



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Strassen ASTRA**

20. November 2020

# **Mobilitätsgespräche Luzern Veloförderung National**



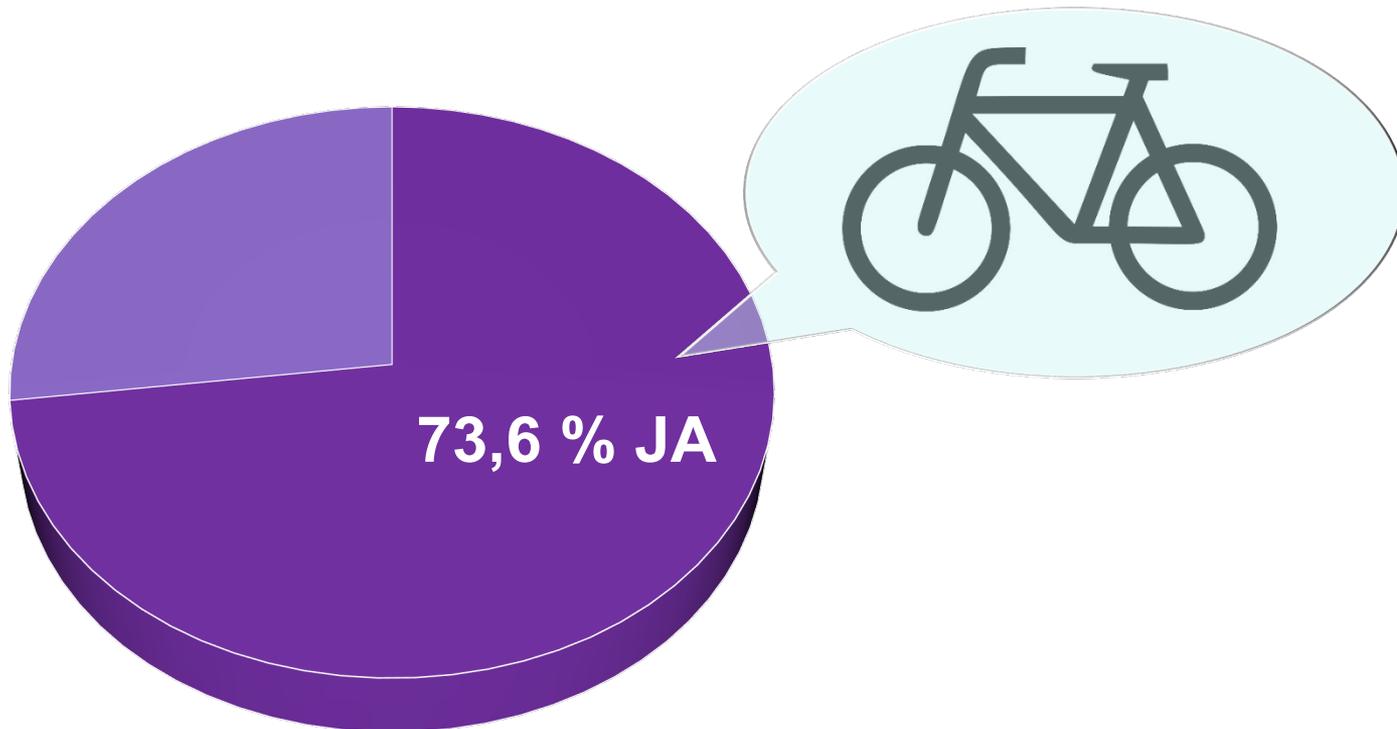
# Veloweggesetz





# Rückmeldung Vernehmlassung

- Die grosse Zustimmung zum Bundesbeschluss über die Velowege sowie die Fuss- und Wanderwege widerspiegelt sich auch in den Rückmeldungen zum Veloweggesetz





# Derzeitige gesetzliche Möglichkeiten

- Mit dem ergänzten **Artikel 88 der Bundesverfassung über die Fuss-, Wander- und Velowege** kommt dem Bund die Kompetenz zu, eine einfache **Grundsatzgesetzgebung** zu erlassen. Dies beinhaltet:
  - Vollzugsunterstützung der Kantone
  - Koordination
  - Information
- Die aus BV 88 abgeleiteten **Möglichkeiten** sind in der Vorlage **weitestgehend ausgeschöpft**. Mit wesentlichen neuen Elementen – wie der Forderung nach einer Finanzierung – würde der BR gegenüber der Volksabstimmung zum Bundesbeschluss wortbrüchig.



# Zustimmung zu den Eckwerten



**Planungspflicht**  
für Kantone und  
Gemeinden



**Planungsgrundsätze:**

- zusammenhängend,
- direkt, sicher, attraktiv
- Entflechtung



**Ersatzpflicht**



**Informationspflicht**



# Wo stehen wir?

2019

- Erarbeitung Veloweggesetz und erläuternder Bericht
- «Runder Tisch» mit allen relevanten Stakeholdern
- Finalisierung des Vernehmlassungsdossiers

2020/21

- Ämterkonsultation
- BRB Eröffnung Vernehmlassung
- Auswertung der Vernehmlassung (Bericht)
- Erarbeitung Botschaftsdossier
- Ämterkonsultation
- BRB Verabschiedung Botschaft



# Verkehrsflächen für den Langsamverkehr





**Fussgänger**



**Velos**



**Mofa  
Motorrad**



**Autos**



**Kleinbusse**



**Busse**



**Schiene**



Mach's  
for Future

BSR

lime

lime

lime

lime

lime

lime

lime

lime  
BIRD

lime

lime

lime

lime

lime

lime

lime

lime

# AUDI E-TRON SCOOTER

Multi-modal mobility by Audi

» Antwort auf den urbanen Trend nach **MULTIMODALER FORTBEWEGUNG** für die letzte Meile

» Für den **TRANSPORT IN AUTO, BUS ODER BAHN** zusammenklappbar, praktisch im Kofferraum verstaubar oder als „trolley“ zu ziehen

» kombiniert E-Scooter mit Skateboard, **STEUERUNG DURCH GEWICHTSVERLAGERUNG** mit den Füßen

» die Lenkstange verbleibt dank nur 12 kg schweren E-Scooter **Stabilität**, trägt den Akku, die Elektronik und ein Display mit Batteriestatus

» die beweglichen Achsen mit vier Rädern **ERLAUBEN UNGEWÖHNLICH ENGE KURVENRADIEN**

» **BESCHLEUNIGT UND GEBREMST** wird über einen **DREHGRIFF**

» **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**: max. 20 km/h

» **REICHWEITE**: rund 20 km

» verfügt über die gesetzlich geforderte **LED-BELEUCHTUNG**: Frontscheinwerfer, Tagfahrlicht, Rücklicht und Bremslicht

» Produktion und Verkauf **ENDE 2020** geplant

» answer to the urban trend towards **MULTIMODAL** for the final leg

» folds up for **TRANSPORT BY CAR, BUS OR TRAIN**; can be stored in the boot or pulled like a trolley

» combines e-scooter with skateboard, **CONTROLLED BY WEIGHT** with your feet

» the steering handle provides 16e 12 kg e scooter with sta rechargeable battery, the electronics and a display featur

» the movable axles with four wheels **ALLOW UNUSUAL**

» **ACCELERATES AND BRAKES** via **TWIST GRIP**

» **TOP SPEED**: max. 20 km/h

» **RANGE**: approx. 20 km

» equipped with the legally required **LED LIGHTING**: front ho daytime running light, rear light and brake light

» production and sale planned for **LATE 2020**



# VOLKSWAGEN STREETMATE

Micromobility by Volkswagen

- » CLEVERE ALTERNATIVE zum Auto für den urbanen Bereich
- » SILENT RUNNING: fährt lautlos und lokal emissionsfrei
- » kann IM SITZEN UND STEHEN gefahren werden
- » mit seiner PRAKTISCHEN GRÖSSE gehört die Parkplatzsuche der Vergangenheit an
- » Abrufen der elektrischen Leistung über EINFACHE BEDIENUNG am Lenker
- » SICHERE VERZÖGERUNG durch gelochte Scheibenbremsen und anti-lock braking system (ABS)
- » Gewicht 65 kg, HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 45 km/h (abgeregelt)
- » REICHWEITE in der Serienumsetzung bis zu 60 km
- » kompakter, im Hinterrad INTEGRIERTER RADNABENMOTOR, in der Serie mit Leistungsentwicklung von 1,5 kW – fungiert beim Verzögern als Generator, der via REKUPERATION Energie zurückgewinnt
- » bei Ladeleistung von 500 Watt an einer entsprechenden Ladestation in ZWEI STUNDEN, 15 MINUTEN ZU 100% VOLL AUFGELADEN
- » herausnehmbare Batterie zur LADUNG IN BÜRO ODER WOHNUMG
- » CLEVERE KONNEKTIVITÄT mit wetterfestem Display im Lenker als Schaltzentrale – zeigt Betriebsparameter wie Ladezustand, Reichweite etc. an und ist für weitere Anwendungen mit dem SMARTPHONE VERNETZT

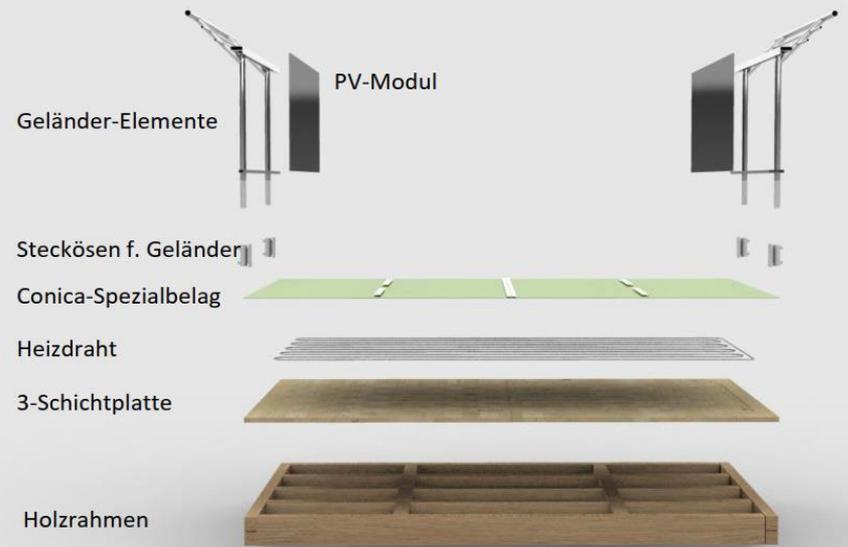
- » A CLEVER ALTERNATIVE to cars in an urban environment
- » SILENT RUNNING with zero local emissions
- » can be operated WHILST SEATED OR STANDING
- » thanks to its PRACTICAL SIZE, looking for a parking space is a thing of the past
- » electrical power accessible via SIMPLE OPERATION on the handlebars
- » SAFE DECELERATION thanks to perforated disc brakes and anti-lock braking system (ABS)
- » weight 65 kg, TOP SPEED 45 km/h (limited)
- » RANGE in production model up to 60 km
- » compact WHEEL HUB MOTOR INTEGRATED into the rear wheel, in the production model with output of 1.5 kW – acts as a generator which recovers energy via REGENERATIVE BRAKING when decelerating
- » at a charging station with a capacity of 500 watts, A FULL CHARGE TAKES TWO HOURS AND 15 MINUTES
- » removable battery for CHARGING AT THE OFFICE OR AT HOME
- » CLEVER CONNECTIVITY with weatherproof display as instrument panel on the handlebars – displays operating parameters such as state of charge and range and CONNECTS WITH THE SMARTPHONE for additional applications







# Velobahnen



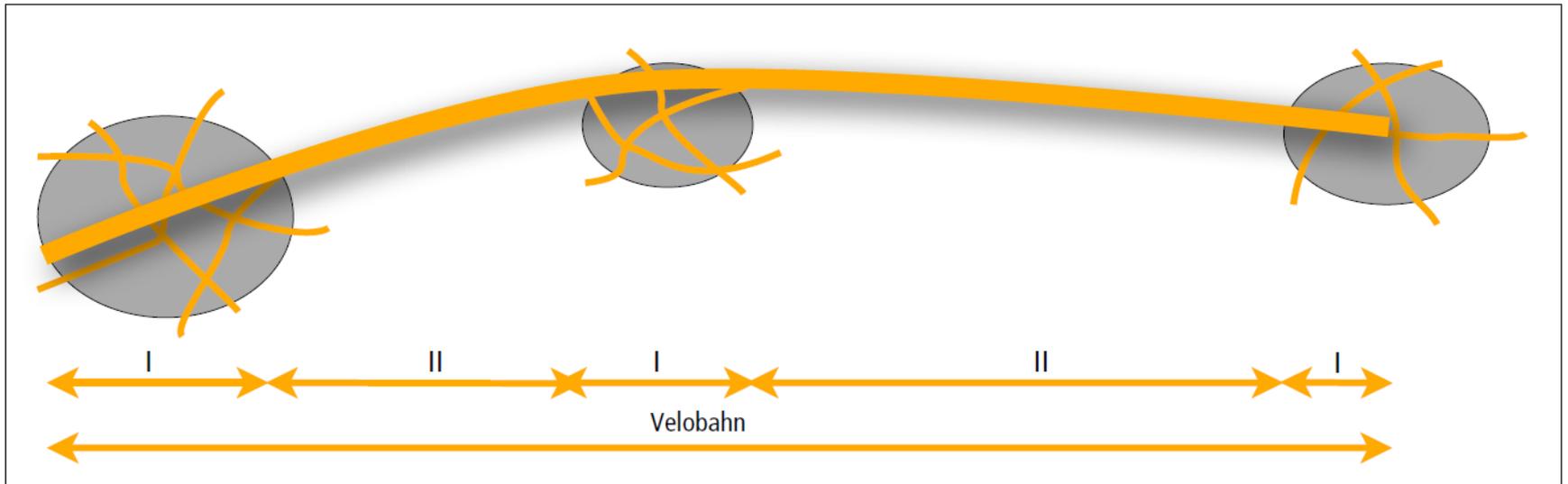


# Was sind Velobahnen

- Velobahnen sind qualitativ hochwertige Verbindungen im Veloverkehrsnetz.
- Sie verknüpfen wichtige Ziele mit entsprechend hohem Potenzial über grössere Entfernungen und ermöglichen ein flüssiges und komfortables Befahren.
- Der Fokus liegt primär auf einer unterbruchsfreien Fahrt. Wenige Stopps bewirken ein rasches Vorwärtskommen und verringern die gesamte Reisezeit.



# Funktion der Velobahnen



Quelle: Velobahnen Grundlagendokument, ASTRA, [www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)





# Die Aufgaben des Bundes

- Velobahnen sind seit längerem Thema in der Schweiz
- Der Bund will gemeinsam mit Kantonen und Gemeinden die Definition und die Richtlinien dazu erarbeiten
- Das ASTRA ist an Pilotprojekten interessiert

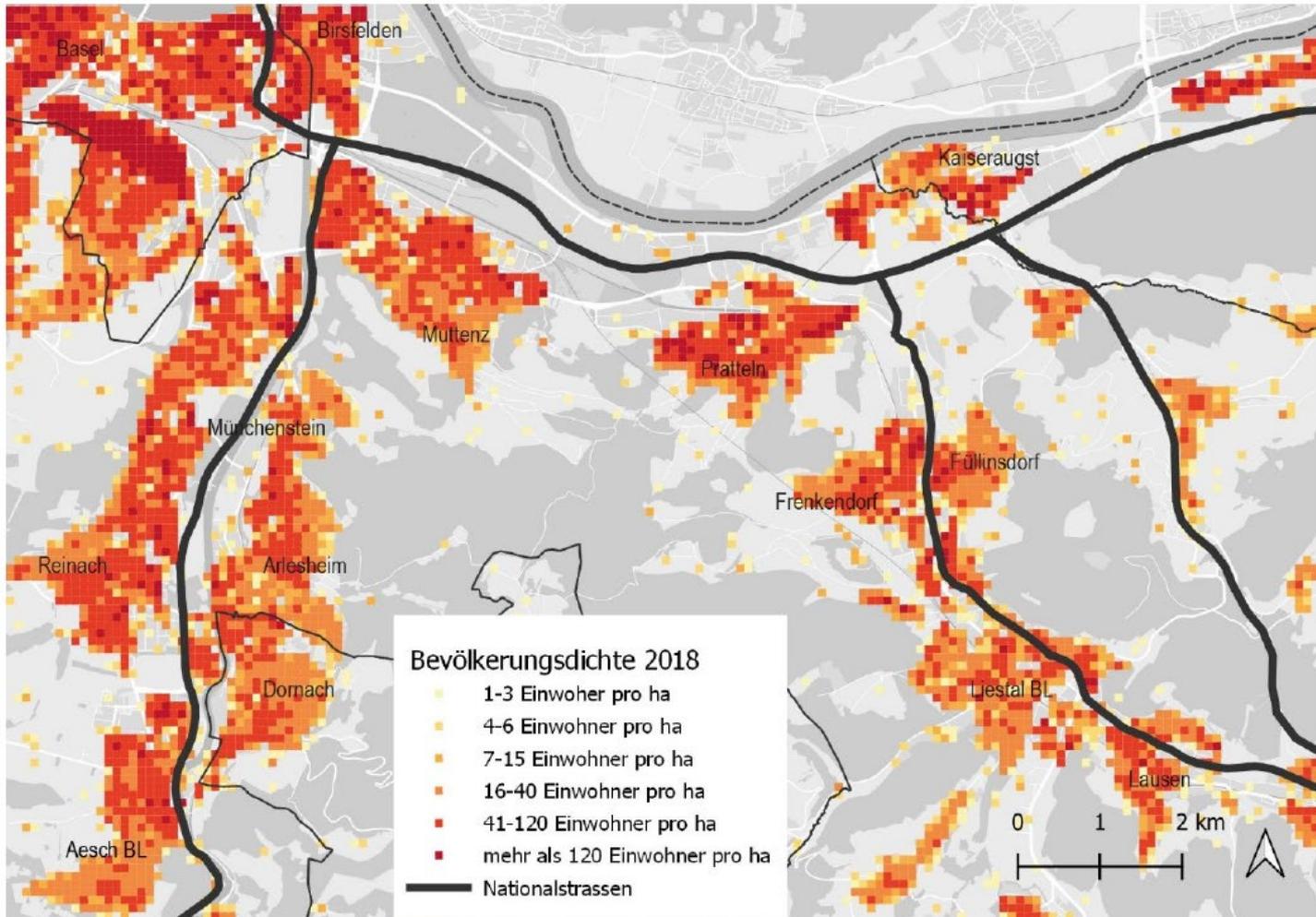




Hovenring Eindhoven, NL



# Macht es Sinn, Velobahnen entlang von Nationalstrassen zu führen?





**Velobahn**

**V1 Verlagerter Veloverkehr**

0 - 100

100 - 500

500 - 1'000

1'000 - 2'500

# Finanzierung von Überbrückungsbauwerken

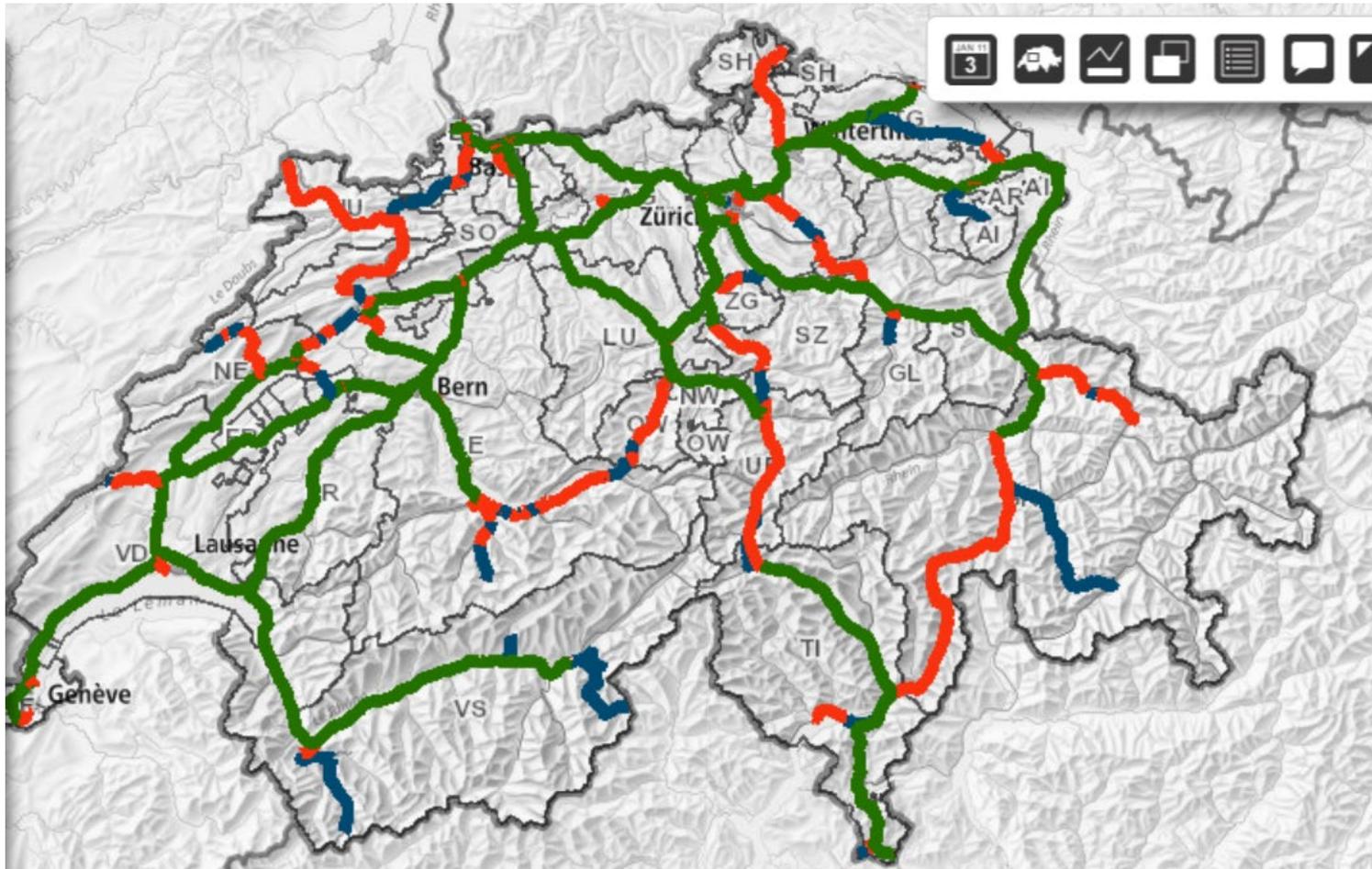


# Finanzierung im Anschlussbereich der Nationalstrassen





# Scanning Nationalstrassen 3. Klasse





# Ziel: Velowege so gut wie unsere Nationalstrassen



*Radschnellweg Egelsbach, Hessen (D)*

© picture-alliance/dpa/A. Dedert