

CHANGEMENT DE BRAQUET POUR UNE MOBILITÉ DURABLE

Conférence de presse du 2 juin 2020



MOBILITÉ POST-CONFINEMENT

**Nouvelles habitudes
et nécessaire action
des pouvoirs publics**

Pendant la crise, la pratique du vélo a augmenté. A la reprise des activités, 10% des usagers habituels des transports publics pourraient se tourner vers la voiture. Une solution alternative s'impose.

De nombreux automobilistes pourraient aussi envisager leur mobilité autrement. Il y va:

- ▶ De la saturation du réseau routier
- ▶ Des enjeux climatiques, de la pollution et du bruit
- ▶ Des bonnes conditions de cohabitation vélos – TIM

Opportunité

Faciliter et promouvoir l'usage du vélo pour une mobilité équilibrée.

Volonté politique forte

Le Canton va prendre des mesures provisoires inédites sur le réseau routier de sa compétence pour répondre à la demande et au besoin de sécurisation des déplacements.

Action rapide

Il veut agir rapidement, dans une vision cohérente et à long terme, en réalisant des aménagements provisoires sur le réseau cantonal cyclable (agglomérations, centres, réseau suisse à vélo).

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES PROVISOIRES



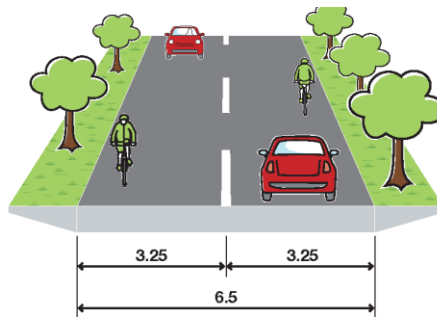
Bandes cyclables de 1,5 mètre, pistes mixtes, etc. sur 100 km de routes cantonales. Interventions ponctuelles, notamment aux carrefours.

- ▶ Seront mis en œuvre rapidement, durant l'été
- ▶ Feront l'objet par la suite d'une adaptation qualitative et normative dans le cadre des projets d'entretien et d'aménagements de la DGMR

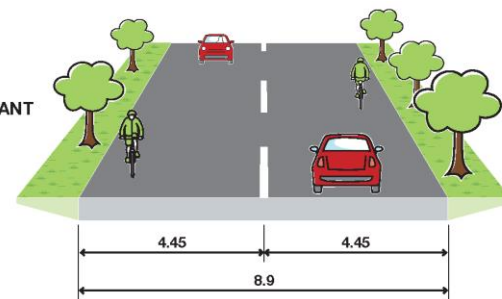
ROUTE PARTAGÉE = RESPECT MUTUEL

Les bandes cyclables matérialisent la présence des cycles et sensibilisent au partage de l'espace

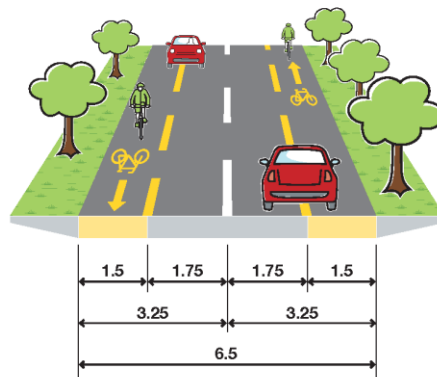
AVANT



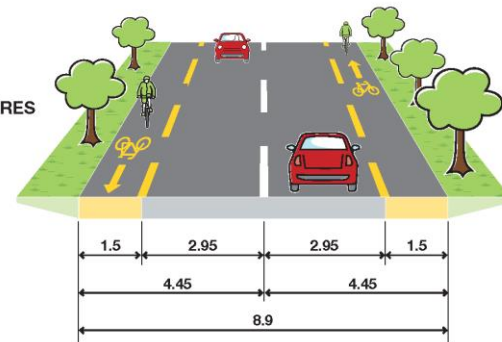
AVANT



APRES

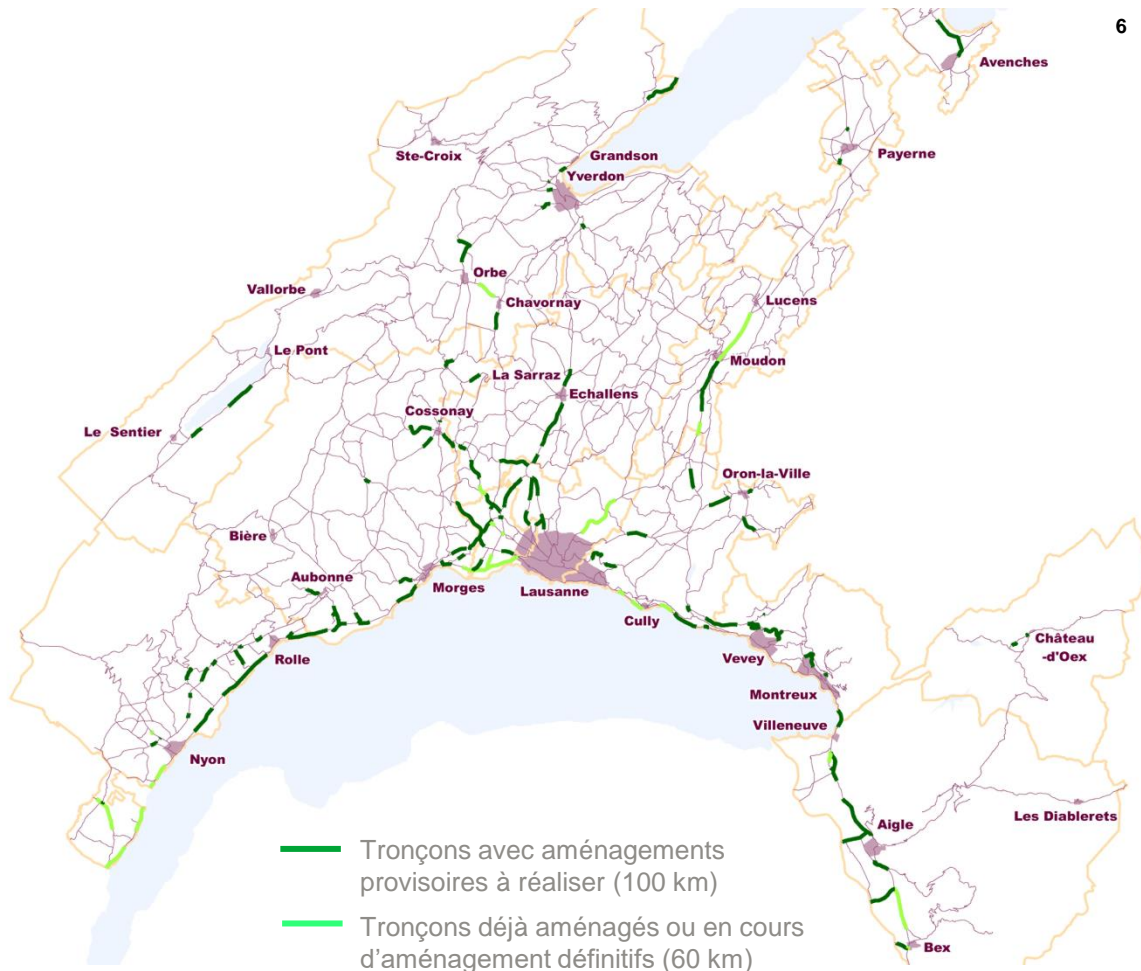


APRES



100 KM DE ROUTES CANTONALES PROVISOIREMENT AMÉNAGÉES POUR LES VÉLOS

Ainsi, près de 70%
du réseau cyclable
cantonal aura été
aménagé ou marqué



ITINÉRAIRES CYCLABLES DU PALM



Le jalonnement des itinéraires cyclables de l'agglomération Lausanne-Morges va être accéléré

- ▶ 850 panneaux directionnels signaleront les meilleurs itinéraires aux cyclistes pendulaires
- ▶ Finalisation de la pose des panneaux durant l'été

APPEL AUX PROJETS COMMUNAUX

**Garantir la continuité
des aménagements
et la sécurité**



C'est surtout dans les agglomérations et les localités qu'un important transfert modal est possible. Les volumes de trafic y sont les plus élevés. Les tronçons en localité doivent donc aussi être aménagés.

- ▶ Le Canton appelle les communes vaudoises à lancer leurs propres projets en localité
- ▶ La sécurité des usagers doit faire l'objet d'une attention particulière

STRATÉGIE CANTONALE DE PROMOTION DU VÉLO

Une révision
prochaine

- ▶ Les actions traitées ici ont été identifiées dans la stratégie initiale de 2010
- ▶ Cette stratégie a permis de réaliser 50 kilomètres d'aménagements définitifs sur le réseau cyclable cantonal et de soutenir les communes dans la réalisation d'infrastructures cyclables
- ▶ Une révision prochaine de la stratégie avec les partenaires de la mobilité devrait permettre d'accélérer le rythme de mise en œuvre, de compléter le réseau cantonal et d'appuyer de manière plus ambitieuse les communes

NOUVELLES HABITUDES A PROMOUVOIR

**Pour une mobilité
post-covid réussie**

De nouvelles habitudes, notamment le télétravail et la flexibilisation des horaires ou encore l'usage de la mobilité douce, sont garants d'une bonne gestion de la mobilité post-covid

- ▶ L'engagement de tous est nécessaire, notamment des entreprises pour créer des conditions-cadres favorables

**MERCI
DE VOTRE ATTENTION**