

## Prix Velo 2005: Die Auszeichnung für wegweisende Velo-Infrastruktur

Um das regelmässige Velofahren zu fördern, muss den Bedürfnissen des Veloverkehrs in der Planung mehr Beachtung geschenkt wird. Deshalb prämiert die IG Velo Schweiz vorbildliche Infrastruktur - Massnahmen zu Gunsten des Veloverkehrs mit 10'000 Franken. Gefragt sind kohärente, direkte, sichere und komfortable Wegnetze, gute und praktikable Veloabstellplätze und attraktive Lösungen im Kombinierten Verkehr. Der „Prix Velo“ richtet sich an Gemeinden, Kantone und Private (z.B. Einkaufszentren od. Transportunternehmen), deren Projekte einer breiten Öffentlichkeit zugänglich sind. (Sprache: de und fr)

### Weitere Informationen:

IG Velo Schweiz

<http://www.igvelo.ch/prixvelo>  
[gregor.zimmermann@igvelo.ch](mailto:gregor.zimmermann@igvelo.ch)

## Prix Velo 2005: Pour récompenser des infrastructures d'avenir

Dans le cadre de la planification de la circulation, le vélo n'obtient pas toujours l'attention qu'il mérite. Il faut des réseaux cohérents, directs, sûrs et confortables, des installations de stationnement pratiques et judicieusement conçues ainsi que des solutions attrayantes dans le trafic combiné. C'est pour encourager ce type de réalisations que CI Vélo Suisse délivre un prix de 10'000 francs à des projets et initiatives exemplaires. Le «Prix Vélo» s'adresse à des communes, cantons et entreprises privées (p. ex. centres commerciaux, entreprises de transport) qui contribuent, par des infrastructures concrètes, à renforcer la sécurité et le confort du trafic cycliste. (Langue: allemand et français)

### Pour plus d'informations:

CI Vélo Suisse

personne de contact :

[http://www.igvelo.ch/prixvelo/index\\_f.html](http://www.igvelo.ch/prixvelo/index_f.html)  
[gregor.zimmermann@igvelo.ch](mailto:gregor.zimmermann@igvelo.ch)

07.04.2005

Unterstützt von:



Mobilservice  
c/o Büro für Mobilität AG  
Hirschengraben 2  
3011 Bern  
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker  
[redaktion@mobilservice.ch](mailto:redaktion@mobilservice.ch)  
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek  
[info@mobilservice.ch](mailto:info@mobilservice.ch)  
<http://www.mobilservice.ch>



**Bequem, schnell  
und sicher  
unterwegs...**



**Die Auszeichnung für  
wegweisende  
Velo-Infrastruktur**

## **Mehr Sicherheit und Komfort motivieren zum Velofahren!**

Dem Velo wird in der Verkehrsplanung oft zuwenig Beachtung geschenkt. Gefragt sind kohärente, direkte, sichere und komfortable Wegnetze, gute und praktikable Veloabstellplätze und attraktive Lösungen im Kombinierten Verkehr. Besonders viel Potential steckt auch in der Kommunikation: Über neue Angebote und Vorteile des Velofahrens muss besser informiert werden.



**Mit dem «Prix Velo» prämiert die IG Velo Schweiz vorbildliche Infrastruktur-Massnahmen zu Gunsten des Veloverkehrs und macht sie so der Öffentlichkeit bekannt. Der Wettbewerb honoriert innovative und wirksame Projekte, welche die Sicherheit und die Attraktivität des Veloverkehrs fördern.**

Nehmen Sie an unserem Wettbewerb teil! Das beste Projekt erhält einen Geldpreis von 10'000 Franken, zudem sind Anerkennungspreise zu gewinnen. Bestellen Sie mit der Antwortkarte die Teilnahmeunterlagen.

Sie können die Teilnahmeunterlagen auch per E-Mail ([gregor.zimmermann@igvelo.ch](mailto:gregor.zimmermann@igvelo.ch)) oder im Internet unter [www.igvelo.ch](http://www.igvelo.ch) bestellen.

**JA | Bitte senden Sie uns die Teilnahmeunterlagen.**

Institution, Betrieb, Büro:

bitte  
frankieren

Kontaktperson:

Funktion:

Adresse:

PLZ/Ort:

Telefon/E-mail:

IG Velo Schweiz

Postfach 6711

3001 Bern

Wir haben Interesse an einer Beratung zum Thema Veloförderung.

**Einsendeschluss der Teilnahmeunterlagen:**

**31. Mai 2005**

# Teilnahmebedingungen

Der «Prix Velo» richtet sich an Gemeinden, Kantone und Private (z.B. Einkaufszentren oder Transportunternehmen), die mit konkreten Infrastruktur-Massnahmen zu mehr Sicherheit und Komfort im Veloverkehr beitragen. Die Massnahmen und Projekte müssen einer breiten Öffentlichkeit zugänglich sein. Sie müssen umgesetzt oder deren Realisierung muss gesichert sein.



## Wettbewerbskategorien

**Ausgezeichnet werden Projekte in den drei Kategorien:**

- 1.** Planungsinstrumente: Richt- und Netzplanungen, Strategien, Massnahmenprogramme
- 2.** Massnahmen für den rollenden Verkehr: z. B. bauliche Massnahmen, Signalisationen, Markierungen
- 3.** Massnahmen für den ruhenden und kombinierten Verkehr: z. B. Abstellanlagen, Mittel zur Erleichterung der kombinierten Wege

## Bewertungskriterien

**Die Jury bewertet die Eingaben nach folgenden Kriterien:**

- Erreichte Wirkung: Sicherheit, Attraktivität und Zunahme des Veloverkehrs
- Innovationsgrad: Visionäre, ideenreiche Lösungen
- Effizienz der eingesetzten Mittel
- Modellcharakter: Übertragbarkeit auf andere Situationen
- Koordiniertes Vorgehen: Einbezug der Betroffenen
- Begleitkommunikation (wo sinnvoll und nötig)

**Kontakt:** IG Velo Schweiz, Postfach 6711, 3001 Bern, Telefon 031 318 54 11, gregor.zimmermann@igvelo.ch, [www.igvelo.ch](http://www.igvelo.ch)

Die IG Velo Schweiz prämiert zum ersten Mal und künftig alle zwei Jahre gute Beispiele von Velo-Infrastruktur.

Sie wird dabei unterstützt von:



Bundesamt für Straßen  
Office fédéral des routes  
Ufficio federale delle strade  
Uffizi federali da vias

Gesundheitsförderung Schweiz  
Promotion Santé Suisse  
Promozione Salute Svizzera

velopa  
[www.velopa.ch](http://www.velopa.ch)

velo  
suisse  
verband der schweizer fernradweginitiativen  
association suisse des réseaux de vélos  
associazione svizzera dei fondatori di strade ciclabili

Täglich mit dem Velo unterwegs sein, hält fit – in einem velofreundlichen Umfeld macht es zusätzlich auch Spass.



Nehmen Sie teil an der «Prix Velo 05»-Prämierung, vielleicht gewinnt Ihr Projekt 10'000 Franken!



**Se déplacer vite,  
confortablement  
et en toute sécurité...**

Prix  
Vélo  
2005

Pour récompenser  
des infrastructures  
cyclistes d'avenir

## Plus de confort et de sécurité encourage l'usage du vélo !

Dans le cadre de la planification de la circulation, le vélo n'obtient pas toujours l'attention qu'il mérite. Il faut des réseaux cohérents, directs, sûrs et confortables, des installations de stationnement pratiques et judicieusement conçues ainsi que des solutions attrayantes dans le trafic combiné. Par ailleurs, une communication bien menée représente un potentiel déterminant: il s'agit de mieux informer sur les avantages du vélo et des nouvelles offres.

Prix  
Vélo  
2005

A travers son «Prix Vélo», la CI Vélo Suisse entend récompenser des infrastructures exemplaires au service des cyclistes et contribuer à les faire connaître du public. Le concours récompense des projets à la fois innovants et efficaces à même de promouvoir la sécurité et l'attrait du vélo.

Participez au concours! En plus d'un prix en espèces de 10'000 francs qui récompensera le meilleur projet, plusieurs prix honorifiques seront attribués. Commandez les documents de participation au moyen de la carte-réponse.

Vous pouvez aussi les commander par e-mail ([gregor.zimmermann@igvelo.ch](mailto:gregor.zimmermann@igvelo.ch)) ou sur Internet à l'adresse [www.igvelo.ch](http://www.igvelo.ch)

**OUI | Je souhaite recevoir les documents de participation.**

Institution, société, bureau:

Personne de contact:

Fonction:

Adresse:

NPA/lieu:

Téléphone:

Une consultation en matière de promotion du vélo nous intéresse.

Prière  
d'affranchir

CI Vélo Suisse

Case postale 6711

3001 Berne

# Conditions de participation



Le «Prix Vélo» s'adresse à des communes, cantons et entreprises privées (p. ex. centres commerciaux, entreprises de transport) qui contribuent, par des infrastructures concrètes, à renforcer la sécurité et le confort du trafic cycliste. Les mesures et projets doivent être accessibles au grand public et déjà réalisés; à défaut, leur réalisation doit être garantie.

## Catégories

**Le concours se divise en 3 catégories:**

- 1.** Instruments de planification: schémas directeurs, plans de réseaux, stratégies, programmes de mesures
- 2.** Mesures pour le trafic cycliste: p. ex. mesures architecturales, signalisations, marquages
- 3.** Mesures pour le stationnement des vélos et le trafic combiné: p. ex. parcs à vélos, systèmes de transport et moyens en vue de faciliter le trafic combiné

## Critères d'appréciation

**Le jury évaluera les projets sur la base des critères suivants:**

- Efficacité obtenue: sécurité, attrait et augmentation du trafic cycliste
- Niveau d'innovation: projet visionnaire, solutions inventives
- Efficience des moyens mis en oeuvre
- Caractère de modèle: applicabilité à d'autres situations
- Approche coordonnée: implication des personnes concernées
- Communication parallèle (si nécessaire et justifiée)

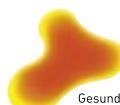
**Contact:** CI Vélo Suisse, Case postale 6711, 3001 Berne, Téléphone 031 318 54 11, gregor.zimmermann@igvelo.ch, [www.igvelo.ch](http://www.igvelo.ch)

La CI Vélo Suisse récompense pour la première fois des exemples à suivre dans le domaine des infrastructures cyclistes. A l'avenir, le prix sera décerné tous les deux ans.

Le projet bénéficie du soutien de:



Bundesamt für Strassen  
Office fédéral des routes  
Ufficio federale delle strade  
Uffizi federali da vias

  
Gesundheitsförderung Schweiz  
Promotion Santé Suisse  
Promozione Salute Svizzera

  
[www.velopa.ch](http://www.velopa.ch)

  
verband der schwächeren Verkehrsteilnehmer  
association pour les faibles usagers de la route  
associazione dei debole utenti di strada  
assocatione debole utenti strade

**Se déplacer quotidiennement à vélo maintient en forme, mais c'est tellement plus agréable dans un environnement propice aux deux-roues.**