

La phase de planification et de déploiement d'un réseau Taxito

Le déploiement d'un réseau Taxito se fait toujours en collaboration étroite avec la collectivité publique:

- La définition de la stratégie du déploiement, si possible en étapes suivant les retours d'expériences et les demandes formulées.
- La planification de la structure du réseau.
- L'analyse des emplacements et des destinations par arrêt.
- La mise en œuvre technique des arrêts Taxito.
- L'accompagnement de la collectivité dans sa communication (mise à disposition de supports de communication en quantité suffisante et toujours actualisés).
- L'accompagnement de la planification de l'évènement de lancement.

Prix: CHF 4200.- (HT) par arrêt Taxito

La phase opérationnelle

Une fois le réseau Taxito déployé, les arrêts Taxito sont loués. Cette location comprend les services suivants:

- La location du panneau Taxito (panneau de directions, capteur solaire photovoltaïque, central téléphonique) ainsi que leur entretien technique à distance.
- Toutes les licences nécessaires
- Les assurances
- L'actualisation continue des logiciels
- Les statistiques et interprétations périodiques

Prix:

Contrat de 1 an: CHF 4250.- (HT)

Contrat pluriannuel: CHF 3950.- (HT)

Contact

Taxito, Rabbentalstrasse 59 A, 3013 Bern, T 079 477 99 78,
info@taxito.com



La mobilité communautaire

La mobilité intelligente en toute simplicité

Taxito est un système de covoiturage qui met en lien passagers et chauffeurs à des points définis, les arrêts Taxito. Taxito est un complément, souple et efficace, aux trains et aux bus, disponible 24h/24, 7j/7. Dans les régions rurales ou mal desservies par les transports publics, Taxito améliore le maillage géographique et complète les plages horaires des transports publics.

Les arrêts Taxito indiquent jusqu'à 6 destinations prédéfinies. Les passagers se rendent à l'arrêt Taxito et informent de leur destination par SMS ou via l'application Taxito. Un voyant lumineux sur le panneau Taxito signale la destination choisie. Les conducteurs, passant devant l'arrêt Taxito, identifient visuellement le passager et sa destination. Ils peuvent décider spontanément de s'arrêter et de faire monter le passager dans leur voiture. Le passager, par SMS ou via l'application Taxito, envoie à la centrale Taxito le numéro de plaque d'immatriculation de la voiture du chauffeur. Cet envoi permet d'enregistrer et de sécuriser la course. Un enregistrement préalable du chauffeur ou du passager n'est pas nécessaire, mais simplifie l'utilisation de Taxito et permet d'avoir accès à des avantages et à la communauté Taxito. La plateforme centrale est compatible avec les SMS, l'application web et les applications natives Android et Mac. Le prix de la course payé par le passager, par SMS ou via l'application Taxito, est symbolique. La majeure partie du prix revient au chauffeur.

Une mise en œuvre rapide et évolutive

Taxito peut être déployé rapidement et simplement.

- Après un premier entretien, l'équipe Taxito élabore un projet de réseau et calcule une offre précise.
- Après 6 – 9 mois de planification et d'installation, Taxito est opérationnel.
- Grâce à la possibilité de déployer Taxito par étapes, suivant la demande, le risque est minimisé.
- Les arrêts Taxito sont positionnés aux endroits stratégiques où il y a de la demande.

Dans de vastes régions ou suivant la complexité des enjeux locaux, des analyses et enquêtes supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires.

Une technique éprouvée

- Grâce au panneau solaire et la technologie mobile, les investissements nécessaires au déploiement de Taxito sont réduits.
- Taxito a été testé dans différentes situations, régions et pays où le service a fait ses preuves.
- Les arrêts Taxito sont positionnés stratégiquement en collaboration étroite avec les collectivités publiques.
- La plateforme centrale Taxito est hautement sécurisée.

Une expérience solide

Depuis juin 2015, Taxito est actif et a fait ses preuves dans les régions suivantes:

- Romandie
- France
- Suisse Romande

Pour plus d'informations et reportages, regardez www.taxito.com/news.html

L'organisation de Taxito SA

Taxito SA développe, exploite le système Taxito et assure le fonctionnement des composantes techniques. Taxito SA est votre partenaire unique dans toutes les étapes de la mise en œuvre du réseau et vous accompagne dans le développement et la gestion des arrêts Taxito. Le cas échéant, Taxito SA peut s'entourer de ses bureaux d'études partenaires, expérimentés dans le domaine du management de la mobilité et de la planification de la circulation.