

# JOURNEE D'ETUDE DE LA RECHERCHE 2019

INVITATION A LA JOURNEE D'ETUDE DU  
Jeudi 5 SEPTEMBRE 2019  
Hotel Arte, Riggbachstrasse 10, Olten  
(8 minutes à pied depuis la gare d'Olten)

L'association suisse des ingénieurs et experts en transports (SVI) organise sa treizième journée d'étude de la recherche. Cette journée a pour objectif de présenter l'état d'avancement des projets de recherche en cours ou les résultats des travaux récemment terminés. Cette année, ce sont sept travaux de recherche qui vous seront présentés.

Une traduction simultanée allemand/français sera disponible.

Le programme est développé de manière à laisser de larges temps d'échange. Il nous tient toujours particulièrement à coeur de favoriser les contacts entre participants et chercheurs, mais aussi et surtout entre les membres de notre association.

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de votre participation.

Le comité SVI



## Matin

08.45 – 09.15 Accueil et café

09.15 – 09.20 Mot d'introduction du comité

09.20 – 10.00 « Effets de la vente par correspondance »

Le travail de recherche quantifie les effets de la vente par correspondance sur le volume et la structure du trafic en Suisse. Les effets sur l'utilisation du système de transport, l'utilisation des sols et l'environnement sont également traités. Des propositions sont formulées en vue d'établir des conditions-cadres et de développer des mesures visant à exploiter les potentiels et minimiser les risques de la vente par correspondance.

1 | 2 | 3 | 4 *Dr. Michael Lobsiger, Dr. Wolfram Kägi – B.S.S. Volkswirtschaftliche Beratung*

10.00 – 10.40 « Trafic induit par les véhicules autonomes »

L'étude fournit des premières estimations concernant les effets des véhicules automatisés en Suisse. Les trois principales composantes de l'étude sont : une analyse détaillée des coûts des offres de mobilité automatisée, une enquête représentative sur le comportement d'utilisation potentiel de la population du canton de Zurich et une simulation détaillée du trafic pour représenter les offres de flotte de véhicules. L'étude montre, entre autres, que ces offres, compte tenu des hypothèses retenues, conduiront à une augmentation des prestations kilométriques.

1 | 2 | 3 | 4 *Sebastian Hörli – IVT, Zürich*

10.40 – 11.00 Pause café

11.00 – 11.40 « Modélisation des nœuds dans les modèles macroscopiques »

L'objectif du projet est d'améliorer la simulation de la résistance des nœuds dans les modèles macroscopiques de trafic. Le projet de recherche essaie de confirmer statistiquement, à l'aide de données empiriques, la relation entre la charge de trafic d'un nœud et le temps des mouvements tournant. L'intégration dans les modèles des fonctions de résistance développées devrait améliorer la modélisation du comportement de choix d'itinéraire.

1 | 2 | 3 | 4 *Dr. Claude Weis – TransOptima*

11.40 – 12.20 « Self Explaining and Forgiving Roads - facteur humain »

L'objectif de ce travail est d'identifier quels sont les facteurs humains significatifs pour la conception et l'adaptation des routes. La démarche s'appuie sur une analyse des besoins des usagers de la route basée sur la littérature, une classification des causes de comportements fautifs ainsi que sur des entretiens avec des experts. Il en résulte des recommandations de conception, qui sont présentées en fonction des différents types d'usagers.

1 | 2 | 3 | 4 *Markus Hackenfort – ZHAW, FG Verkehrs-, Sicherheits- & Umweltpsychologie*

## Après-midi

12.20 – 14.00 Repas de midi

14.00 – 14.40 « Régime 30 km/h sur les routes principales »

Le régime 30 km/h sur les routes principales est controversé, tant dans la société et qu'à l'échelle politique. Le but du projet de recherche est de contribuer à objectiver la discussion, notamment en documentant des exemples issus de la pratique et en procédant à des essais in-situ. Les recommandations sont formulées sur la base de la jurisprudence et de l'expérience.

1 | 2 | 3 | 4 *Ruedi Häfliger – ZHAW*

14.40 – 15.20 « Recommandations pour le comptage du trafic piétonnier »

Relever des données concernant le trafic piétonnier ne s'effectue que sporadiquement. Dans la planification quotidienne des transports, on peut constater un manque de connaissances et d'expériences concernant les technologies appropriées, les processus adéquats ou encore l'utilité et l'utilisabilité des données de comptage. L'objectif du travail de recherche est d'élaborer des recommandations pratiques qui favoriseront la conduite d'enquêtes sur le trafic piétonnier, amélioreront la qualité des données et amélioreront l'efficacité de la collecte des données.

1 | 2 | 3 | 4 *Christian Pestalozzi – Pestalozzi & Stäheli  
Dominik Bucheli – Fussverkehr Schweiz*

15.20 – 16.00 « Sas pour vélos : évaluation d'une aide au tourne-à-gauche pour cyclistes »

Des itinéraires cyclables sûrs et confortables sont nécessaires pour faire progresser la part des cyclistes. Le travail de recherche, cofinancé par la Fondation AXA pour la Prévention et réalisé en collaboration avec la Ville de Zurich, a permis d'évaluer, au moyen d'analyses vidéos et de questionnaires adressés aux cyclistes, la sécurité objective et subjective de situations de tourne-à-gauche avant et après l'installation de sas pour vélos. L'exposé présentera le travail de recherche ainsi que le transfert dans la pratique.

1 | 2 | 3 | 4 *Manja Deforth – Universität Zürich  
Dr. Werner Brucks – Dienstabteilung Verkehr Stadt Zürich*

Dès 16.00

Mot de clôture et apéritif

Légende de l'état du travail de recherche :

1 | 2 | 3 | 4 Phase initiale  
1 | 2 | 3 | 4 Recherche en cours  
1 | 2 | 3 | 4 Phase finale  
1 | 2 | 3 | 4 Recherche terminée