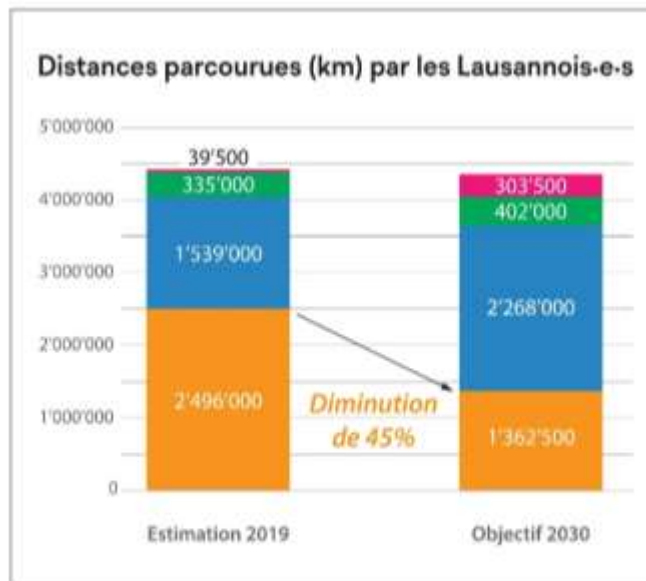
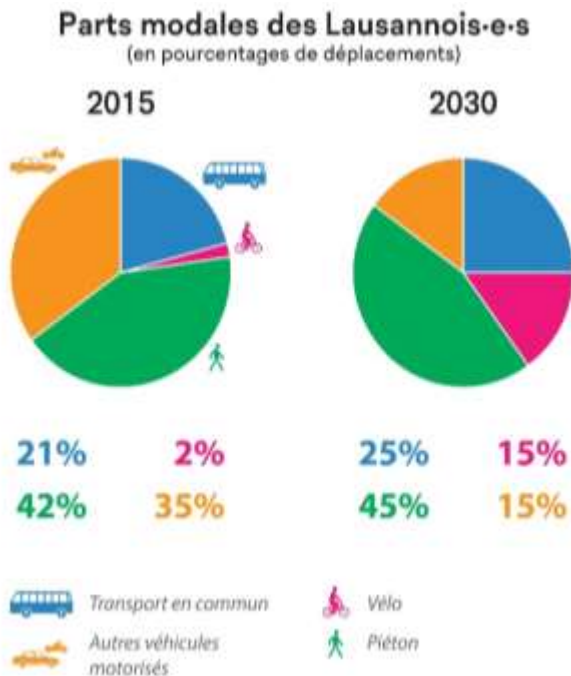
© @margottissot.ch

Zéro émission directe dès
2030 dans le domaine de la
mobilité

km parcourus à vélo **multipliés par 7**
+20% des km parcourus à pied
+50% des km parcourus en
transports en commun

Zéro émission pour
l'ensemble des émissions
directes au plus tard à 2050

Part modale actuelle et objectifs du plan climat



Trois axes pour redessiner la mobilité d'ici 2030

Transports en commun

Une offre 100% électrique



© Ville de Lausanne

Mobilité active à pied ou à vélo

Un développement massif



© Ville de Lausanne

Transport individuel motorisé

Zéro véhicule thermique



© Ville de Lausanne

Enjeux actuels concernant l'électromobilité

- Réflexions en cours concernant l'électrification des véhicules sur sol lausannois
 - Volonté de favoriser la mobilité électrique sur les parkings des immeubles locatifs
 - Mise en place d'une infrastructure de substitution sur l'espace public
 - Différents axes à prendre en compte dans la politique globale:
 - adaptation des réseaux électriques
 - définition des emplacements des bornes
-

La flotte de la ville sur la voie de l'électrification

- Pas de nouvelles acquisitions de véhicule thermique
- Remplacement progressif de la flotte de véhicules de la Ville par des alternatives non-émettrices
 - Environ 900 véhicules
 - Actuellement, près de 18% de la flotte communale fonctionne à l'électricité, au gaz ou dotée d'une technologie hybride
 - Volonté d'intégrer tous les types de véhicules dans cette démarche (interventions, etc.)
- Rationalisation et mutualisation de la flotte de la Ville
- Veille technologique

Sur la route de l'électromobilité



© Droits réservés



© Droits réservés



© tl – transports publics de la région lausannoise

Naviguer ensemble dans la même direction

- Soutien fédéral et cantonal,
- Adaptation du cadre légal,
- Appui du parlement communal,
- Facteur humain

