



VILLE DE SION



21. März 2018

Medienmitteilung

PubliBike

Das modernisierte Bikesharingnetz von Sion steht bereit

Das sieben Jahre alte PubliBike-Netz von Sion wurde ergänzt und modernisiert. Neu bietet das Bikesharingnetz seinen Kundinnen und Kunden 36 neue Velos, wovon 18 E-Bikes sind, an. Heute wurde das neue System präsentiert.

Das Bikesharingnetz Sion gibt es seit November 2010. In den letzten Monaten wurden die Stationen mit E-Bikes und neuen Velos ausgetauscht und am 21. März 2018 Partnern und Medien präsentiert. Neu gibt es auf der Südseite des Bahnhofs eine zusätzliche Station. Wenn diese einem Bedürfnis entspricht und gut genutzt wird, wird sie später definitiv eingeführt. Eine weitere neue Station befindet sich bei der Bushaltestelle «Hôpital de Sion». Nach dem Umbau bietet das PubliBike-Netz Sion neun Stationen mit 36 Velos, davon sind 18 E-Bikes.

Sion gehört zu den ersten Städten, bei denen der neue Typus von Stationen zum Einsatz kommt, den PubliBike entwickelt hat. Auch in Lausanne und Lugano hat PubliBike in den letzten Monaten solche Smartphone-tauglichen Stationen in Betrieb genommen. Sie werden auch in Bern und Zürich eingesetzt, wo PubliBike dieses Jahr die grössten Bikesharingnetze der Schweiz aufbaut.

Vor der Ausleihe registrieren sich Nutzerinnen und Nutzer einmalig über die Webseite oder die Gratis-App von PubliBike. Die App zeigt jederzeit an, wo wie viele Velos zur Verfügung stehen, und mit der App kann das Velo frei geschaltet werden. Auch mit dem vorher im Kundenkonto registrierten SwissPass ist dies möglich. Die PubliBike-Abos sind in der ganzen Schweiz gültig.

Der Aluminiumrahmen der neuen Velos und E-Bikes ist leicht und stabil. Sie sind kleiner und dadurch wendiger als übliche Velos und wurden speziell für das Bikesharing entwickelt.

Zusätzlich zur öffentlichen Hand verhandelt PubliBike mit Firmen, die ihren Mitarbeitenden eine Bikesharingstation anbieten und ihnen so das Pendeln auf der letzten Meile erleichtern wollen.

Um die Sittener Bevölkerung mit den modernen Velos und Stationen vertraut zu machen, nimmt PubliBike an verschiedenen Anlässen in der Region teil. So an der Tour de Romandie (28. April) und am slowUp (3. Juni) mit Sonderangeboten.



VILLE DE SION



Eine Mobilitätslösung von PostAuto

Kontakt:

Medienstelle PostAuto, 058 338 57 00, infomedia@postauto.ch

Stadt Sion: Christophe Clivaz, Gemeinderat der Stadt Sion, +41 79 374 51 78; c.clivaz@sion.ch

Beilagen:

- Foto PubliBike-Station in Sion. (Bild: PubliBike)
- Netzplan Sion

Freiburg, den 26. April 2018

Medienmitteilung

Die Agglomeration erneuert und erweitert ihr Veloverleih-System (Bikesharing-Netzwerk)

Die Agglomeration Freiburg (nachstehend: Agglomeration) hat ein Auswahlverfahren durchgeführt mit dem Ziel, eine Konzession für die Einrichtung eines neuen Bikesharing-Netzwerks (VLS) zu erteilen. Die Betreiberin des jetzigen Systems, die Gesellschaft PubliBike, wurde zur Durchführung dieses Projekts ausgewählt. Sie wird das Rollmaterial erneuern sowie die Anzahl der Stationen deutlich erhöhen. Anlässlich der Eröffnung der ersten zehn Stationen wird am 3. Juli 2018 eine Medienkonferenz durchgeführt.

Seit dem 1. Januar 2015 verwaltet die *Agglomeration* für ihre Mitgliedsgemeinden ein Bikesharing-Netzwerk. Um die Nutzung dieser Dienstleistungen zu verbessern, hat die *Agglomeration* beschlossen, das Rollmaterial zu erneuern, die Ausstattung zu modernisieren und das derzeit bestehende Netzwerk zu erweitern. Nach einem sorgfältig durchgeführten Evaluationsverfahren wurde die für die Projektdurchführung erforderliche fünfjährige Nutzungskonzession an die Gesellschaft PubliBike erteilt.

Die Erneuerung des Netzwerks wird für die Nutzerinnen und Nutzer deutliche Verbesserungen mit sich bringen. Die Stationen und das derzeitige Rollmaterial werden vollumfänglich erneuert. 75 % der den Nutzerinnen und Nutzern zur Verfügung gestellten Velos werden E-Bikes sein. Die derzeitigen Säulen werden abgebaut und durch Schlösser ersetzt, welche direkt in die Velos integriert sind. Die Einrichtung des neuen Netzwerks beginnt in den kommenden Wochen. Die Einweihung der ersten zehn neuen Stationen wird am 3. Juli 2018 erfolgen. Bis Ende 2018 sind laut Umsetzungsplan 25 Stationen vorgesehen. Das gesamte Netzwerk soll bis 2021 auf 50 Stationen erweitert werden. Mittelfristig werden also die meisten Bewohnerinnen und Bewohner sowie Unternehmen der Freiburger Agglomeration diese Dienstleistung in ihrer Nähe nutzen können. Weitere Informationen zu den technischen Aspekten der Umsetzung und zur Einrichtung des Netzwerks erhalten Sie im Rahmen der Medienkonferenz, die am Rande der offiziellen Einweihungsfeier geplant ist.

Während der Konzessionslaufzeit finanziert und betreibt PubliBike SA das Netzwerk auf eigenes Risiko. In diesem Zeitraum subventioniert die *Agglomeration* die erbrachten Dienstleistungen mit durchschnittlich CHF 150'000 jährlich. Diese Beträge werden ausschliesslich den Gemeinden zugeteilt, in welchen Bikestationen vorhanden sind. Auf diese Weise leistet die *Agglomeration* einen Beitrag zur Förderung des Langsamverkehrs bei Kurzstrecken im städtischen Bereich.

Kontaktpersonen:

Eliane Dévaud-Sciboz, Mitglied des Agglomerationsvorstandes, 078 858 03 01

Félicien Frossard, Generalsekretär, 026 347 21 00