

Inscrivez-vous
maintenant!



Colloque sur la mobilité sans énergie fossile

Le 24 octobre 2019, Stade de Suisse, Berne

Pour une mobilité
d'avenir

ate

D'ici 2050 au plus tard, la mobilité devra se passer des énergies fossiles !

Le réchauffement climatique menace nos moyens de subsistance. Surmonter cette crise mondiale est probablement le plus grand et le plus important défi de notre temps. Il s'ensuit de l'accord de Paris sur le climat et des résultats de la recherche climatique qu'il est indispensable de se détourner de la consommation de combustibles fossiles d'ici 2050 au plus tard.

Les transports sont d'une importance capitale pour la protection du climat en Suisse, car leurs émissions de CO₂ sont la principale source d'émissions de gaz à effet de serre. En 2017, les transports intérieurs représentaient environ 31% des émissions de gaz à effet de serre du pays. Si l'on y ajoute la part de la Suisse dans le trafic aérien et maritime international, la mobilité représente près de 40% des émissions suisses de gaz à effet de serre.

Pour que la Suisse puisse contribuer à la réalisation des objectifs climatiques de Paris, les émissions de gaz à effet de serre doivent être réduites à zéro d'ici 2050. Entre 2000 et 2015, la distance parcourue par habitant et par an a augmenté d'environ 43%. Le trafic aérien, en particulier, a largement contribué à cette croissance.

La mobilité doit changer dans les années à venir. Une combinaison de changements de comportement et d'innovations technologiques permettra de libérer la mobilité de sa dépendance vis-à-vis des combustibles fossiles d'ici 2050.

- Comment relever ce défi ?
- Quelles solutions sont déjà mises en œuvre ?
- Quelles mesures doivent encore être prises ?

Les réponses à ces questions seront fournies par les conférenciers de notre colloque.

Inscrivez-vous maintenant:

www.mobilite-zero-fossile.ch/inscription

Organisateur du colloque

ATE Association transports et environnement

Aarberggasse 61, case postale, 3001 Berne

Tel. 031 328 58 58

ate@ate.ch

www.ate.ch

Programme

Matinée – Salutation et Conférence d'introduction

08:15 Accueil et café



09:00 Salutation

Ruedi Blumer, Président ATE



09:15 Le défi du changement climatique

Prof. Dr. Reto Knutti, EPF de Zurich



09:40 Politique des transports, le caillou dans le pied de la cohérence climatique

Lisa Mazzone, Vice-présidente ATE, conseillère nationale

10:05 Pause



Cycles de conférences en parallèle

Matinée

Énergie – pour une mobilité sans combustibles fossiles



10:35 La mobilité post-fossile et sa toile de fond énergétique

Christian Bach, Chef de service Technologies de propulsion automobile, Empa



10:55 Les poids lourds à hydrogène

Dr. Philipp Dietrich, CEO H2 energy



11:15 Comment apporter le soleil dans les réservoirs ?

Felix Nipkow, Chargé de projets Électricité & énergie renouvelable, Fondation suisse de l'énergie

11:45 Pause de midi

Moyens de transports du futur



10:35 L'infrastructure cycliste à Winterthur d'hier à aujourd'hui et demain ?

Christoph Oetiker, Responsable Mobilité cycliste et piétonne, Vile de Winterthur



10:55 Expérience de la ligne de bus électrique 17 – quelle suite ?

Markus Anderegg, Responsable Technologie, Bernmobil



11:15 Trains de nuit «Nightjets» dans toute l'Europe – comment concrétiser cela ?

DI Erwin Kastberger, Chef de produit Nightjet, ÖBB Personenverkehr AG

11:45 Pause de midi

Programme

Après-midi – Synthèse et perspective



13:45 La mobilité électrique – Chances et enjeux pour la politique énergétique et climatique

Christoph Schreyer, Responsable de la Section Mobilité, Office fédéral de l'énergie



14:05 Aux frontières de l'espace - grâce à l'énergie solaire

Roland Loos, CEO Solarstratos



14:30 La route vers une mobilité sans combustibles fossiles

Stéphanie Penher, Responsable Politique des transports, ATE

14:55 Pause

15:25 Quelle suite pour la politique climatique ?

Podium avec personnalités du monde politique, économique et social

16:20 Fin de l'événement

Les présentations seront tenues en allemand ou en français et seront traduites en simultané.

Avec le soutien de

