



## « J'apprécie la grande actualité des informations. »

Le **Canton de Berne** est un canton porteur de longue date. En 2004, il a initié et participé à la construction de la prestation Cas pratiques de Mobilservice. **Gerrit Nejedly** était responsable de la protection contre les immissions au Canton de Berne jusqu'en 2018, il est aujourd'hui retraité. Mobilservice a discuté avec lui de points forts et de visions pour l'avenir.

### La plateforme Mobilservice existe depuis 20 ans. Qu'appréciez-vous particulièrement chez Mobilservice et quels sont les vœux que vous formulez pour l'avenir de Mobilservice ?

Dans le cadre de mes utilisations privées et sporadiques de la plateforme, qui me permettent de m'informer de manière générale, j'apprécie particulièrement le design convivial et attrayant du site internet. Grâce à la fonction de recherche, il est possible d'effectuer des recherches spécifiques dans la vaste base de données. En outre, j'apprécie la grande actualité des informations générales et la pertinence des exemples pratiques. La newsletter mensuelle, avec une sélection de dossiers d'actualité et d'événements, complète parfaitement la plateforme. Pour l'avenir de Mobilservice, j'espère que la plateforme sera maintenue comme jusqu'à présent et qu'elle continuera à contribuer avec succès à la mise en relation des acteurs actifs dans la gestion de la mobilité.

### Il y a 10 ans, vous aviez déjà exprimé une vision pour la période actuelle (voir encadré). Comment évaluez-vous aujourd'hui votre ancienne déclaration et l'évolution des dix dernières années ?

Ma déclaration de l'époque correspond globalement aux développements de ces 10 dernières années. Cependant, l'augmentation significative du nombre de voitures lourdes et le scandale du « Dieselgate » ont eu un impact négatif sur le développement espéré.

### Selon vous, quel projet ou offre était particulièrement exemplaire ?

À l'époque, j'ai été particulièrement impressionné par le cas pratique original du « Mobility Jackpot » pour les entreprises, qui permet d'inciter de manière ludique l'utilisation de modes de transport écologiques.

### Comment imaginez-vous la mobilité dans 20 ans ?

Ma vision : les réflexions et les actions responsables dans la société ont conduit à une mobilité sans gaz d'échappement et sans CO<sub>2</sub>. La tarification de la mobilité et le télétravail ont contribué de manière décisive à des formes de transport respectueuses de l'environnement.

### Qu'est-ce qui va changer d'ici 2040, qu'est-ce qui ne changera pas ?

D'ici 2040, la mobilité électrique, les systèmes de propulsion à hydrogène et les véhicules automatisés domineront l'espace routier. Le transport individuel motorisé jouera toujours un rôle majeur et continuera à surcharger le réseau routier.

### Comment serez-vous personnellement mobile en 2040 ?

Personnellement, je me déplacerai probablement avec un rollator, à condition que je sois encore en vie.

#### La vision de Gerrit Nejedly pour 2020

« Ma vision – particulièrement en relation avec la protection de l'air – est celle d'une mobilité dans la mesure du possible dépourvue de gaz d'échappement. Il est sans doute peu probable que cet objectif puisse être atteint en 10 ans. Néanmoins, la part de véhicules plus écologiques et moins gourmands en énergie sera considérablement plus élevée qu'aujourd'hui. J'espère que de nouvelles technologies utilisant par exemple l'hydrogène comme système de propulsion seront développées. À la condition toutefois que l'hydrogène puisse être produit avec une dépense énergétique raisonnable. »

*Tiré de l'interview pour le jubilé des 10 ans de Mobilservice*

## « La numérisation facilite les formes de mobilité combinée. »



**Hermann Scherrer** est responsable de la mobilité chez SuisseEnergie depuis 1999. **SuisseEnergie** est un programme de l'Office fédéral de l'énergie, qui soutient Mobilservice depuis des années, en particulier pour les projets sur le site internet. A l'occasion du jubilé, Mobilservice a discuté avec Hermann Scherrer des 20 dernières et prochaines années.

### Qu'appréciez-vous particulièrement chez Mobilservice et quels sont les vœux que vous formulez pour l'avenir de Mobilservice ?

J'apprécie la plateforme et la newsletter pour deux raisons différentes. Il s'agit d'une part d'une source d'information : je peux utiliser la plateforme comme un ouvrage de référence et, dans la newsletter, je trouve des nouvelles intéressantes sur des projets et des études. D'autre part, c'est un multiplicateur pour la diffusion d'informations sur les projets soutenus par SuisseEnergie.

### Il y a 10 ans, vous aviez déjà exprimé une vision pour la période actuelle (voir encadré). Comment évaluez-vous aujourd'hui votre ancienne déclaration et l'évolution des dix dernières années ?

Comme prévu, ma vision n'est pas (encore) devenue réalité et mon souhait d'une dépendance moins grande aux transports individuels motorisés n'a pas encore été réalisé. Mes prévisions concernant des combustibles fossiles plus chers ne se sont pas réalisées, les prix des combustibles étant généralement plus bas ces dernières années qu'avant 2010. Comme attendu, le prix des véhicules a baissé et les voitures sont devenues plus efficaces en termes de poids. Avec l'argent économisé, M. et Mme Suisse achètent aujourd'hui des véhicules plus grands et plus puissants : les SUV et les 4x4 sont en plein boom. A cause de cela, la consommation énergétique des transports n'a pas diminué à ce jour. La mobilité électrique est toutefois en train de décoller.

### Comment imaginez-vous la mobilité dans 20 ans ?

Au lieu de prévisions claires pour 2040, j'aimerais mentionner quelques tendances importantes : la numérisation augmente. Cela facilite les formes de mobilité combinée et aura un impact majeur sur la

mobilité et les comportements de déplacement. Le principe « utiliser au lieu de posséder » s'applique de plus en plus. Cela nécessite moins de véhicules et de places de parking. L'automatisation des véhicules augmente, les véhicules sans conducteur arrivent. Cela peut entraîner une augmentation du trafic, mais offre également la possibilité d'une utilisation plus efficace des moyens de transport (meilleure exploitation des véhicules). La « génération Greta » actuelle est plus ouverte aux solutions de mobilité durable que ses prédécesseurs : cela peut aider à faire émerger de nouvelles valeurs et de nouveaux comportements.

#### La vision d'Hermann Scherrer pour 2020

« Ma vision ne correspond malheureusement pas à ce que je prévois dans la réalité. Mon souhait serait que l'on atteigne une plus grande autonomie par rapport au trafic individuel privé, grâce à des moyens de locomotion moins stressants mais pas pour autant moins rapides. Je ressens ce confort dans les transports publics, à pied ou à vélo, alors que la conduite en voiture et l'impact de la voiture sur l'environnement m'apparaissent comme générateurs de stress. Dans la réalité, je m'attends à une augmentation conséquente du prix des énergies fossiles à l'horizon 2020. En comparaison du prix plutôt fléchissant des véhicules, le carburant atteindra son coût effectif. Ceci aura un impact à la fois sur les véhicules et sur la manière de conduire. A mon avis, une meilleure utilisation de la voiture constitue une troisième priorité et l'abandon de la voiture vient en quatrième position. En 2020, on continuera à utiliser les véhicules qui sont achetés aujourd'hui. Mais les nouveaux véhicules seront beaucoup plus efficaces. Je prévois aussi une augmentation de l'électromobilité, car cette source d'énergie est meilleur marché et n'est pas taxée. Il est difficile encore d'évaluer l'évolution du prix de l'électricité qui sera à l'avenir plus fortement influencé par l'environnement européen libéralisé et sera également indirectement dépendant de l'évolution du prix d'autres matières premières (charbon, pétrole, gaz naturel). »

*Tiré de l'interview pour le jubilé des 10 ans de Mobilservice*

## « La renaissance de la marche et du vélo est globale. »

**Hans Kaspar Schiesser** était responsable de la politique des transports à l'ATE jusqu'en 2001 et fait partie des initiateurs de Mobilservice. Il a ensuite travaillé pour l'UTP, également un membre fondateur de Mobilservice. Hans Kaspar Schiesser a accompagné Mobilservice de 2000 à 2006 en tant que membre du comité consultatif. Mobilservice a parlé avec lui des développements passés et de ses idées sur l'avenir de la mobilité.



### La plateforme Mobilservice existe depuis 20 ans. Qu'appréciez-vous particulièrement chez Mobilservice et quels sont les vœux que vous formulez pour l'avenir de Mobilservice ?

Depuis 20 ans, Mobilservice a montré ce qu'est le transport durable grâce à un travail minutieux et constant. À cette époque, le mot était à peine connu. Et personne ne se doutait que tout à coup, vers 2019, il se passerait quelque chose comme « la honte de prendre l'avion » et bientôt aussi « la honte de rouler en SUV ».

Est-ce que Mobilservice a fait quelque chose de faux pour que ce virage prenne autant de temps ? Non, l'air du temps et les millions de dollars de l'industrie automobile et pétrolière ont jusqu'à aujourd'hui pesé trop lourd.

### Il y a 10 ans, vous aviez déjà exprimé une vision pour la période actuelle (voir encadré). Comment évaluez-vous aujourd'hui votre ancienne déclaration et l'évolution des dix dernières années ?

Ce qui était audacieusement optimiste en 2010 est devenu réalité. « Fridays for Future » a mis en lumière notre mobilité catastrophiquement non-durable. C'est vrai, nous achetons encore trop de SUV: record mondial. Beaucoup prennent encore la voiture le dimanche pour rouler 600 mètres jusqu'au prochain kiosk pour acheter le journal du jour. Ou des parents amènent leurs enfants en voiture au jardin d'enfant, mettant en danger tous ceux qui y vont à pied. Mais la tendance est irréversible. Le « vieux » mouvement écologique peut maintenant sortir de sa poche les recettes de mise en œuvre.

### Comment imaginez-vous la mobilité dans 20 ans ?

En 2040, les véhicules automatisés utilisés dans de petites collectivités remplaceront le TIM actuel

avec une personne par voiture. La renaissance de la marche et du vélo pour les déplacements quotidiens est globale, notamment à cause des primes d'assurance maladie trop chères sinon. Et l'avion ? Moins souvent et avec de l'hydrogène. Mais dans le mouvement, il y a aussi du plaisir. Ainsi, entre les ruines des tours de Spreitenbach et Bümpliz, il y aura des pistes pour les Toyotas à essence. Et les dimanches, quatre cols alpins seront réservés aux cadres vieillissants à moto bruyante.

### Comment serez-vous personnellement mobile en 2040 ?

Peut-être que je m'achèterai aussi une moto...

#### La vision de Hans Kaspar Schiesser pour 2020

« Nous allons devoir trouver des formes de mobilité plus intelligentes et mieux combinées. La mobilité basée sur l'impulsion électrique va augmenter massivement du fait de l'augmentation du prix des matières premières. La télématique des déplacements facilitera l'utilisation combinée de moyens de transport. Le nombre de kilomètres parcourus va, à mon avis, plutôt décroître, car la tendance de la mobilité durable impose des véhicules nettement plus légers. Avec une voiture électrique de 600 kilos on se rendra tout simplement plus confortablement à Hambourg avec l'ICE. Ce « partage du travail » comme il existe déjà pour le trafic de marchandises, est en tous points positif. Nous nous rapprochons ainsi de la mobilité que nous avons souhaitée dans les années 90. Dans 10 ans, je prévois la percée de la multimodalité et j'espère que Mobilservice sera toujours là pour offrir ses services, diffuser les bonnes pratiques dans ce domaine interdisciplinaire, et convaincre les gens qu'il existe des solutions d'avenir. »

*Tiré de l'interview pour le jubilé des 10 ans de Mobilservice*