

QUELLES SOLUTIONS

POUR DÉSENGORGER LES PETITES DOUANES ?

RÉUNION
PUBLIQUE

MARDI 12 JUIN

19H00

SALLE DES FÊTES DE VALLEIRY



Soral

DOUANE
Z.D.U.

GENEVOIS
FRANÇAIS



avec la participation
du Canton de Genève

Ensemble, réduisons le trafic des douanes de Certoux, Chancy II, Sezegnin, Soral II



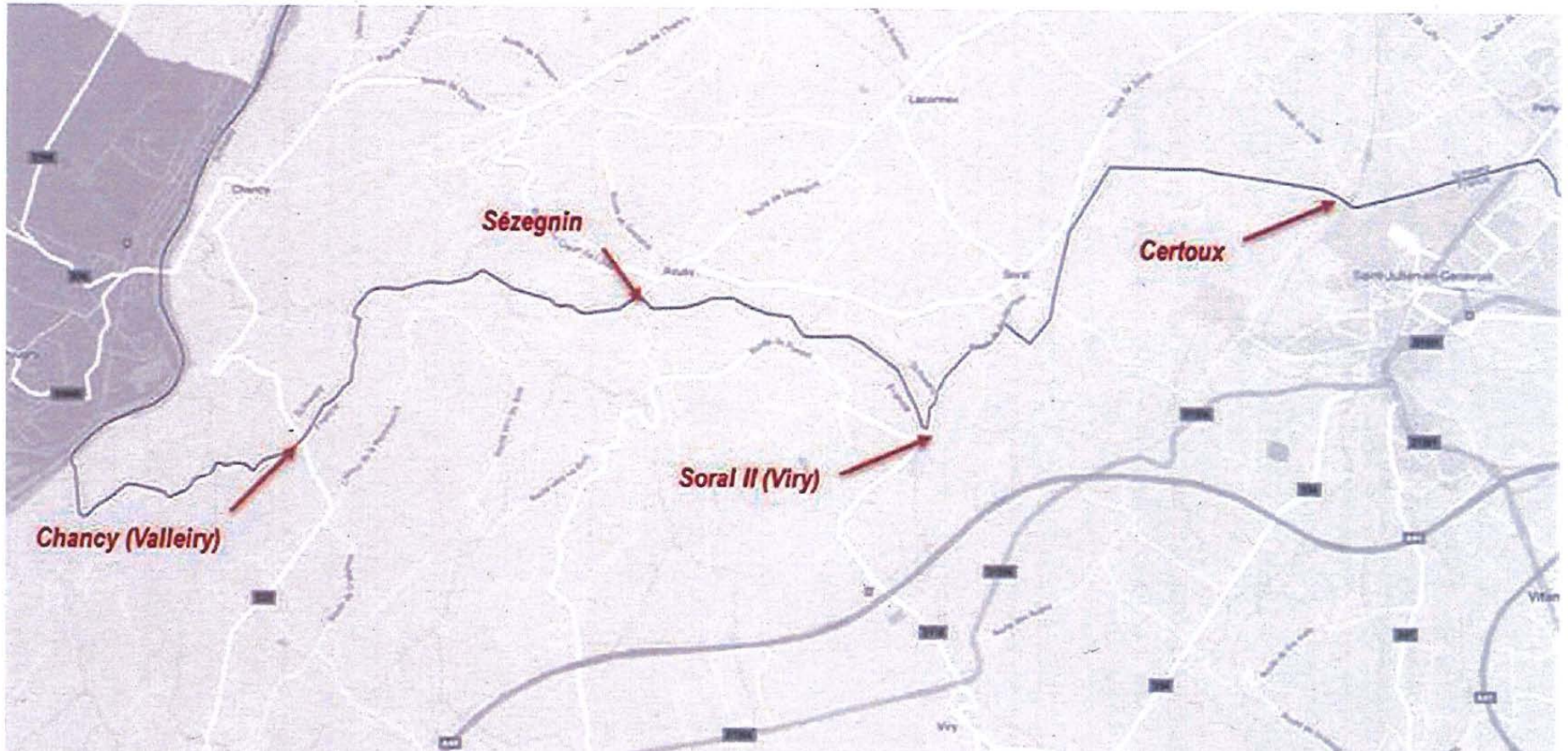
Objectifs de la réunion publique

Réunion d'information : privilégier la concertation, l'échange et l'implication de chacun pour **améliorer les conditions de circulation aux passages des petites douanes (Soral, Chancy, Avusy, Certoux)**

- Présenter **l'état des lieux de la situation**, des résultats intermédiaires de l'enquête
- Informer sur le **plan d'actions** 2018-2019
- **Recueillir l'avis** des participants afin d'adapter les actions aux besoins
- Sensibiliser sur les responsabilités partagées pour améliorer la situation : **chacun doit devenir acteur du changement**



Les 4 douanes concernées





Programme de la soirée

- 1. Mots d'accueil**
- 2. Les objectifs de l'accord transfrontalier**
- 3. Retours sur l'enquête mobilité petites douanes**
- 4. Quelles solutions ?**
- 5. Echanges**
- 6. Conclusion**

verrée



Programme de la soirée

1. Mots d'accueil

- M. Amar AYEB, Maire adjoint de Valleiry
- M. Raoul Florez, Maire de Soral
- M. Pierre-Jean Crastes, Vice-président du Pôle métropolitain du Genevois français
- M. Fabrice Radigon, Vice-président Mobilité du GTE

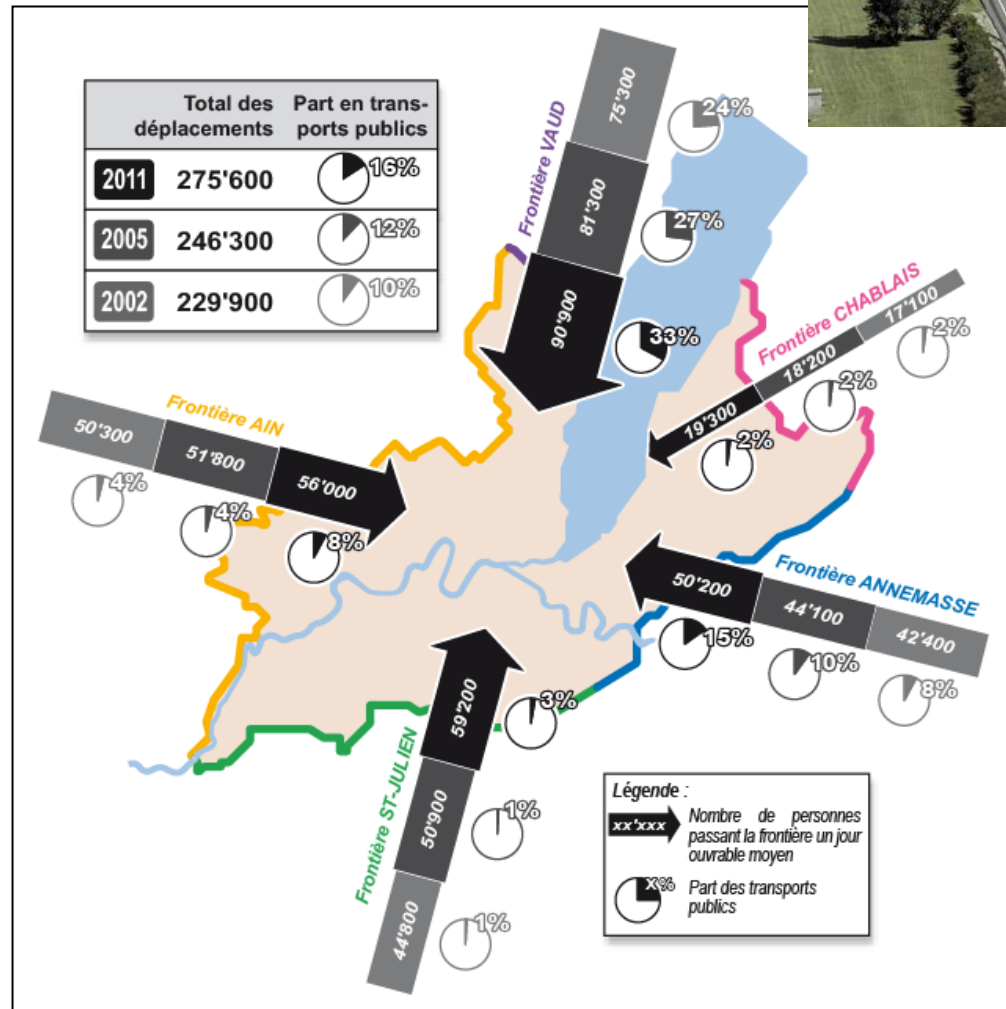


L'évolution des déplacements

20 % d'augmentation des déplacements entre 2002 et 2011

- Plus de 630'000 déplacements quotidiens de et vers le Canton de Genève
- Plus de 100'000 déplacements supplémentaires depuis 2002

Part d'utilisation des transports publics en hausse sur toutes les frontières...mais reste faible





La mobilité dans le Genevois français

EN 2018

Des flux domicile-travail équilibrés entre le Genevois français et la Suisse

- **50%** des flux domicile-travail sont internes au Genevois français
- **42%** des flux se font vers la Suisse
- **8%** vers d'autres territoires (Annecy, Évian, Cluses, etc.)
- **450 000** passages quotidiens à la frontière entre la France et Genève

Toujours plus de voitures

- **15** nouvelles voitures sont mises en circulation chaque jour dans le Genevois français
- **1,2** : c'est le taux d'occupation des véhicules sur le Genevois français en domicile-travail
- Un covoitureur économise en moyenne **2 250€/an**

Une faible utilisation des transports en commun, mais en augmentation chaque année

- **6%** de part d'utilisation des transports en commun sur l'ensemble des déplacements
- Une augmentation de sa fréquentation de **30%** ces **5** dernières années

Un potentiel pour la mobilité douce

- **50%** des déplacements quotidiens font moins de **3km**

D'ICI 2023, DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AMBITIEUSES POUR LE GENEVOIS FRANÇAIS



RÉSEAU FERROVIAIRE LÉMAN EXPRESS

Liaison ferroviaire Cornavin - Eaux Vives - Annemasse 2019

16 km entre Annemasse et Genève

Le Léman Express (43 gares et 230 km de lignes concernés) :

une nouvelle offre de mobilité à l'échelle du Grand Genève

Réaménagement de 14 gares et amélioration de leur accessibilité



EXTENSION DE TRAMWAYS

Ligne reliant Genève à Annemasse

Phase 1 : Douane de Mollésulaz au centre-ville d'Annemasse 2019

Phase 2 : Centre-ville d'Annemasse au quartier du Perrier 2022

Ligne reliant Genève (CERN) à Saint-Genis-Pouilly 2019

Ligne reliant Genève à Saint-Julien-en-Genève 2022



BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)

Ligne entre Gex et Ferney-Voltaire 2019

Ligne entre Sciez et Veigy-Foncenez 2020



TRAVAUX D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

2x2 voies du Chablais


Construction d'une 2x2 voies reliant l'A40 à Thonon


pour faciliter l'accessibilité du Chablais


Jonction de Viry


Nœud d'Etrembières

Nœud de Findrol

 Pôle métropolitain du Genevois français

 Réseau ferroviaire Léman Express

 Réseau autoroutier existant / en projet

 Tramway existant / en projet

 BNHS

 Stations d'autopartage





Programme de la soirée

1. Introduction et objectifs de la séance
- 2. Les objectifs de l'accord transfrontalier**
 - Mme Chrystelle Charat, canton de Genève
3. Retours sur l'enquête
4. Quelles solutions ?
5. Echanges
6. Conclusion



Enjeux : parvenir à un accord transfrontalier pour réduire le trafic aux 4 douanes

- - 10% de réduction de trafic motorisé d'ici mars 2019,
- - 20% d'ici fin 2019
- - 50% 3 ans après la mise en service du Léman Express

Conditions nécessaires pour éviter une ouverture de ces 4 douanes aux heures de pointe **aux seuls covoitureurs, transports publics et deux roues.**

But : rechercher des solutions pour éviter la fermeture des douanes (Soral II, Sézegnin, Chancy II et Certoux).

SIGNATURE DE LA LETTRE D'INTENTION en JANVIER 2018

République et canton de Genève, communes de Soral, de Chancy, d'Avusy, de Perly-Certoux, République française, Conseil Départemental de Haute-Savoie, Pôle métropolitain du Genevois français, Communauté de communes du Genevois, communes de St Julien, Valleiry, Viry

Flux et objectifs chiffrés aux 4 douanes

Comptages aux douanes concernées (données **mars 2018**) et valeurs visées aux différents horizons

	Nombre de véhicules entre 6h00 et 8h30	Objectif Mars 2019 -10%	Objectif Fin 2019 -20%	Objectif 3 ans après le Léman Express -50%
Certoux	1'377	1'293	1'101	688
Soral II	2'006	1'805	1'605	1'003
Sezegnin	453	407	362	226
Chancy II	1'169	1'052	935	584
Totaux	5'005	4'557	4'003	2'501

Programme de la soirée

1. Introduction et objectifs de la séance
2. Les objectifs de l'accord transfrontalier
- 3. Retours sur l'enquête mobilité**
 - M. Ludovic ANTOINE, Pôle métropolitain du Genevois français
4. Quelles solutions ?
5. Échanges
6. Conclusion



Résultats de l'enquête mobilité

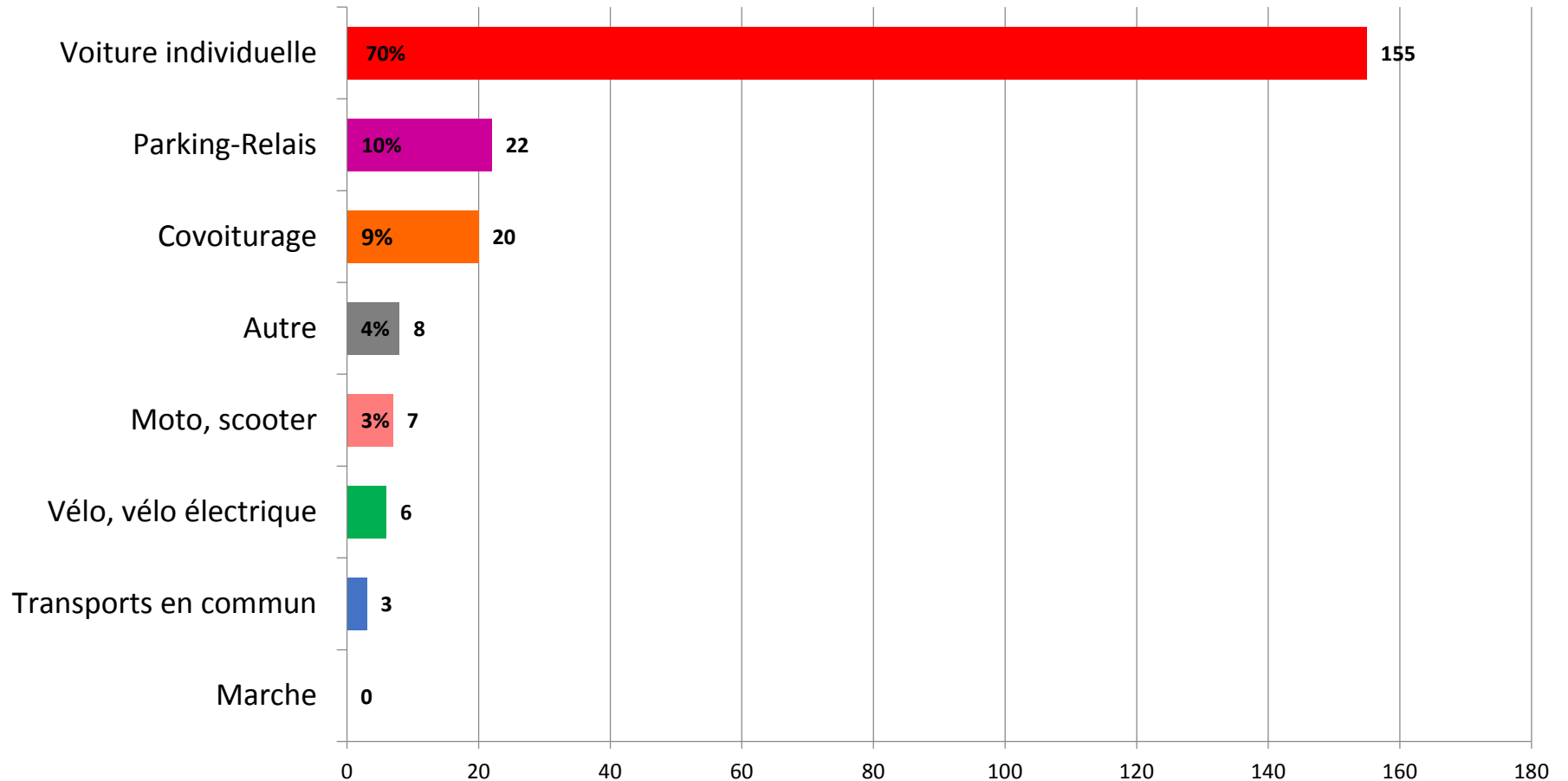
- **Pour qui ?** Le questionnaire s'adresse à toute personne traversant les douanes de Chancy II, Soral II, Sezegnin et Certoux pour les domicile-travail en heure de pointe
 - **Quel objectif ?** identifier les besoins de mobilité et contraintes afin de proposer des solutions adaptées
 - **Les questions** portent essentiellement sur:
 - Les habitudes de déplacement domicile-travail
 - Les conditions qui pourraient faciliter un changement de mode
 - Les besoins et les attentes en matière de mobilité
- >> 264 réponses déjà obtenues.**



Résultats de l'enquête mobilité



**La voiture reste le mode de transport privilégié
92% des déplacements se font par un mode de transport motorisé (voiture, covoiturage, P+R, moto, scooter)**

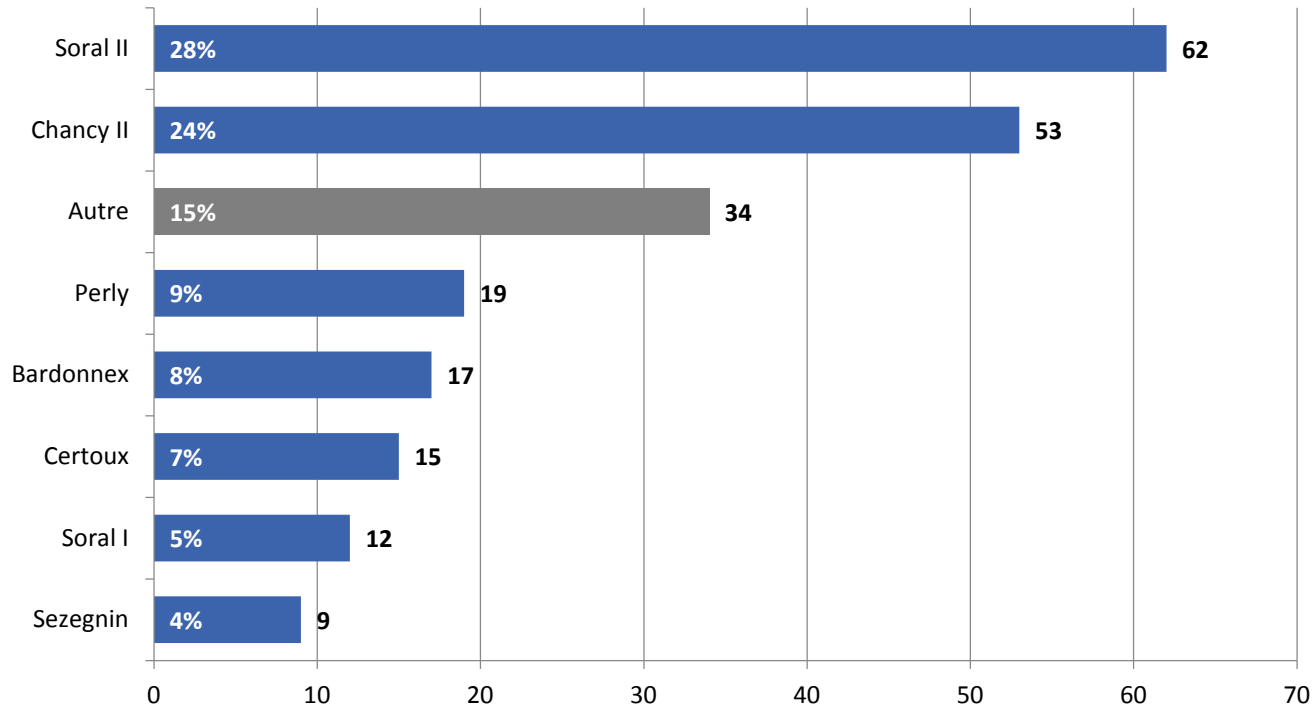




Résultats de l'enquête mobilité

Plus de la moitié des passages se font sur 2 douanes (Soral II et Chancy II)

Choix de la douane de passage



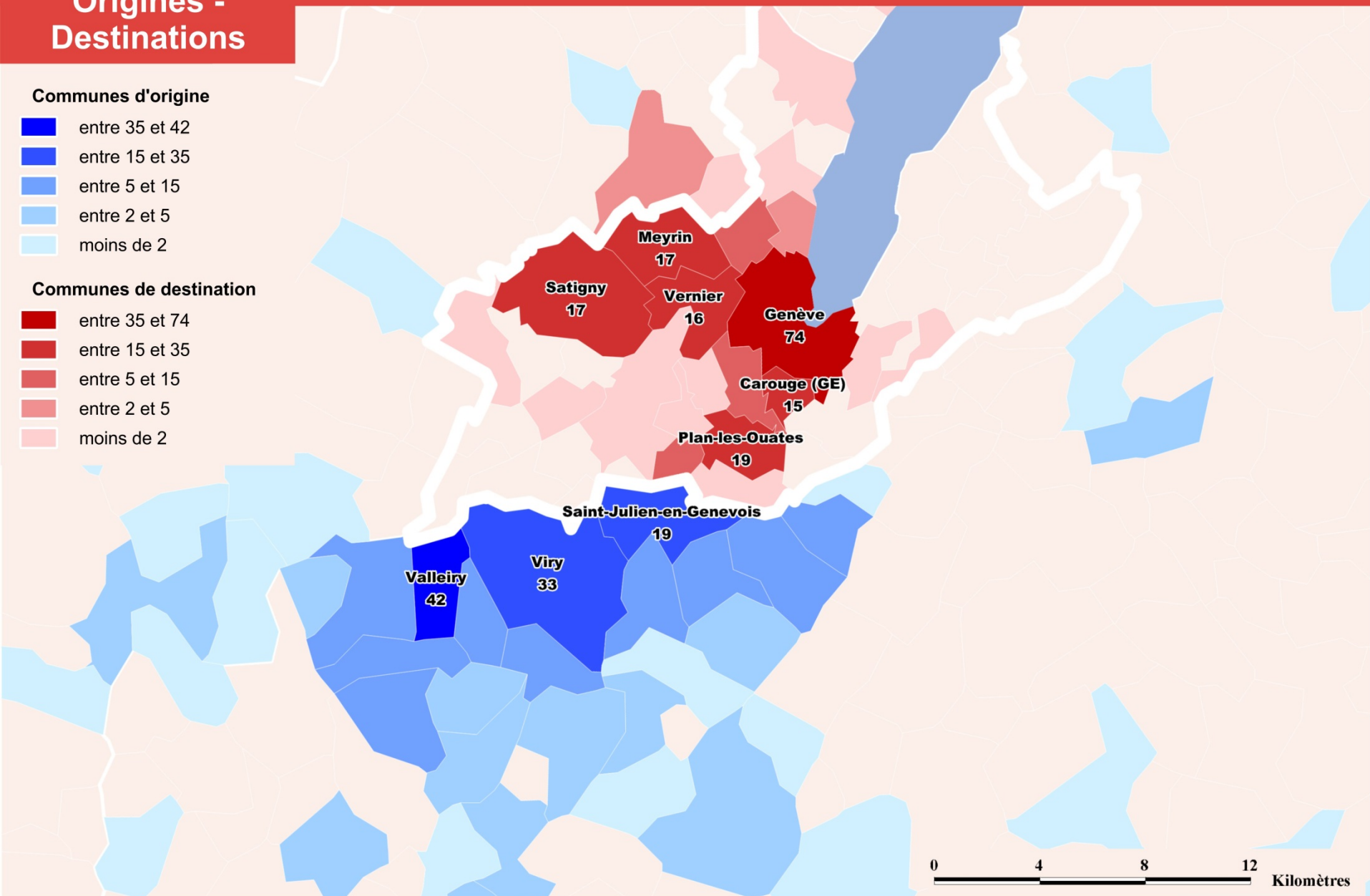
Origines - Destinations

Communes d'origine

- entre 35 et 42
- entre 15 et 35
- entre 5 et 15
- entre 2 et 5
- moins de 2

Communes de destination

- entre 35 et 74
- entre 15 et 35
- entre 5 et 15
- entre 2 et 5
- moins de 2



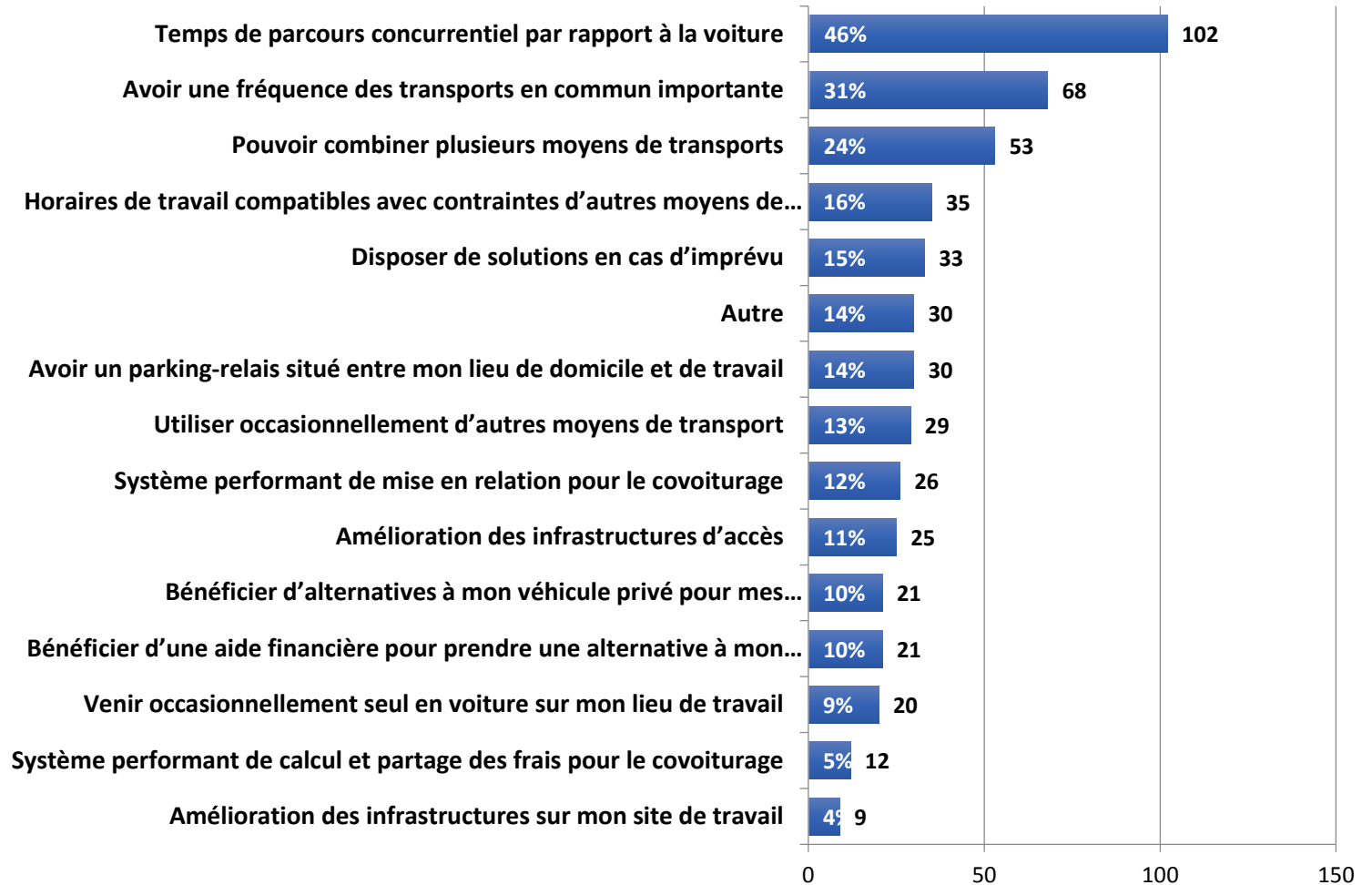
Juin 2018

mosilidæ



Résultats de l'enquête mobilité

Pour qu'un transport en commun soit performant, il doit :





Résultats de l'enquête mobilité



Les suggestions et attentes pour améliorer la situation aux petites douanes (par ordre de fréquence) :

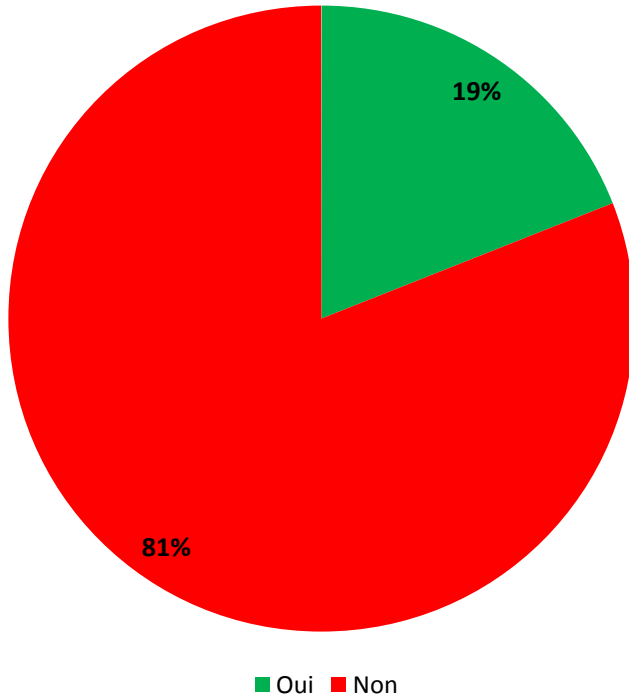
- Développer les transports publics (améliorer l'accès, plus de fréquences, temps de trajet compétitifs...)
- Contournement des villages
- Promouvoir le covoiturage
- Développer les parkings relais (gratuité, augmenter la capacité, multiplier les parkings...)
- Améliorer l'accessibilité en vélo
- Améliorer la fluidité de la douane de Bardonnex

Résultats de l'enquête

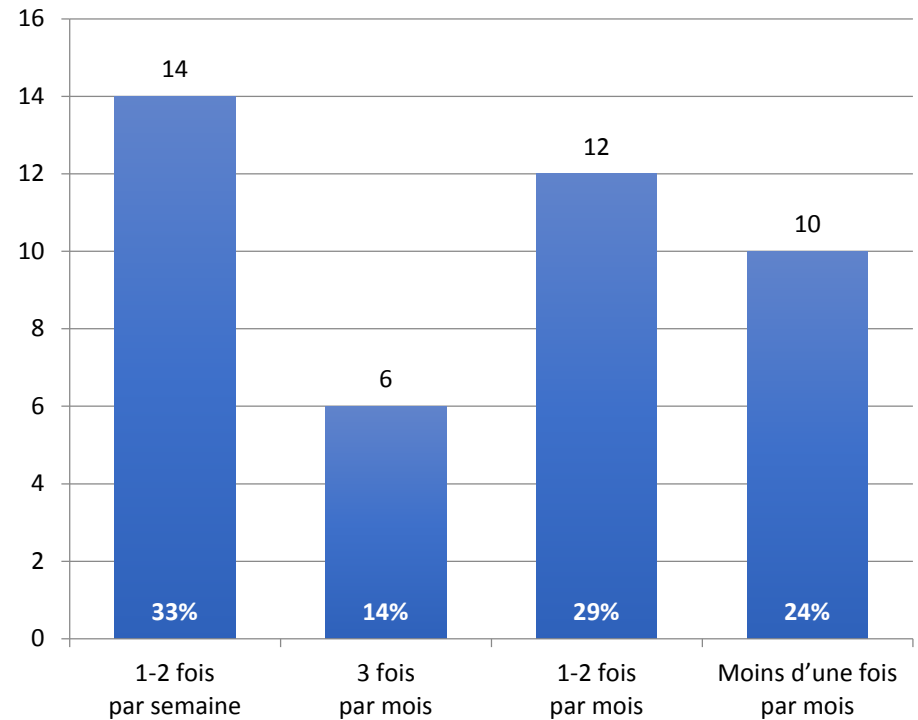
Déjà 1 personne sur 5 pratique le télétravail de façon régulière et fréquente...

➤ Enjeu : Développer le télétravail en lien avec les employeurs

Pratique du télétravail



Fréquence du télétravail





Programme de la soirée

1. Introduction et objectifs de la séance
2. Les objectifs de l'accord transfrontalier
3. Résultats de l'enquête
- 4. Quelles solutions ?**
 - Mme Chrystelle CHARAT, Canton de Genève
 - M. Ludovic ANTOINE, Pôle métropolitain du Genevois français
5. Échanges
6. Conclusion



Les solutions proposées

- Nouvelles lignes de bus
- Création de parking relais
- Développement du covoiturage
- Aménagements routiers et régulation du trafic

Nouvelles lignes de transports publics

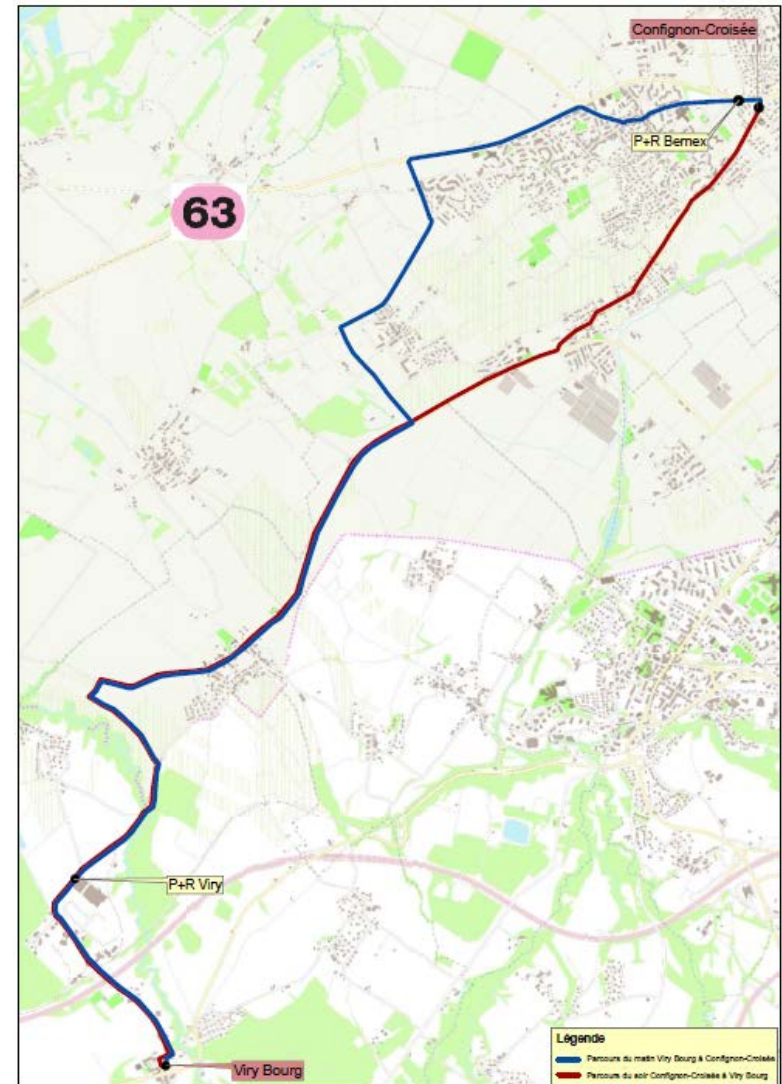
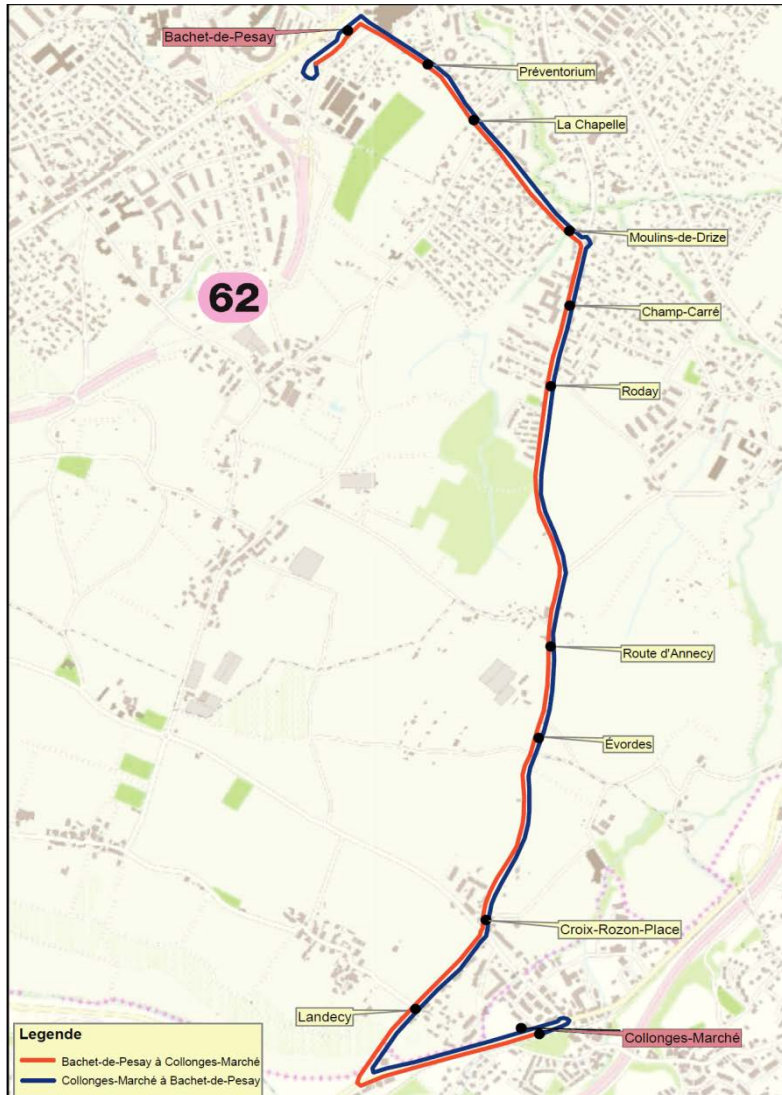
Nouvelles lignes de transports publics :

- Ligne 63 Viry- Soral - Bernex
- Ligne 62 Collonges – Bachet
- Augmentation de la fréquence et de la vitesse commerciale de la ligne D

**A partir de la
rentrée 2018 !**



Tracé des lignes de bus nouvelles



Carte des lignes transfrontalières

- "Petites douanes"
- Autres douanes

P+R Parking relais P+R

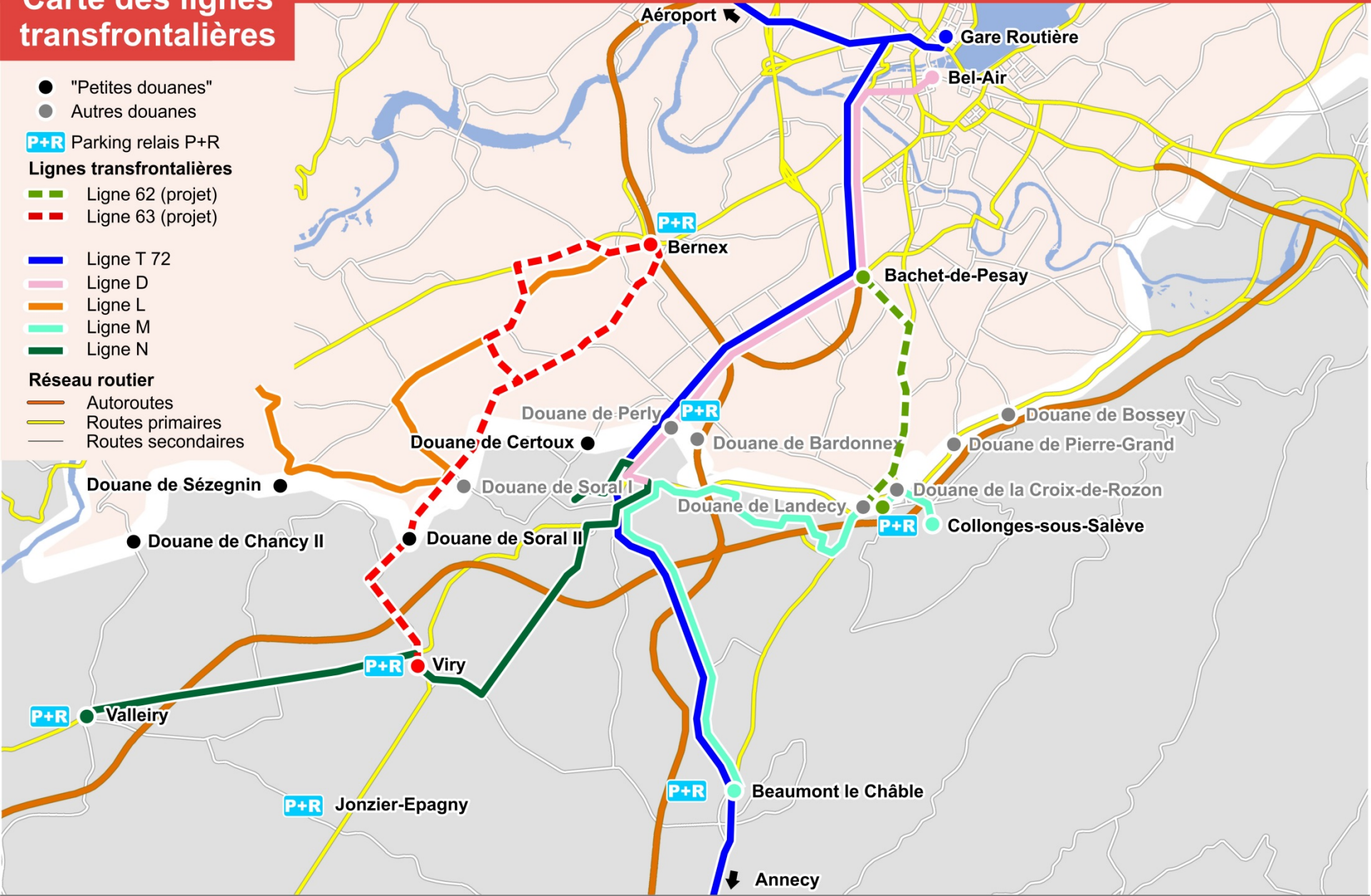
Lignes transfrontalières

- Ligne 62 (projet)
- Ligne 63 (projet)

- Ligne T 72
- Ligne D
- Ligne L
- Ligne M
- Ligne N

Réseau routier

- Autoroutes
- Routes primaires
- Routes secondaires



Mai 2018

Promotion et développement du covoiturage

Promotion du covoiturage :

- places covoiturage dans certains P+R (Bernex et Place Centrale)
- Gratuité des P+R de Valleiry (100 places) et de Viry (150 places)
- création de 200 places de P+R à Collonges sous Salève
- communication et sensibilisation
- test d'une voie réservée à la douane de Thônex-Vallard
- création d'une ou plusieurs ligne(s) virtuelle(s),

A partir de la rentrée 2018 !

Le covoiturage en temps réel

Pour les trajets du quotidien

Valleiry-Viry-Soral-Bernex

À l'automne 2018

Des arrêts connectés pour assurer une mise en relation en temps réel



Lyon - Mermoz



St Priest – Parc Techno



Passagers



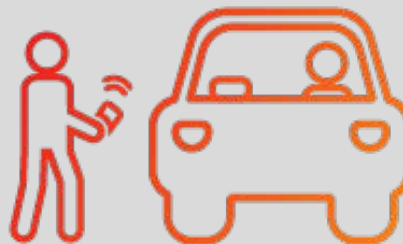
1

À ma station de départ,
je commande un
covoiturage sur l'app
ou sur la borne tactile



2

Je suis informé en
temps réel du délai
d'arrivée du prochain
conducteur



3

Le conducteur
s'arrête, je renseigne
sur l'app son numéro
de téléphone pour
valider mon trajet



4

À la fin du trajet je note
mon conducteur

Je suis prélevé
automatiquement du
montant du partage
des frais dans l'app

Conducteurs



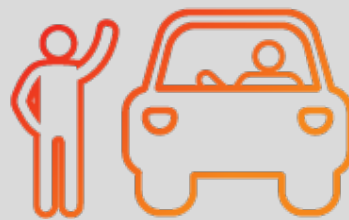
1

Je m'inscris en tant que conducteur



2

Je vois les passagers en attente sur l'app et sur les panneaux lumineux qui jalonnent mon trajet



3

Je m'arrête à la station pour prendre en charge le ou les passagers en attente



4

À la fin du trajet je note mes passagers
J'encaisse automatiquement le partage des frais

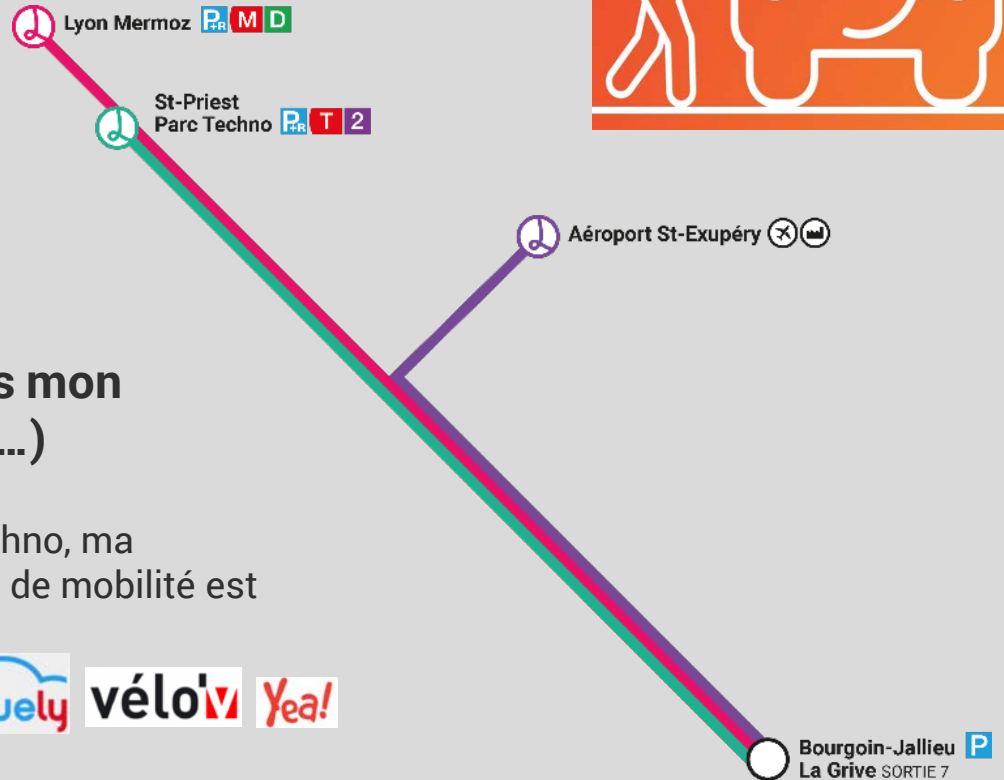
Qui sont les conducteurs LANE ?

Les conducteurs LANE sont des automobilistes réalisant les trajets sur les lignes pour leur propre compte : l'indemnisation correspond à un strict partage des frais et est fixée par LANE.

4 Je monte dans le prochain véhicule (temps d'attente garanti) et j'emprunte l'une des lignes LANE !



5 Arrivé à destination, je poursuis mon trajet (en TC, à pied, en vélo...)



A Lyon Mermoz et St Priest Parc Techno, ma correspondance avec les différents services de mobilité est assurée !



Et au retour ?

J'utilise les stations dédiées pour repartir

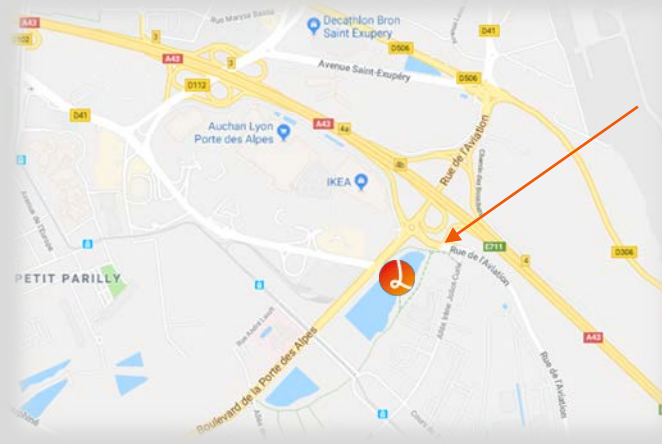
AEROPORT ST EXUPERY :

- Dépose minute de la gare TGV
- Arrêt minute sécurisé



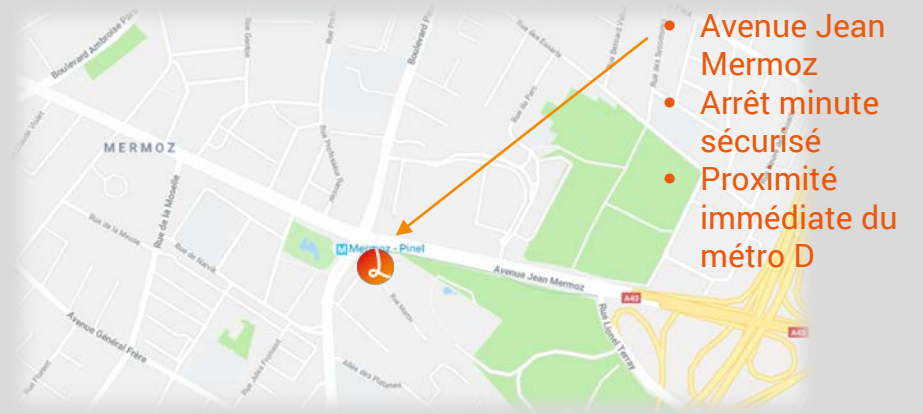
SAINT PRIEST PARC TECHNOLOGIQUE :

- Face à Ikea, Bd Porte des Alpes
- Proximité du centre commercial et du tram T2
- Arrêt minute sécurisé



LYON MERMOZ :

- Avenue Jean Mermoz
- Arrêt minute sécurisé
- Proximité immédiate du métro D



Covoiturage-leman.org : la plateforme idéale

Chaque jour, de plus en plus de **travailleurs frontaliers empruntent les douanes de Soral, Chancy, Avusy ou Certoux** pour se rendre sur leur lieu de travail dans le canton de Genève.

Le **réseau routier** de ces communes **n'est pas adapté** pour accueillir un tel volume de voitures, créant par la même occasion des nuisances et des problèmes de sécurité pour les habitants des deux côtés de la frontière. Afin d'**améliorer les conditions de circulation** et diminuer le passage des véhicules, chacun doit **devenir acteur du changement**.

Collectivités françaises et suisses se sont engagées à prendre des mesures concrètes pour garantir plus de transports publics et améliorer les conditions de covoiturage. Si celles-ci ne portent pas leurs fruits d'ici à fin 2019, l'ouverture des passages frontières concernés pourrait être limitée aux seuls covoitureurs, bus et 2 roues.

De nouvelles solutions pour améliorer le passage aux petites douanes

Ensemble, réduisons le trafic des douanes de Certoux, Chancy II, Sezegnin, Soral II



covoiturage-leman.org

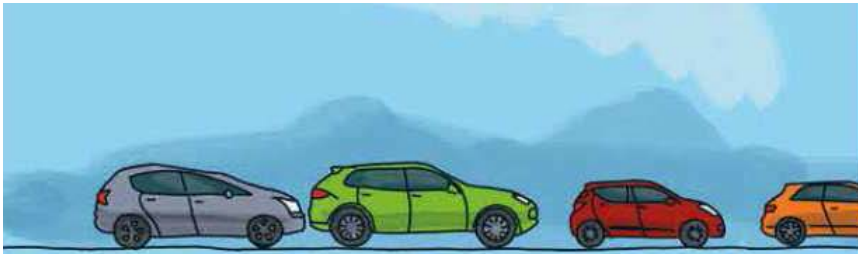
covoiturage-leman.org



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENÈVE
**GENEVOIS
FRANÇAIS**



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENÈVE
**GENEVOIS
FRANÇAIS**



En service

Covoiturage-leman.org, le moteur de recherche de référence pour le covoiturage quotidien sur le bassin lémanique.

Vous mettre en contact rapidement et facilement avec toutes les **annonces de covoiturage de la région**.

Places réservées aux covoitureurs dans les P+R Bernex et Voie Centrale (route des Jeunes).

Dès septembre 2018

Création de 150 nouvelles places de stationnement dans les P+R de Viry et Valleiry, en plus des 100 existantes.

Automne 2018

2 nouvelles lignes de bus mises en place à l'automne entre Viry et Bernex (63) et entre Collonges-sous-Salève et Bachet-de-Pesay (62).

Informations :

www.tpg.ch – www.transalis.fr

- 62** Collonges-sous-Salève – Bachet-de-Pesay
- 63** Viry – Bernex
- T72** Annecy – Cruseilles – Genève Aeroport
- T73** Annecy – La Roche-sur-Foron – Genève Gare routière
- D** Saint-Julien SNCF – Bel-Air
- L** Athenaz-Ecole – P+R Bernex
- M** Beaumont le Châble – Collonges Bourg d'en Haut
- N** Valleiry Gare – Lycée de Staël

Un service de covoiturage dynamique domicile/travail expérimentée entre Valleiry, Viry et Bernex. Le principe ? Une offre en quasi temps réel à l'usager covoitureur.

La personne souhaitant effectuer un itinéraire en covoiturage contacte le service quelques minutes avant son départ.

Le service va alors chercher le conducteur adéquat qui est en mesure d'offrir le covoiturage souhaité sur l'itinéraire demandé.



Aménagements routiers et régulation

- Etude d'opportunité / faisabilité des contournements de Soral et Chancy
- Nouveau diffuseur de Viry et mesures de régulations et de modération du trafic
- Voie réservée de covoiturage à Vallard : une voie réservée dans chaque sens de 350m de part et d'autre de la frontière *automne 2018*
- Etude voie réservée covoiturage à Bardonnex



Programme de la soirée



1. Introduction et objectifs de la séance
2. Les objectifs de l'accord transfrontalier
3. Résultats de l'enquête
4. Quelles solutions ?
- 5. Échanges**
6. Conclusion



Programme de la soirée

1. Introduction et objectifs de la séance
2. Les objectifs de l'accord transfrontalier
3. Retours sur l'enquête
4. Quelles solutions ?
5. Échanges
- 6. Conclusion**
 - M. Pierre-Jean Crastes, Vice-président du Pôle métropolitain du Genevois français
 - M. Fabrice Radigon, Vice-président Mobilité du GTE

GENEVOIS FRANÇAIS

Pôle
métropolitain

Merci de votre attention



Dépassez vos propres frontières