



Journée d'étude

# Doper le tourisme par les transports publics et la gestion du trafic

Jeudi le 19 octobre 2017

Welle 7, Schanzenstrasse 5 – Gare ferroviaire de Berne

# Doper le tourisme par les transports publics et la gestion du trafic

Un tourisme proche de la nature constitue un thème d'avenir. Dans ce cadre, certaines organisations, comme les parcs suisses, les destinations sans voiture, notamment celle de Braunwald, proposent des offres de **tourisme doux**. Pourtant, les hôtes se déplacent souvent au moyen de leur **véhicule privé**. C'est à ce niveau-là que nous intervenons.

Il n'est toutefois pas facile de mettre en place des mesures efficaces, incitant les touristes à privilégier les transports publics. Les parkings des destinations concernées sont souvent complets et des véhicules parqués n'importe où ternissent l'image des stations, en raison du chaos qui y règne. D'autre part, le bruit et la pollution atmosphérique ont un effet négatif sur les régions de montagne.

Pourtant, le potentiel du tourisme doux est important. Le plus souvent, les hôtes des régions de montagne souhaitent bénéficier du calme, profiter de produits régionaux, mais utilisent néanmoins leur véhicule privé. Ce choix est souvent lié à des destinations peu accessibles en transports publics ou à des bagages lourds.

Les destinations touristiques suisses ont la possibilité d'inverser la tendance en développant des offres de transport basées sur les besoins de la clientèle.

Toutefois, quelle est l'importance du tourisme doux et quels sont **les avantages** qu'en retirent les acteurs touristiques? Et quelles mesures faut-il privilégier? Est-ce que les destinations concernées doivent favoriser les transports publics? Doivent-elles mettre en place des mesures restrictives, comme des interdictions de circuler ou des systèmes de parcage? Lors de cette rencontre, nous présenterons les bases théoriques, ainsi que de nombreux exemples **montrant comment favoriser les transports publics et influencer le trafic**.

Cette journée d'étude s'adresse aux **responsables communaux, touristiques**, ainsi qu'aux chercheur-e-s ou personnes travaillant au niveau cantonal. Elle devrait aussi intéresser tous ceux qui ont un lien avec la mobilité durable.

Nous nous réjouissons de vous rencontrer



Thomas Egger  
Directeur du SAB

# Programme



Thomas Egger, Conseiller national, Directeur du Groupement suisse pour les régions de montagne et Président de l'Association Bus alpin mènera cette journée d'étude. Les débats et présentations seront présentés en allemand et en français, sans traduction simultanée.

Par le biais de cette journée d'étude, nous soutenons la campagne de Suisse Tourisme «Retour à la nature». Cette campagne vise à positionner la Suisse en tant que destination touristique durable.

Dès 09.00	Accueil et café de bienvenue / stands d'information
09.40-09.55	Thomas Egger : salutations et introduction à la thématique, ainsi que brève présentation du Bus alpin
09.55-12.00	Interventions <ul style="list-style-type: none"><li>- Maurus Lauber, Swiss Travel System AG : « Quelle importance ont les TP pour le tourisme suisse ? » (D)</li><li>- Dr. Rafael Matos-Wasem, HES-SO Valais-Wallis : « Moins de bruit et de pollution : un USP pour le tourisme ? » (F)</li><li>- Kurt Willi, CarPostal : « <i>Fahrziel Natur</i> et autres mesures d'encouragement pour les TP » (D)</li><li>- Adolf Kaeser, Schwarzsee Tourismus : « Le parc de Gantrisch: une meilleure circulation grâce à des offres multiples » (D)</li><li>- Fridolin Hösli, Braunwald-Klausenpass Tourismus AG: « Mise en œuvre de l'USP – mobilité sans voiture – retour sur un succès touristique » (D)</li></ul>
12.00-13.15	Apéritif dinatoire avec des produits régionaux issus du Parc de Gantrisch

- 
- 13.15-14.30 Interventions
- Ueli Stückelberger, Union des transports publics :  
« Quel avenir pour les transports de loisirs en Suisse ? » (D)
  - Marie Laperrière, Parc Jura vaudois:  
« L'exemple du PJV : le développement d'un concept de mobilité, avec le soutien des acteurs locaux » (F)
  - Erwin Kessler, police de la commune de Luzein:  
« Nouvelles règles pour le parcage en tant que solution aux problèmes de transports » (D)

- 
- 14.30-15.30 Table ronde animée par Thomas Egger, SAB  
Participants :
- Dr. Peter Füglistaler, Office fédéral des transports OFT
  - Dr. Stefan Müller-Altermatt, Conseiller national, Président du Réseau des parcs suisses
  - Dr. Rafael Matos-Wasem, HES-SO Valais-Wallis
  - Pascal Süess, Groupement des transports lucernois
  - Sabine Wermelinger, Commune de Flühi

- 
- 15.30-16.30 Apéritif avec des produits régionaux issus du Parc de Gantrisch et animation musicale
- 

## En collaboration avec

---



**Club Alpin Suisse CAS**  
Club Alpino Svizzero  
Schweizer Alpen-Club  
Club Alpin Svizzer



Pour une mobilité  
d'avenir



Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete (SAB)  
Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB)  
Gruppo svizzero per le regioni di montagna (SAB)  
Gruppa svizra per las regions da montagna (SAB)

CH - 3001 Bern - Sellenstrasse 4 - Postfach 7036 - Tel. 031 382 10 10 - Fax 031 382 10 16  
Internet: <http://www.sab.ch> E-mail: [info@sab.ch](mailto:info@sab.ch) Postkonto: 50 - 6480-3



# Orateurs et participants à la table ronde

Les interventions des orateurs auront lieu soit en allemand, soit en français – sans traduction simultanée. La documentation de cette journée sera ensuite mise en ligne sur la page suivante : [www.sab.ch/fr/prestations/seminaires.html](http://www.sab.ch/fr/prestations/seminaires.html)



**Maurus Lauber**  
CEO Swiss Travel  
System AG :  
« Quelle importance ont les TP  
pour le tourisme suisse ? »



**Dr. Rafael Matos-Wasem**  
Professeur Haute Ecole  
de Gestion & Tourisme  
HES-SO Valais-Wallis :  
« Moins de bruit et de  
pollution : un USP pour le  
tourisme ? »



**Kurt Willi**  
Responsable commercial  
CarPostal Grisons :  
« *Fahrziel Natur* et autres  
mesures d'encouragement  
pour les TP »



**Adolf Kaeser**  
Directeur de Schwarzsee  
Tourismus  
« Le parc de Gantrisch: une  
meilleure circulation grâce à  
des offres multiples »



**Fridolin Hösli**  
Directeur de Braunwald-Klau-  
senpass Tourismus AG:  
« Mise en œuvre de l'USP  
– mobilité sans voiture –  
retour sur un succès touris-  
tique »



**Ueli Stüchelberger**  
Directeur de l'Union des trans-  
ports publics :  
« Quel avenir pour les  
transports de loisirs en  
Suisse ? »



**Marie Laperrière**  
Cheffe de projet Tourisme  
durable Parc Jura vaudois:  
« L'exemple du PJV : le  
développement d'un concept  
de mobilité, avec le soutien  
des acteurs locaux »



**Erwin Kessler**  
police de la commune de  
Luzein:  
« Nouvelles règles pour le  
parcage en tant que solution  
aux problèmes de transports »

# Table ronde

Les débats auront lieu en allemand et français, sans traduction simultanée.

Modération: Thomas Egger



**Dr. Peter Füglistaler**  
Directeur de l'Office fédéral  
des transports OFT



**Dr. Stefan Müller-Altermatt**  
Conseiller national,  
Président du Réseau des  
parcs suisses



**Pascal Süess**  
Directeur du Groupement  
des transports lucernois



**Sabine Wermelinger**  
Maire de la commune  
de Flühi



**Dr. Rafael Matos-Wasem**  
Professeur Haute Ecole  
de Gestion & Tourisme  
HES-SO Valais-Wallis





Association Bus alpin  
Quellenstrasse 27  
8005 Zurich  
044 430 19 31  
busalpin@busalpin.ch  
www.busalpin.ch

Organisateur



Partenaire régional

