

CarSharing in Deutschland 2020

An **840** Orten in Deutschland wird CarSharing angeboten.

Insgesamt gibt es in Deutschland

25.400 CarSharing-Fahrzeuge und **226** CarSharing-Anbieter.

2,29 Millionen Kunden sind in Deutschland zum CarSharing angemeldet.

Die größten Anbieter (nach Flottengröße)

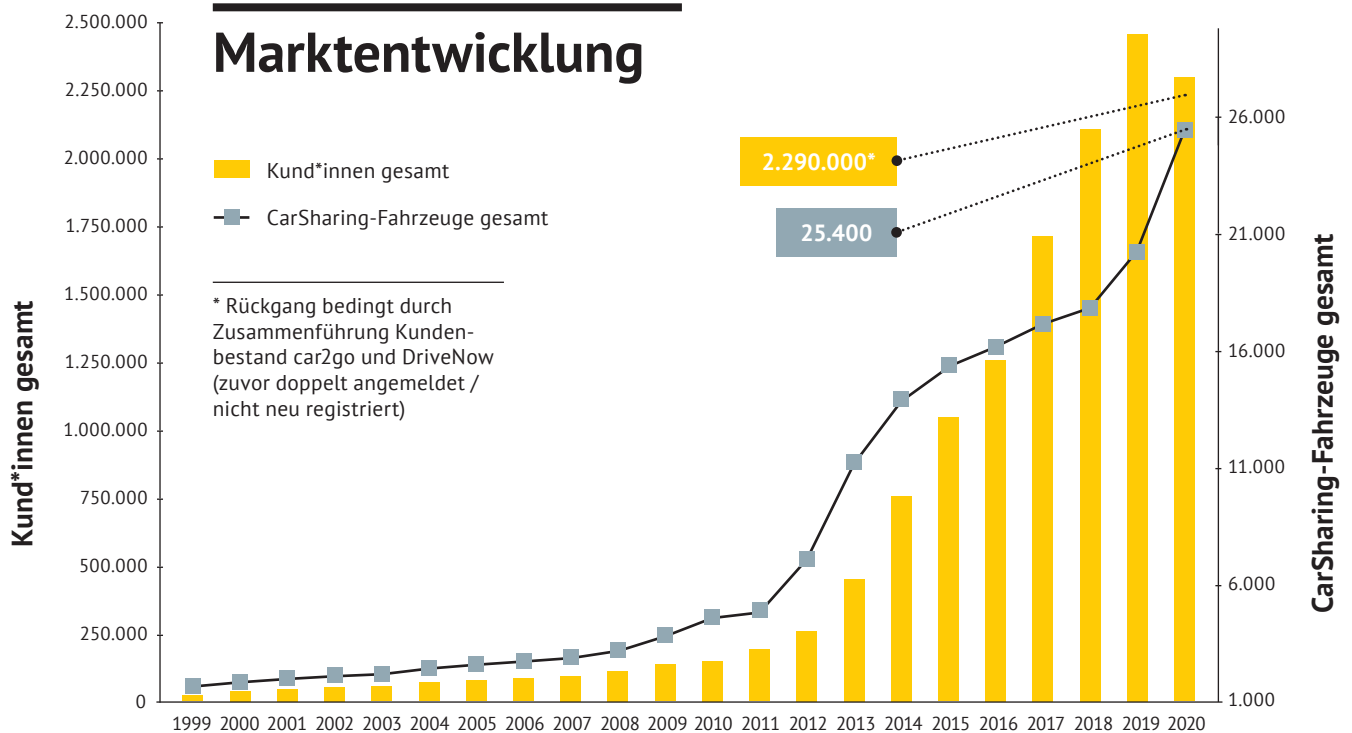
Stationsbasiert

1. stadtmobil
2. cambio
3. teilAuto (Mobility Center)
4. book-n-drive
5. DB Connect

Free-floating

1. ShareNow (car2go/DriveNow)
2. We share
3. Sixt share
4. book-n-drive*
5. Miles

* Kombiniertes System (stationsbasiert + free-floating aus einer Hand)



CarSharing und Ortsgröße

Gemeindegrößenklasse	Anzahl Kommunen mit CarSharing-Angebot	Anteil an allen Kommunen
Großstädte (> 100.000 Einw.)	77	95,1 %
50.001 – 100.000 Einw.	80	72,7 %
20.001 – 50.000 Einw.	238	46,8 %
< 20.000 Einw.	445	4,3 %
Gesamt	840	7,6 %

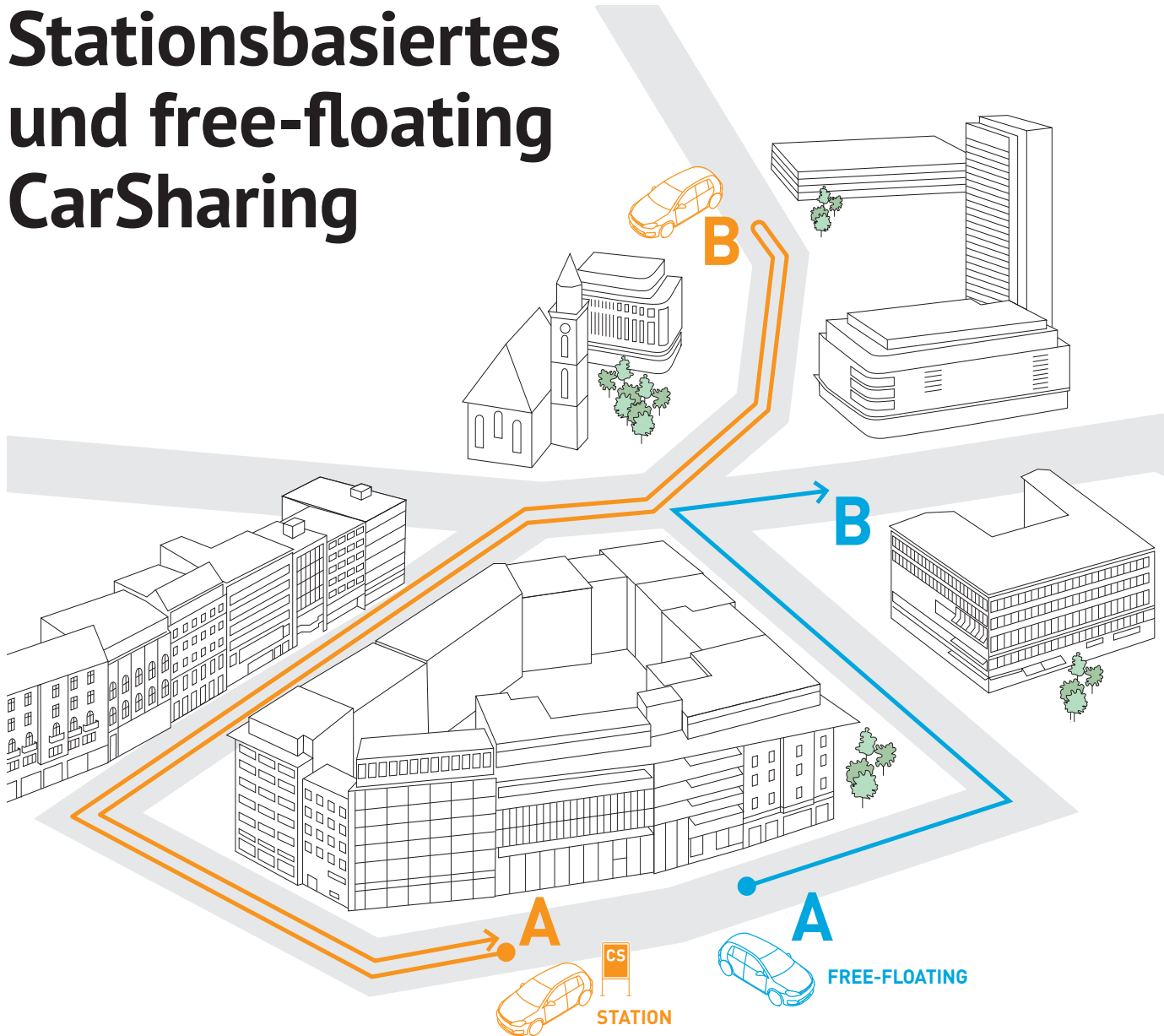
Elektromobilität im CarSharing

Der Anteil von E-Fahrzeugen in der deutschen CarSharing-Flotte beträgt **18 %**. Zum Vergleich: Der E-Anteil im gesamten bundesdeutschen Pkw-Bestand beträgt 0,3 %*.

* Daten KBA 01.01.2019

Alle Angaben in diesem Fact Sheet mit Stand 1. Januar 2020, sofern nicht anders angegeben.

Stationsbasiertes und free-floating CarSharing



Stationsbasiert

Das Fahrzeug wird an einer Station in der Nähe abgeholt und muss dorthin zurückgebracht werden.

Eigenschaften des Systems

Eine Buchung ist kurzfristig oder Monate im Voraus möglich.

Verfügbarkeit und Standort des Fahrzeugs zum gewünschten Fahrtzeitpunkt sind planbar.

Der Endzeitpunkt der Buchung muss meistens im Voraus geplant werden.

Das Fahrzeug muss zur Station zurückkehren.

Das Auto hat einen reservierten Parkplatz. Die Parkplatzsuche entfällt.

Free-floating

Das Fahrzeug steht dort, wo der letzte Kunde es abgestellt hat. Man ortet es per Handy.

Eigenschaften des Systems

Die Buchung ist erst kurz vor Fahrtantritt möglich.

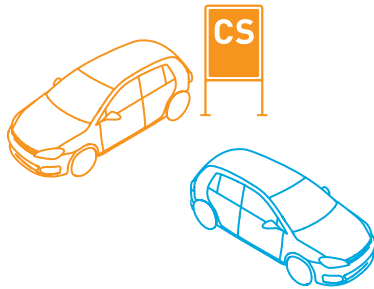
Bis zur Buchung sind Verfügbarkeit und genauer Standort des Fahrzeugs ungewiss.

Alle Buchungen sind Open-End.

One-Way-Fahrten sind innerhalb eines definierten Geschäftsgebiets möglich.

Das Auto hat keinen reservierten Parkplatz.

CarSharing-Markt getrennt nach Varianten



	Stationsbasiert	Free-floating
Anbieter	219	7*
Fahrzeuge	12.000	13.400**
Kunden	710.000	1.580.000
Orte mit CarSharing-Angebot	840	17***

* ohne kombinierte Angebote

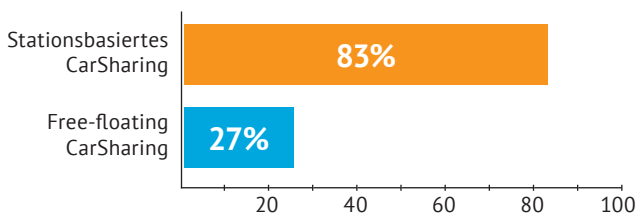
** davon 1.020 Fahrzeuge in kombinierten Systemen

*** zusätzlich 14 Orte mit free-floating Fahrzeugen in kombinierten Systemen

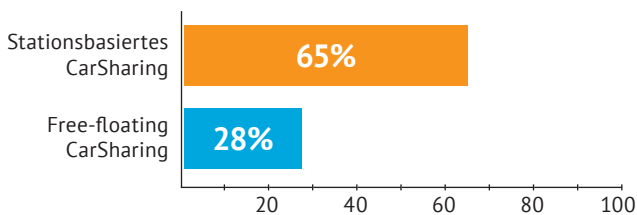
Kundenzufriedenheit

Kund*innen, die sowohl stationsbasiertes als auch free-floating CarSharing nutzen, beurteilen die Varianten unterschiedlich.¹⁾

Mit der Fahrzeug-Verfügbarkeit sind zufrieden:



Mit dem Preis sind zufrieden:



Preisvergleich

	Stationsbasiert	Free-floating
Wocheneinkauf 2 Std., 10 km	8,50 €	23,98 €
Tagesausflug 8 Std., 120 km	55,20 €	82,79 €
Wochenend-Fahrt 34 Std., 400 km	112 €	184,99 €

Berechnet wurde jeweils der Preis der günstigsten Fahrt mit einem Wagen der Kompaktklasse im Standard- oder Basic-Tarif eines ausgewählten Anbieters ohne Sonderrabatte, inklusive Paket- und Tagespreise. Erhebungsort: Köln

Nutzung

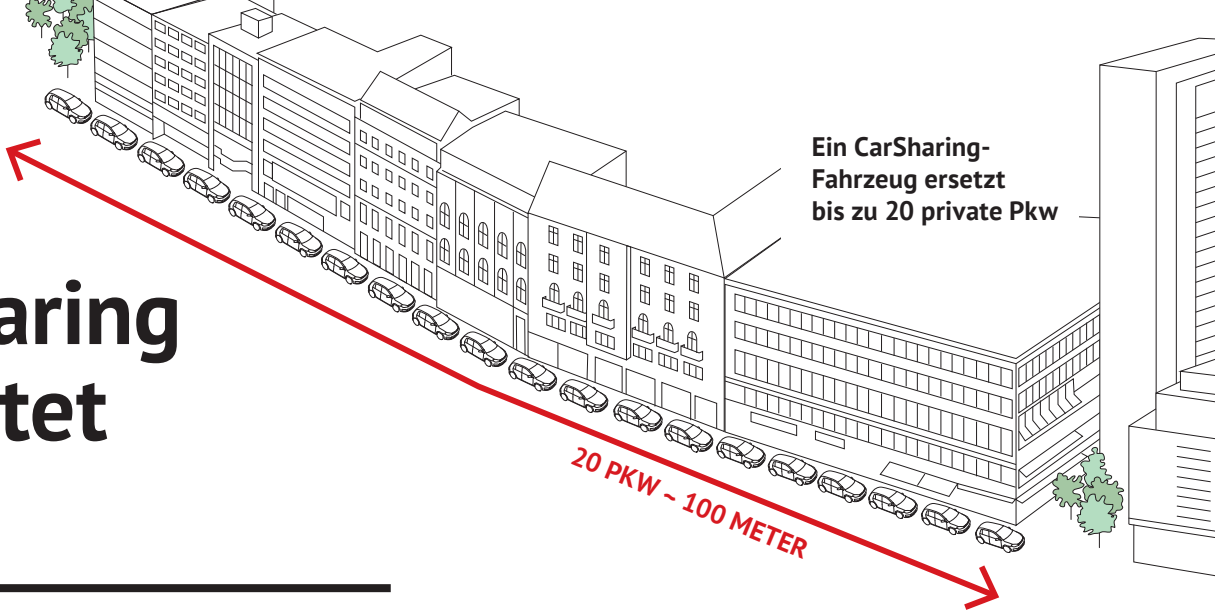
	Stationsbasiert	Free-floating
Durchschnittliche Nutzungsdauer	4-6 Stunden	30 Minuten
Durchschnittliche Fahrtlänge	30-60 km	10 km

Kombinierte Systeme - Stationsbasiertes CarSharing und Free-floating aus einer Hand

Einige CarSharing-Anbieter stellen stationsbasierte und free-floating Fahrzeuge aus einer Hand zur Verfügung. Kunden können vor jeder Buchung entscheiden, welchen Fahrzeug-Typ sie nutzen wollen. Kombinierte Systeme gibt es in Essen, Hannover, Heidelberg, Karlsruhe und Mannheim (stadtmobil),

im Großraum Frankfurt am Main (book-n-drive), in Leipzig (teilAuto), Osnabrück (Stadtwerke Osnabrück), Kiel (StattAuto eG), Augsburg (swa CarSharing) und Halle (jetzt-mobil). In den kombinierten Systemen orientieren sich die Preise an den niedrigeren Preisen des stationsbasierten CarSharing.

CarSharing entlastet



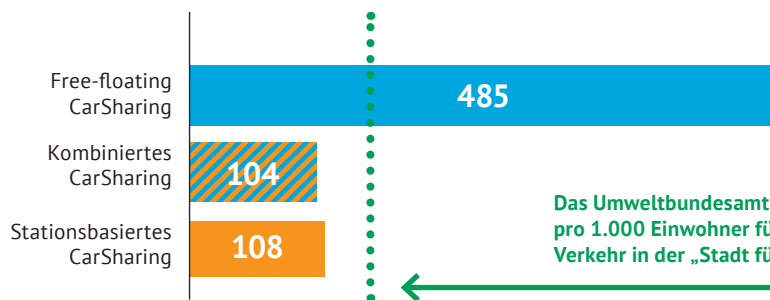
Verkehrsentlastung

CarSharing reduziert die Zahl der Pkw
 Nutzer*innen von CarSharing sehen häufig keinen Bedarf mehr für ein eigenes Auto und schaffen es ab. Bis zu 80% der Haushalte sind autofrei. ^{1) 2)}

CarSharing verändert das Mobilitätsverhalten
 Nutzer*innen von CarSharing verteilen ihre Wege neu. Bis zu 30% nutzen öfter Bus und Bahn. Bis zu 20% steigen öfter aufs Rad. ²⁾

Privater Pkw-Besitz: Die CarSharing-Varianten wirken unterschiedlich

Private Pkw pro 1.000 Personen in CarSharing-Haushalten ¹⁾



Das Umweltbundesamt empfiehlt höchstens 150 Pkw pro 1.000 Einwohner für den umweltfreundlichen Verkehr in der „Stadt für morgen“. ⁷⁾

Ersetzungsquoten in ausgewählten CarSharing-Studien (Deutschland)

Durch die Ersetzungsquote wird angegeben, wie viele private Pkw pro CarSharing-Fahrzeug abgeschafft werden: „Ein CarSharing-Fahrzeug ersetzt x private Pkw“. Die Ersetzungsquote variiert je nach Untersuchungsgebiet und CarSharing-Variante.

Untersuchte CarSharing-Variante	Ersetzungsquote	Ort	Jahr
Stationsbasiert, Kombiniert	1:10 bis 1:15	Frankfurt (Main)	2019 ²⁾
Stationsbasiert	1:7	Bremen	2018 ³⁾
Stationsbasiert, Kombiniert	1:8 bis 1:20	Innenstadtnahe Wohngebiete in 12 Großstädten	2016 ⁴⁾
Free-floating	1:0,3 bis 1:0,8	Frankfurt (Main), Köln, Stuttgart	2018 ⁵⁾
Free-floating	1:2,0 bis 1:3,6	München	2015 ⁶⁾

Quellen:

- 1) Nutzer und Mobilitätsverhalten in verschiedenen CarSharing-Varianten, (STARS D4.1). Bundesverband CarSharing e.V., 2018
- 2) Entlastungswirkung unterschiedlicher CarSharing-Varianten (STARS D5.1). Bundesverband CarSharing e.V., 2019
- 3) Analyse der Auswirkungen des Car-Sharing in Bremen. team red GmbH, 2018
- 4) Mehr Platz zum Leben - wie CarSharing die Städte entlastet. Bundesverband CarSharing e.V., 2016
- 5) share - Wissenschaftliche Begleitforschung von car2go mit batterieelektrischen und konventionellen Fahrzeugen. Forschung zum neuen CarSharing. Öko-Institut e.V., ISOE, Institut für sozial-ökologische Forschung, 2018
- 6) Evaluation Carsharing (EVA-CS) Landeshauptstadt München, Abschlussbericht. team red GmbH, 2015
- 7) Umweltbundesamt (Hrsg.) Die Stadt für morgen. Umweltschonend mobil – lärmarm – grün – kompakt – durchmischt. Umweltbundesamt, 2017

Kontakt

Bundesverband CarSharing e.V. www.carsharing.de
 Schönhauser Allee 141 B info@carsharing.de
 10437 Berlin