

21 mars 2018

## Communiqué de presse

PubliBike

### La modernisation du réseau de vélos en libre-service de Sion est achevée

**Le réseau PubliBike de Sion, créé il y a sept ans, a été modernisé et étendu. Il propose désormais à sa clientèle 36 nouveaux vélos, dont 18 sont électriques. La présentation a eu lieu aujourd'hui.**

Le réseau de vélos en libre-service de Sion a été inauguré en novembre 2010. Jusqu'ici, il comptait sept stations. Aujourd'hui, elles sont au nombre de neuf. Modernisées et équipées de nouveaux vélos et de vélos électriques, les stations ont été présentées aux partenaires et aux médias le 21 mars. Une station à l'essai située du côté sud de la gare a ouvert ses portes. Si elle répond à un besoin et rencontre du succès, elle sera maintenue par la suite. Une autre nouvelle station a été inaugurée à côté de l'arrêt de bus « Hôpital de Sion ». Avec cette transformation, le réseau met à disposition du public un total de 36 nouveaux vélos, dont 18 vélos électriques.

Après Lausanne et Lugano l'an dernier, Sion fait partie des premières villes à mettre en place ce nouveau système développé par PubliBike, compatible avec un smartphone. De telles stations verront également le jour à Berne et Zurich cette année, où il est prévu d'inaugurer les plus grands réseaux de bike sharing de Suisse dans le courant de l'année 2018.

Pour pouvoir utiliser le réseau, il suffit aux clients de s'inscrire via l'application gratuite de PubliBike ou le site web. L'application affiche à tout moment le nombre de vélos mécaniques et électriques disponibles dans les différentes stations. Les clients peuvent emprunter le vélo souhaité en utilisant l'application de leur smartphone ou à l'aide de leur SwissPass préalablement enregistré dans leur compte-client. L'abonnement choisi est valable dans tous les réseaux PubliBike en Suisse.

Le cadre en aluminium des nouveaux vélos, traditionnels ou électriques, est léger et solide. Plus petits et donc plus maniables que les vélos habituels, ils ont été conçus spécifiquement pour une utilisation en libre-service.

En plus des pouvoirs publics, PubliBike est en négociation avec des entreprises qui souhaitent proposer des stations de bike sharing à leurs collaborateurs et ainsi leur simplifier la vie sur le dernier kilomètre.

Afin de présenter le système modernisé à la population sédunoise, PubliBike participera à plusieurs événements, notamment à l'occasion du Tour de Romandie (28 avril) et du slowUp Valais (3 juin). Lors de ces journées, des offres spéciales seront proposées.



**VILLE DE SION**



**Contact:**

Service de presse CarPostal/PubliBike, +41 58 338 57 00; [infomedia@carpostal.ch](mailto:infomedia@carpostal.ch)

Ville de Sion: Christophe Clivaz, conseiller municipal en charge du dicastère de l'urbanisme et de la mobilité, +41 79 374 51 78; [c.clivaz@sion.ch](mailto:c.clivaz@sion.ch)

**Annexes:**

- Photo de la station PubliBike à Sion (Photo: PubliBike)
- Plan du réseau de Sion

Fribourg, le 26 avril 2018

## Communiqué de presse

### L'Agglomération renouvelle et étend son réseau de vélos en libre-service

**L'Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération) a conduit une procédure de sélection en vue d'octroyer une concession pour la mise sur pied et l'exploitation d'un nouveau réseau de vélos en libre-service (VLS). La société PubliBike, qui exploite le réseau actuel, a été choisie afin de mener à bien ce projet qui vise à renouveler le matériel roulant et à étendre de manière significative le nombre de stations. Une conférence de presse est prévue lors de l'inauguration des dix premières stations le 3 juillet 2018.**

L'Agglomération gère, pour le compte de ses communes membres, un réseau de vélos en libre-service depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015. De manière à améliorer l'utilisation de ce service, l'Agglomération a décidé de renouveler le matériel roulant, de moderniser les équipements et d'étendre le réseau actuel. Au terme d'une procédure d'évaluation minutieuse, la concession d'utilisation du domaine public nécessaire pour mener à bien ce projet a été accordée à la société PubliBike pour les cinq prochaines années.

Le renouvellement du réseau s'accompagne d'améliorations notables pour les usagers. Les stations et le matériel roulant actuels seront en effet intégralement remplacés. PubliBike met à disposition des utilisateurs 75 % de vélos électriques. Les bornes actuelles seront démantelées au profit d'un cadenas directement intégré aux vélos. La mise en place du nouveau réseau va commencer dans les semaines à venir et l'inauguration des dix premières stations interviendra le 3 juillet 2018. Le plan de déploiement prévoit 25 stations d'ici la fin de l'année 2018 et de porter le réseau à 50 stations à l'horizon 2021. A terme, la plupart des habitants et des entreprises de l'agglomération fribourgeoise bénéficieront ainsi de ce service à proximité de chez eux. Des informations supplémentaires en ce qui concerne les aspects techniques et le plan de déploiement du réseau seront communiquées lors d'une conférence de presse prévue en marge de l'inauguration officielle.

PubliBike SA finance et exploite le réseau à ses propres risques durant toute la durée de la concession. L'Agglomération subventionne pendant cette période le service fourni à hauteur de CHF 150'000 par année en moyenne. Cette dépense n'est affectée qu'aux communes qui abritent des stations. L'Agglomération entend ainsi concourir à la promotion de la mobilité douce pour les déplacements urbains de courte distance.

#### **Contacts :**

Mme Eliane Dévaud-Sciboz, Membre du Comité d'agglomération, 078 858 03 01

M. Félicien Frossard, Secrétaire général, 026 347 21 00