

Une nouvelle plateforme pour les bons et les mauvais exemples

Infrastructures cyclables: l'ATE montre ce qui se fait de mieux

Berne, le 2 juin 2020

Il arrive qu'en roulant à vélo à travers la ville, on se dise: «Eh! Ce carrefour est drôlement bien aménagé! Il faudrait plus d'endroits aussi bien adaptés aux cyclistes!» Dans cette optique, l'ATE a compilé sur un nouveau site web les meilleurs exemples d'infrastructures cyclables réussies.

Ronds-points, passages souterrains, carrefours, stationnements... Les exemples d'infrastructures cyclables réussies ne manquent pas. En témoignent: la passerelle pour piéton·nes et cyclistes à la gare de Givisiez ou le giratoire de l'Eigerplatz, à Berne, que les vélos peuvent emprunter sur leur propre voie.

Avec l'aide de nombreuses et nombreux cyclistes, l'ATE Association transports et environnement a recueilli ces derniers mois des exemples dans toute la Suisse. Outre des exemples positifs, le nouveau site web présente aussi des infrastructures navrantes, afin de souligner la nécessité d'agir rapidement. La collection continue de s'agrandir grâce à la contribution de cyclistes intéressé·es.

Proposer des bases et des idées

La nouvelle plateforme de l'ATE a été imaginée en particulier pour les planificateurs et planificatrices de la construction et du trafic, dans les services cantonaux et communaux, à l'Office fédéral des routes (OFROU) ou dans les bureaux d'études. Elle intéressera aussi les personnes engagées dans leur quartier ou tout simplement concernées. Le site web est conçu pour recueillir de nouvelles idées, offrir une plateforme d'échange et rendre le vélo plus sûr, plus rapide et plus pratique dans tout le pays.

Rappelons que, en Suisse, seul un petit 8% de la population se sert de la bicyclette comme moyen de transport quotidien. Si on les interroge à ce propos, la plupart des gens affirment ne pas se sentir en sécurité sur la route quand ils sont à vélo. Cela doit changer, et vite! L'ATE demande que le vélo soit mis au cœur de la circulation urbaine. Après tout, ce moyen de transport est celui qui pollue le moins en ville, tout en étant bénéfique pour la santé.

La plateforme: www.infrastructurevelo.ch

Pour toute information complémentaire:

Laura Schmid, responsable de projet Politique des transports, 031 328 58 66