

# Stratégie de l'électromobilité 2030

**Point presse Conseil d'Etat du 21 juin 2017**

# Les enjeux de l'électromobilité

## Les atouts de l'électromobilité

### ➤ **Réduction des impacts** environnementaux et sanitaires

- Pollution atmosphérique
- Bruit routier

### ➤ Contribution aux efforts en **faveur du climat**

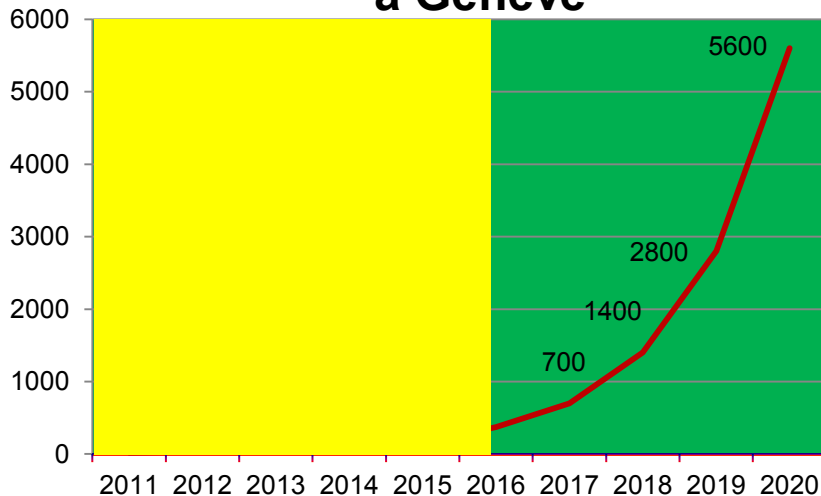
- Le secteur des transports représente à Genève plus de 40 % des émissions de CO<sub>2</sub>

### ➤ **Autonomie énergétique**

- Le trafic motorisé individuel représente près de 36.1 % de l'énergie consommée, une énergie à 95 % d'origine fossile

## Un objectif chiffré ambitieux

### Immatriculations à Genève



### Objectif d'infrastructure publique de recharge

L'objectif 2020 se situe dans une fourchette de 200 à 600 bornes de recharge;

- En fonction de la puissance des bornes
- Mode de charge (courant alternatif ou continu)
- De l'évolution technologique des véhicules
- 15% des points de recharge seront publics (accès et propriété)

### Nombre de véhicules électriques et infrastructure de recharge

Scénario	Pénétration du marché en Suisse	Pénétration du marché à Genève	Nombre de véhicules électriques à Genève
2020	2.2%	2.4%	5'600
2030		10%	22'000

# La Stratégie électromobilité 2030

## Les objectifs

### ➤ Donner un signal fort

- L'électromobilité individuelle – **alternative** aux moteurs thermiques

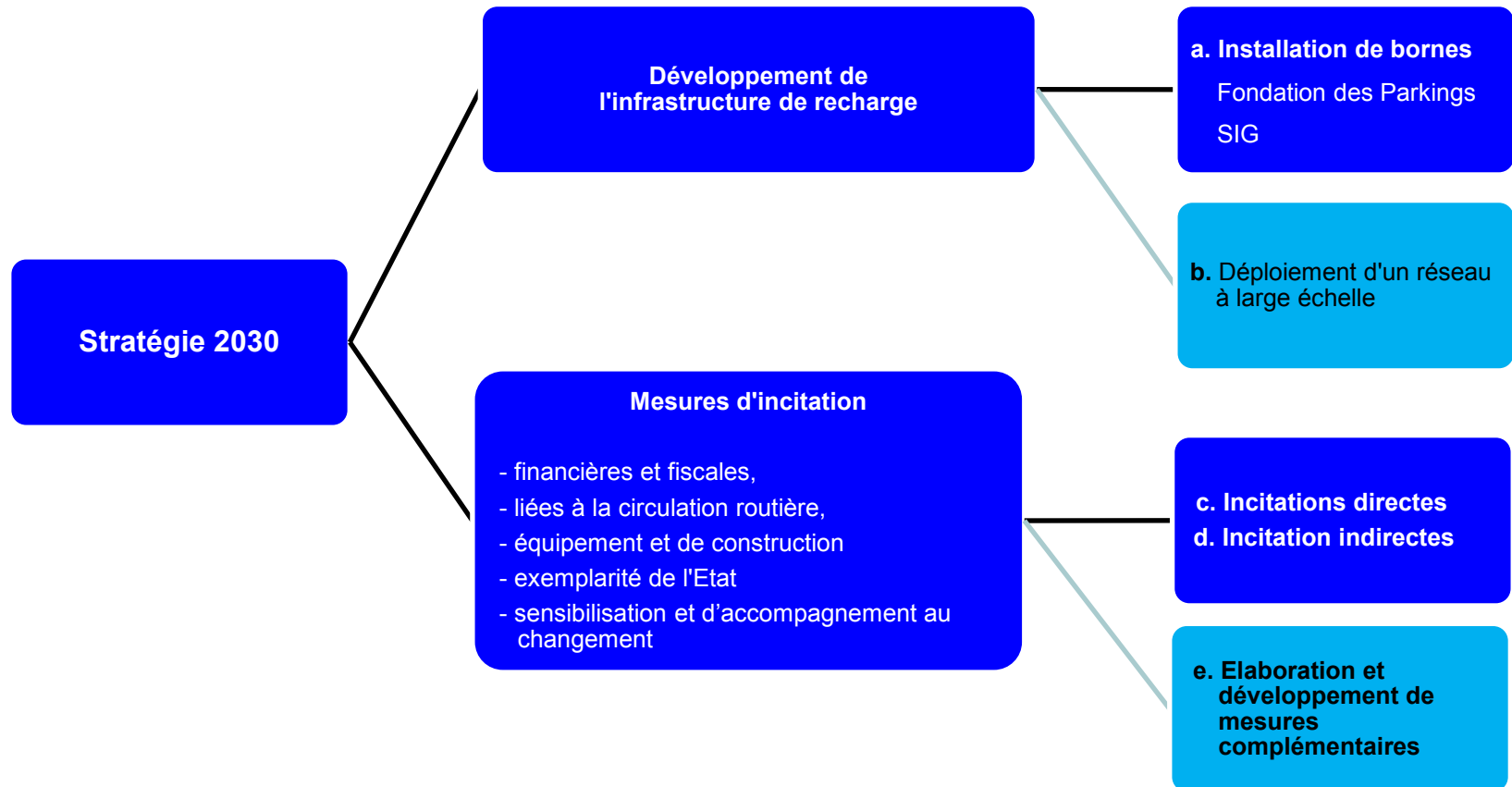
### ➤ Améliorer les conditions-cadre

- Orienter, sur le territoire cantonal, le développement et le dimensionnement d'une **infrastructure de recharge** (initiative publique et privée).
- Implémenter les **mesures d'incitation** susceptibles d'accompagner la population ainsi que les divers acteurs publics et privés vers un changement majeur en matière de mobilité



# La Stratégie électromobilité 2030

## Mesures d'encouragement à la mobilité électrique



# La Stratégie électromobilité 2030

## a. Infrastructures de recharge : un élan pour les acteurs clés

### ➤ Les premières réalisations

- Réseau public de bornes de recharges **SIG** :
  - ✓ 20 bornes entre 2016 et 2018

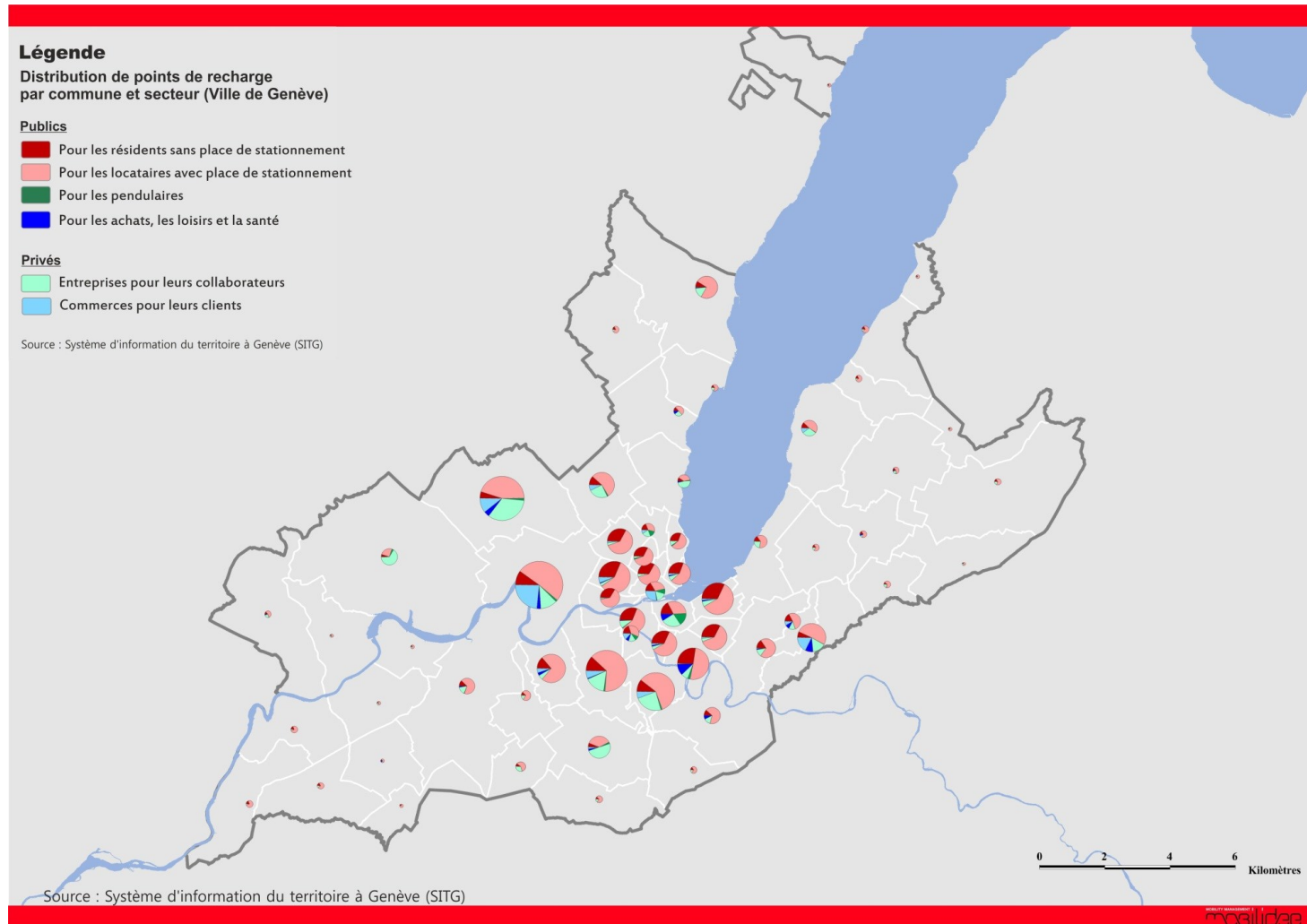


- **Fondation des Parkings** :
  - ✓ 120 places pour la recharge disponibles dès 2017
  - ✓ 50 prises de recharge deux roues dès 2016

- **Ville de Genève**: 2 essais pilotes sur le domaine public avant un déploiement à large échelle.

# La Stratégie électromobilité 2030

## b. Infrastructures de recharge : une vision territoriale



# La Stratégie électromobilité 2030

## c. Mesures d'incitation directes

### ➤ Premières mesures financières – fiscales

- ✓ **Exonération pour 6 ans** de tous les véhicules électriques (voitures et motos) immatriculés après l'adoption de la loi (LCP; D 3 05)
- ✓ Intégration des **taxis** dans le système du bonus-malus (LTVTC; H 1 30), qui entre en vigueur le 1 juillet 2017
- ✓ **Gratuité de la recharge** sur les bornes de la Fondation des Parkings, mesure d'encouragement temporaire en vigueur depuis 2016
- Projet de **déduction fiscale** à l'installation de bornes de recharge à domicile



# La Stratégie électromobilité 2030

## d. Mesures d'incitation indirectes

### ➤ Adapter les **constructions**

- ✓ Réglementation des **standards** de rénovation et de construction des nouveaux bâtiments de manière à anticiper l'installation de bornes électriques.

Règlement relatif aux places de stationnement sur fonds privés (RPSFP; L 5 05.10) entré en vigueur le 23.12.2015.

### ➤ Exemplarité de l'**Etat**

- Utilisation, dans la mesure du possible, de véhicules électriques pour les **déplacements automobiles des Conseillers d'Etat** ;
- Modification des **directives d'achat** des véhicules de l'administration cantonale. Par défaut, le choix se portera sur des véhicules électriques.

### ➤ Sensibilisation et **d'accompagnement au changement**

## e. Les perspectives

- Un **premier élan** à Genève
  - Premières mesures d'incitation
  - Déploiement des premières bornes
  - Nouvelles mesures en fonction des premiers résultats et de l'évolution des technologies  
(Smart grid, vitesse de recharge, véhicules autonomes, etc.)
  
- Une réponse à des enjeux de **santé publique** et un virage **responsable**
  
- Un **positionnement** tourné vers l'avenir !



# Merci de votre attention