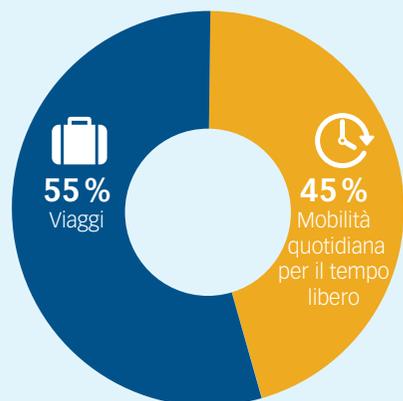


# Mobilità del tempo libero della popolazione svizzera tra il 2005 e il 2015

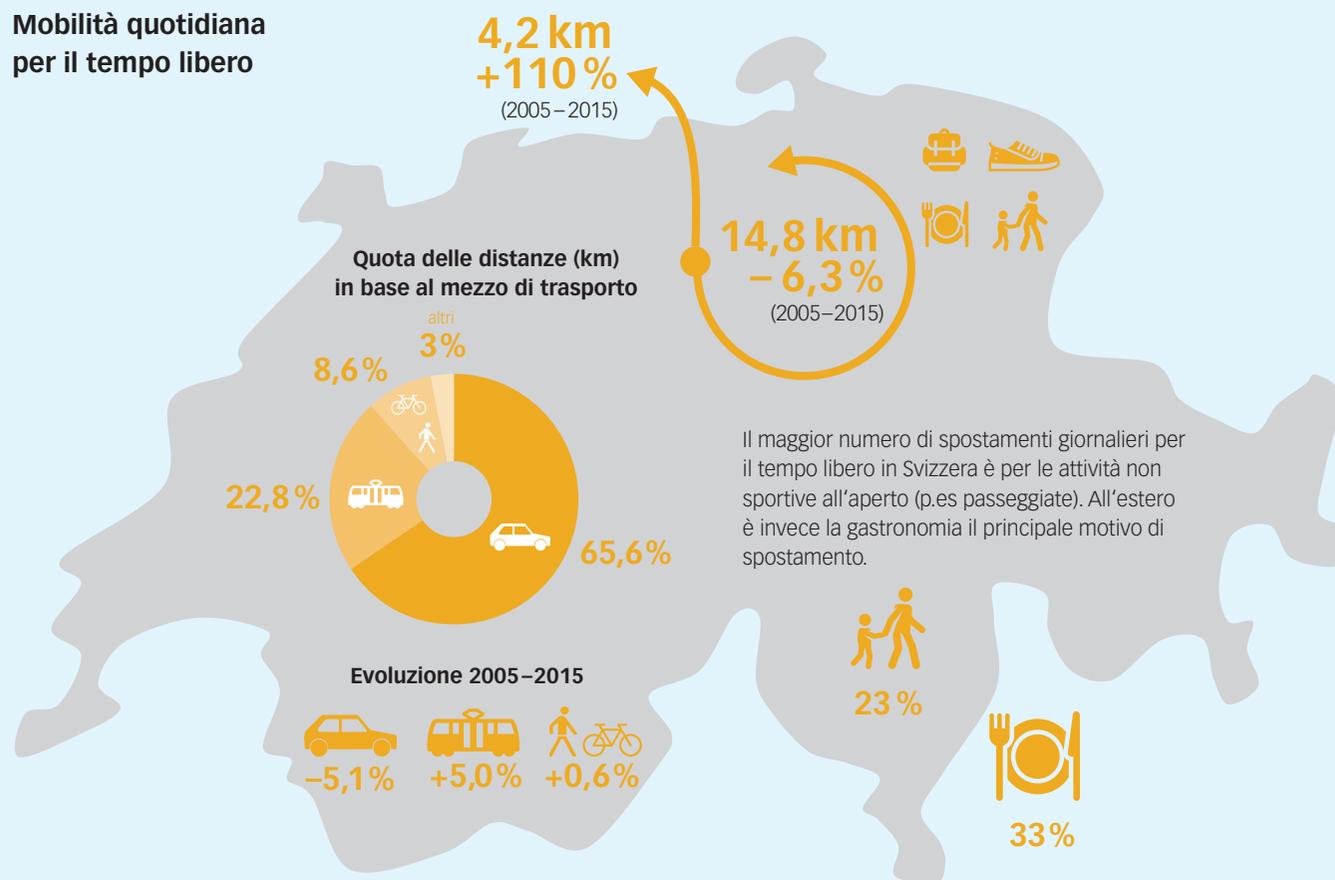
Il traffico del tempo libero genera il 40% delle distanze giornaliere. Tra il 2005 e il 2015 le distanze percorse per attività nel tempo libero in Svizzera sono diminuite, mentre all'estero sono aumentate

**15 295 km** a persona nel 2015



**3300 km** in più rispetto al 2005

## Mobilità quotidiana per il tempo libero



## Viaggi in aereo per il tempo libero

**5671 km** a persona nel 2015 sono stati percorsi per il tempo libero in aereo.



**123%** di distanze in più rispetto al 2005.



### Voli low cost

La grande offerta di voli low cost è un fattore importante nella crescita del traffico del tempo libero. Ciò si riflette anche nella crescente importanza degli aeroporti di Basilea e Ginevra.



### Auto «su domanda»

Le persone che «su domanda» dispongono di un'auto percorrono le stesse distanze di quelle che ne dispongono sempre di una; queste distanze tuttavia sono percorse più frequentemente con i trasporti pubblici.



### Mobilità dei giovani

I giovani adulti (18-24 anni) viaggiano più spesso e percorrendo distanze più lunghe (**+1200 km**) rispetto al 2005. Questa fascia demografica ha percorso nel 2015 il maggior numero di distanze a persona per il tempo libero: **19 000 km**.