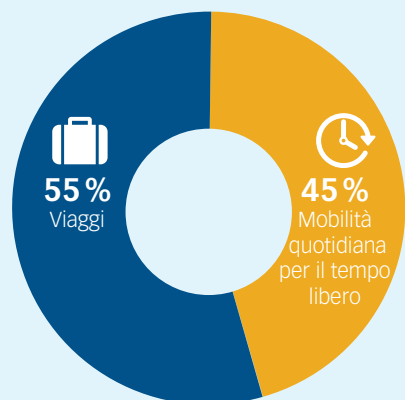


Mobilità del tempo libero della popolazione svizzera tra il 2005 e il 2015

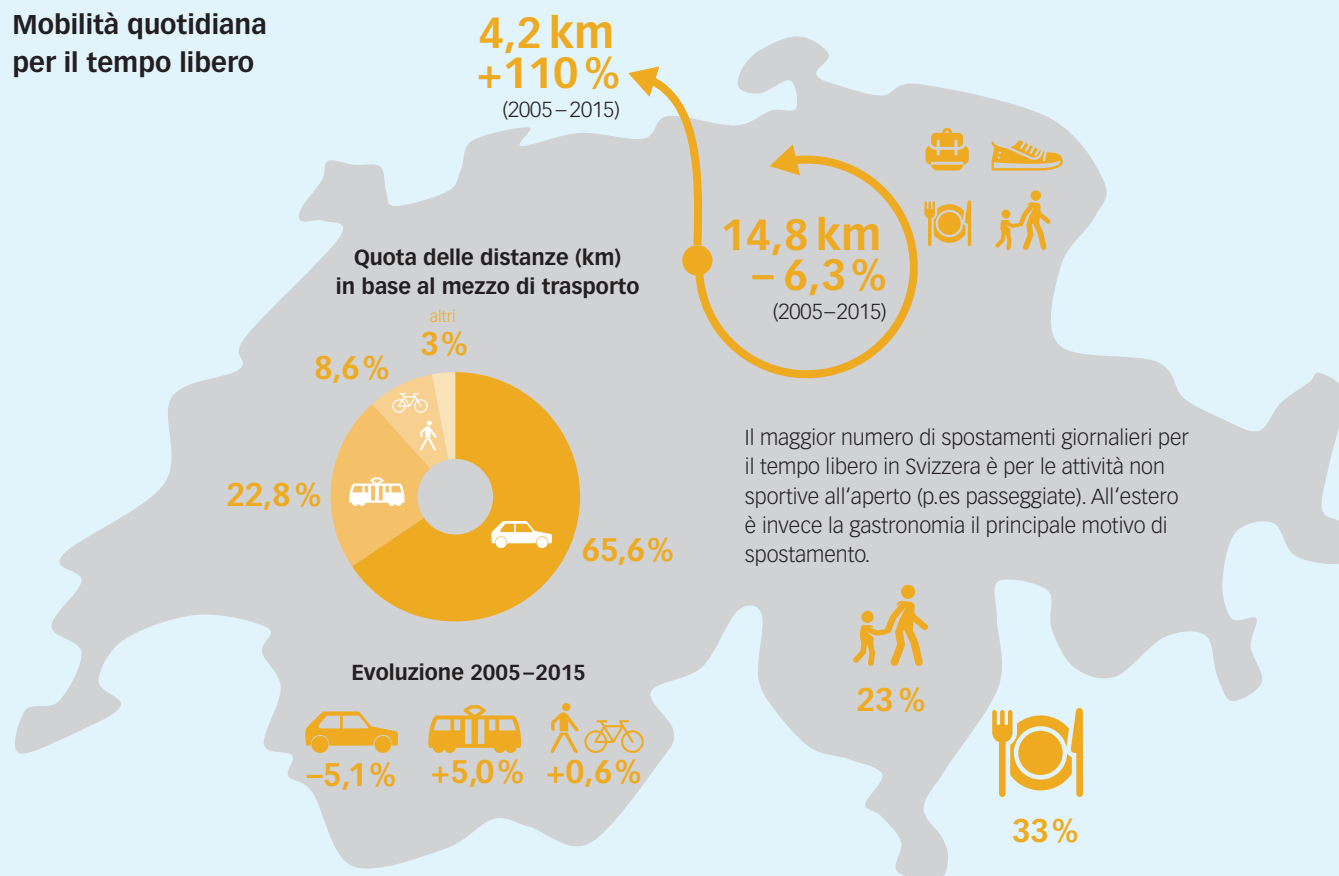
Il traffico del tempo libero genera il 40% delle distanze giornaliere. Tra il 2005 e il 2015 le distanze percorse per attività nel tempo libero in Svizzera sono diminuite, mentre all'estero sono aumentate

15 295 km a persona nel 2015



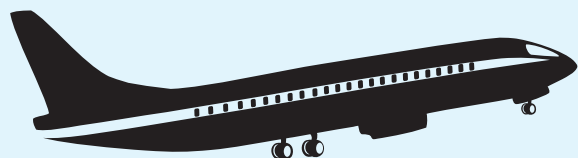
3300 km in più rispetto al 2005

Mobilità quotidiana per il tempo libero



Viaggi in aereo per il tempo libero

5671 km a persona nel 2015 sono stati percorsi per il tempo libero in aereo.

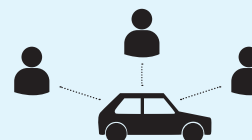


123% di distanze in più rispetto al 2005.



Voli low cost

La grande offerta di voli low cost è un fattore importante nella crescita del traffico del tempo libero. Ciò si riflette anche nella crescente importanza degli aeroporti di Basilea e Ginevra.



Auto «su domanda»

Le persone che «su domanda» dispongono di un'auto percorrono le stesse distanze di quelle che ne dispongono sempre di una; queste distanze tuttavia sono percorse più frequentemente con i trasporti pubblici.



Mobilità dei giovani

I giovani adulti (18-24 anni) viaggiano più spesso e percorrendo distanze più lunghe (**+1200 km**) rispetto al 2005. Questa fascia demografica ha percorso nel 2015 il maggior numero di distanze a persona per il tempo libero: **19 000 km**.