

Comunicato stampa

Premiazione PRIX VELO Infrastruttura 2020

La città di Berna vince grazie all'offensiva bici

Berna, 19 maggio 2020

La città di Berna vince con la sua «offensiva bici» il primo premio del PRIX VELO Infrastruttura 2020. Da parte sua la Romandia si aggiudica tre premi di riconoscimento nel Cantone di Friburgo, a Prilly/Renens e a Ginevra. Insignito anche un progetto nell'agglomerato di Coira.

La città di Berna ha convinto la giuria del PRIX VELO Infrastruttura 2020 con il suo programma pluriennale per la promozione del traffico ciclistico aggiudicandosi così il premio pecuniario di CHF 10'000.-. «Con l'«offensiva bici» - spiega Matthias Aebischer, presidente di Pro Velo Svizzera motivando la decisione della giuria - la città di Berna ha assunto un ruolo pionieristico a livello nazionale nello sviluppo del traffico ciclistico. Riprendendo fedelmente il modello nordico, ci si è dati da fare affinché tutte le categorie di età possano gustarsi in tutta sicurezza gli spostamenti in bicicletta attraverso la città». Il PRIX VELO Infrastruttura è sostenuto dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), velosuisse e Velopa.

Nell'intento di realizzare la visione di Berna quale «capitale svizzera della bicicletta», si auspica un aumento fino al 20% della percentuale di biciclette entro il 2030, ossia a un loro raddoppio rispetto al 2010. A livello svizzero, la media dei tragitti percorsi in bicicletta è dell'8%. Questo obiettivo andrebbe raggiunto in particolare grazie a un'infrastruttura attraente, sicura e continua. Le misure finora adottate consistono in una buona combinazione di onerose trasformazioni (ad. es. la realizzazione di ciclopiste dirette e di circonvallazioni ciclabili alle fermate dei bus) nonché in misure immediate semplici e velocemente realizzabili (ad es. ampliamento o colorazione in rosso di piste ciclabili). Particolarmente lodevoli sono la costante qualità dei progetti come pure l'impressionante rapidità di realizzazione degli stessi. Oltre alle misure infrastrutturali rientrano nel programma anche le offerte di prestazioni di servizi e le misure promozionali, quali ad esempio il sistema automatico di noleggio di biciclette «Velo Bern», ovunque apprezzato, strutture di svago per ciclisti o pompe pubbliche per biciclette.

Tre dei quattro premi di riconoscimento assegnati alla Romandia

Come già in occasione dell'ultima premiazione avvenuta quattro anni fa, anche questa volta sono state presentate circa 40 candidature, per la maggior parte con progetti molto accattivanti e stimolanti. Non è quindi stato facile per la giuria decidere a chi assegnare i premi di riconoscimento.

Con un'attraente passerella destinata al traffico lento, il **Cantone di Friburgo** investe nel futuro presso la stazione ferroviaria di Givisiez. Sul confortevole ponte largo 6 metri che collega le regioni a Nord e a Sud della linea ferroviaria, le quali in futuro vedranno un forte incremento demografico, il traffico pedonale e ciclistico saranno strutturalmente separati. Con l'aggiudicazione di un premio di riconoscimento la giuria vuole inoltre sottolineare la dimensione simbolica di questo progetto, in considerazione del fatto che finora nel Cantone di Friburgo le strutture riservate esclusivamente al traffico pedonale e ciclistico di dimensioni simili sono piuttosto rare.

Situati a Ovest di Losanna, nel cuore di uno dei più vasti progetti di sviluppo urbano della Svizzera, i **Comuni di Prilly e Renens** si sono distinti con il sottopassaggio ferroviario «Le Trait d'Union» con accesso alla stazione di Malley. Questa infrastruttura, oltre ad avvalersi di un grande pregio estetico riesce, in una zona caratterizzata da un'elevata pendenza, a separare e gestire il traffico pedonale e ciclistico in spazi ridotti. Si tratta di un vero e proprio progetto faro che mostra quanto si può fare quando la bicicletta diventa il fattore chiave per uno sviluppo soddisfacente della città.

La **città di Ginevra** è stata premiata per la ciclopista bidirezionale lunga 1 km presso il Quai Gustave-Ador. Larga tre metri e separata dalla carreggiata, questa ciclopista congiunge il centro con la nuova spiaggia nel quartiere cittadino Eaux-Vives. Benché non rappresenti una novità a livello nazionale, una simile infrastruttura attesta tuttavia un enorme progresso per una città come Ginevra, caratterizzata da una densità particolarmente elevata della rete stradale e del traffico. Inoltre essa riveste un'importanza strategica per lo sviluppo del traffico ciclabile.

La **città di Coira e il Comune di Trimmis** ricevono un premio per un collegamento ciclabile che si estende oltre il territorio comunale, pressoché realizzato su aree verdi in sostituzione di un percorso ciclabile per nulla attraente con forti dislivelli. Sicura e adatta a un uso quotidiano, quest'alternativa alla strada cantonale densamente trafficata ha potuto essere finalmente realizzata dopo decenni di lotta. Il progetto ha necessitato di una paziente opera di persuasione e un'enorme perseveranza grazie alla quale hanno potuto essere superati numerosi conflitti d'interesse.

A causa del Covid-19 la distribuzione dei premi ufficiale a tutti i vincitori potrà aver luogo soltanto in autunno. Una distribuzione simbolica alla Città di Berna ha avuto luogo oggi: vedi la [video](#).

Ulteriori informazioni quali il rapporto della giuria, le immagini e le documentazioni dei progetti vincitori sono disponibili all'indirizzo: prixvelo.ch

Contatti

Matthias Aebischer, presidente di Pro Velo Svizzera, 079 607 17 30

Juerg Haener, comunicazione Pro Velo Svizzera, 031 310 54 01

Pro Velo Svizzera

Pro Velo Svizzera è l'associazione nazionale mantello dei ciclisti in Svizzera. Essa tutela gli interessi dei ciclisti sull'intero territorio svizzero. Sono affiliate a Pro Velo Svizzera 35 società regionali con più di 35'000 soci individuali. pro-velo.ch

PRIX VELO Infrastruttura

Con il PRIX VELO Infrastruttura, ogni quadriennio Pro Velo Svizzera rende onore a progetti, misure o strumenti pianificatori aventi funzione di modello, i quali stimolano la popolazione a usare la bicicletta. In alternanza a tale premio Pro Velo Svizzera lancia il concorso a premi «Città a misura di bicicletta». prixvelo.ch