



# Factsheet

Data

20.07.2021

## Passione per la bicicletta

Il 42% della popolazione residente in Svizzera con più di 15 anni cita la bicicletta tra le attività sportive e motorie praticate. Si stima dunque che quasi tre milioni di abitanti salgano in sella, almeno ogni tanto.

	Attività citata (in % popolazione)	Numero di persone (in migliaia, stimato)	Età media (in anni)	Quota femminile (in %)	Frequenza (media giorni all'anno)	Media ore per attività	Media ore all'anno	Numero ore di pratica su popolazione residente (in mio.)
Bicicletta (totale, mountain bike escluse)	42,0	2940	47	50	40	1	50	147,0
– Bicicletta da corsa	2,7	190	43	21	30	2	63	11,8
– E-bike	10,2	710	52	59	45	1	52	37,1
Mountain bike	7,9	550	45	24	25	2	50	27,6

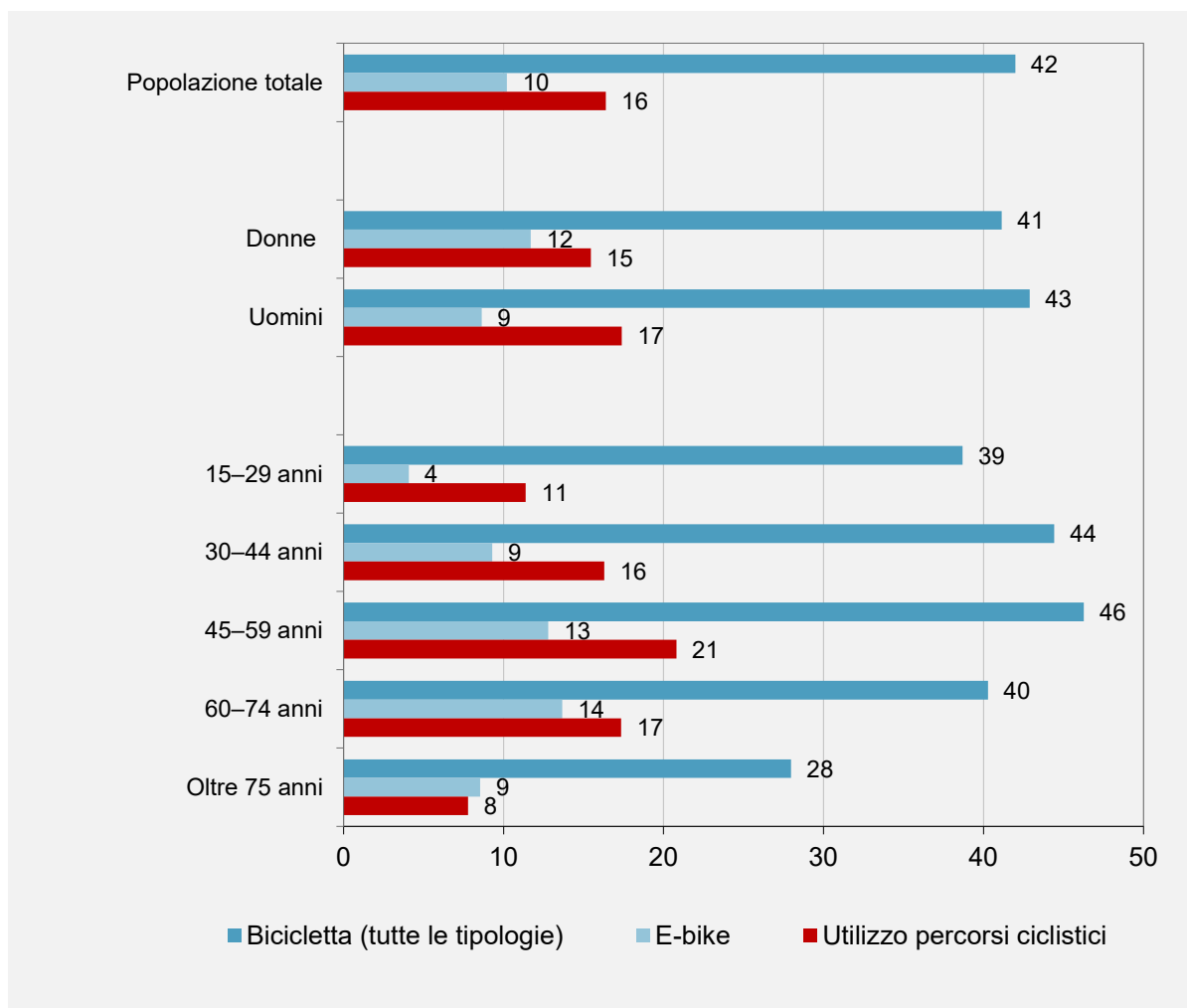
Utilizzo bicicletta e mountain bike fra la popolazione residente in Svizzera. Dati: Sport Svizzera 2020. Numero intervistati: 12 120.

### 1 Caratteristiche sociodemografiche

La bicicletta è amata praticamente in egual misura da uomini e donne e registra la massima diffusione nella popolazione tra i 45 e i 59 anni. Le e-bike sono apprezzate soprattutto dalla fascia più matura: è interessante notare come le donne comincino a utilizzarle prima degli uomini, che in compenso sono sempre più numerosi a sceglierle con l'avanzare degli anni.

La popolarità delle due ruote è direttamente proporzionale al livello di istruzione e al reddito degli utenti, fattori che invece non incidono in modo particolare sull'uso delle e-bike. La popolazione straniera va in bici molto più raramente.





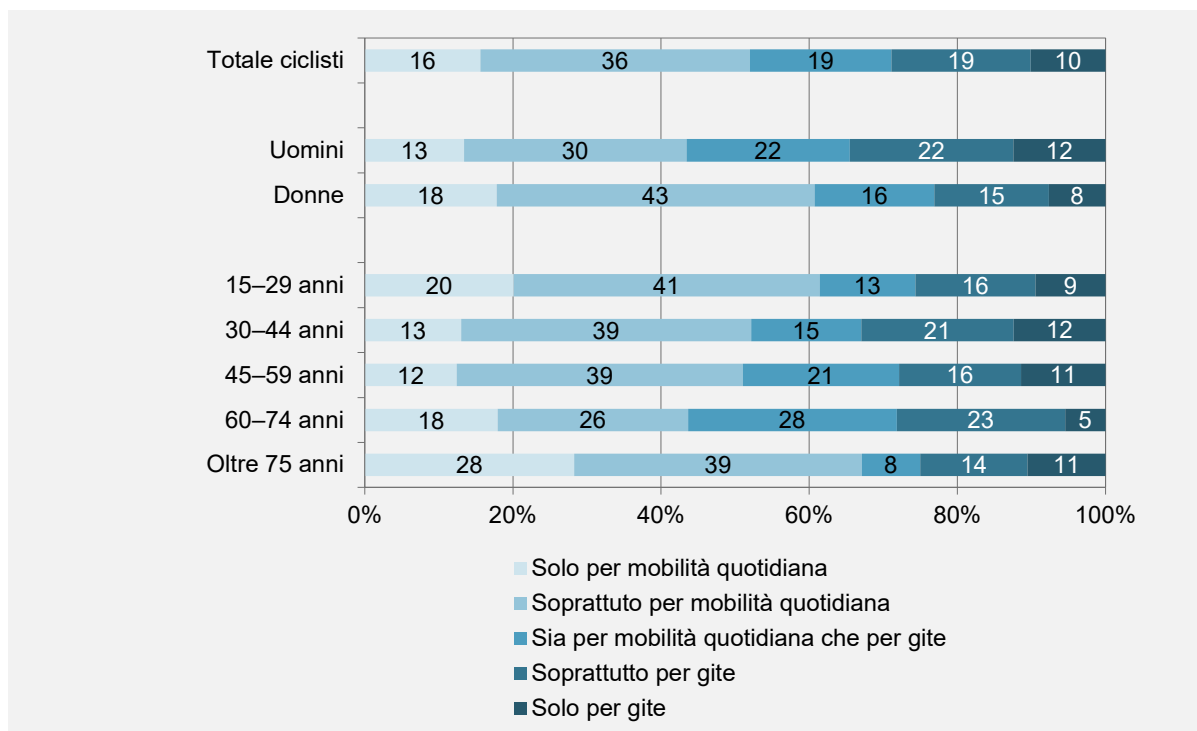
Uso della bicicletta e fruizione di itinerari della rete «La Svizzera in bici», per età e sesso (quote percentuali della fascia di popolazione corrispondente). Dati: Sport Svizzera 2020. Numero di intervistati: 12 120 (fruizione di percorsi ciclistici: 11 301).

## 2 Uso della bicicletta

Chi va in bicicletta, lo fa in media 40 giorni all'anno, pedalando ogni volta mediamente un'ora, sebbene la frequenza vari in modo considerevole, da sporadica a quotidiana. Quasi il 30% dei ciclisti supera i 100 giorni all'anno.

Oltre il 60% delle donne e poco più del 40% degli uomini adopera la bicicletta in prevalenza per la mobilità quotidiana. Un terzo degli uomini la sceglie soprattutto o prevalentemente per un'escursione. Gli under 30 e gli over 75 la utilizzano per gli spostamenti quotidiani maggiormente rispetto alle fasce d'età intermedie.

Mentre nella Svizzera tedesca il 47% della popolazione residente si muove almeno sporadicamente in bici, nella Svizzera romanda e italiana le percentuali scendono rispettivamente al 30% e al 28%.



Tipologia di utilizzo della bicicletta per età e sesso (in percentuale). Dati: Sport Svizzera 2020. Numero intervistati: 11 301 (4417 ciclisti).

Non si riscontrano grandi differenze a livello di popolarità tra città e campagna. Le e-bike sono invece leggermente più diffuse nei comuni rurali rispetto a città e agglomerati.

### 3 Rilevanza economica

L'uso della bicicletta nella mobilità quotidiana (ad es. tragitto casa-lavoro, acquisti, ecc.) in genere non determina alcun costo. Per una gita ciclistica invece si spendono in media 83 franchi a testa al giorno.

	Gita giornaliera senza pernottamento fuori casa	Gita giornaliera nell'ambito di una vacanza	Gita di più giorni
Andata e ritorno	7	5	28
Mezzi pubblici lungo il percorso	2	5	4
Vitto	19	31	63
Pernottamento	–	19	86
Altro (souvenir, ecc.)	1	2	4
<b>Spesa totale</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>185</b>

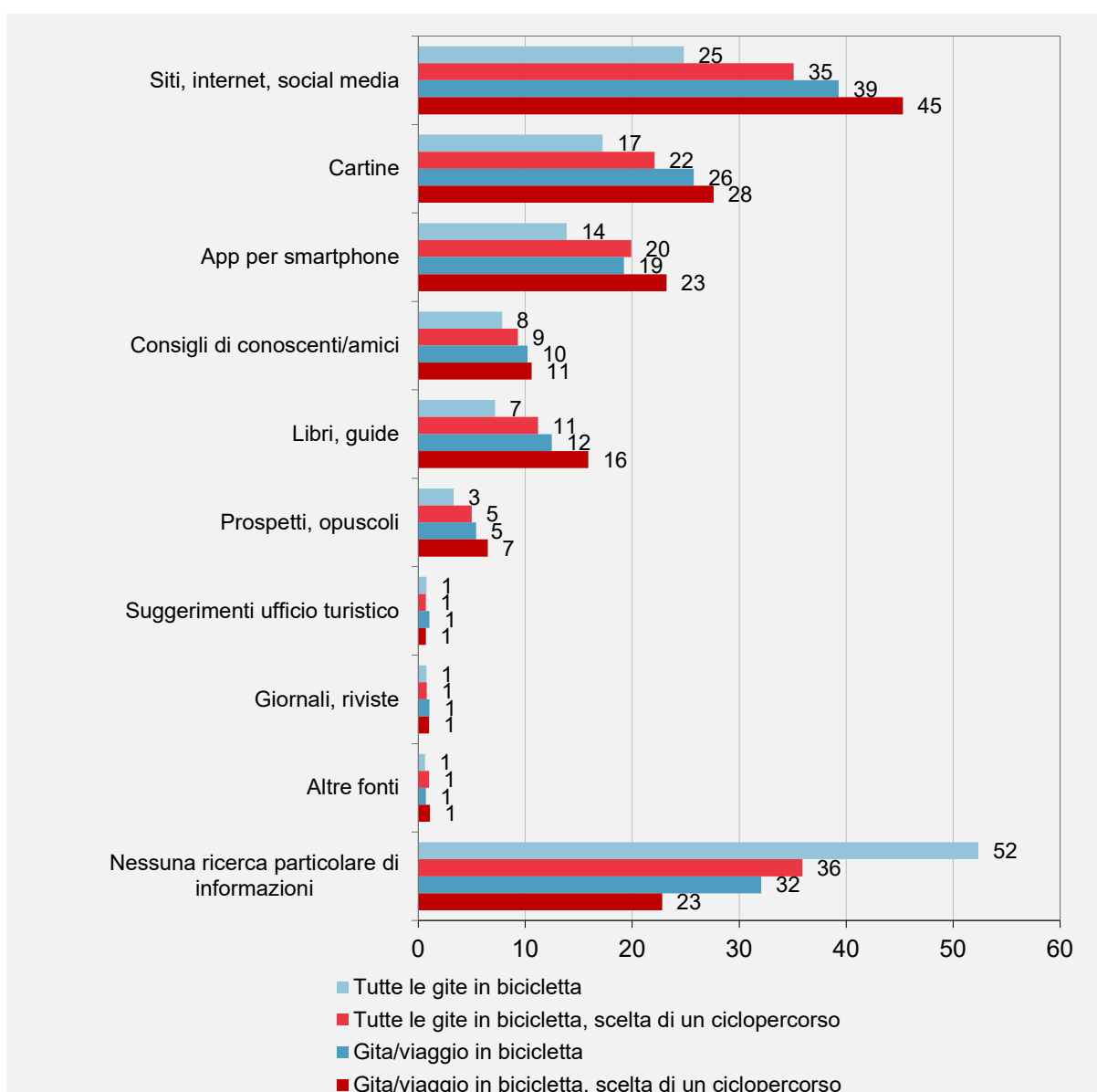
Spesa media per una gita in bicicletta a testa e al giorno a seconda della tipologia (importo in franchi). Dati: sondaggio «La Svizzera in bici» 2019. Numero intervistati: 2118 (1097 giri in bicicletta a scopo gita/viaggio con indicazione valida delle spese).

Le gite in bicicletta della popolazione residente generano un volume d'affari annuo stimato attorno ai 2,6 miliardi di franchi su circa 2,4 milioni di cicloturisti, a cui si aggiungono tra i 45 e i 63 milioni di franchi relativi ai ciclisti stranieri nel nostro Paese.

## 4 Reperimento di informazioni

Molti ciclisti non cercano informazioni specifiche perché spesso usano la bicicletta per la mobilità quotidiana o per percorsi abituali (tragitto casa-lavoro, visite, ecc.). Quando si tratta invece di una gita, il numero di coloro che non si informano cala notevolmente.

Per cercare informazioni in fase di preparazione tutte le fasce d'età usano in prevalenza Internet, mentre le app per smartphone sono popolari soprattutto tra i più giovani, che ormai consultano abbastanza di rado libri e guide, e nel gruppo 40-59 anni.



Reperimento di informazioni prima del giro / della gita (quota percentuale di ciclisti con indicazione della fonte utilizzata, più risposte possibili). Dati: «La Svizzera in bici» 2019. Numero intervistati: 2118.

In molti casi i ciclisti conoscono già gli itinerari, perciò non hanno bisogno di indicazioni lungo il percorso. Durante i ciclotour ci si affida spesso ai segnavia e alla segnaletica orizzontale. Scegliendo un ciclopercorso della rete «La Svizzera in bici» solitamente ci si orienta facilmente con le app per smartphone e i cartelli informativi lungo la strada.

## 5 Ulteriori informazioni

[Documentazione \(admin.ch\)](#)

Lo studio sulla mobilità ciclistica si basa sul sondaggio rappresentativo della popolazione «Sport Svizzera 2020» e sul «Sondaggio La Svizzera in bici 2019», entrambi condotti nel 2019, ovvero prima della pandemia di coronavirus. Il sondaggio «Sport Svizzera» è stato svolto anche negli anni 1999, 2007 e 2013. Cfr. rapporti «Sport Svizzera 2000», «Sport Svizzera 2008» e «Sport Svizzera 2014», «Velofahren in der Schweiz 2014» (pubblicato nel 2015) e «Velofahren in der Schweiz 2008» (pubblicato nel 2009).

Contatti/domande: Servizio stampa USTRA, 058 464 14 91; [media@astra.admin.ch](mailto:media@astra.admin.ch)