



INFOLETTER



Photo: mald

Editorial

Par Filippo Leutenegger

Pour une circulation efficace

À Zurich, 80% des principaux itinéraires cyclables sont réalisés. La promotion du vélo est un élément clé pour améliorer l'organisation des transports. Alors que de plus en plus de personnes vivent ou travaillent à Zurich, l'espace disponible pour le trafic est, lui, limité. Notre stratégie se décline en diverses mesures. Nous recherchons des solutions innovantes pour diminuer le transport de marchandises aux heures de pointe et discutons avec de grandes entreprises et les universités pour promouvoir de nouveaux modèles d'horaires.

Notre première priorité est le développement des TP, que 41% de la population utilisent déjà comme moyen de transport principal. Nous misons aussi sur des infrastructures cyclables efficaces. Pour renforcer l'attractivité du vélo et assurer la connexion avec les TP, nous construisons en nombre de nouvelles places de stationnement dans les gares. En septembre, 1600 places surveillées et à l'abri des intempéries ont été inaugurées dans la gare centrale. La vélostation est directement reliée aux quais et aux magasins. Et ce n'est pas tout: nous allons doubler l'offre de stationnement pour arriver à 10000 places offertes entre la gare centrale et les gares d'Altstetten, d'Enge, d'Oerlikon et de Stadelhofen.

Filippo Leutenegger
Directeur du Département des travaux publics et de la voirie
Ville de Zurich

Zurich et Genève misent sur des systèmes d'accès innovants

Pour les promoteurs d'une vélostation, il n'est pas facile de choisir le système d'accès le plus approprié. Genève et Zurich ont retenu deux solutions différentes. Il serait souhaitable que le même système soit utilisé dans tout le pays.



Photo: Theodor Stalder, Zurich

La vélostation «Europaplatz» avant son inauguration: des places pour vélos cargos sont proposées à côté des infrastructures à deux étages.

En septembre, la vélostation «Europaplatz» a été inaugurée à la gare centrale de Zurich. Ce parking de 1600 places est accessible par une rampe très pratique de 4m50 de large ou par un escalier équipé d'une rampe. Les clients peuvent directement rejoindre les quais par le passage souterrain du Sihlquai. L'exploitation est assurée par AOZ, une organisation publique d'intégration des migrants, qui gère le comptoir la journée et offre des prestations comme des stations de recharge, un atelier ou un espace d'autoréparation avec station de gonflage. La porte d'entrée consti-

tue une nouveauté: elle s'ouvre automatiquement grâce à la puce intégrée au code QR qui est lui collé sur le vélo des abonnés. Mais pendant les heures de présence, les portes restent ouvertes et le personnel contrôle les vélos parkés au moyen de scanners. «Les abonnés qui utilisent plusieurs vélos peuvent demander plusieurs autocollants. On arrive à maîtriser la fraude grâce à notre système de contrôle intelligent», explique Florian Jenzer, responsable de l'exploitation. Le système d'accès et l'installation de vidéosurveillance sont exploités en collaboration avec

Habitudes de stationnement à proximité des gares

Sondage auprès des clients des vélostations et des utilisateurs de places de stationnement gratuites.

Article en page 4

Produits et services autour du stationnement vélo

La liste 2018 est jointe à la présente newsletter et peut être téléchargée sur www.velostation.ch/fr

Rencontre d'information

En septembre, de nombreux professionnels des vélostations et des VLS se sont réunis à Zurich autour d'un programme attrayant. La matinée a commencé par la visite de la vélostation «Europaplatz», inaugurée la veille. Des orateurs du Département des travaux publics sont ensuite revenus sur la planification de ce parking et sur leur stratégie en matière de stationnement cyclable dans les gares de Zurich. L'après-midi, les possibilités et les limites des systèmes de VLS pour les villes européennes de taille moyenne ont été analysées à partir des exemples de Karlsruhe et de Lille. Les villes de Zurich et de Berne ont fait le point sur l'avancement de leurs projets PubliBike et sur la manière dont ils gèrent les systèmes en flotte-libre des fournisseurs asiatiques. Un représentant de smide a présenté certaines mesures visant à impliquer les utilisateurs au bénéfice d'une exploitation efficace.

Les présentations sont disponibles sur les sites www.velostation.ch/fr/ et www.bikesharing.ch/fr/ (AWE)

Fonds pendulaires?

À Bâle-Ville, une partie des recettes issues de la vente de cartes de stationnement pour les pendulaires ou les visiteurs est versée dans le «Pendlerfonds». Le fonds soutient des projets de petite et moyenne envergure dans l'agglomération de Bâle qui contribuent à réduire la pression sur le stationnement sur le domaine public et à favoriser le report modal de la voiture vers les TP ou la mobilité combinée. Parmi les projets financés, des améliorations ponctuelles du réseau cyclable ou des aménagements Bike&Ride et des boxes à vélo dans les gares et aux arrêts de tram. La dotation annuelle varie entre 2 et 3 millions de francs.

Informations (en allemand): www.pendlerfonds.ch (AWE)

Parking Zürich AG. Selon Florian Jenzer, cette solution relativement chère est surtout pertinente pour les très grandes vélostations.

Tout automatique à Genève

Le canton de Genève mise pour sa part sur des vélostations entièrement automatiques et sans permanence de personnel sur place. Le SwissPass servira de moyen d'accès pour les douze sites existants et les six en projet. Les clients intéressés devront s'inscrire une fois via une application avec leur login SwissPass. Une fois le paiement effectué pour la vélostation et la durée souhaitée, le SwissPass est immédiatement activé. Finalement, le client doit retirer à la vélostation une vignette à coller sur le vélo, puis l'enregistrer. La vignette permet aux patrouilles de vérifier si le vélo est autorisé à stationner.

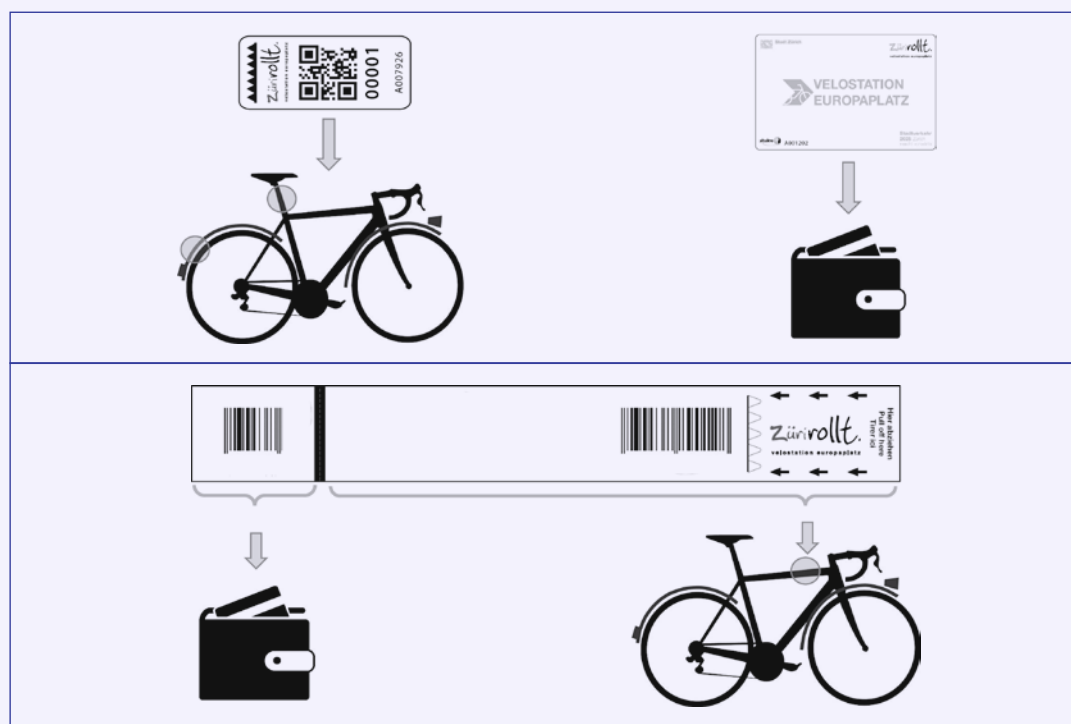
Selon Damien Zuber, directeur de la «Fondation des Parkings», cette solution applicable à toutes les vélostations convient particulièrement bien aux petites et moyennes infrastructures, peu propices aux investissements importants.

Un système unique à l'échelle de la Suisse?

Actuellement, l'importante diversité des systèmes non seulement complique la vie des clients, mais constitue aussi un frein aux synergies au niveau de la planification et de l'exploitation. Notre vision est la suivante: mettre en place un système uniforme à l'échelle du pays, pour permettre aux clients d'utiliser plusieurs vélostations en ne s'enregistrant qu'une seule fois. L'accès aux infrastructures devrait se faire par un moyen très répandu et facilement accessible. Les inves-

tissements et les dépenses de fonctionnement à charge des promoteurs et des exploitants s'en trouveraient limités par rapport à la plupart des solutions actuelles, souvent surdimensionnées. Le Forum vélostations veut promouvoir cette vision en élaborant un catalogue d'exigences. Ce document, pensé comme un cahier des charges prêt à l'emploi, aidera les villes à sélectionner les bons fournisseurs. Parallèlement, des négociations doivent être engagées au sujet des conditions pour l'intégration sur le SwissPass. Le projet a été lancé en novembre avec le soutien du Bureau de coordination pour la mobilité durable de la Confédération (COMO), les CFF, l'UTP et plusieurs villes. Les résultats seront communiqués fin mars 2018.

(AWE)

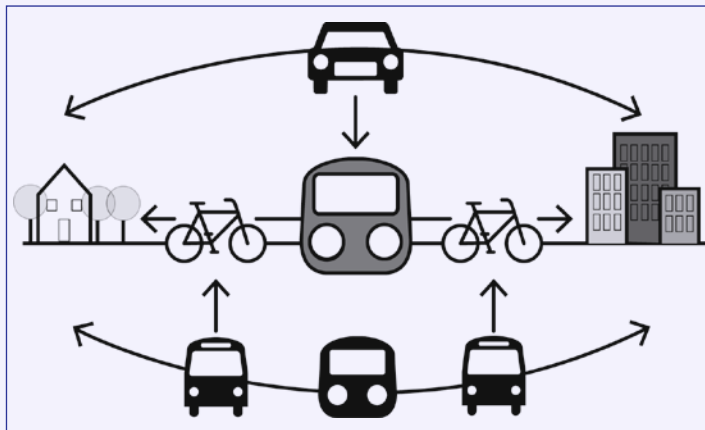


La vélostation «Europaplatz» dispose de trois moyens d'accès. Les abonnés reçoivent un autocollant à coller sur le vélo avec un code QR munie d'une puce ainsi qu'une carte d'accès pour pouvoir entrer sans le vélo (haut). Les clients journaliers utilisent un code-barre (bas).



Un guide pour promouvoir la mobilité combinée train et vélo

En menant le projet Bike Train Bike (BiTiBi), l'UE a étudié pendant trois ans comment augmenter l'utilisation combinée du train et du vélo. L'idée vient des Pays-Bas, où 42% des passagers du train enfourchent leur bicyclette pour se rendre à la gare, tandis qu'ils sont en moyenne 4% dans l'Union européenne. Sur la base du modèle hollandais, six principes ont été définis pour promouvoir la combinaison rail-vélo: des parkings à vélos sûrs et protégés, des VLS sur le lieu de destination pour parcourir les derniers km, un guichet unique pour les offres ferroviaires et cyclistes, des systèmes de paiement intégrés, une communication positive et des itinéraires d'accès sûrs. Quatre régions pilotes ont testé le modèle pendant trois ans (Belgique, Liverpool, Barcelone et Milan). Des sondages réalisés ont montré que la poursuite de ces principes a permis d'enregistrer des changements de comportement: 40 à 50% des clients des vélostations sont des nouveaux



Le modèle BiTiBi vise à promouvoir la combinaison train-vélo aux dépens de moyens de transport moins efficaces au niveau énergétique.

cyclistes; 15 à 20% des pendulaires parcourent les premiers kilomètres à vélo plutôt qu'en voiture et 5 à 10% se rendent maintenant au travail en combinant train et vélo, à la place de la voiture. Une évolution comparable a été constatée chez les utilisateurs de VLS. Le modèle recèle un important potentiel de transfert modal et permettrait de réduire les émissions de CO₂ et

la consommation d'énergie. Cette expérience a conduit à la formulation de recommandations, qui s'adressent en priorité aux entreprises ferroviaires et aux pouvoirs publics. Le document souligne en particulier l'importance de la collaboration entre ces deux types d'acteurs, par exemple au niveau du cofinancement de vélostations.

Informations: www.bitibi.eu

(AWE)

Scène suisse

À la gare d'Oerlikon, deux parkings pouvant accueillir 400 vélos chacun ont été mis en service fin 2016. La plupart des places sont gratuites. Une petite partie est payante et accessible avec une clé. Après une année, le taux d'occupation des secteurs gratuits atteint 75 à 100%. Celui-ci est également très bon pour les places payantes qui offrent un accès direct aux quais. La demande reste en

revanche faible pour le secteur qui dispose d'une moins bonne situation et d'une rampe d'accès peu pratique.

Dans le cadre de l'agrandissement de la gare CFF de Bâle, le canton a demandé à la régie fédérale de construire de nouvelles places deux-roues. Fixée dans le plan d'aménagement, cette exigence s'est concrétisée par l'inauguration de la vélostation «Nord»

en septembre. Dotée d'environ 550 places, elle se situe à côté de la vélostation existante «Centralbahnplatz». Comme la nouvelle vélostation appartient à CFF Immobilier tandis que l'ancienne est la propriété de la ville de Bâle, les abonnements ne sont valables que pour l'un ou l'autre des deux parkings, bien qu'ils soient vendus par le même exploitant. (AWE)

Utrecht une nouvelle fois à la pointe

La plus grande vélostation du monde est en train de voir le jour à la gare centrale d'Utrecht (NL). Les 6000 premières places de ce parking de trois étages ont été mises en service l'été dernier sur les 12500 que comptera l'ouvrage à partir de fin 2018. L'infrastructure est ouverte 24h/24. Les 24 premières heures sont gratuites. Au-delà, une place coûte 1,25 euro par jour (2,50 euros pour les vélos spéciaux). On peut y accéder très facilement grâce à la carte à puce des TP. Le prix de l'abonnement annuel s'élève à 55 euros (75 euros pour les vélos spéciaux). Les abonnés ont l'assurance de trouver une place. De plus, un autocollant apposé sur leur petite reine permet d'entrer et de sortir rapidement et ceci sans contact.

(AWE)



Photo: cut2030.nl

Green Class CFF E-Bike

L'été dernier, les CFF ont recruté des clients pilotes pour tester leur offre de mobilité de porte à porte Green Class E-Bike. Le pack comprend un AG de 1^{re} ou de 2^e classe, la location d'un vélo électrique, une place dans une vélostation et un abonnement annuel Mobility. Pour le compte des CFF, le Forum vélostations a fourni aux clients l'abonnement à la vélostation qu'ils avaient choisie. Ce mandat a été l'occasion de leur remettre leur moyen d'accès de manière conviviale. Les clients pilotes testent cette offre de mobilité combinée pendant un an et participent à un projet de recherche.

Plus d'informations sur ce projet: cff.ch/greenclass-ebike

(AWE)



oBike est la première plateforme de partage de vélo sans borne en Suisse.

Souhaitez-vous avoir oBike dans votre ville? Contactez-nous!

business.ch@o.bike | www.o.bike/ch



Impressum

Infoletter N° 39/décembre 2017
Forum vélostations Suisse
c/o PRO VELO Suisse
Birkenweg 61, 3013 Berne
Tél. 031 318 54 17
info@velostation.ch
www.velostation.ch

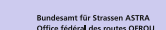
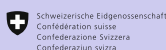
Éditeur:



Une prestation de:



Avec le soutien de:



Parution: une fois par année

Auteur-e-s de ce numéro:

Filippo Leutenegger, Pascal Steinemann, Anita Wenger (AWE)

Traduction: Aurélien Riodel

Relecture: Marie-Laure Gebhard, Bettina Maeschli, Christoph Merkli

Tirage: 1000 exemplaires en allemand, 400 exemplaires en français

Prix: gratuit

Production/ changements d'adresse:
PRO VELO Suisse,
Birkenweg 61, 3013 Berne

Mise en page:

tasty graphics gmbh Berne

Impression: Basisdruck AG Berne

Conseillers-ères du forum vélostations Suisse:

- Ursula Lehner Lierz
velo: consult
Tél. 044 79 18 60
ull@veloconsult.ch
- Virginie Kauffmann
Conseillère Suisse romande
Büro für Mobilität AG
Tél. 031 311 93 63
virginie.kauffmann@bfmag.ch
- Andreas Stäheli
Bureau d'ingénieurs
Pestalozzi und Stäheli
Tél. 061 361 04 04
staeheli@ps-ing.ch
- Martin Wälti
Büro für Mobilität AG
Tél. 079 467 99 36
martin.waelti@bfmag.ch

Habitudes de stationnement à proximité des gares

Construire une vélostation dans une gare repose sur de nombreuses hypothèses des hypothèses, qui rendent l'investissement risqué. De nombreuses questions se posent : où placer la vélostation par rapport au stationnement gratuit? Quelle doit être sa capacité? Combien les clients sont-ils prêts à payer? Quel système de parking choisir? Quelles prestations proposer? La première enquête réalisée au niveau suisse auprès d'utilisateurs de vélostations et de places gratuites à proximité des gares apporte des réponses prometteuses à ces questions et laisse entrevoir une utilisation efficace des ressources.

La conception du sondage et l'échantillonnage permettent de nombreuses analyses

Entre juillet et octobre 2017, 830 réponses ont été recueillies, la moitié provenant de clients des vélostations, l'autre moitié d'usagers des places de stationnement gratuites. En outre, 26 vélostations de Suisse romande et alémanique ont exprimé leur point de vue d'exploitant. Grâce à sa conception, l'enquête – bilingue – menée par Büro für Mobilität AG permet diverses évaluations comparatives. Il est ainsi possible de mettre en parallèle les deux types d'utilisateurs, les différentes villes de Suisse ou les points de vue des clients et des exploitants.



Photo: mad/Büro für Mobilität AG

Places gratuites à la place Hirschengraben de Berne.

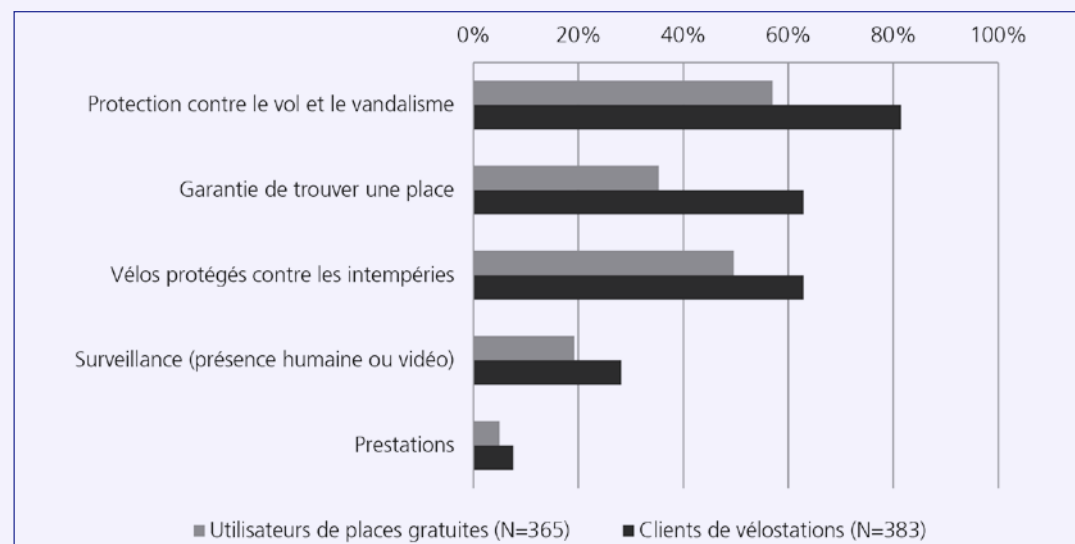
Premiers résultats: les prestations comptent, mais pas autant que la protection contre le vol et le vandalisme

Les clients des vélostations ont souvent un abonnement général et parcourent généralement de plus longues distances à vélo que les utilisateurs de places gratuites. Ces derniers combinent quant à eux plus souvent le demi-tarif et un abonnement de communauté tarifaire et ont tendance à passer moins de temps sur leur petite reine. Il faut encore analyser si une vélostation peut compenser un emplacement moins favorable par ses prestations. Ce qui est certain, c'est que la protection contre le vol et le vandalisme ainsi que la garantie de trouver une place sont les deux principaux avantages des vélostations aux yeux des

deux catégories d'utilisateurs, qui accordent une importance moindre aux prestations complémentaires. L'étude montre en outre que le stationnement vélo payant est possible: 37% des clients potentiels seraient prêts à acheter un abonnement annuel à 100 francs et 23% seraient même prêts à débours plus. Reste à savoir quelles innovations tarifaires pourraient atteindre ces segments de clientèle possibles. Car le potentiel des infrastructures n'est généralement pas épuisé: 62% des vélostations qui ont participé à l'étude affichent un taux de remplissage inférieur à 75% les «bons» jours ouvrables.

Renseignements:
Büro für Mobilität AG,
mail@bfmag.ch, 031 311 93 63

Pascal Steinemann



Raisons avancées pour l'utilisation ou l'utilisation potentielle d'une vélostation.

Graphique: mad/Büro für Mobilität AG



forum
velostationenschweiz

forum
vélostationsuisse

Produkte und Dienstleistungen rund um Velo- Abstellanlagen Schweiz

Produits et services en lien avec le stationnement vélo Suisse

2018

À la recherche de solutions de stationnement?
Auf der Suche nach Velo-Abstelllösungen?



Impressum

Herausgeber:
Forum Velostationen Schweiz
c/o Pro Velo Schweiz
Birkenweg 61, 3013 Bern
Tel. 031 318 54 17
info@velostation.ch
www.velostation.ch

Editeur:
Forum vélostations Suisse
c/o PRO VELO Suisse
Birkenweg 61, 3013 Berne
Tél. 031 318 54 17
info@velostation.ch
www.velostation.ch

Dezember/décembre 2017
Auflage/Tirage: 1500 Ex.
Preis/Prix: Gratis/gratuit
Titlebild/image de couverture:
Arbre de mai © LVI asbl
Druck/Impression:
Basisdruck AG Bern



Alteag Metallbausysteme AG

Grubenstrasse 26
3072 Ostermündigen
031 930 80 40
info@alteag.ch
www.alteag.ch
Beratung – Fabrikation – Montage



Arnold Systems AG

Sälistrasse 61
4600 Olten
062 296 81 81
info@arnoldsystems.ch
www.arnoldsystems.ch
Individuelle & innovative Lösungen
Solutions individuelles & innovantes



cyb® tech UG

Säbener Straße 21
D-81547 München
0049 1772 4377 71
info@clean-your-bike.com
www.clean-your-bike.com
Bau, Verleih und Vertrieb von Fahrrad-
waschanlagen
Location et vente de station de lavage vélos



CW Cleaning Solutions GmbH i.G.

Lohsestrasse 10
DE-50733 Köln
0049 221 2593 8521
info@cyclewash.de
www.cyclewash.com
Fahrrad waschen im Vorbeigehen
Lavage de vélo sur le passage

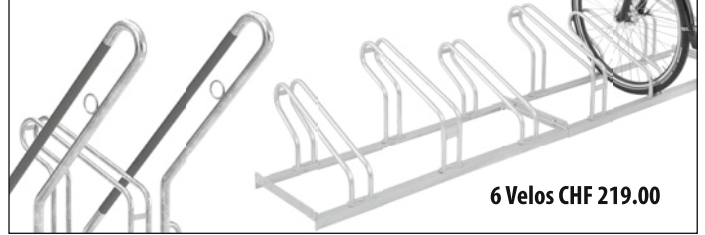


CYC-LOK

Schlossbergstrasse 19
8590 Romanshorn
078 699 95 02
pramseyer@cyc-lok.ch
www.cyc-lok.ch
Das Ende vom Velodiebstahl
La fin de vol de vélo

Noventis viscom

6341 Baar • 1228 Genève
www.noventis-viscom.ch



6 Velos CHF 219.00



real-ag.ch

alteag

METALLBAUSYSTEME



Für jede Situation
den geeigneten
Velounterstand.
www.alteag.ch

Überdachungen für Velos.



www.velopa.ch



Velopa AG | Limmatstrasse 2 | 8957 Spreitenbach



**E. Feldmann AG**

Die Gebäudeausrüster
 Hintermühlenstrasse 6
 8409 Winterthur
 052 235 16 35
 info@feldmannag.ch
 www.feldmannag.ch

**Europrodotti Marino Bernasconi SA**

Via Argine 3
 6930 Bedano
 091 935 40 50
 bedano@marinobernasconi.ch
 www.marinobernasconi.ch
 Veloparkierungssysteme
 Systèmes pour le parking des vélos

**Europrodotti Marino Bernasconi AG**

Wässerstrasse 19
 8340 Hinwil
 043 843 20 30
 hinwil@marinobernasconi.ch
 www.marinobernasconi.ch
 Veloparkierungssysteme
 Systèmes pour le parking des vélos

**G.T.S.M. Magglingen AG/G.T.S.M. Macolin SA**

Grossackerstrasse 27
 8105 Regensdorf
 044 461 11 30
 info@gtsm.ch
 www.gtsm.ch
 Velobügel, Veloständer, Velounterstände
 Râteliers et abris pour vélos, mobilier urbain



Produkte & Innovationen

InnoOne AG

Buzibachstrasse 31
 6023 Rothenburg
 041 281 41 00
 info@inno-one.ch
 www.inno-one.ch
 Elektrisches Veloparkiersystem PIKE
 Système de parcage électrique PIKE

**Josta Technik GmbH**

Bulderweg 50
 D-49163 Münster
 0049 251 97 43 37 40
 josta@josta.de
 www.josta.de
 Fahrradparksysteme
 Stationnement vélos



METALLBAUSYSTEME

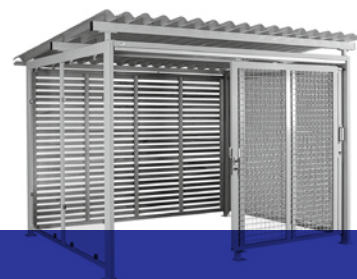
Conseil, fabrication et montage des
 abris à vélos et systèmes de parcages.
www.alteag.ch

Noventis viscom

6341 Baar • 1228 Genève
 www.noventis-viscom.ch



ab CHF 2406.00

Abris pour vélos.www.velopa.ch

Velopa AG | Route de Bellevue 9 | 1029 Villars-Ste-Croix



Besuchen Sie uns auf den Messen.
www.cyclewash.de/cyclewash-events



**LIMATECH GMBH**

Gewerbezone 59
6018 Buttisholz
041 928 04 12
041 928 04 13
info@limatech.ch
www.limatech.ch
DER Profi Velo-Werkstatt-Ausrüster!
LE fournisseur professionnel de réparation
de vélos!

**Mike Bike**

Walderstrasse 52
8630 Rüti
055 240 18 31
info@mike-bike.ch
www.mike-bike.ch
Aufhängen + schieben = Platz sparen.
Das Original. Seit 1993.

**m-way ag**

Flughofstrasse 54
8152 Glattbrugg
041 445 45 20 22
business@m-way.ch
www.m-way.ch
Parkier- und Ladelösungen für E-Bikes
E-Bikes: solutions de recharge/parking

Noventis viscom

Noventis viscom AG

Lindenstrasse 16
Postfach 1260
6341 Baar
041 511 14 30
info@noventis-viscom.ch
www.noventis-viscom.ch
Veloständer, Veloüberdachungen

Noventis viscom

Noventis viscom SA

Ch. du Pont-du-Centenaire 109
1228 Plan-les-Ouates
022 738 10 31
info@noventis-viscom.ch
www.noventis-viscom.ch
Supports à vélos, abri-vélos

Noventis viscom

6341 Baar • 1228 Genève
www.noventis-viscom.ch



ab CHF 1757.00

Parksysteme nach Mass.

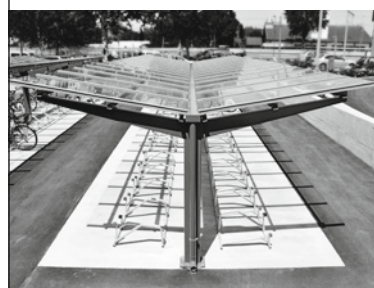
www.velopa.ch

Velopa AG | Limmatstrasse 2 | 8957 Spreitenbach

**BIKEWASH** • Sales & Event Service • +49177-243 77 71

alteag

METALLBAUSYSTEME



Beratung, Fabrikation
und Montage von
Velounterlagen
und Parkiersystemen.
www.alteag.ch



ORION Bausysteme GmbH

Waldstrasse 2
 D-64584 Biebesheim
 0049 6258 5552 0
 Fax: 0049 6258 5552 36
 info@orion-bausysteme.de
 www.orion-bausysteme.de
 Überdachungsanlagen, Fahrradparksysteme,
 Stadtmobiliar
 Systèmes de toiture, supports pour bicyclettes,
 mobilier urbain



Real AG Thun

Uttigenstrasse 128
 3603 Thun
 033 224 01 01
 info@real-ag.ch
 www.real-ag.ch
 Lichtdurchlässige Bauteile
 Les éléments translucides



Velopa AG

Limmatstrasse 2
 8957 Spreitenbach
 056 417 94 00
 pro@velopa.ch
 www.velopa.ch
 parkieren/oberdachen/absperren
 parquer/abriter/délimiter

femapark®

DAS VELOPARKIERSYSTEM

femapark Easylift+

- **Gasdruck-Dämpfersystem** für kraftsparendes Absenken bis auf den Boden und kinderleichtes Anheben der Radschienen auch mit E-Bike
- Verdoppelung der Kapazität
- Ergonomische, rutschfeste Handgriffe
- Zusätzliche Anbindebügel für optimalen Diebstahlschutz



www.femapark.ch

● E. Feldmann AG
 8409 Winterthur
 052 235 16 35

● Ewald Feldmann AG
 9443 Widnau
 071 720 15 00

alteag

METALLBAUSYSTEME



20 Jahre Erfolg
 mit Aret-Plus.
 Der patentierte
 Pedalhalter.
www.alteag.ch

BikeRoof

Bei uns finden
 auch Sie den
 passenden
 Velounterstand.



www.velopa.ch



Velopa AG | Limmatstrasse 2 | 8957 Spreitenbach



intelligente und
 zukunftsorientierte Lösungen

JOSTA®.de

Fahrradparksysteme



Swiss Quality



Doppelstockparker ARNO

Parkieren in neuer Dimension

- Extrem platzsparend
- Leichte Bedienung
- Robuste, wartungsfreie Mechanik
- Einseitig oder beidseitig
- Optional mit Federunterstützung



arnold systems.ch

bedachungssysteme olten 062/2968181

C.I.C.L.O.P.A.R.K.[®]



Fahrradhalter Fahrradüberdachungen



MARINOBERNASCONI⁺ AG

Normbauteile - Stadteinrichtungen

Wässeristrasse 19 - CH 8340 Hinwil
Tel. +41 (0)43 843 20 30 - Fax +41 (0)43 843 20 33
www.marinobernasconi.ch
hinwil@marinobernasconi.ch

Überdachung FAVORIA + Doppelstockparker*

Stellplatzoptimierung mit System!

- Überdachungsanlagen
- Fahrradparksysteme
- Stadtmobiliar



Doppelstock Fahrradpark
hoch bis 80 cm
DIN 1013 / 10420
adfc
Qualität
gefertigt gemäß
den Anforderungen
der DIN 79008



klimaaktiv
Partner



ORION Bausysteme GmbH
Waldstraße 2
D-64584 Biebesheim
Tel.: 0049 (0) 62 58-55 52- 0
Fax: 0049 (0) 62 58-55 52-36
E-mail: Info@orion-bausysteme.de

www.orion-bausysteme.de



forum
velostationenschweiz

forum
vélostationsuisse



Profitez de nos prestations :

- L'actualité des vélostations dans une newsletter annuelle
- Un site web sur les vélostations en Suisse
- Premier conseil spécialisé gratuit
- Une rencontre d'information par année

Inscrivez-vous dans notre fichier d'adresse et/ou soutenez notre travail pour une contribution de soutien!

Profitieren Sie von unseren Angeboten:

- Aktuelles rund um die Velostationen in unserem jährlichen Newsletter
- Eine Website über die Velostationen in der Schweiz
- Kostenlose Erstberatung für Trägerschaften von Velostationen
- Eine Informationsveranstaltung pro Jahr

Schreiben Sie sich ein und/oder unterstützen Sie unsere Arbeit mit einem Unterstützungsbeitrag.

www.velostation.ch

info@velostation.ch

031 318 54 17