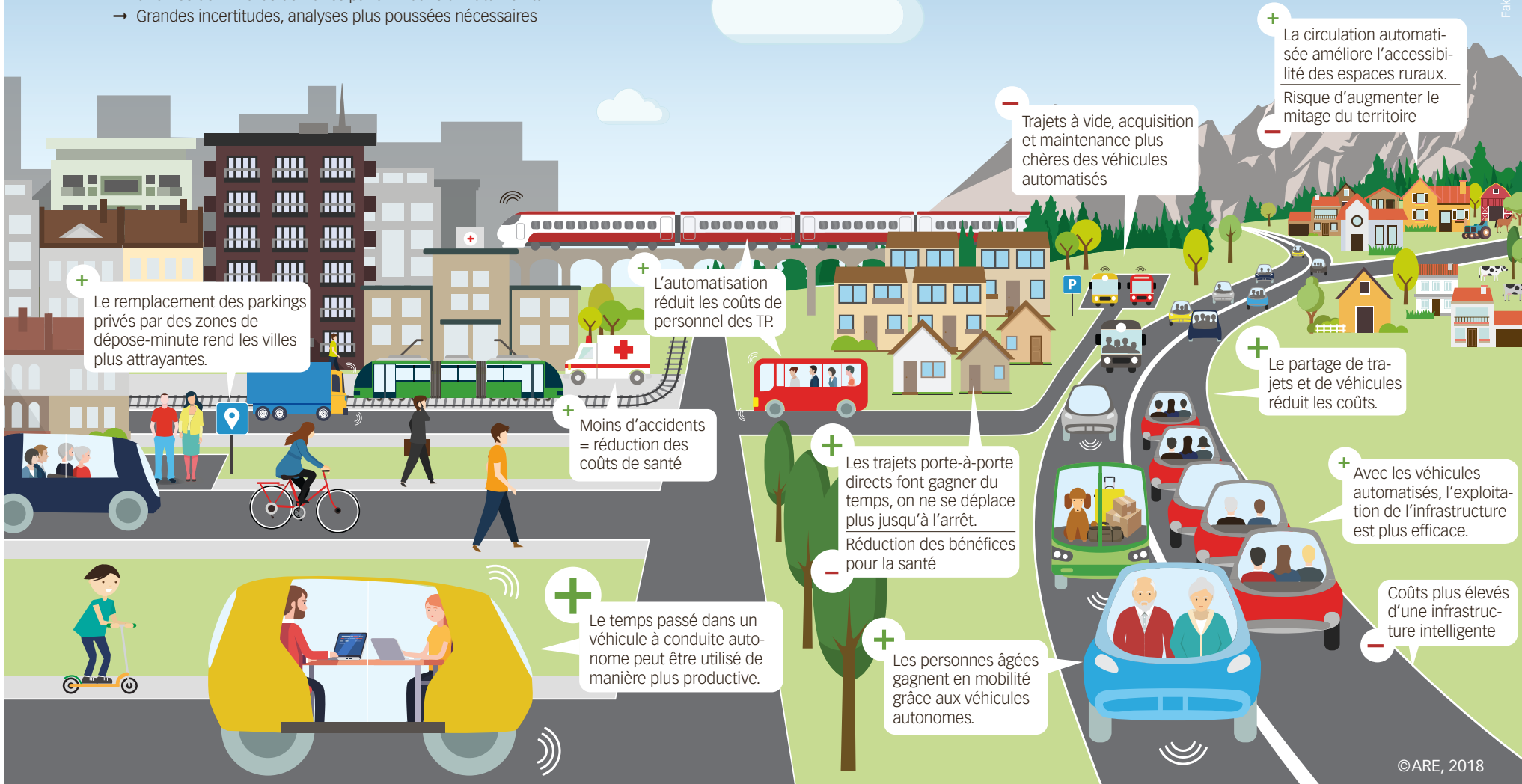


Mobilité numérique : chances et risques

- Hypothèse : véhicules entièrement automatisés, davantage partagés
- Bénéfices potentiels pour l'économie nationale de la Suisse : plusieurs dizaines de milliards de francs par an – dans un futur lointain
- Grandes incertitudes, analyses plus poussées nécessaires



+ Le remplacement des parkings privés par des zones de dépose-minute rend les villes plus attrayantes.

+ L'automatisation réduit les coûts de personnel des TP.

+ Moins d'accidents = réduction des coûts de santé

+ Le temps passé dans un véhicule à conduite autonome peut être utilisé de manière plus productive.

- Trajets à vide, acquisition et maintenance plus chères des véhicules automatisés

+ La circulation automatisée améliore l'accessibilité des espaces ruraux.
- Risque d'augmenter le mitage du territoire

+ Le partage de trajets et de véhicules réduit les coûts.

+ Les trajets porte-à-porte directs font gagner du temps, on ne se déplace plus jusqu'à l'arrêt.
- Réduction des bénéfices pour la santé

+ Avec les véhicules automatisés, l'exploitation de l'infrastructure est plus efficace.

+ Les personnes âgées gagnent en mobilité grâce aux véhicules autonomes.

- Coûts plus élevés d'une infrastructure intelligente