

COVID-19

Mesures prises en soutien à l'économie et à la mobilité

Mercredi 10 juin

Service des routes et de la mobilité

Service de l'économie



Ville de Lausanne



**Présentation des mesures économiques:
Monsieur le Conseiller municipal
Pierre-Antoine Hildbrand**

De nombreuses actions ont déjà été menées par la Municipalité pendant la période de confinement

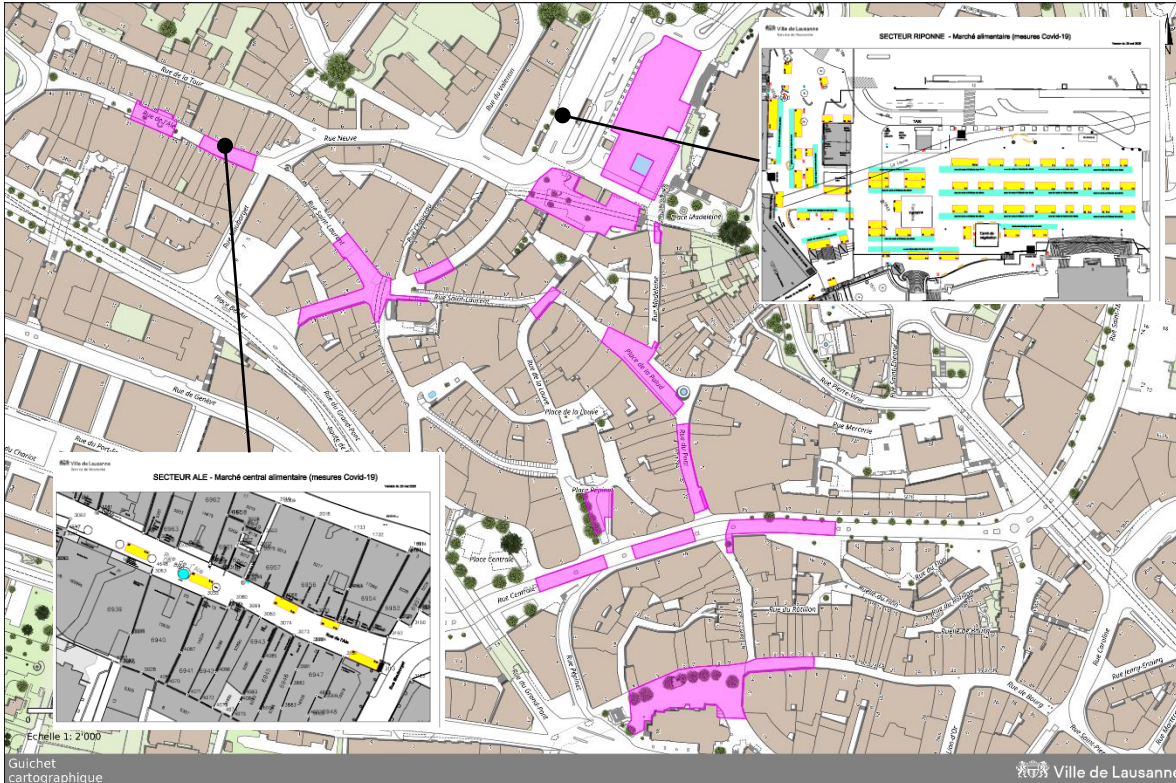


The screenshot shows the website interface for the City of Lausanne's Coronavirus page. At the top, there is a navigation bar with links for 'Actualités', 'Portrait', 'Officiel', 'Vie pratique', 'Guichet virtuel', and 'Coronavirus'. Below this, the page title 'Coronavirus' is displayed in red, followed by the subtitle 'Retrouvez toutes les recommandations et informations de la Ville de Lausanne'. A sidebar on the left contains a list of categories: Santé, Décisions de la Municipalité, Contacter l'administration communale, Alimentation, Aînés/personnes vulnérables, Familles, Culture, Activités commerciales, Solidarité, Hotlines, and Informations dans différentes langues. The main content area on the right is titled 'Coordonnées' and provides contact information for the 'Bureau de la communication', including the address 'Escaliers du Marché 2, Case postale 6904, 1002 Lausanne', a phone number '+41 21 315 25 50', and social media links for 'Situer sur le plan' and 'Ecrivez-nous'. The footer contains the website URLs 'www.lausanne.ch/coronavirus' and 'www.lausanne.ch/covid-19'.

Au niveau de l'économie :

- Renoncement aux loyers commerciaux
- Renoncement aux taxes d'occupation
- Maintien d'un contact constant avec les milieux économiques :
 - Mise en œuvre d'une hotline à destination des différents acteurs
 - Mise en ligne des informations en temps réel sur le site internet du service de l'économie
 - Envoi d'une check-list aux 10'000 entreprises lausannoises inventoriant les mesures et organismes de soutien
- Ouverture d'un concept d'une quinzaine de stands de marché isolés de produits alimentaires

Marché central de Lausanne (mesures Covid-19)



- **120** étals alimentaires répartis dans tout le centre-ville (place de la Riponne, place St-François, rues piétonnes et rue Centrale)
- Ouverture les mercredis et samedis de 8h00 à 14h30
- Un plan d'implantation spécifique pour la période de déconfinement, permettant de garantir le distancement social par l'espacement des étals

Source : Ville de Lausanne

Chronologie des réouvertures des marchés lausannois

- 27 avril 2020: Stands isolés au quotidien
- 23 mai 2020: Marché central alimentaire
- 25 mai 2020: Marché du Boulevard de Grancy
- 28 mai 2020: Marché de la place de la Sallaz
- 8 juin 2020: Marché des Food-Trucks (Riponne-sud)
- 9 juin 2020: Marché des étalagistes de la Riponne (Riponne-nord)
- 12 juin 2020: Marché des Artisans-Créateurs (Palud)
- 14 juin 2020: Marché dominical d'Ouchy (Allée des Bacounis)

Fermeture de la rue Centrale les samedis

- Mesure en place depuis le samedi 23 mai, jusqu'au 31 octobre 2020.
- Horaires de fermeture : de 6h00 à 15h00
- **32** emplacements (3x3m) supplémentaires ont été créés
- Fréquentation en hausse continue sur les 3 premiers samedis
- RM mandate un monitoring de la démarche auprès des bureaux Transitec et CBRE/i-consulting, pour évaluer l'impact sur la mobilité et les comportements
- Une mesure qui va dans le sens des recommandations du diagnostic des espaces publics du centre-ville (en cours de finalisation)



Photo : KEYSTONE/LAURENT GILLIERON



Soutien à l'extension et la création de terrasses provisoires

- Depuis le 4 mai, une task force ECO+RM en place pour traiter les demandes de création ou d'extension de terrasses
- Autorisations valables sans permis jusqu'à fin octobre
- Autorisations gratuites
- En date du mardi 9 juin 2020, **175** demandes sont parvenues au service de l'économie
- A cette même date, **107** demandes ont déjà été accordées

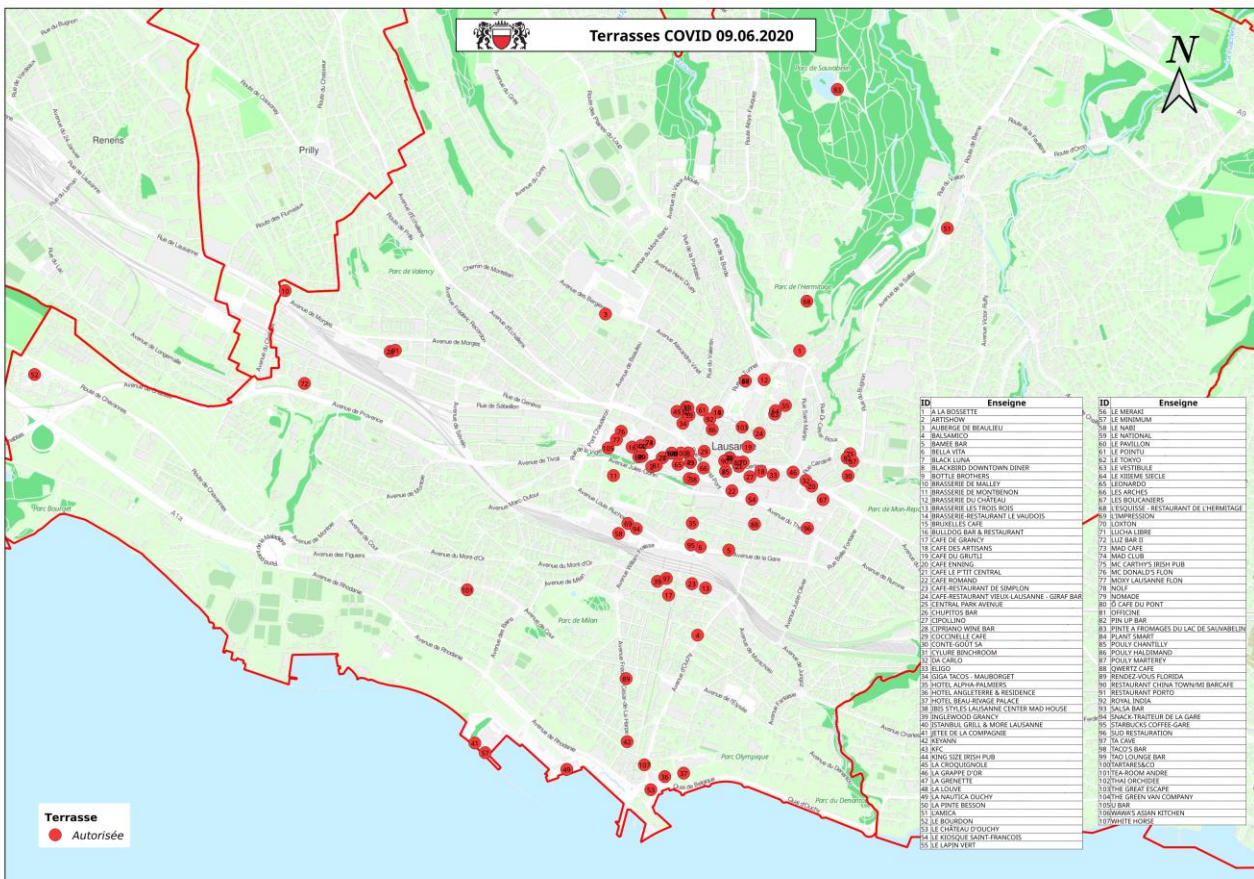




Photos : Ville de Lausanne

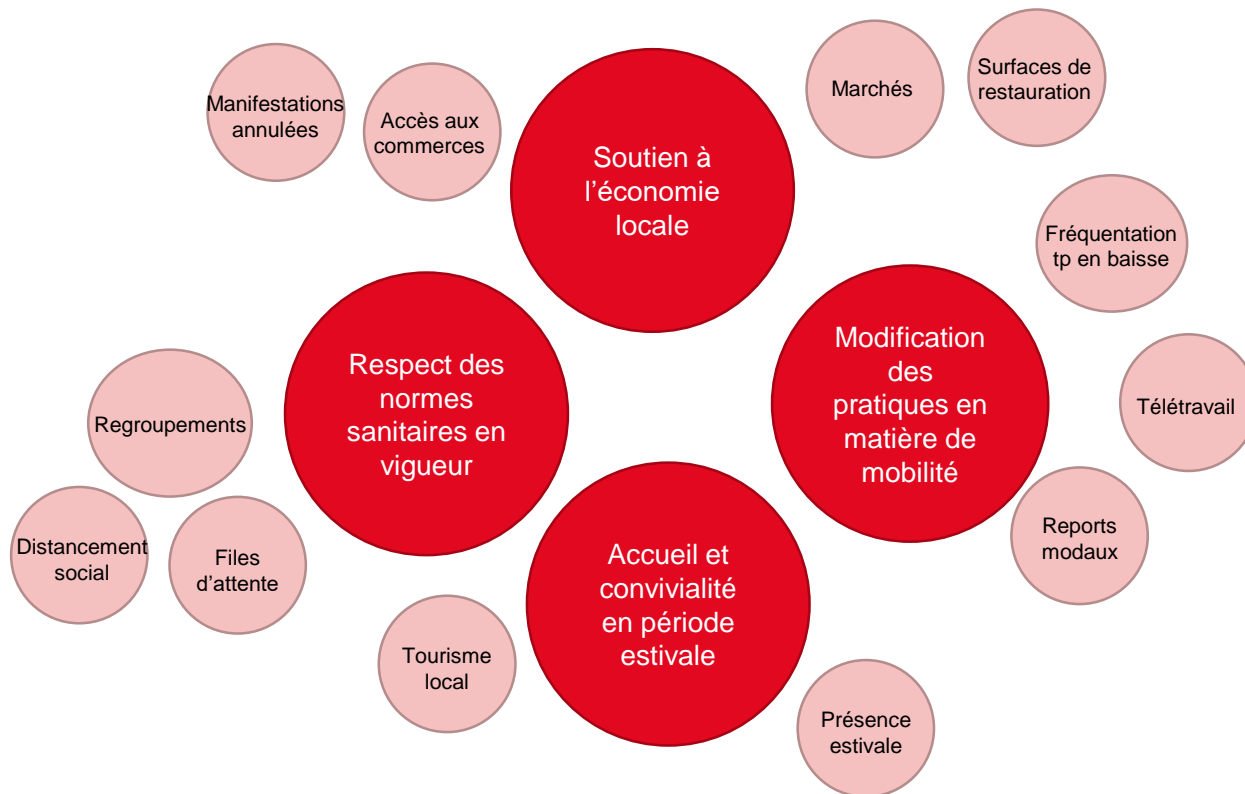
- **50%** des demandes (env. 70 cas*) hors du domaine public ou dans les rues piétonnes
- **25%** des demandes (env. 40 cas*) amenant à une emprise sur des places de parc (2-3 places selon les cas de figure)
- Dans certains cas, l'occupation de places de parc s'accompagnera d'un passage en zone modérée (zone 30 ou zone de rencontre)

* Hors quartier du Flon et demandes de food-trucks



**Présentation des mesures mobilité :
Madame la Conseillère municipale
Florence Germond**

Désormais, la période de déconfinement amène son lot de nouveaux défis



Quelles mesures pour accompagner l' «après» dans l'espace public communal ?



Au niveau de l'économie:

- Soutenir la reprise de l'activité économique
- Offrir des «conditions-cadre» facilitées aux établissements de restauration sur l'espace public

Au niveau de la mobilité:

- Accompagner les changements de pratique en matière de mobilité
- Maîtriser les effets du report des usagers tp et favoriser le transfert modal vers les modes doux plutôt que vers la voiture pour éviter la congestions du trafic automobile

Au niveau des espaces publics :

- Créer des espaces de convivialité pour l'été
- Offrir des espaces publics permettant de garantir au mieux les distances sociales

Observer et s'inspirer des actions menées ailleurs ...

Déconfinement à Rennes : Une partie des quais fermée aux voitures pour faire la place aux cyclistes

MOBILITE A l'instar de plusieurs grandes villes françaises, la capitale bretonne veut favoriser les déplacements à vélo

Camille Allan | Publié le 25/05/20 à 19h00 — Mis à jour le 25/05/20 à 19h10



La partie nord de quai de la République (à gauche sur la photo) sera fermée aux voitures pour faire de la place aux cyclistes et piétons à Rennes. — C. Allan / 20 Minutes

À LIRE AUSSI

- 20MINUTES MOBILITE**
La pratique du vélo en France depuis le déconfinement
- 20MINUTES TOUT DOG**
Le centre-ville a pu continuer à se limiter à 20 km/h
- 20MINUTES LA BELLE!**
Une madame de 117 ans qui a survécu à la ville sur 1.900 km

DANS LA RÉGION

100% L'ARNDT

Sortie du confinement

Strasbourg : la Grande-Ile en zone de rencontre

Dans la perspective de la sortie du confinement, la Ville de Strasbourg prend des mesures pour encourager la marche à pied et la pratique du vélo : elle va expérimenter à partir de lundi une zone de rencontre à l'échelle de la Grande-Ile. Une première au niveau national qui concerne 8 km de voies.

Par **Dominique DUWIG** - 07 mai 2020 à 16:12 | mis à jour à 19:09 - Temps de lecture : 2 min



Photo: Nole

Bruxelles fait de la place aux piétons et aux cyclistes: voici les nouveaux aménagements

La vitesse limitée à 20 km/h dans le Pentagone, 40 km de pistes cyclables sécurisées en plus, le Bois de la Cambre fermé à la circulation... la capitale fait les yeux doux aux usagers fatibles.

Milan announces ambitious scheme to reduce car use after lockdown



▲ The 'Strada Aperta' plan includes temporary cycle lanes and 50km/h speed limits. Photograph: Stefano De Gennaro/REX/Shutterstock

À la une de l'hebdo. Après la pandémie, changer les villes

FRANCE | EUROPE | AMÉRIQUES | ASIE | LIFESTYLE | SANTÉ |

COURRIER INTERNATIONAL - PARIS

Publié le 13/05/2020 - 8:22



LITHUANIEN

Vilnius becomes giant open-air café to support bars and restaurants

By EuroNews - last updated 04/05/2020



© EuroNews - last updated 04/05/2020

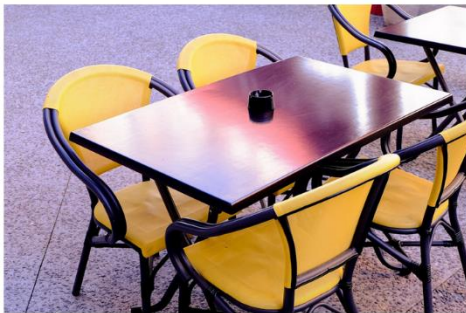
... et en Suisse

Canton de Berne

R1B [Actualité](#) [Sport](#) [Émissions](#) [Photos](#) [Vidéos](#) [Services](#)

Il sera possible d'agrandir temporairement sa terrasse

Les autorités cantonales ont annoncé vendredi que les restaurants et bars peuvent agrandir leur terrasse sans permis de construire de manière temporaire, cela dans le but de respecter les mesures sanitaires liées au Covid-19



Les démarches pour élargir les terrasses sur l'espace public sont simplifiées dans le canton de Berne. (Photo : i&D)

Source : www.rjb.ch

Vevey

Exit le transit

Le quai Perdonnet de Vevey fermé cinq mois

La Municipalité a décidé de boucler l'accès et libérer pour diverses raisons le domaine public de tout trafic automobile.

Christophe Boillat
Mê à jour: 20.05.2020, 17h13



Source : www.24heures.ch

Genève

Alpe Mobilité du déconfinement

Le virus rallume la vieille guerre des transports

La création express de voies cyclables suscite des réactions fortes et contrastées.

Marc Moulin
Mê à jour: 20.05.2020, 09h30

32 commentaires



Source : www.tdg.ch

Zurich

14.05.2020

Des militants transforment une route en piste cyclable à Zurich

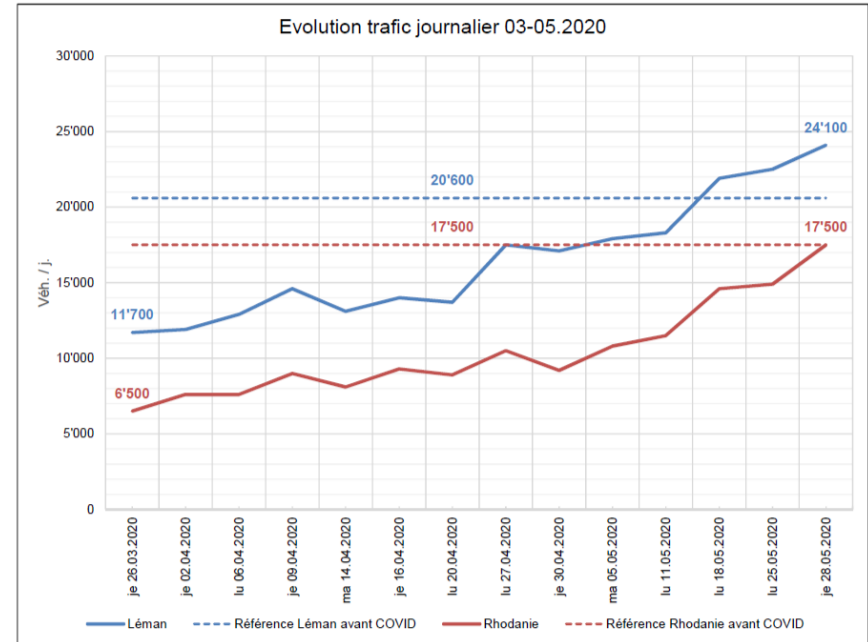


Des militants de l'association actif-traffic ont transformé temporairement une voie de la Gessnerallee en piste cyclable jeudi matin à Zurich. © KEYSTONE/ENNIO LEANZI

Source : www.laliberte.ch

Quelle mobilité pendant le COVID ?

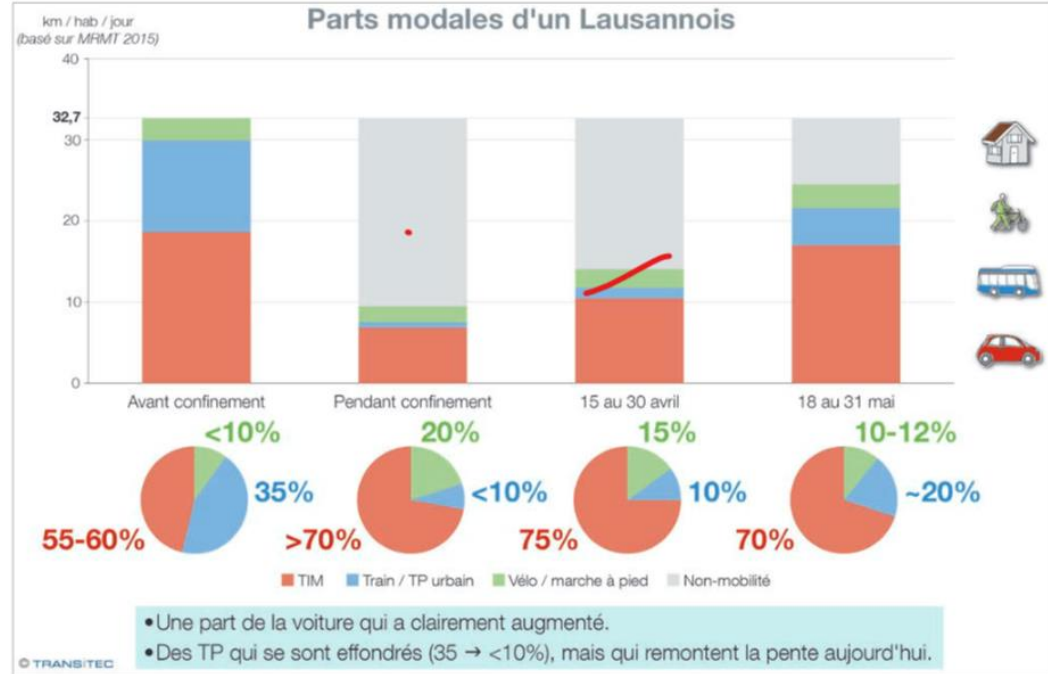
- Une diminution globale des charges de trafic pendant la période de confinement, avec une remontée en flèche du trafic automobile depuis le début du déconfinement
- Une diminution massive de la fréquentation des transports publics pendant la même période, couplée à une diminution de l'offre – et une reprise nettement plus lente
- Des données en matière de mobilité douce encore à consolider, mais quelques tendances qui se dégagent :
 - Des flux cyclistes qui sont restés stables pendant le confinement et qui tendent à augmenter légèrement depuis (pic de fréquentation de la tranchée du Languedoc la dernière semaine de mai)
 - De grosses différences locales pour les données piétonnes : diminution massive en centre-ville, augmentations locale sur d'autres secteurs (parcs, rives...)



source : Ville de Lausanne

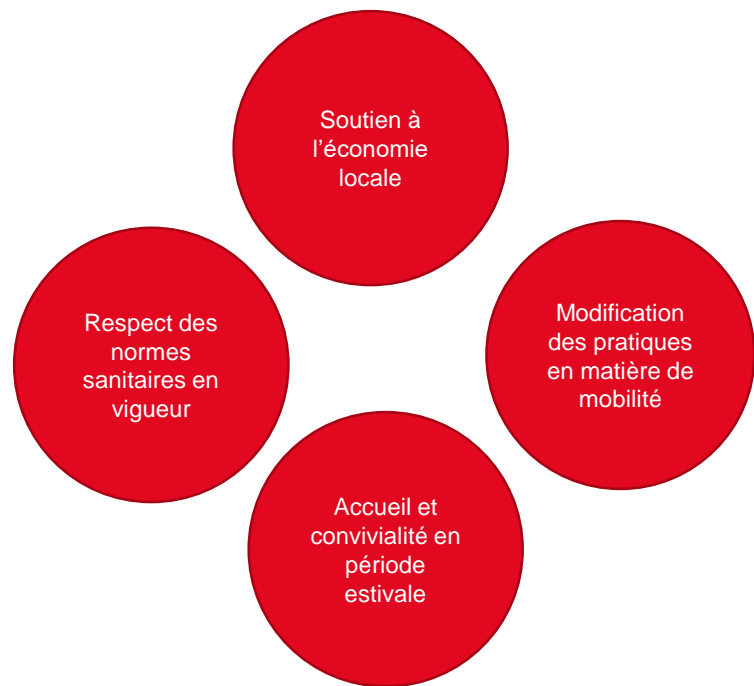
Quelle mobilité pendant le COVID ?

- La Ville de Lausanne fournit des données sur la mobilité et participe à plusieurs études menées par le monde académique ainsi que les bureaux d'étude pour décrypter ces phénomènes,
- Si le nombre global de déplacements n'est pas encore au niveau de l'«avant-confinement», il remonte rapidement,
- La part modale des transports publics a été la plus sévèrement impactée, mais le report sur les modes doux ne s'est pas (encore ?) opéré aussi massivement que dans d'autres villes européennes.



source : bureau Transitec – www.transitec.net

Quelles mesures pour Lausanne ?



- Reprise des marchés au centre-ville avec fermeture de la rue Centrale les samedis en journée
- Soutien aux créations / extensions de terrasses provisoires
- Fermeture des quais d'Ouchy – Belgique aux TIM
- Facilitation des weekends sans voiture dans les quartiers
- Renforcement provisoire du réseau cyclable
- Extension des zones de rencontre dans les rues commerçantes fréquentées pour favoriser terrasses et commerces
- Extension des régimes de zones 30 et de zones de rencontre dans les rues résidentielles

Présentation détaillée des mesures de mobilité:

**Fabien Roland, chef de division espaces public,
service des routes et de la mobilité**

Fermeture des quais d'Ouchy et de Belgique

- Du 31 mai au 20 septembre 2020, fermeture des quais au trafic individuel motorisé les samedis et les dimanches
- Réactions très positives suite à l'annonce sur les réseaux sociaux, confirmées sur le terrain lors du weekend de Pentecôte
- Travail de concertation étroit et continu avec les riverains et acteurs économiques : hôtels, restaurants, douanes, CGN, Musée Olympique, FIVB...

Source : www.facebook.com – mai 2020

Fermeture des quais d'Ouchy et de Belgique

- Une majorité de badauds heureuse de profiter des quais, malgré une fréquentation encore timide lors du premier weekend
- Plusieurs mesures d'accompagnement en développement :
 - Amélioration de la signalétique (cohabitation des usagers...)
 - Maintien d'une communication autour de l'ouverture des quais
 - Maintien d'un personnel volontaire sur place pour accompagner la mesure (volontaires sportifs lausannois)
 - Prises de contact avec les services du sport et de la culture pour proposer des animations
 - Coordination avec Pully pour l'accessibilité globale (travaux en cours)
 - Monitoring des impacts sur la circulation aux alentours



Photo : Ville de Lausanne

Facilitation des weekends sans voiture dans les quartiers

- Pendant l'été, la possibilité est offerte aux quartiers le souhaitant de fermer une rue au trafic les samedis et les dimanches
- Une démarche testée avec succès dans le cadre de la semaine de la mobilité 2019 (8 quartiers partenaires)
- Un accompagnement des services communaux pour le déploiement, la logistique
- Des animations proposées par les riverains, habitants et commerçants
- Plus de 300 représentants d'associations de quartier ont été contactés par courrier fin mai



Renforcement du réseau cyclable

- Le 2 juin 2020, le Canton de Vaud annonce son «Plan de mobilité post-confinement»
- 100 km de routes cantonales hors localité seront équipées d'aménagements cyclables pendant l'été
- Le Canton appelle explicitement les communes à lancer leurs propres projets en localité
- Des attentes exprimées par les habitant-e-s de Lausanne, les associations faïtières, le Conseil communal, mais également l'UNIL et l'EPFL, afin d'améliorer l'accès aux hautes écoles



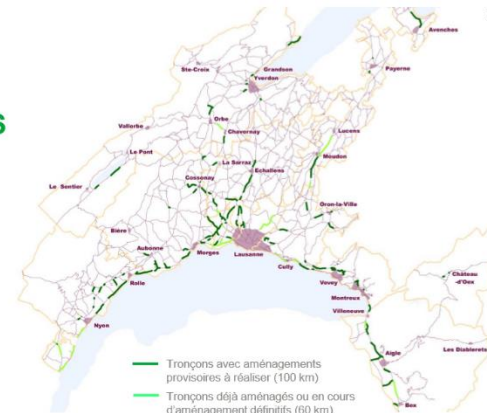
CHANGEMENT DE BRAQUET POUR UNE MOBILITÉ DURABLE

Conférence de presse du 2 juin 2020



100 KM DE ROUTES CANTONALES PROVISOIREMENT AMÉNAGÉES POUR LES VÉLOS

Ainsi, près de 70%
du réseau cyclable
cantonal aura été
aménagé ou marqué



Renforcement provisoire du réseau cyclable

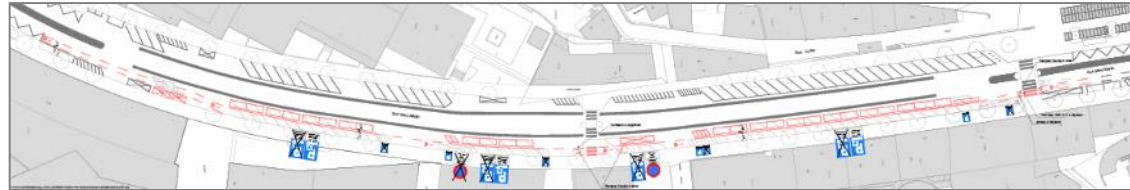
- Lausanne n'est pas en reste, avec **7.5** km de nouveaux aménagements cyclables provisoires à l'étude pour un déploiement cet été
- **~25** tronçons sont ainsi à l'étude pour compléter le maillage de rues équipées d'aménagements cyclables, sur l'ensemble du territoire lausannois (hors zones foraines)
- Les projets provisoires seront étudiés et déployés tout au long de l'été
- L'emprise des aménagements provisoires se fera par la suppression de places de parc, en profitant de surlargeurs non exploitées ou sur quelques voies de circulations.



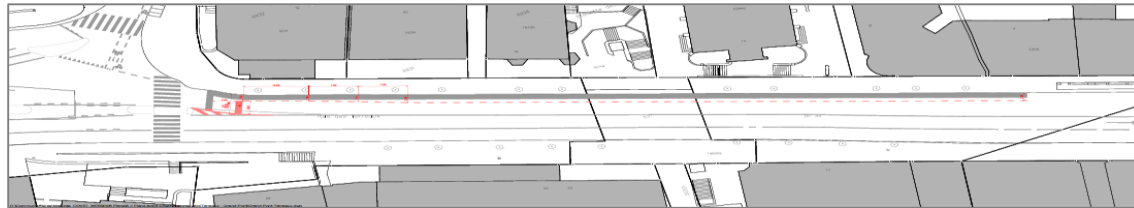
Renforcement provisoire du réseau cyclable

Parmi les 25 tronçons à l'étude, une douzaine ont déjà fait l'objet d'une validation municipale et seront réalisés dans le courant des mois de juin – juillet . Il s'agit de :

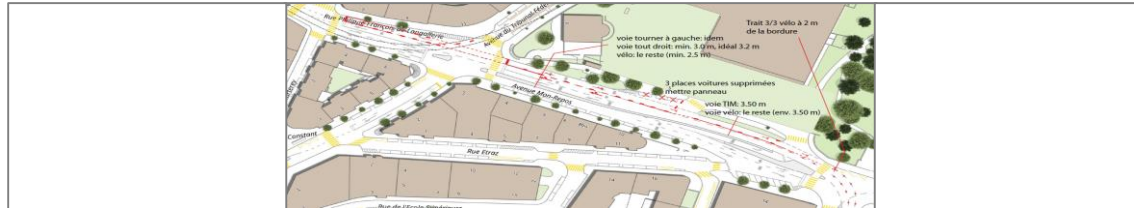
- Rue Saint-Martin
- Avenue de-la-Harpe
- Place de la Riponne
- Avenue de Provence
- Avenue Benjamin-Constant
- Axe Rue du Grand-Pont / Rue des Terreaux
- Avenue Mont-Repos
- Avenue de France
- Rue Pépinet
- Avenue des Plaines-du-Loup
- Rue de Genève
- Avenue des Figuiers



Rue St-Martin : création d'une bande cyclable montante et réorganisation du stationnement



Rue des Terreaux : création d'une bande cyclable en sortie de ville dans les gabarits existants



Av. de Mon-Repos : création d'une bande cyclable à la montée en lieu d'une présélection

Renforcement du réseau cyclable – quel impact sur le stationnement ?

- Pour ces **douze** premiers tronçons, l'impact sur l'offre en stationnement est comme suit :

		Total Lausanne hors zones foraines (+parkings privés à usage public)	dont part centre-ville zone macarons L (+ parkings privés à usage public)	
Places horodateurs		56	3'730	19
		1.50%		1.22%
Places zone bleue		184	11'500	0
		1.60%		-
Places 2RM		95	6'382	29
		1.49%		1.55%
		+ 8'395	0.28%	+ 5'118

- Dans les secteurs avec forte demande de macarons, des places payantes pourront être ouvertes aux macarons selon les besoins

Extension des zones 30 et zones de rencontre dans les rues commerçantes

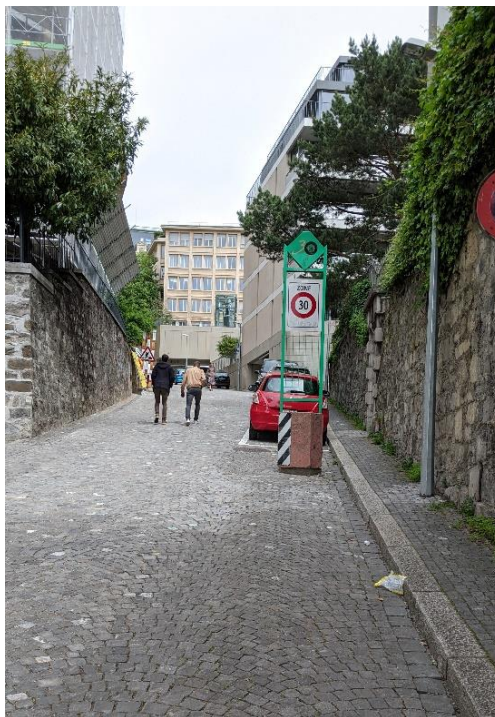
- Des rues du centre-ville fortement fréquentées maintenant que les commerces ont rouvert
- Des demandes d'extension/création de terrasses envisageables uniquement avec des mesures d'accompagnement
- Des mesures d'apaisement du trafic qui vont dans le sens d'un centre-ville plus attractif, comme recommandé par le diagnostic des espaces publics
- Plusieurs mises en conformité «évidentes» où les pratiques sont déjà celles de la zone modérée (Petit-Chêne, Grotte, haut de la rue Marterey...)



Photo : Ville de Lausanne

Extension des zones 30 et des zones de rencontre dans les quartiers

- En fonction des demandes et des besoins, certaines rues « simples » pourront changer de régime de circulation pour basculer en zone 30 ou en zone de rencontre
- Déploiement pendant l'été, bilan (comptages de vitesse) et mise en conformité à l'automne 2020



Extension des zones 30 et des zones de rencontre dans les quartiers

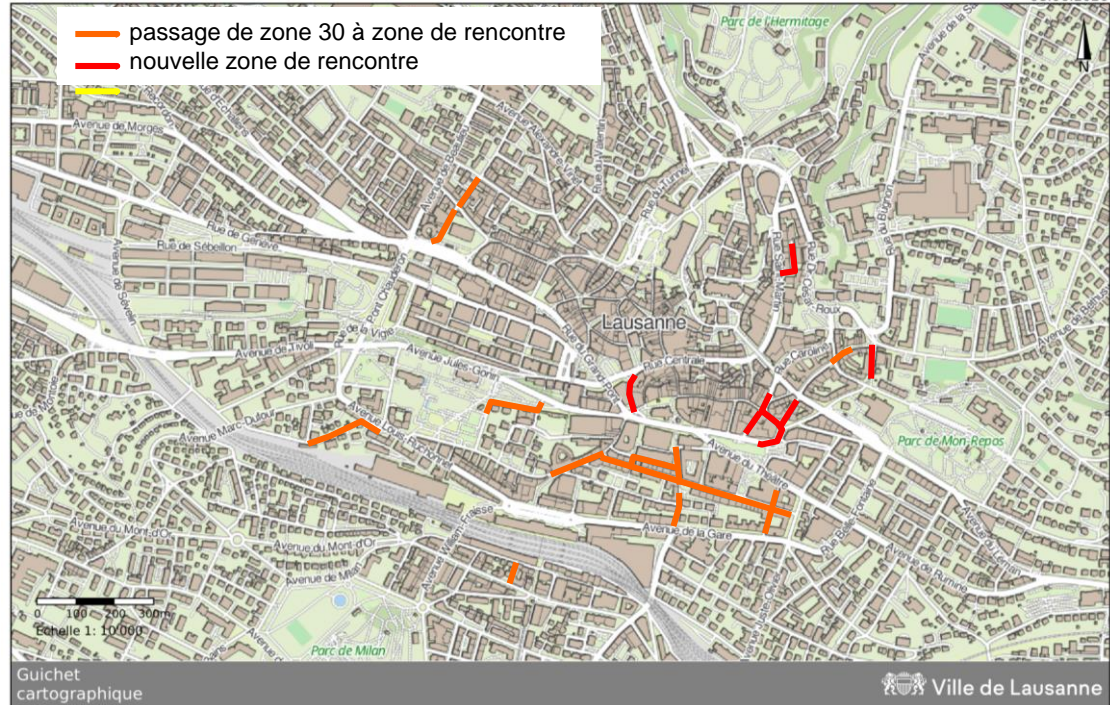
Zones validées à ce jour par la Municipalité

Nouvelles zones de rencontre :

- Rue Pépinet
- Chemin Renou
- Rue de la Paix
- Passage V.-Perdonnet
- Place Benjamin-Constant
- Rue Marterey (partie inférieure)

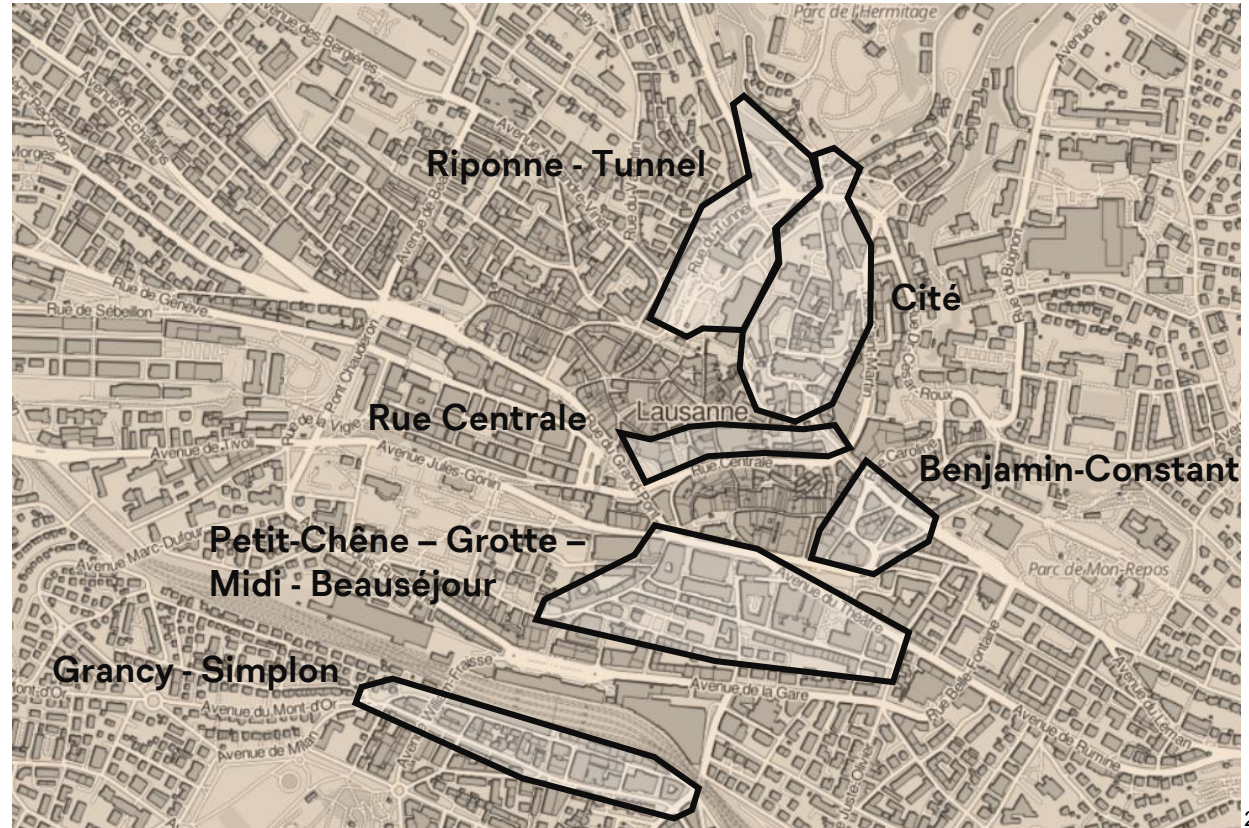
Passage de zone 30 à zone de rencontre :

- Rue de la Grotte – de zone 30 à zone de rencontre
- Rue du Petit-Chêne – de Zone 30 à zone de rencontre
- Rue Edward-Gibbon – de zone 30 à zone de rencontre
- Rue du Simplon (partiel) – création d'une zone de rencontre
- Chemin des Cèdres
- Rue du Petit-Rocher
- Rue Marterey (partie supérieure)
- Chemin de Villard
- Avenue de Montbenon
- Rue du Midi
- Rue Beau-Séjour
- Rue Charles-Monnard





Six secteurs stratégiques en réflexion



Secteurs stratégiques – un travail par étapes

Situation actuelle

Etape 0.5

Des mesures très légères et facilement réversibles pour tester d'autres usages

Etape 1

Les mesures ayant fait leurs preuves sont prolongées, voire étendues

Etape 2

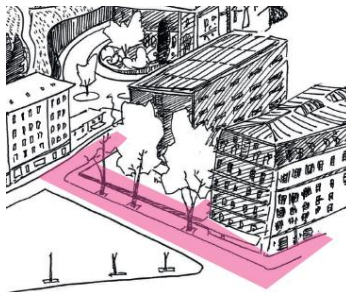
Les mesures sont confirmées par des réaménagements définitifs, en fonction des opportunités et capacités financières



Riponne - Tunnel

- Une démarche engagée déjà avant le COVID-19
- Des demandes de soutien de la part des restaurateurs locaux (près d'une dizaine d'établissements)
- L'opportunité d'agir en faveur des riverains et des commerçants dès cet été
- Un apaisement du trafic par la création de zones modérées dans le secteur, sans remettre en cause l'accessibilité au parking de la Riponne

Été 2020 **0.5**
Parcours avec aménagements de poche



Courant 2021 **1**
Aménagement Tunnel Sud en Place Jardin

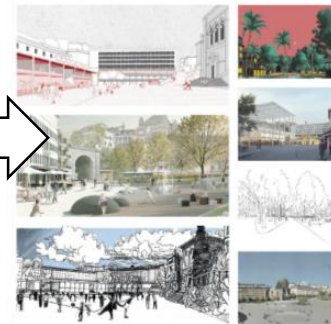


Horizon 2024-2026 **2**
Sur la base du projet lauréat du concours d'idées

 Ville de Lausanne

RIPONNE
TUNNEL

Rapport du jury



Cité – Pierre-Viret

- Une mobilisation des riverains et des commerçants pour dynamiser la Cité rapidement
- Des demandes pour diminuer le trafic de transit, besoin de convivialité
- Un quartier déjà en zone de rencontre, mais des demandes de piétonisation et d'amélioration du lien avec le reste du centre-ville

0.5
Eté 2020
Un cœur piéton étudié avec les riverains et commerçants



1
Courant 2020 – 21
L'amélioration des points d'accès (ici, rue Mercerie)



2
A terme
Projet d'une requalification ultérieure des espaces publics de la Cité



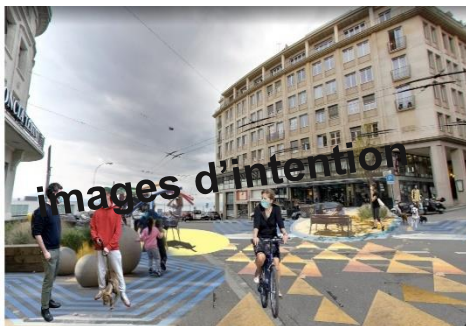
Benjamin-Constant – St-Pierre

- Plusieurs demandes de terrasses dans le périmètre
- Un espace à caractère routier aux franges du centre-ville
- Une configuration des lieux ne permettant pas de garantir les distances sociales
- Une partie du centre-ville qui manque d'attractivité malgré un très grand potentiel

0.5

Été 2020

Une zone de rencontre provisoire en faveur des terrasses et commerces



Photomontages : Ville de Lausanne

Courant 2020 - 2021

Potential d'un renforcement des qualités du lieu par des interventions artistiques sur le site

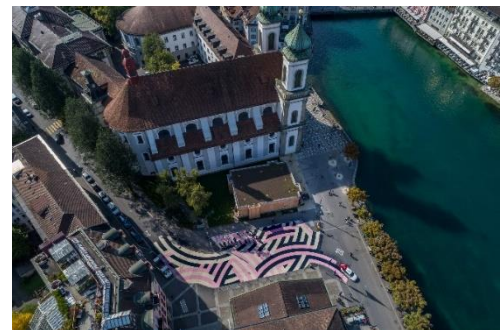
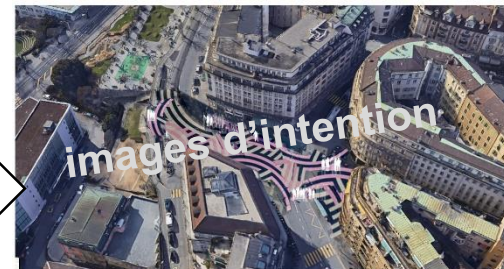


Photo : Lang – Baumann, www.langbaumann.com

1

Midi – Beauséjour – Grotte – Petit-Chêne

- Plusieurs demandes de terrasses dans le périmètre
- Midi-Beauséjour : l'une des rares rues commerçantes à plat !
- Un secteur du centre-ville qui mériterait d'être dynamisé, entre la gare et St-François
- Des rues (Grotte, Petit-Chêne) se prêtant naturellement à un régime en zone de rencontre

Courant 2021
L'amélioration potentielle de l'attractivité du secteur par le déploiement de mobilier urbain

Été 2020

Une démarche provisoire menée avec les riverains et les commerçants pour animer le secteur Midi - Beauséjour

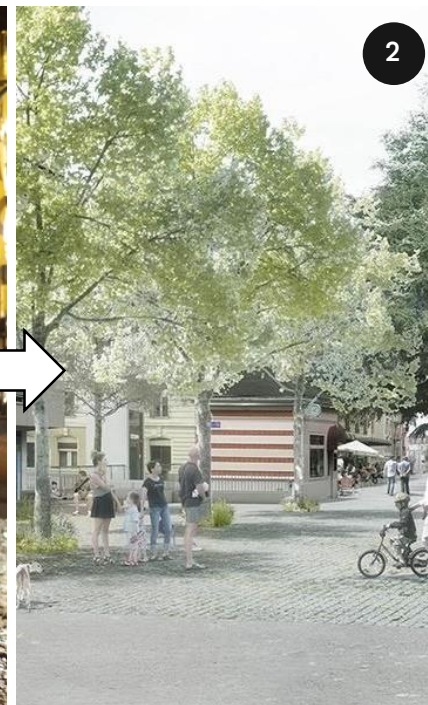


Photo : Atelier-Olga



Grancy - Simplon

- Plusieurs demandes de terrasse dans le quartier sous-gare
- Un quartier qui devra rester dynamique dans un contexte d'importants chantiers CFF à venir
- Une dynamique locale déjà forte, et des acteurs locaux fortement engagés
- Un quartier qui fonctionne déjà comme une zone apaisée dans les faits



Rue Centrale

- Une piétonisation les samedis pendant le marché
- Plusieurs demandes de terrasses difficiles à accommoder (flux piétons importants, trottoirs proportionnellement étroits...)
- Un souvenir positif de la fermeture au trafic en vigueur pendant les JOJ 2020
- Des possibilités à moyen terme d'améliorer la convivialité de la rue (zone de rencontre...)

A plus long terme
Requalification de la place et de la rue Centrale suite aux chantiers du t1 et du m3



Photo : KEYSTONE/LAURENT GILLIERON



Photomontage : Ville de Lausanne, Gehl Architects

Printemps 2020
Rue Centrale piétonnisée les samedis pour le marché

1

A moyen terme
Potentiel d'une création d'une zone de rencontre conviviale



Photomontage : Ville de Lausanne

En synthèse :

- **7.5 km** de nouveaux aménagements cyclables provisoires
- **18** rues en zone modérée
- **175** demandes de terrasses
- **6** sites stratégiques du centre-ville faisant l'objet d'une démarche spécifique

Merci de votre attention !



Photos : Ville de Lausanne



Annexes