



### Schneetourenbus

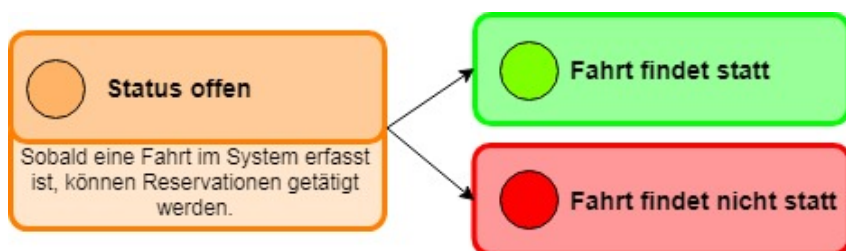
... klicken, mitfahren ... Umwelt schonen!

#### Pilotprojekt im Winter 2018/2019

Auf den Fahrplanwechsel vom 9. Dezember 2018 startet der Schneetourenbus in vorerst 6 Bergregionen mit einem neuartigen Betriebskonzept. Die Fahrpläne werden ausschliesslich auf dem Internetportal aufgeschaltet. Dabei entscheiden die regionalen Transportunternehmen verbindlich – bis spätestens 2 Tage vor dem Start – aufgrund Reservationen, Wetter und Schneesituation, ob sie eine entsprechende Fahrt durchführen. Damit ist eine Bündelung der Fahrten auf die nachfragestärksten Kurse möglich, was attraktive – fixe – Fahrpreise pro Person ermöglicht. Zudem werden Leerfahrten vermieden, Kosten gespart und die Umwelt geschont. Bewährt sich das Konzept, wird das Portal in den Folgejahren weiterbetrieben und ausgebaut.

#### Wie funktioniert der Schneetourenbus?

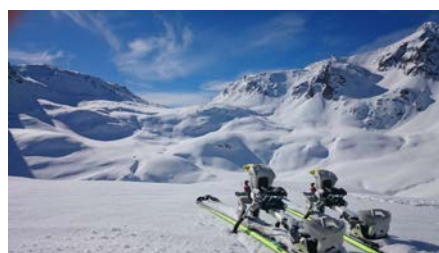
Die SchneesportlerInnen wählen auf dem Internetportal ihren gewünschten Kurs aus und reservieren diesen. Es erfolgt eine erste Bestätigung. Entscheidet sich ein Transportunternehmer, einen Kurs durchzuführen, stellt er diesen auf dem Portal von ORANGE auf GRÜN. Personen mit Reservationen werden danach in jedem Fall benachrichtigt, auch wenn eine Fahrt nicht durchgeführt wird. Grössere Gruppen kontaktieren den Transportunternehmer direkt – ebenso Personen, die weit zum Voraus Gewissheit haben müssen.



Ab 15. November ist der Schneetourenbus online:  
[www.schneetourenbus.ch](http://www.schneetourenbus.ch)



Der Weiler Fäld als Ausgangspunkt zu den Touren im Binntal



Blick Richtung Bassa di Söu im Lukmaniergebiet



Der Schneetourenbus in der Tourenregion Napf

#### Projekträger

Schweizer Alpen-Club SAC, Hochschule Luzern, Mountain Wilderness Schweiz, PostAuto AG

#### Finanzielle Unterstützung

Innotour, Förderinstrument des Staatssekretariats für Wirtschaft SECO  
Kantone Bern, Graubünden und Wallis

#### Projektleitung

Benno Steiner, Schweizer Alpen-Club SAC, Bern  
Martin Raaflaub, Analysen.Evaluationen.Texte, Zwieselberg  
Samuel Bernhard, bernhard Umwelt • Verkehr • Beratung, Basel

## Wo fährt der Schneetourenbus?

Kanton	Tourenregion	Start	Ziel	Streckenlänge	Fahrzeit	Fahrpreis einfach
BE	Napf	Trub	Mettlenalp	8.2 km	20 min	15.-
GR	Julier	Bivio	Alp Gügglia	10.7 km	22 min	15.-
GR	Prättigau	Pany	Geisswis	3.1 km	15 min	gratis
GR	Lukmanier	Disentis	Alpe Casaccia	22.6 km	38 min	28.-
UR	Meiental/Susten	Andermatt	Färnigen	18.0 km	36 min	24.-
VS	Binntal	Ernen	Fäld	11.3 km	32 min	12.-

### Der Schneetourenbus nützt

**Tourismusdestinationen:** Das regionale Gesamtangebot wird mit einer innovativen Angebotskomponente ergänzt. Angesprochen werden neben den inländischen ÖV-affinen SkitourengängerInnen und SchneeschuhläuferInnen auch ausländische Gäste, welche die Schweiz ohne eigenes Auto bereisen. Dadurch wird die regionale Wertschöpfung gesteigert.

**Transportunternehmen:** Der Schneetourenbus bringt neue Gäste und damit auch KundInnen in die Region. Mit der Reservationsfunktion gibt es Hinweise auf die Auslastung der einzelnen Kurse. Leerfahrten und schlecht ausgelastete Kurse können vermieden werden. Die Transportunternehmen entscheiden selber, welche Kurse sie fahren und haben so die Kostenkontrolle.

**WintersportlerInnen:** Wichtige Tourenziele werden auch für Personen erreichbar, welche die Anreise mit dem ÖV bevorzugen. Die Reservationsfunktion und Bündelung auf nachfragestarke Kurse bringt Gewähr für die Durchführung der Kurse und attraktive Fahrpreise pro Person.

### Unsere Region will auch mitmachen – was tun?

Ein E-Mail oder Telefon an unsere Projektleitung genügt. Nachfolgend sind die folgenden Arbeiten durchzuführen:

- Potential für Zielpublikum WintersportlerInnen wird geschätzt
- Rechtliche Voraussetzungen zum Befahren der Strasse werden geprüft
- Ein geeignetes Transportunternehmen wird gesucht, welches die Fahrten auf eigenes finanzielles Risiko anbietet
- Wird der Fahrpreis pro Person dadurch zu hoch, werden regionale Sponsoren gesucht, welche ein attraktives Angebot für die Fahrgäste ermöglichen
- Die Konzessionsabklärungen mit den betroffenen ÖV-Unternehmen werden durchgeführt
- Der Fahrplan, die Betriebstage, die Fahrplanperiode sowie die definitiven Fahrpreise pro Person werden vom Transportunternehmen festgelegt
- Die Daten für die Kommunikation werden erfasst und der Auftritt auf [www.schneetourenbus.ch](http://www.schneetourenbus.ch) vorbereitet.



Im Prättigauer Ort Pany wird auch die Langlaufloipe erschlossen



Die Sustlihütte SAC in der Region Susten – ein Stück näher



Mit diesem Bus geht's ins Julier-Tourengebiet

Kontakt: Samuel Bernhard, Co-Projektleiter  
c/o bernhard uvb, Strassburgerallee 64, 4055 Basel  
044 430 19 31, [sb@bernhard-uvb.ch](mailto:sb@bernhard-uvb.ch)