

VELOSTATIONS DU TRONÇON CEVA DU LEMAN EXPRESS

VELOSTATIONEN ENTLANG DER LEMAN CEVA-LINIE «LEMAN EXPRESS»



37^{ème} rencontre d'information 2020
Du Forum Vélostation Suisse
Séverine Hennequin & Patrick Boitouzet



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

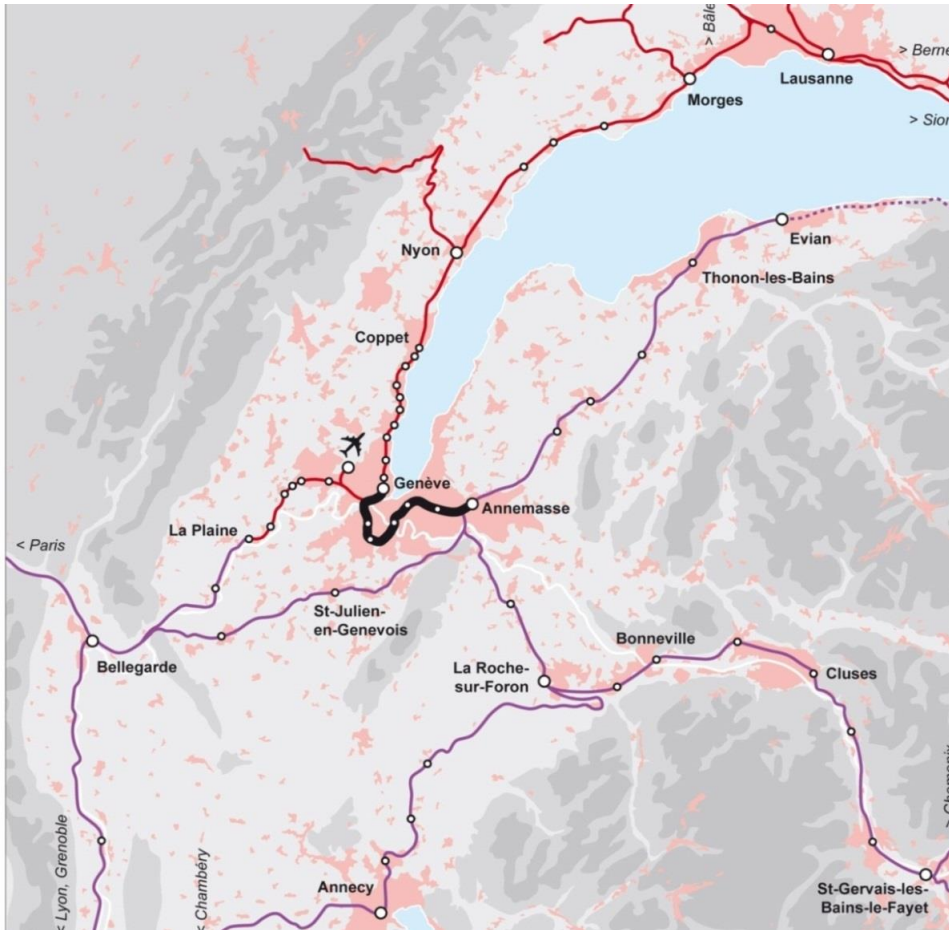
Département du Territoire – Département des Infrastructures
Office de l'Urbanisme/ Service Interfaces CEVA – Office Cantonal des Transports

CONTEXTE

EINLEITUNG

REPENSER LES ECHELLES : à l'échelle de l'agglomération / intégration

GRÖSSENORDNUNGEN NEU DENKEN: auf Ebene Agglo / Integration



Fin des travaux CEVA
**Le 15 décembre 2019,
le Léman Express se déploie**

230 km
de lignes
40 trains
45 gares

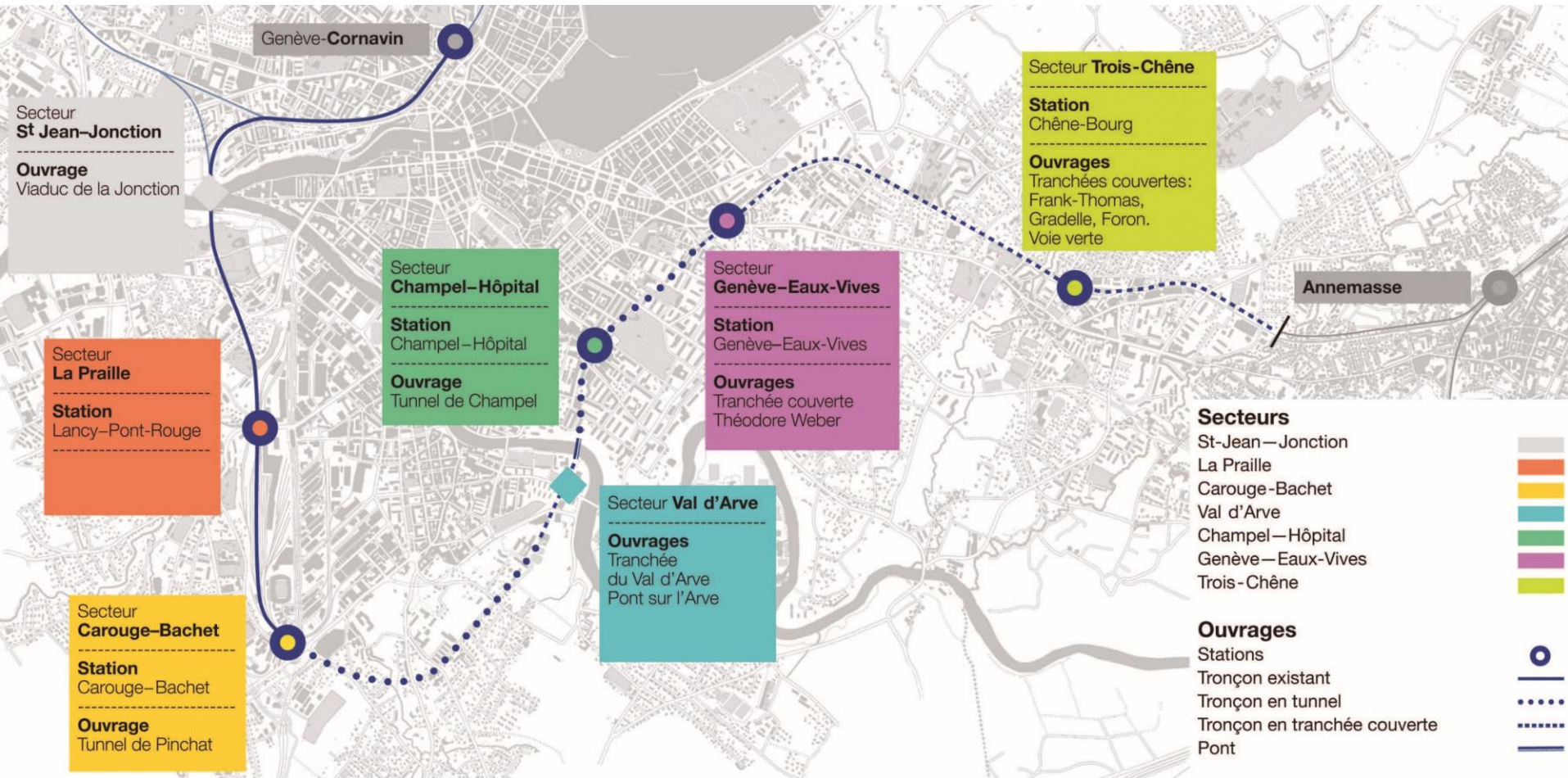
CEVA **LÉMAN EXPRESS**

L'achèvement de la liaison CEVA permettra
la mise en service intégrale du plus grand réseau
ferroviaire régional transfrontalier d'Europe.

The complex block features a blue line diagram showing the Léman Express route. The route starts at Bellegarde, goes to Coppet/Lausanne, Genève-Cornavin, Genève-Eaux-Vives, Genève-Champel, Lancy-Pont-Rouge, Lancy-Bachet, Chêne-Bourg, Annemasse, and ends at Evian-les-Bains, Anancy, and St-Gervais-les-Bains-le-Fayet. A red circular graphic contains the statistics: 230 km de lignes, 40 trains, and 45 gares. Below the diagram is an illustration of a red and blue Léman Express train at a station platform with passengers. The CEVA and Léman Express logos are at the bottom left, followed by a paragraph in French describing the completion of the CEVA link and the resulting integrated regional cross-border rail network.

REPENSER LES ECHELLES : à l'échelle de l'agglomération / intégration

GRÖSSENORDNUNGEN NEU DENKEN: auf Ebene Agglo / Integration



REPENSER LES ECHELLES : à l'échelle de l'agglomération / intégration
GRÖSSENORDNUNGEN NEU DENKEN: auf Ebene Agglo / Integration



Nouveaux quartiers du Léman Express : Lancy-Pont-Rouge

Neue Quartiere des Léman Express : Lancy-Pont-Rouge



Nouveaux quartiers du Léman Express : Lancy-Pont-Rouge
Neue Quartiere des Léman Express : Lancy-Pont-Rouge



Nouveaux quartiers du Léman Express : Lancy-Bachet
Neue Quartiere des Léman Express : Lancy-Bachet



Nouveaux quartiers du Léman Express : Lancy-Bachet

Neue Quartiere des Léman Express : Lancy-Bachet



Nouveaux quartiers du Léman Express : Chêne-Bourg

Neue Quartiere des Léman Express : Chêne-Bourg



AVANT

Nouveaux quartiers du Léman Express : Chêne-Bourg

Neue Quartiere des Léman Express : Chêne-Bourg



FOCUS VELOSTATIONS

FOKUS VELOSTATIONEN

VELOSTATIONS DES INTERFACES CEVA – les étapes décisives

VELOSTATIONEN DER CEVA SCHNITTSTELLEN – wichtigste Etappen

- Mars 2012 : Décision politique d'acter la réalisation de vélostations pour les interfaces de Lancy-Pont-Rouge, Lancy-Bachet, Genève Eaux-Vives et Chêne Bourg
März 2012: Politische Entscheidung, mit dem Bau von Velos für die Schnittstellen Lancy-Pont-Rouge, Lancy-Bachet, Genève Eaux-Vives und Chêne Bourg fortzufahren.
- Mise en place d'un groupe de travail exploitation pour établir le business plan, le budget et les pistes de financement
Einrichtung einer Arbeitsgruppe zur Erstellung des Geschäftsplans, des Budgets und der Finanzierungsmöglichkeiten.

➤ Mandat d'accompagnement confié à un expert :

Mandat der Begleitung durch einen Experten:

- Analyse des pratiques existantes en Suisse et en Europe (> benchmarking) / *Analyse der bestehenden Praktiken in der Schweiz und in Europa (> Benchmarking)*
- Coaching général sur le thème des vélostations / *Allgemeines Coaching zum Thema Velo*
- Recommandations spécifiques pour Genève / *Spezifische Empfehlungen für Genf*
- Accompagnement particulier dans la conception des avant-projets pour chaque gare / *Besondere Unterstützung bei der Gestaltung von Vorprojekten für jede Station*

➤ Juillet 2014 : Le Conseil d'Etat confie la gestion des vélostations du réseau CEVA à la Fondation des Parkings avec un modèle d'exploitation basée sur la télégestion via un centre de contrôle unique

Juli 2014: Der Staatsrat überträgt der Fondation des Parkings die Verwaltung der Fahrräder des CEVA-Netzes mit einem Betriebsmodell, das auf einer Fernverwaltung über ein einziges Kontrollzentrum beruht.

VELOSTATIONS CONSTRUITES PENDANT LE CHANTIER CEVA

Principales caractéristiques



WÄHREND DER CEVA-BAUSTELLE GEBAUTE VELOSTATIONEN

Wichtigste Eigenschaften

Vélostations CEVA	Eaux-Vives Sud	Eaux-Vives Nord (à venir)	Lancy-Pont-Rouge	Chêne-Bourg	Lancy-Bachet	Annemasse	Totaux
Situation <i>Lage</i>	Lot D (à côté galerie com.)	Lot BC (à côté galerie com.)	Sud du bâtiment B5	Emergence Ouest	Sous couvert place haute	Parvis sud	
Nb places vélos <i>Anzahl Abstellplätze</i>	220	500	1250	258	270	370	2868
Type d'ouvrage <i>Typ</i>	Souterrain <i>unterirdisch</i>	Souterrain <i>unterirdisch</i>	Souterrain <i>unterirdisch</i>	Souterrain <i>unterirdisch</i>	Semi-enterrée <i>Untergeschoss</i>	Surface <i>Oberfläche</i>	
Surface en m2 <i>Oberfläche m2</i>	262	760	1'200	330	343	500	
Propriété de l'ouvrage /Besitzer	CFF Immo	Ville de Genève	FdP	FdP via un DDP	FdP via une concession sur le domaine public	Annemasse Agglo	
Exploitation / Betreiber	FdP	Ville de Genève ?	FdP	FdP	FdP	Annemasse Agglo	

ACCOMPAGNER LA MISE EN SERVICE DES VELOSTATIONS

INBETRIEBNAHME DER VELOSTATIONEN BEGLEITEN

... pour éviter le stationnement sauvage

... um illegales Parkieren zu verhindern



LE STATIONNEMENT VELO SUR L'ESPACE PUBLIC

VELOABSTELLPLÄTZE IM ÖFFENTLICHEN RAUM



	Eaux-Vives	Pont-Rouge	Chêne-Bourg	Bachet	Champel	Total
Nombre de places vélos périmètre haltes / gares <i>Anzahl Plätze im Perimeter des Bahnhofs</i>	710	680	176	120	180	1'866



Au niveau conceptuel, les conditions sont créées pour éviter le stationnement sauvage.

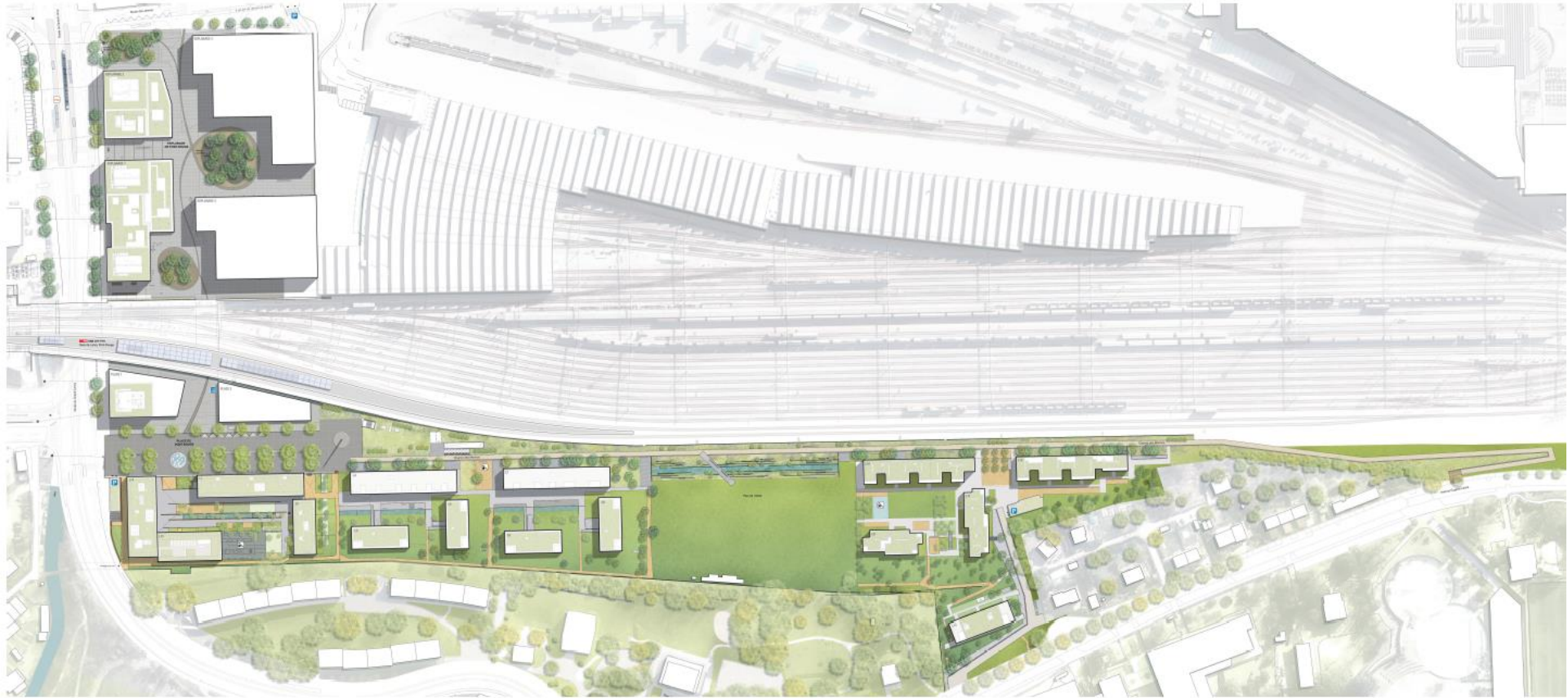
Bedingungen erstellen, um illegales Parking zu verhindern.

VELOSTATION DE LANCY-PONT-ROUGE

LANCY-PONT-ROUGE – Photo aérienne 2012
LANCY-PONT-ROUGE – Luftaufnahme 2012



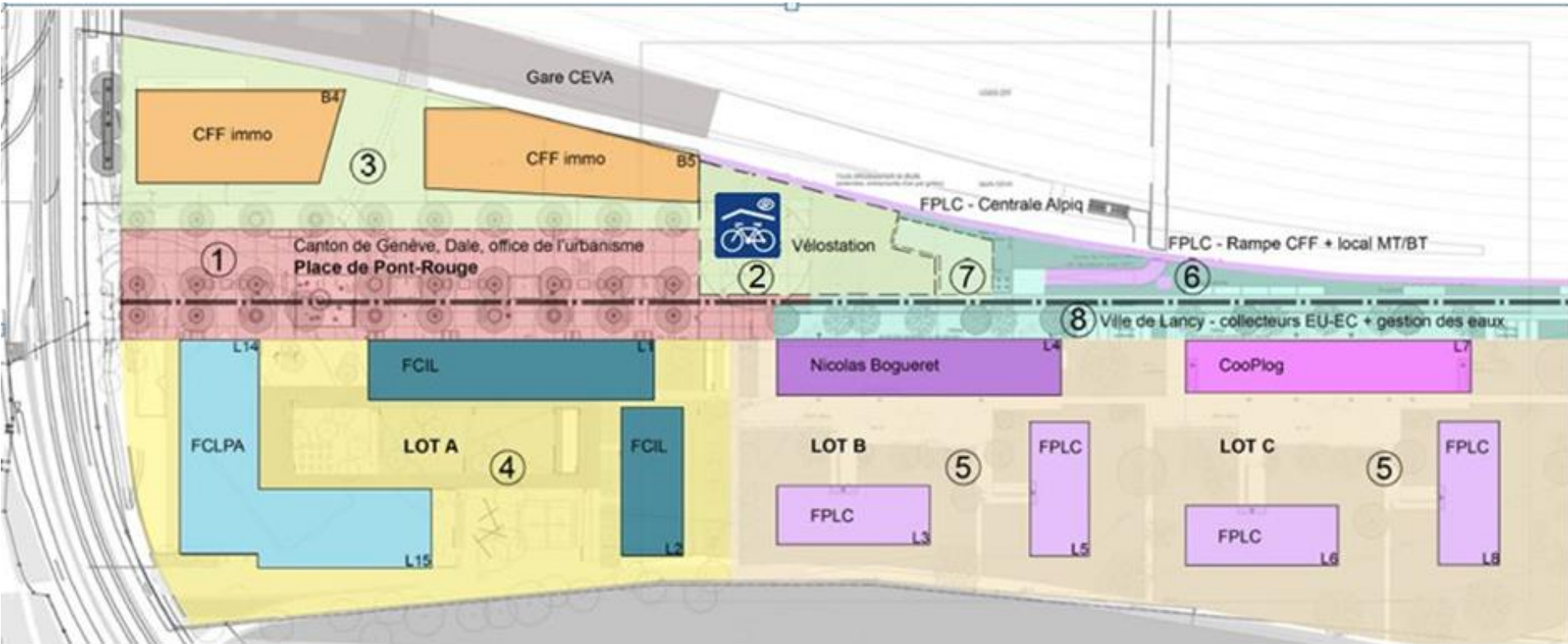
LANCY-PONT-ROUGE – Plan du quartier



LANCY-PONT-ROUGE

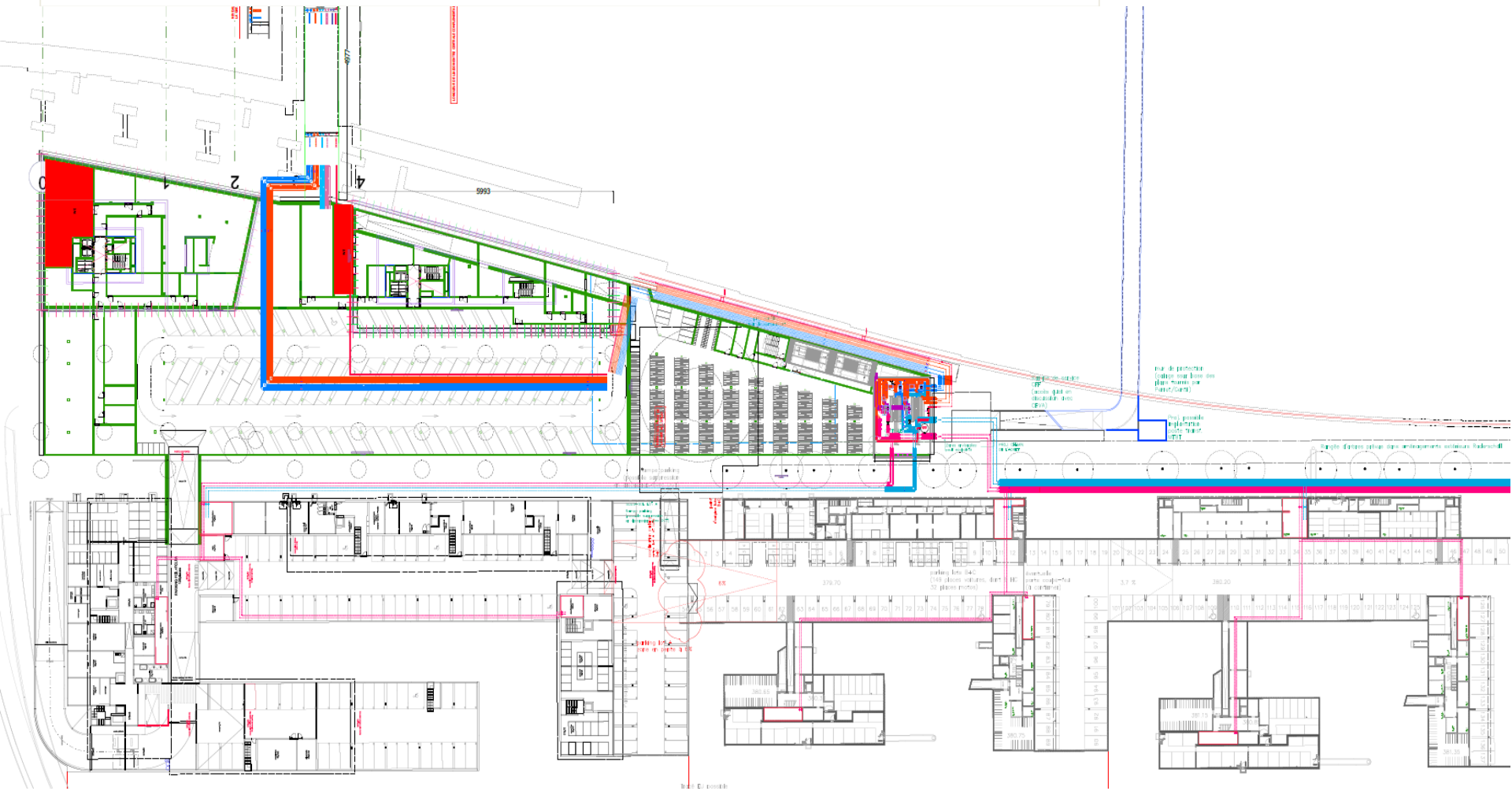


VELOSTATION DE LANCY-PONT-ROUGE



Emplacement de la vélostation dans le quartier "Adret Pont-Rouge"
Im Quartier "Adret Pont-Rouge"

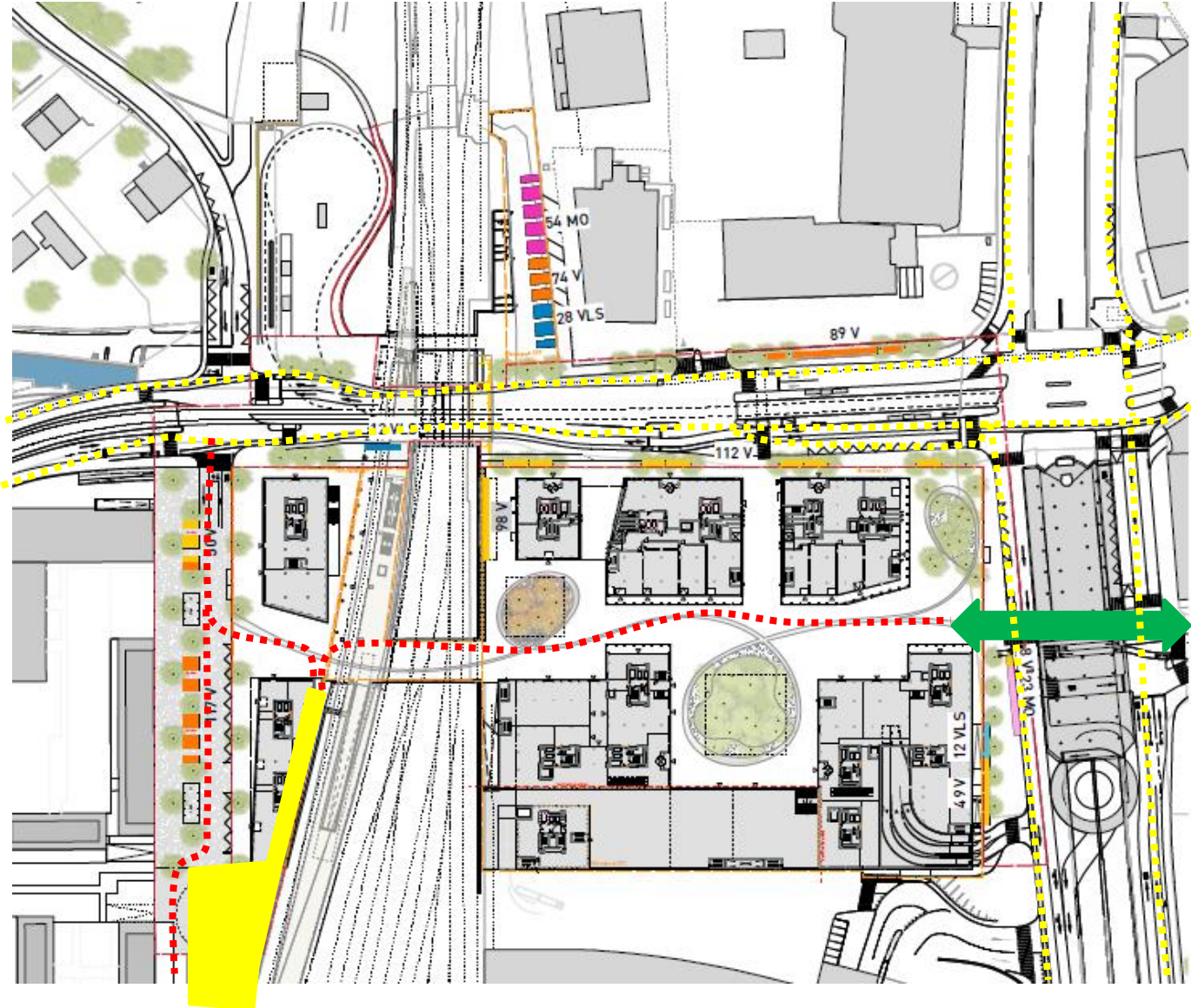
VELOSTATION DE LANCY-PONT-ROUGE



*Conduites et centrale Alpiq situées de part et d'autre de la vélostation
Alpiq-Zentrale auf beiden Seiten der Velostation*

LANCY-PONT-ROUGE

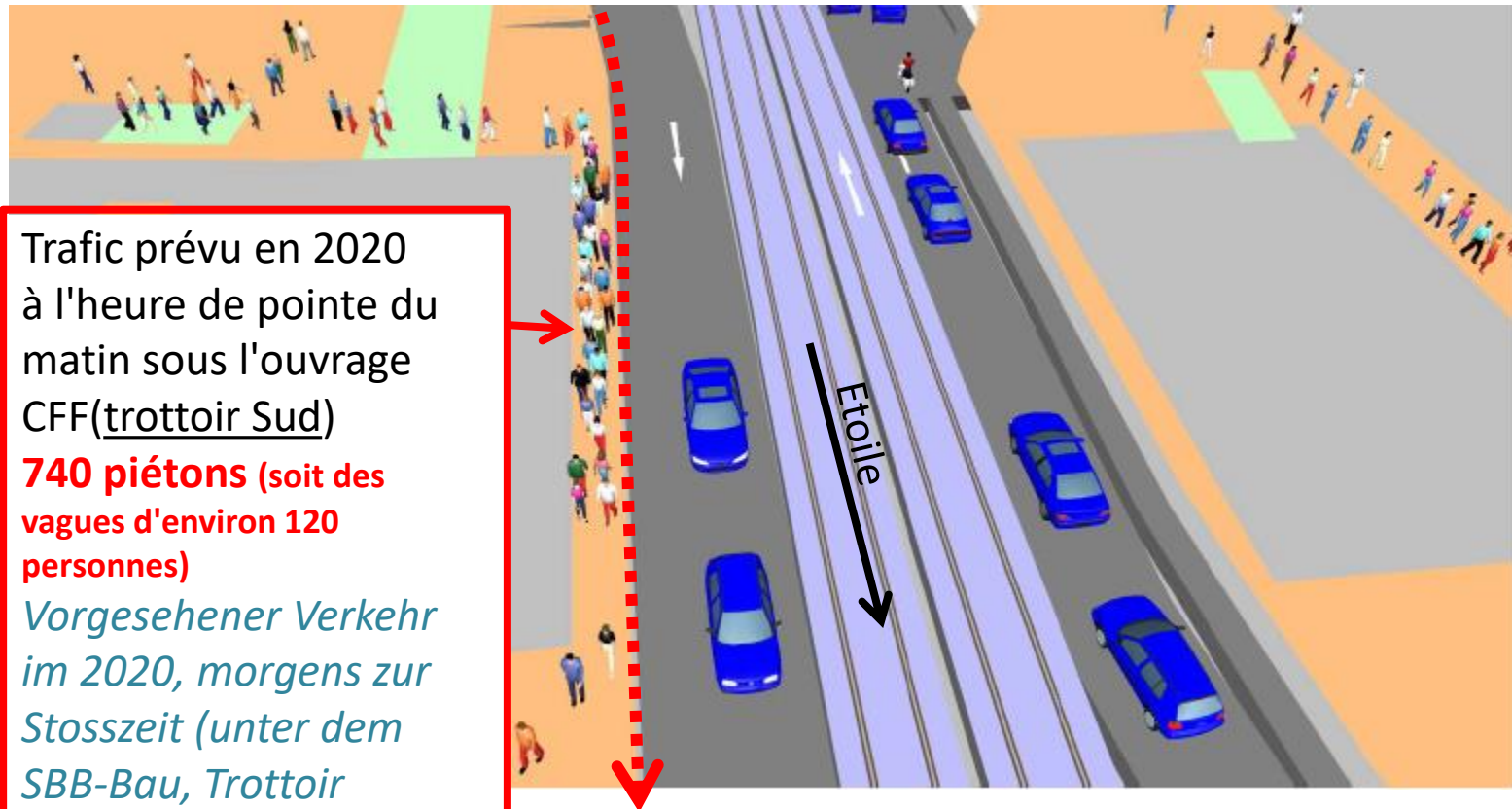
CONCEPT VÉLOS ET CHEMINEMENTS *KONZEPT VELOS UND ZUFahrTEN*



	Besoins CFF	Besoins Gare	Total
V vélos	317	280	597
VLS VLS	12	40	52
MO motos	23	54	77



LANCY-PONT-ROUGE



Trafic prévu en 2020
à l'heure de pointe du
matin sous l'ouvrage
CFF(trottoir Sud)

740 piétons (soit des
vagues d'environ 120
personnes)

*Vorgesehener Verkehr
im 2020, morgens zur
Stosszeit (unter dem
SBB-Bau, Trottoir
südseite)*

*740 Fussgänger*innen /
Wellen mit ca. 120 Personen*

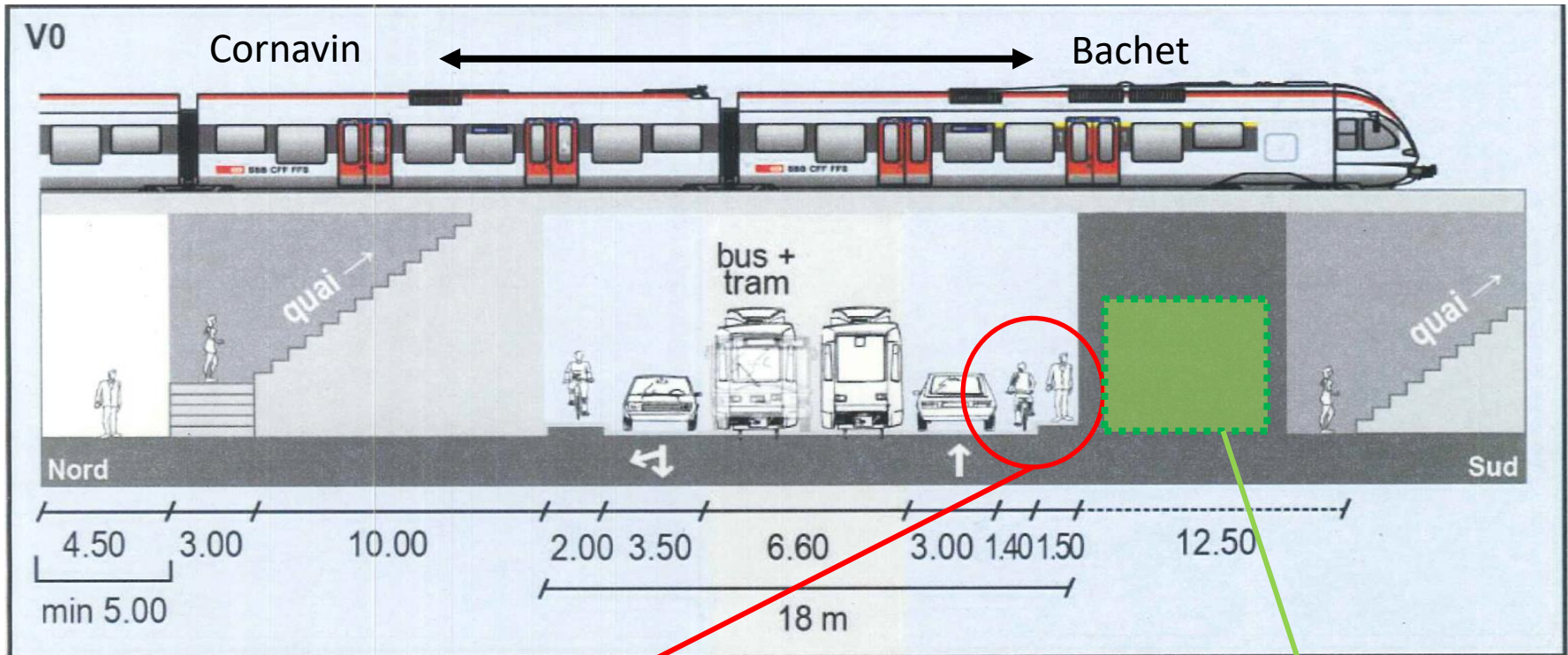
Mixité = conflit , insécurité

Mischverkehr = Konflikte, Unsicherheit

Extrait étude PTV - Modélisation du trafic
Auszug PTV-Studie – Modellierung des Verkehrs

LANCY-PONT-ROUGE

Organisation flux avec largeur ouvrage CFF actuelle
Gestaltung Verkehrsfluss mit bestehenden Breite des SBB-Baus



Dégradation situation actuelle pour les vélos sens descendant piste -> bande
Verschlechterung für Velos auf einer Seite
 Veloweg -> Velostreifen

Nouveau passage inférieur pour séparer flux vélos et piétons
Neuer Durchgang mit
 Verkehrstrennung Velos / Fussgänger

LANCY-PONT-ROUGE : 3e passage inférieur

LANCY-PONT-ROUGE : 3. unterer Zugang



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

