

SCHLUSSBERICHT

Staukosten Schweiz 2015

von Mario Keller



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

IMPRESSUM

Herausgeber

Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

Autor dieser Publikation

Mario Keller, MK Consulting GmbH

Projektleitung

Franziska Borer Blindenbacher, ARE

Begleitgruppe

Franziska Borer Blindenbacher, ARE

Christian Egeler, ARE

Antonin Danalet, ARE

Produktion

Rudolf Menzi, Leiter Kommunikation ARE

Bezugsquelle

Elektronische Version: www.are.admin.ch

Inhalt

Zusammenfassung	4
Résumé	6
Sintesi	9
Summary	11
1. Aufgabenstellung	13
2. Berechnung der Stauzeitkosten für die Jahre 2015 – 2017	14
2.1. Berechnung der Gesamtstauzeitkosten	14
2.1.1. Methodik zur Ermittlung der Gesamtstauzeitkosten	14
2.1.2. Aktualisiertes Mengengerüst – Autobahnen	16
2.1.3. Aktualisiertes Mengengerüst – übriges Strassennetz	18
2.1.4. Aktualisierte Kostensätze	19
2.1.5. Ergebnisse: Aktualisierte Stauzeitkosten 2015 – 2017	19
2.2. Aktualisierung der vom Schwerverkehr verursachten Stauzeitkosten	20
2.2.1. Methodik zur Ermittlung der vom Schwerverkehr verursachten Stauzeitkosten	20
2.2.2. Ergebnisse: Vom Schwerverkehr verursachte Stauzeitkosten 2015 – 2017	22
3. Aktualisierung der staubedingten Umwelt-, Klima-, Energie- und Unfallkosten 2015	24
3.1. Staubbedingte Umwelt-, Klima- und Energiekosten 2015	24
3.1.1. Zur Methodik	24
3.1.2. Aktualisierung der staubedingten Umweltkosten	25
3.1.3. Aktualisierung der staubedingten Klimakosten	25
3.1.4. Aktualisierung der staubedingten Energiekosten	26
3.2. Staubbedingte Unfallkosten 2015	27
3.2.1. Zur Methodik	27
3.2.2. Aktualisierung der staubedingten Unfallkosten	27
4. Zusammenfassende Übersicht	29
4.1. Aktualisierte Stauzeitkosten	29
4.2. Aktualisierte staubedingte Umwelt-, Klima- und Energiekosten	30
4.3. Aktualisierte staubedingte Unfallkosten	30
4.4. Aktualisierte Gesamtstaukosten	31
Annex A: Herleitung der aktualisierten Kostensätze bis 2017	32
Annex B: Sensitivätsbetrachtung zu den vom Schwerverkehr verursachten Stauzeitkosten	33
Abkürzungen	36
Literatur	38

Résumé

La toute dernière étude de l'Office fédéral du développement territorial (ARE) sur les coûts et bénéfices externes du transport contient un calcul actualisé des effets de tous les modes de transport dans le domaine de l'environnement, des accidents et de la santé pour les années 2010 à 2015 (Infras/Ecoplan, 2018). La part des coûts dus aux embouteillages y est incluse dans les coûts liés à l'environnement, au climat et aux accidents, mais il n'est pas tenu compte, par contre, du *temps perdu* dans les embouteillages. La présente étude actualise les données sur les coûts du temps perdu dans les embouteillages pour les années 2015 à 2017 (l'ensemble des coûts du temps perdu dans les embouteillages et la part causée par le trafic poids lourds, calculée selon la méthode prescrite par le Tribunal fédéral). Par ailleurs, la part des coûts, dus aux embouteillages, liés à l'environnement, au climat, à l'énergie et aux accidents est également déterminée pour l'année 2015. En y ajoutant les coûts du temps perdu, on obtient le total des coûts dus aux embouteillages. La méthode utilisée dans l'enquête reprend en grande partie la précédente étude sur les coûts des embouteillages (ARE, 2016), qui déterminait les coûts du temps perdu dans les embouteillages jusqu'en 2014 et les coûts dus aux embouteillages dans les coûts liés à l'environnement, au climat, à l'énergie et aux accidents en 2010. Pour la présente actualisation, la méthode utilisée a d'abord été revue selon la dernière étude d'Infras/Ecoplan (2018).

Le tableau Z-1 montre les résultats concernant le total des coûts du temps perdu dans les embouteillages et les coûts du temps perdu dans les embouteillages causés par le trafic poids lourds, qui représentent un bon tiers du total. Le tableau Z-2 et le graphique Z-3 indiquent le total des coûts dus aux embouteillages en 2015 et en 2010. Durant la période 2010 à 2015, le total des coûts dus aux embouteillages a augmenté d'environ 7 %. Juste 70 % des environs 1.9 milliards de CHF en 2015 sont imputables aux coûts du temps perdu dans les embouteillages, qui ont augmenté, eux, d'environ 14 % depuis 2010. Les coûts liés aux accidents causés par les embouteillages, qui ont légèrement diminué depuis 2010, constituent néanmoins une part importante de presque 24 % (450 millions en 2015). La part des coûts dus aux embouteillages dans les coûts liés à l'environnement et au climat est comparativement assez faible pour l'une comme pour l'autre année de référence (< 3 %) et la part des coûts liés à l'énergie est environ 5 %.

Tableau Z-1 : Coûts actualisés du temps perdu par les véhicules dans les embouteillages, en millions de CHF par an, de 2010 à 2017

	Coûts du temps perdu dans les embouteillages (en mio de CHF)	% par rapport à l'année précédente	Coûts du temps perdu dans les embouteillages et dus au trafic poids lourds (en mio de CHF)	% par rapport à l'année précédente	% coûts du temps perdu dans les embouteillages dus au trafic poids lourds
2010	1 137		378		33 %
2011	1 170	+2.9 %	391	+3.5 %	33 %
2012	1 216	+4.0 %	411	+4.9 %	34 %
2013	1 191	-2.0 %	398	-3.0 %	33 %
2014	1 245	+4.5 %	421	+5.7 %	34 %
2015	1 293	+3.9 %	444	+5.4 %	34 %
2016	1 347	+4.1 %	466	+5.0 %	35 %
2017	1 420	+5.4 %	496	+6.4 %	35 %

Sources : valeurs 2010-2014 selon l'étude sur les embouteillages (ARE, 2016), valeurs 2015-2017 actualisées selon la présente enquête.

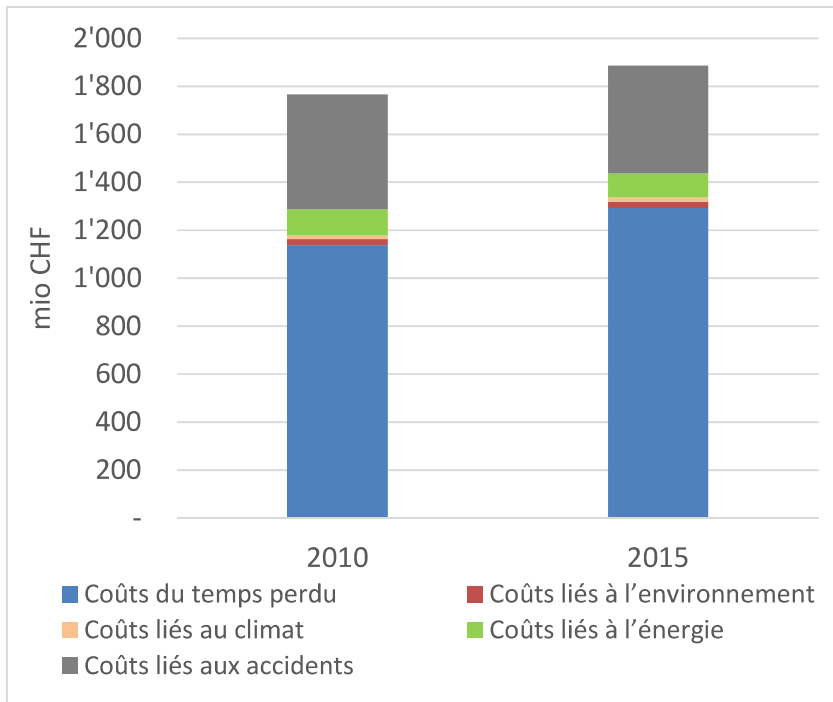
Tableau Z-2 : Total coûts dus aux embouteillages en 2010 et 2015 en millions de CHF par an

	2010 mio de CHF	2015 mio de CHF	% 2010	% 2015	Évolution de 2010 à 2015
Coûts du temps perdu	1'137	1'293	64.4 %	68.5 %	+13.8 %
Coûts liés à l'environnement	26	27	1.5 %	1.4 %	+2.9 %
Coûts liés au climat	15	17	0.9 %	0.9 %	+11.7 %
Coûts liés à l'énergie	109	101	6.2 %	5.3 %	-7.8 %
Coûts liés aux accidents	479	449	27.1 %	23.8 %	-6.1 %
Total coûts dus aux embouteillages	1'766	1'887	100.0 %	100.0 %	+6.9 %

Sources :

Coûts du temps perdu dans les embouteillages en 2010 selon l'étude sur les embouteillages (ARE, 2016), valeurs de 2015 actualisées selon la présente enquête.

Coûts environnement, climat, énergie, accidents en 2010 et 2015 sur la base de la méthode actualisée selon Infras/Ecoplan (2018).

Graphique Z-3 : Total coûts dus aux embouteillages en 2010 et 2015 en millions de CHF par an

Sources :

Coûts du temps perdu dans les embouteillages en 2010 selon l'étude sur les embouteillages (ARE, 2016), valeurs de 2015 actualisées selon la présente enquête.

Coûts environnement, climat, énergie, accidents en 2010 et 2015 sur la base de la méthode actualisée selon Infrac/Ecoplan (2018).